

# Présentation du programme AVELO 2

06/12

# Les objectifs du programme AVELO 2

## Répondre à l'ambition du Plan Vélo

- Un objectif de triplement de la part modale du vélo en France d'ici 2024 : **de 3% à 9%**

### 4 axes:

- Développer les aménagements cyclables et améliorer la sécurité routière
- Sûreté : mieux lutter contre le vol
- Créer un cadre incitatif à l'usage du vélo
- Développer un culture vélo



# Les objectifs du programme AVELO 2

## Développer le vélo dans les territoires peu denses et les périphéries des agglomérations

- France : une faible part modale du vélo pour les mobilités quotidiennes : 2,7 % (moyenne de l'Union européenne = 7%)
- Des métropoles en avance : Strasbourg, Grenoble, Bordeaux, Nantes
- Un retard des territoires ruraux et péri-urbains
- Pour une distance de 5 km
  - 60 % des trajets effectués se font en voiture ...
  - ... alors même que le vélo est plus rapide que la voiture en ville...
  - ... et que 50 % de nos déplacements font moins 7km



# Organisation et gouvernance du programme AVELO 2

- Programme CEE piloté par l'ADEME
- Objectif : développer le vélo dans les territoires
- 400 lauréats (via 2 AAP) seront accompagnés d'ici fin 2024
- Budget de 25 M€ (dont 2 M€ d'études et AMO)
- 10 obligés financeurs



# Le premier appel à projets AVELO 2



ACCUEIL | COMMUNIQUÉS DE PRESSE ET DOSSIERS | THÉMATIQUES | MÉT

Billet

3 mars 2021

## LANCEMENT DE L'APPEL À PROJETS AVELO 2 : DÉVELOPPER LE VÉLO DANS LES TERRITOIRES

L'ADEME lance l'appel à projets AVELO 2 pour accompagner les territoires à définir et animer leur politique cyclable. Cet appel à projet lancé dans le cadre du programme de Certificats d'économie d'énergie (CEE) AVELO 2 mobilise 25 millions d'euros pour faire du vélo un mode de déplacement du quotidien dans les territoires péri-urbains et peu denses. AVELO2 s'inscrit dans la continuité du programme AVELO lancé en 2019 par l'ADEME qui a permis de soutenir 220 territoires peu et moyennement denses, soit près de 16 millions d'habitants, dans la définition et le déploiement de leur politique cyclable.

### Le vélo, un mode de déplacement d'avenir

Le développement du vélo est au cœur des objectifs du Gouvernement avec un objectif de triplement de la part modale pour atteindre 9% de l'ensemble des déplacements réalisés à vélo d'ici 2024[1]. A l'horizon 2030, la Stratégie nationale bas-carbone (SNBC) fixe quant à elle, une part modale à 12%.

Le vélo est un mode de déplacement particulièrement efficace puisqu'il contribue à l'amélioration de la qualité de l'air, à la santé, à l'attractivité des territoires, à la transition écologique et énergétique, à l'accès à la mobilité pour tous ou encore à l'emploi.

**Ouverture : 03 mars 2021**

**Clôture : 16 juin 2021 à 16h**

**Sélection des lauréats : début septembre 2021**

# Les 4 axes du premier appel à projets AVELO 2

**AXE 1 : Soutenir la construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables via le financement d'études**



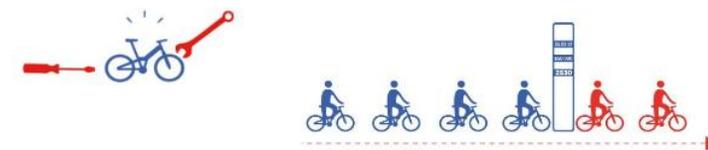
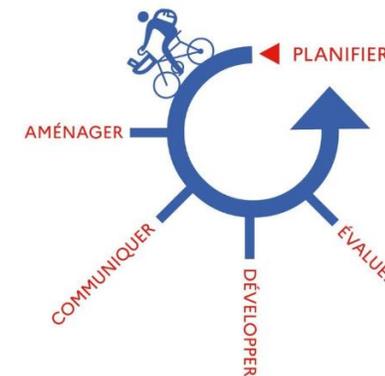
**AXE 2 - Soutenir l'expérimentation de services vélo dans les territoires**



