

**Institut français  
des sciences et technologies  
des transports, de l'aménagement  
et des réseaux**

# **Applications smartphone pour le recueil de mobilité**

**Jimmy Armoogum , IFSTTAR-AME-DEST**

**JEMU 2019**

**La Défense, 13 et 14 mai 2019**



**IFSTTAR**

# Les difficultés des sondages sur une population humaine

Même si nous disposons d'un échantillon aléatoire :

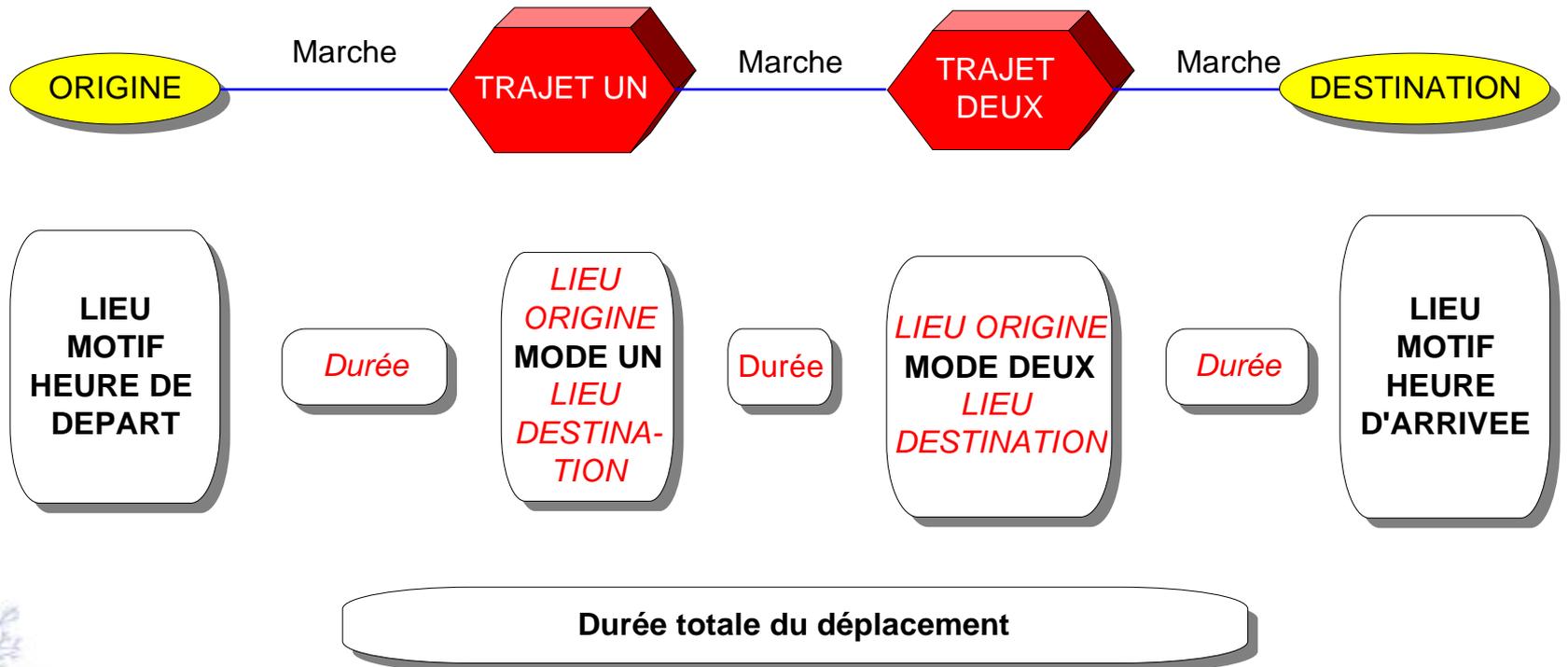
- les individus que nous sélectionnons peuvent ne pas répondre
- Ceux qui répondent, peuvent :
  - Omettre des événements
  - Ou donner une mauvaise réponse

## Politiques de transport de plus en plus sophistiquées

- Besoin de beaucoup de données sur un même individu
- Les enquêtes de mobilité sont lourdes : comment alléger la charge des enquêtés ?



