

EMC2 TOULON PROVENCE MEDITERRANEE 2022

LES INDICATEURS CLES



SOMMAIRE

Eléments de contexte.....	3
Les habitants du périmètre d'EMC2 de l'Aire Métropolitaine Toulonnaise.....	11
Les ménages et les personnes du périmètre d'étude.....	12
Quels sont les moyens à leur disposition pour se déplacer ?	
Les voitures à disposition.....	14
Les vélos à disposition.....	17
Les déplacements des habitants du périmètre d'étude.....	18
Combien de déplacements ?.....	19
Pourquoi se déplacent-ils ?.....	25
Avec quels modes ?.....	29
Taux d'occupation des voitures.....	36
Sur quelles distances ?.....	38
Pendant combien de temps ?.....	46
Principaux flux de déplacements.....	56
Pratiques de déplacements le week-end.....	59

Éléments de contexte

EMC2 TOULON PROVENCE MEDITERRANEE

2^{ème} enquête mobilité sur ce périmètre, la 4^{ème} sur Toulon

Le périmètre 2022

44 communes, 600 000 habitants, dont 570 500 de 5 ans et plus

71 secteurs de tirage, chaque secteur étant enquêté en mixte (50% face-à-face / 50% téléphone)

+ 1 secteur spécifique (Arsenal) concernant les militaires.

La collecte

Calendrier initial prévu : novembre 2020 à avril 2021 (16 semaines)

* Crise sanitaire de la Covid-19 : suspension du démarrage deux fois en novembre 2020 et janvier 2021

Calendrier effectif :

* septembre 2021 – janvier 2022 : 16 semaines

Les données collectées

7 914 ménages

16 201 personnes recensées et 15 469 personnes de 5 ans et plus interrogées

37 440 déplacements ont été décrits

Une option a été retenue :

 Week-end

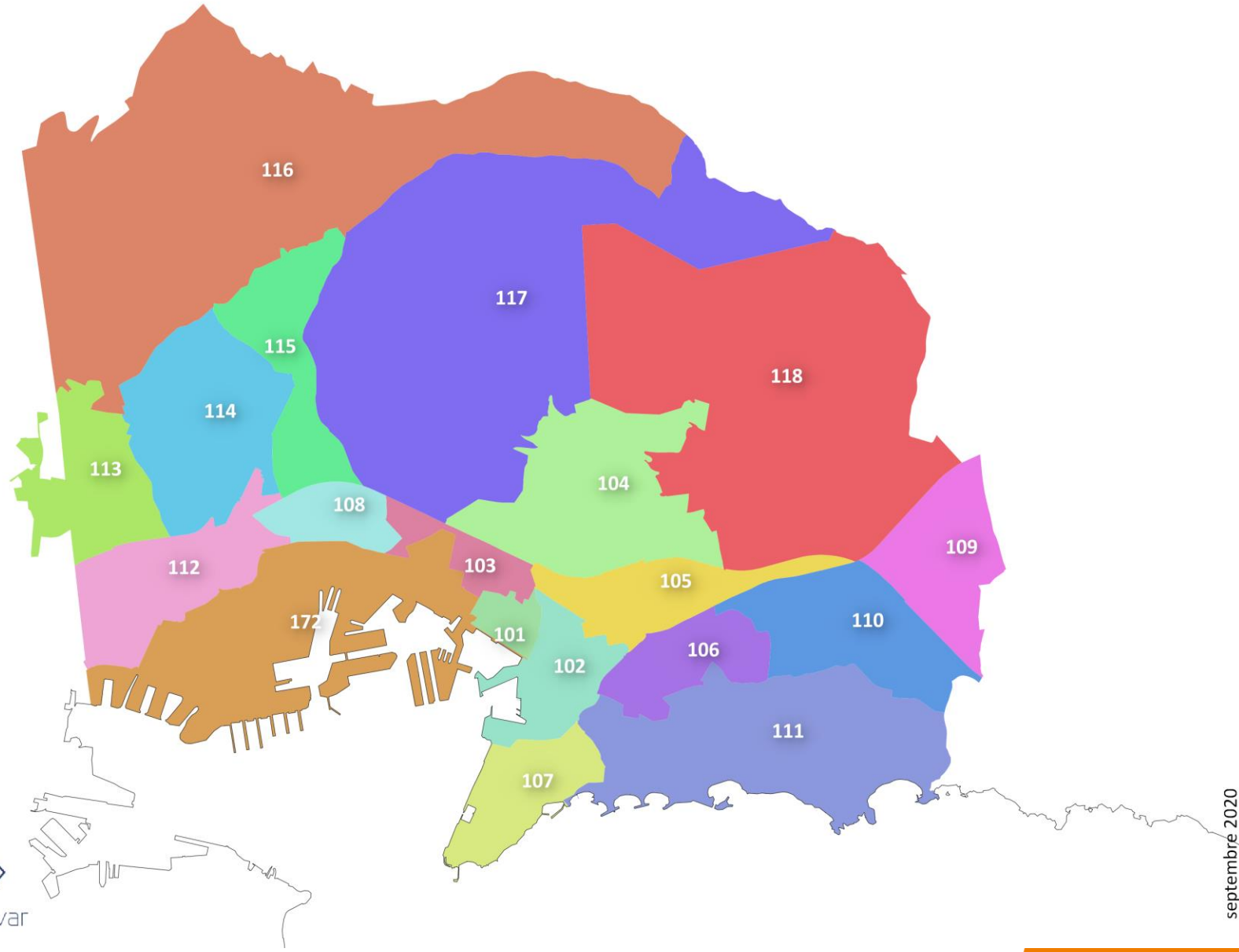
ANNEXE 1 - ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA SUR LA MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