**AXE 3 : Soutenir l'animation et la promotion de politiques cyclables intégrées à l'échelle du territoire**



**AXE 4 : Soutenir l'ingénierie territoriale (hors financement CEE)**



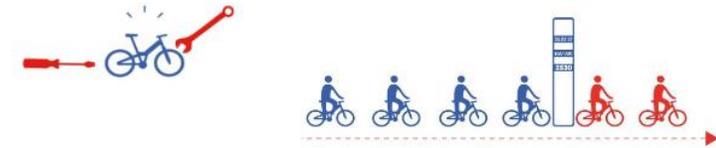
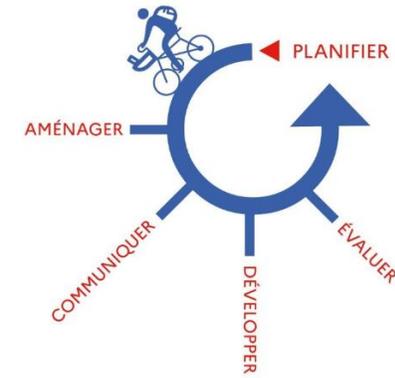
**Taux maximal d'aide :  
entre 50 % et 70 %**

# Les 4 axes du premier appel à projets AVELO 2

Le premier appel à projets AVELO 2 a été ouvert de mars à juin 2021, et l'annonce des lauréats a été faite le 14 septembre 2021 par la ministre de la Transition écologique et l'ADEME à l'occasion du troisième anniversaire du Plan Vélo et mobilités actives. Ce sont 255 collectivités qui seront accompagnées dans la définition et la mise en œuvre de leur politique cyclable : des territoires ruraux, péri-urbains et urbains peu denses, représentant près de 23 millions d'habitants dans toutes les régions métropolitaines mais également les Outremer avec des lauréats en Guadeloupe, en Martinique et à La Réunion.

Les projets suivants étaient éligibles :

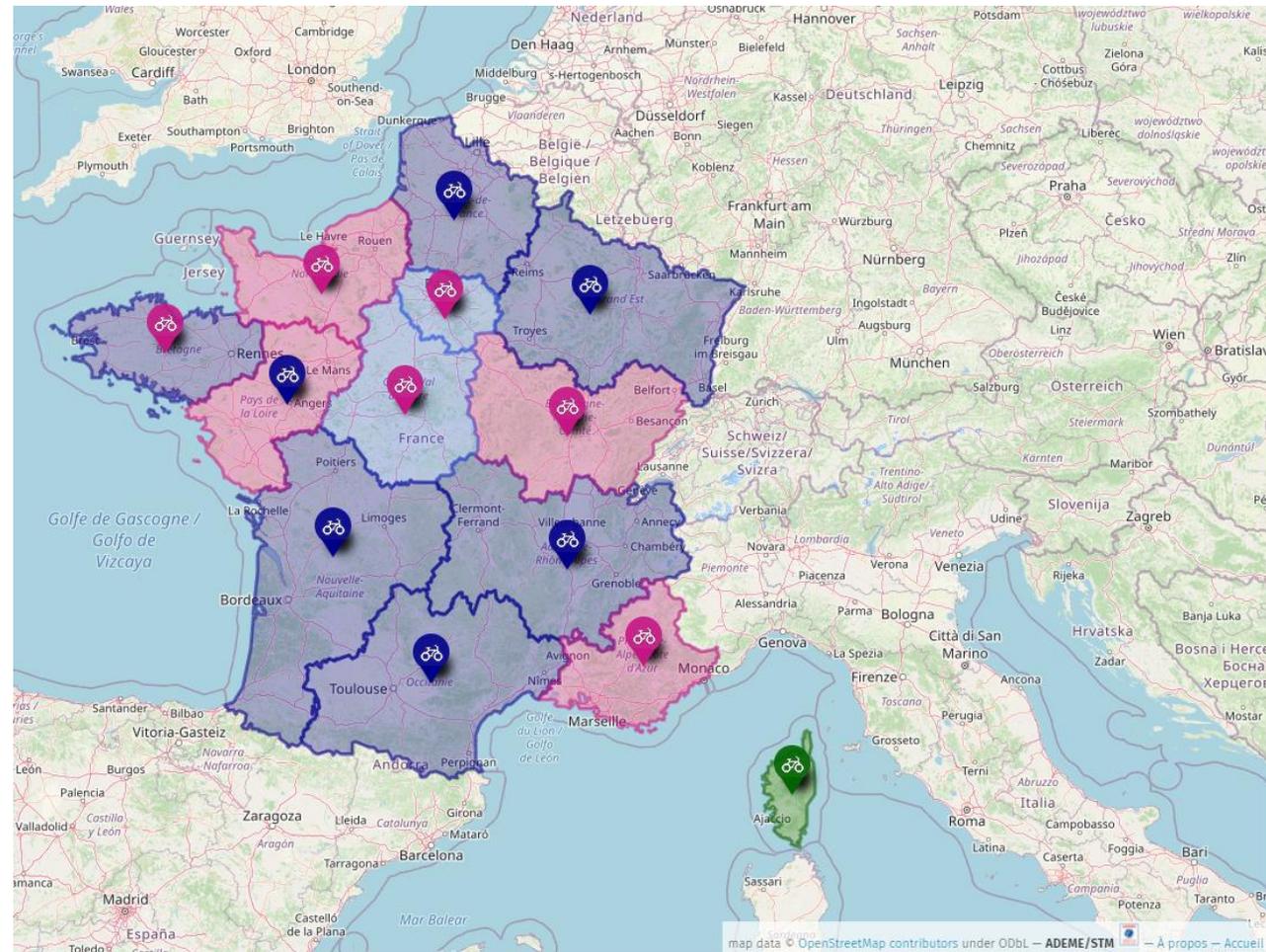
- La construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables ;
- L'expérimentation de services vélo ;
- L'animation et la promotion de politiques cyclables intégrées ;
- Le recrutement de chargé.es de mission vélo au sein des territoires (hors financement CEE).