# Définition d'un déplacement



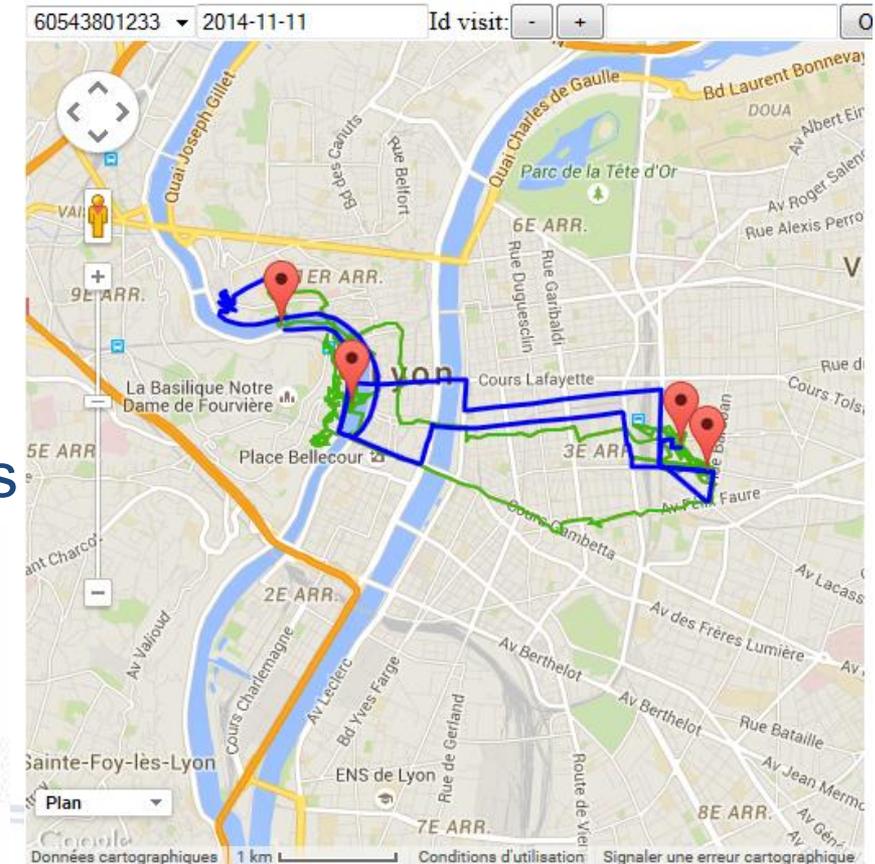
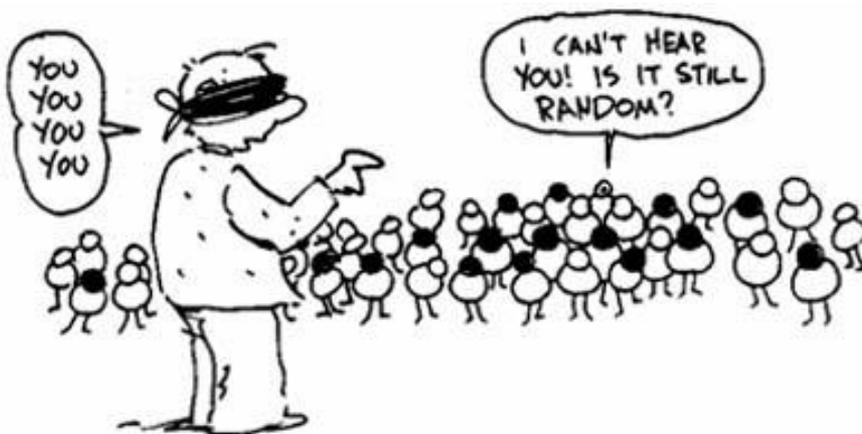
# Nos expériences avec les logs des GPS

- Premières expériences en 2004
- Volet GPS de l'enquête nationale sur les transports et les déplacements 2007-08
- Volet GPS de l'enquête Rhône-Alpes
- L'Action Européenne COST « Survey Harmonisation with New Technologies Improvement » (Shanti) 2009-2013



# Enquêtes de mobilité avec des smartphones : 2 défis

- Enrichissement des traces
  - Découpage des traces
  - Mode de transport
  - Motif de déplacement
- L'échantillon des répondants



# Merci de votre attention

## Ifsttar

14-20 Bld. Newton

Cité Descartes

Champs sur Marne

77447 Marne-la-Vallée Cedex 2

France

Tél. + 33 (1) 81 66 86 07

[www.ifsttar.fr](http://www.ifsttar.fr)

[jimmy.armoogum@ifsttar.fr](mailto:jimmy.armoogum@ifsttar.fr)