Les 72 secteurs de tirages des échantillons



ANNEXE 1 - ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA SUR LA MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

Les secteurs de tirages des échantillons - ZOOM sur Toulon



PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

Les résultats à l'échelle de la Métropole de Toulon Provence Méditerranée seront présentés selon un découpage de **6 zones** correspondant aux périmètres des **intercommunalités**.

Figureront aussi les résultats sur l'ensemble de l'aire d'étude ainsi que sur la commune de Toulon.

Par ailleurs deux intercommunalités ont été partiellement enquêtées : le Sud de la CA Provence Verte et l'Ouest de la CC Cœur du Var.

Concernant la CC de Provence Verte, l'EMC2 de la Métropole Aix-Marseille de 2020 a enquêté l'ouest de l'intercommunalité. C'est pourquoi des résultats agrégeant les enquêtes récentes des deux EMC2 seront également présentés.

Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport à d'autres territoires disposant d'une EMC2 « récente » et impactés par la Covid-19. Les territoires retenus sont :

- Métropole Aix-Marseille Provence 2020 – 2 206 000 habitants
Département des Bouches du Rhône élargi à une partie du sud Vaucluse, Alpes de Haute Provence et Ouest Var
826 000 habitants
- Communauté urbaine du Grand Reims 2021 – 288 000 habitants

Il y aura aussi une comparaison dans le temps avec l'EMD de l'Aire métropolitaine Toulonnaise de 2008.

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

Partis pris méthodologiques:

- Les déplacements pris en compte sont ceux des **résidents** des territoires
- Les distances, durées, budgets distances et temps ne concernent que
 - les déplacements des personnes n'ayant pas quitté le territoire de l'EMC2
 - n'ayant pas fait de déplacements pour les motifs promenade ou tournée professionnelle