# Résultats de l'AAP

255 projets  
lauréats en 2021

Un nouvel AAP à  
venir en 2022

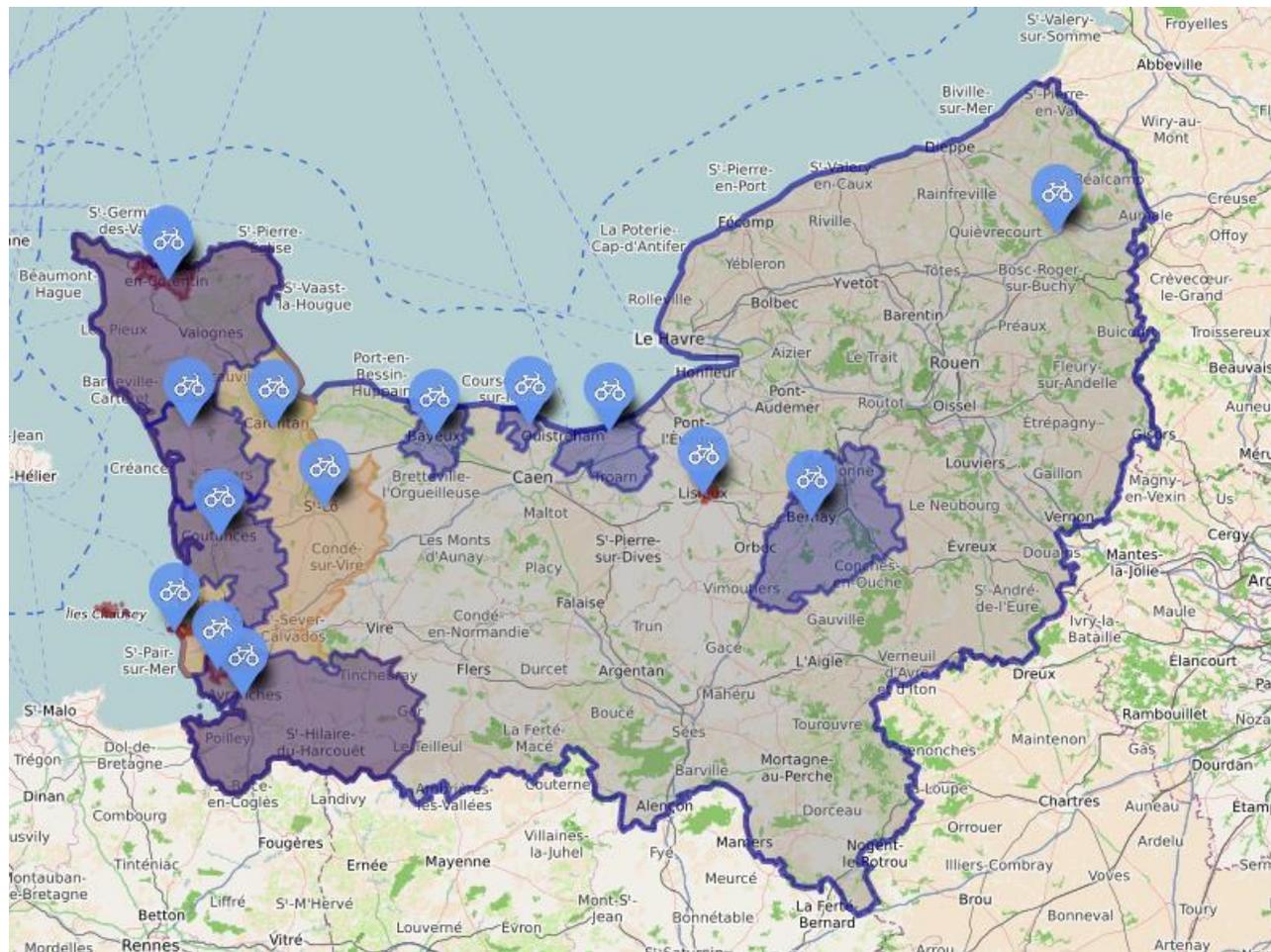


[http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/laureats-programme-avelo-2\\_643497#6/46.104/6.284](http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/laureats-programme-avelo-2_643497#6/46.104/6.284)

<https://presse.ademe.fr/wp-content/uploads/2021/09/ANNEXE-AVELO2.pdf>

# Résultats de l'AAP

15 projets  
lauréats en  
Normandie en  
2021



Lauréats Programme AVELO 2 en Normandie	
	BIC - SDC