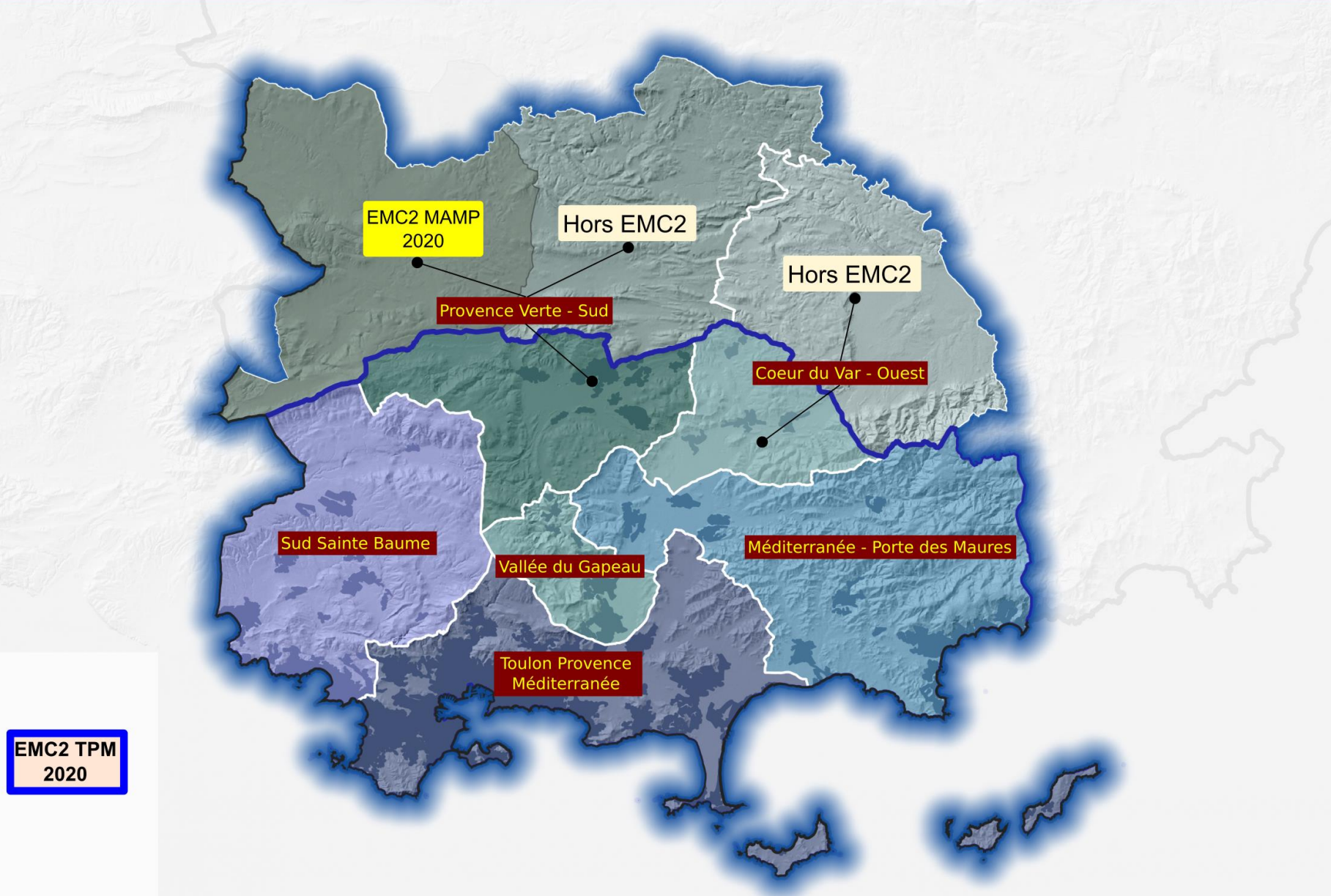
En effet ces filtres sur les distances et temps permettent d'assurer une cohérence dans la comparaison dans le temps avec les enquêtes précédentes et atténuent les effets « déformants » des déplacements de longue distance.

* AOTU : Autorité Organisatrice de Transports Urbains

UNE PRÉSENTATION DES RÉSULTATS SUR 6 ZONES



Intercommunalités concernées par une EMC2 récente



Les habitants de l'EMC2

MÉNAGES / PERSONNES

Aire d'étude :

- 290 400 ménages / 596 000 personnes
- Le taux de croissance des ménages (+10% depuis 2008) est supérieur à celui des personnes (+4%)

Taille de ménages moyenne : 2,05 sur l'aire d'étude

- Une taille des ménages en baisse depuis 2008 passant de 2,17 à 2,05 personnes par ménage.
- Une taille des ménages plus faible sur les territoires les plus urbanisés comme TPM (2,01) et plus élevée sur les territoires périurbains comme la Provence Verte (2,47) et Cœur du Var (2,37)
- le territoire de TPM et la ville de Toulon en particulier se distinguent par la plus forte proportion de ménages à 1 personne (42-45%)
- la Provence Verte a le taux de ménages de 4 personnes et + le plus élevé (22% en cumulant les deux territoires enquêtés)

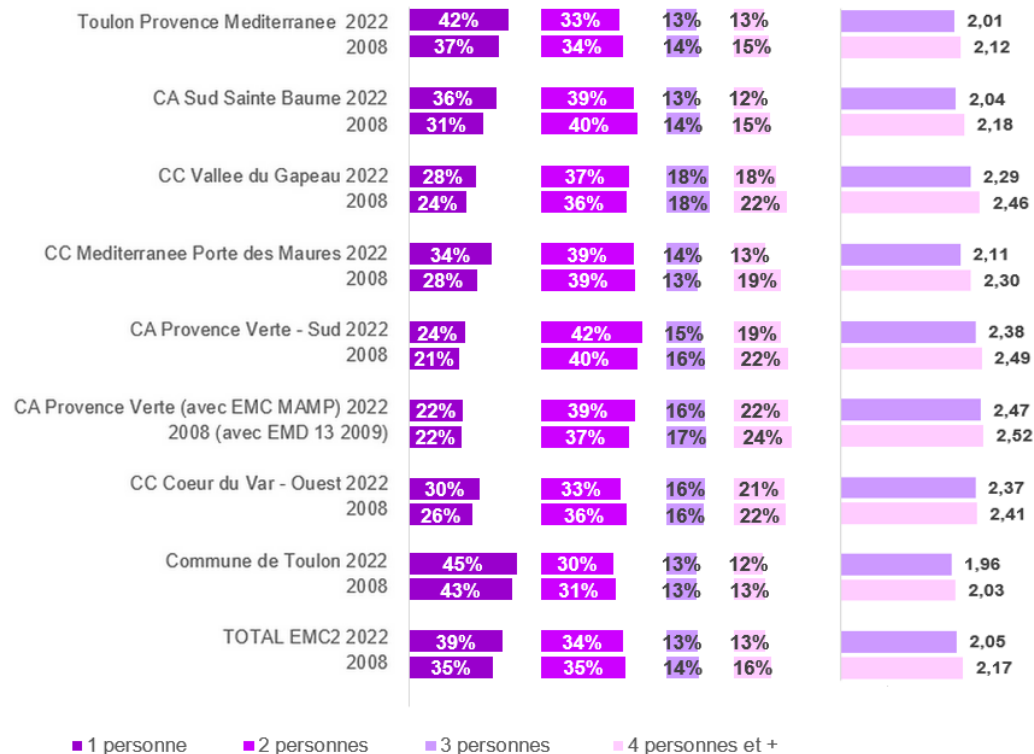
Comparaison territoriale

- Métropole Aix-Marseille Provence : 2,21
- Grand Reims : 2,1
- France : 2,19 (INSEE 2019)

Le chiffre clé
2,05
personnes
par ménages

Répartition des ménages selon leur taille

(Source EMC2 Métropole Aix Marseille 2020)