	C2N A VELO
	Cap Vélo
	CLMMA
	CMBVELO
	DCMAPB
	L'Intercom à Vélo
	LAMIDÉVELO
	LNS
	MOOV
	MPB
	Plan VéLoP
	Schéma vélo
	SDV COCM
	VEMOB

Territoires Lauréats - Intercommunalité	
	CA du Cotentin
	CA Mont-Saint-Michel-Normandie
	CC Cœur de Nacre
	CC Cœur de Normandie

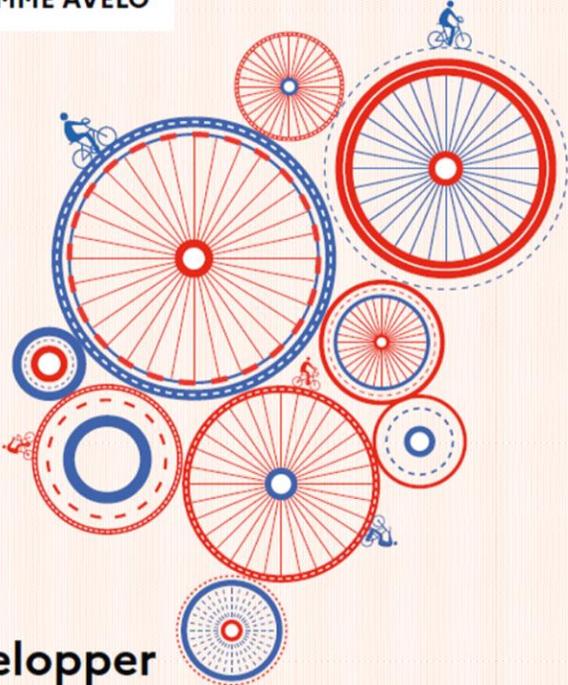
[https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/laureats-programme-avelo-2-en-normandie\\_643464#8/49.194/1.022](https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/laureats-programme-avelo-2-en-normandie_643464#8/49.194/1.022)