MÉNAGES / PERSONNES

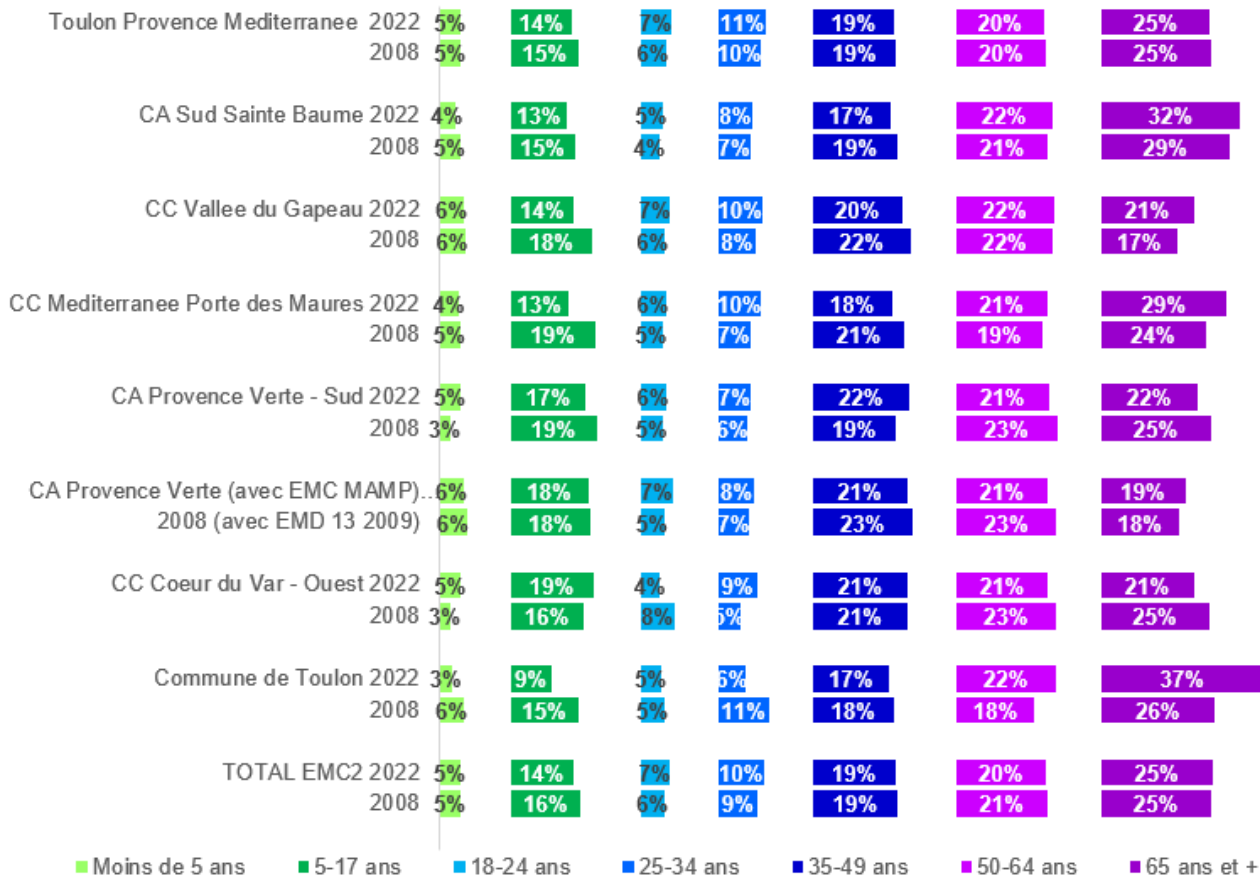
Le chiffre clé
25% de 65 ans et +

Répartition de la population selon l'âge

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)

Une population **âgée**

- Sur l'aire d'étude, la part des 65 ans et + représente un quart des habitants et reste stable depuis 2008, tandis que la part des moins de 24 ans perd 1 point sur cette période (27% en 2008, 26% en 2022)
- c'est sur la Sainte Baume (32%) et sur Méditerranée-Porte des Maures (29%) que l'on trouve la population la plus âgée, avec la ville de Toulon également (32%) et cette proportion des 65 ans et + augmente depuis 2008.