# Ressources

 **RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

 **ADEME**  
AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

**PROGRAMME AVELO**



**CLÉS POUR AGIR**

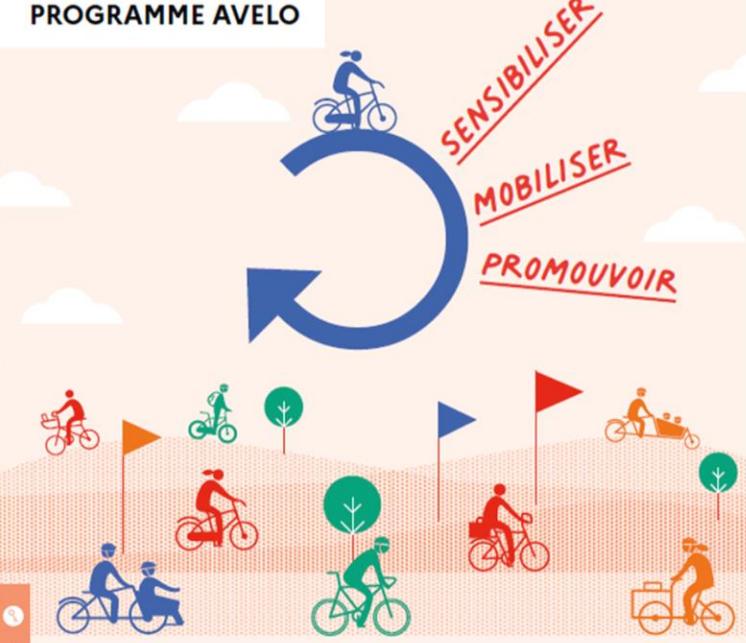
**Développer**  
le système vélo  
dans les territoires

 Les certificats  
D'ÉCONOMIES  
D'ÉNERGIE

 **RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

 **ADEME**  
AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

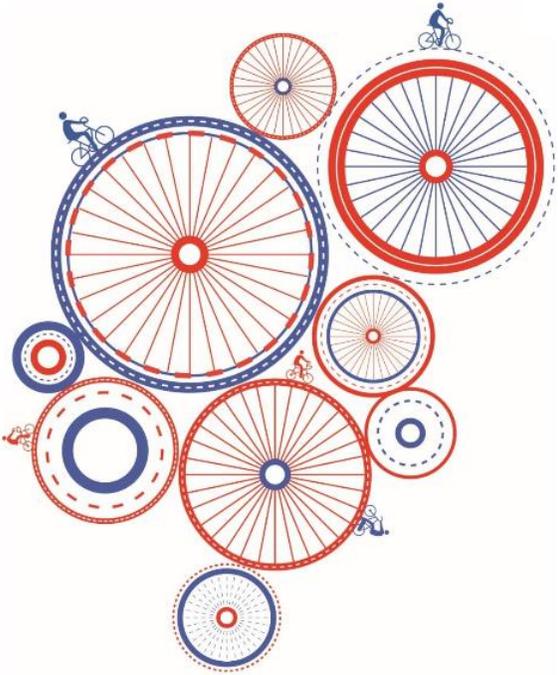
**PROGRAMME AVELO**



**CLÉS POUR AGIR**

**Développer la culture vélo**  
dans les territoires

 Les certificats  
D'ÉCONOMIES  
D'ÉNERGIE



# La mission d'AMO confiée au Cerema dans le cadre d'AVELO 2

# La mission d'AMO à l'ADEME dans le cadre du programme AVELO 2

- **Volet 1 : Assistance au pilotage technique national du programme AVELO 2**

⇒ Appui au niveau national, participation aux COPIL, reporting national...

- **Volet 2 : Organisation et animation de formations/webinaires**

⇒ 50 à 60 formations et 40 webinaires

- **Volet 3 : assistance au suivi et à l'accompagnement des bénéficiaires d'AVELO 2**

⇒ Appui aux lauréats (technique, administratif et financier) et reporting ADEME

⇒ Soutien ponctuel à certaines DR de l'ADEME

4 jours d'appui à chaque lauréat ( **2 jours par an et par lauréat**)

# Volet 3 : Assistance au suivi des bénéficiaires d' AVELO 2

- Appui aux lauréats uniquement sur **volet technique**

Cela implique :

- de relire les cahiers des charges de consultation des prestataires ;
- de répondre aux questions techniques des lauréats ;
- de relire les livrables intermédiaires et finaux et de produire des avis sur ces livrables ;
- de contribuer au reporting et aux bilans.

- Mobilisation du Cerema à la hauteur de **2 jours par an** et par lauréat

- Qui ?

⇒ Equipes locales des Dters (renfort à organiser si bcp de lauréats à suivre)

# Pour en savoir plus...

- Programme AVELO 2 – site ADEME

<https://www.ademe.fr/expertises/mobilite-transport/passera-laction/programme-avelo-2>

- Soutien des collectivités dans leurs politiques cyclables : le Cerema et l'ADEME accompagnent sur 3 ans le programme AVELO 2

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/soutien-collectivites-leurs-politiques-cyclables-cerema>

Contact Cerema Normandie - Centre Val de Loire :  
Mathieu Maupetit, chef du groupe Territoire, Mobilité, Environnement

[Mathieu.maupetit@cerema.fr](mailto:Mathieu.maupetit@cerema.fr)

**Merci !**