LES VOITURES À DISPOSITION

Le chiffre clé
83% de ménages motorisés

354 200 voitures sur l'aire d'étude,
238 500 sur TPM

- Hausse de 9,6% sur l'aire d'étude du nombre de véhicules, qui suit la hausse des ménages.
- Seule la Sainte Baume n'enregistre pas de progression avec un nombre de véhicules stables par rapport à 2008.
- TPM pèse 67% du nombre de véhicules possédés sur l'aire d'enquête.

17% des ménages n'ont pas de voiture

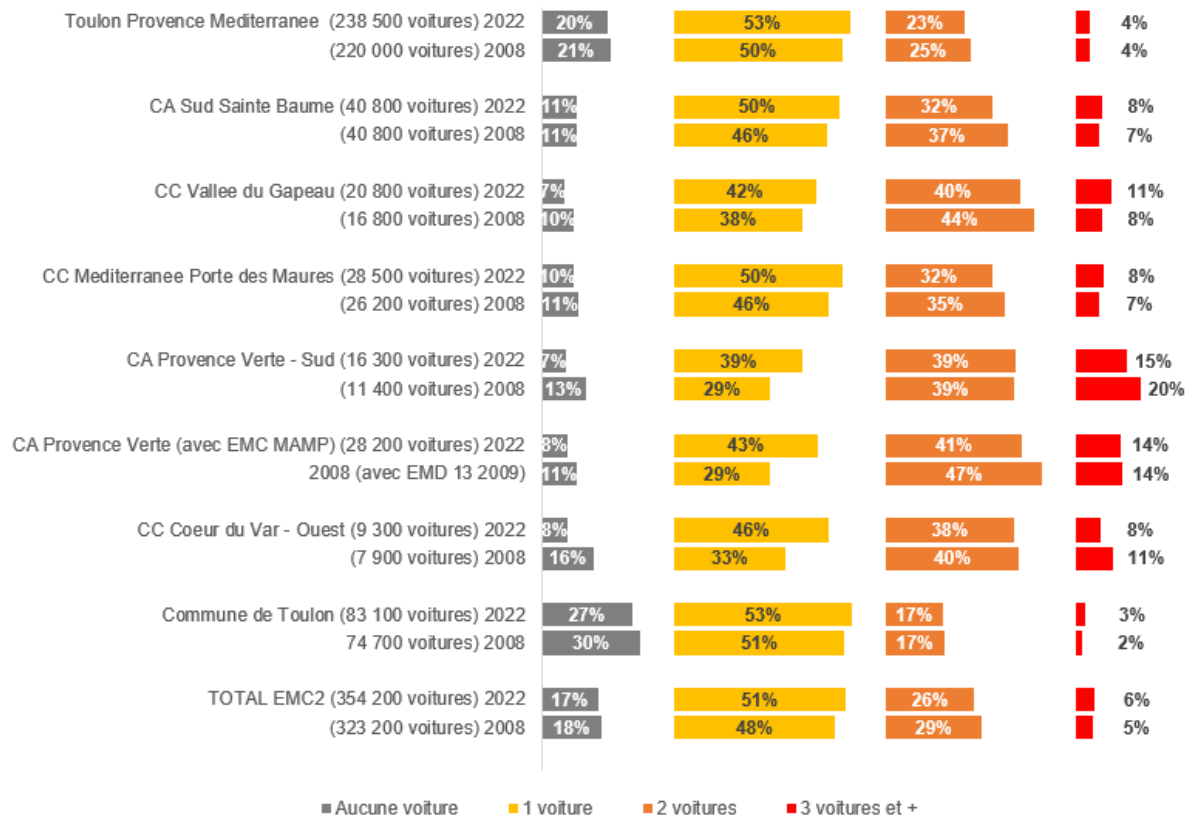
- Sur TPM ce taux est le plus élevé avec 20% de ménages non motorisés, avec 27% sur la ville de Toulon. Ces taux sont en baisse par rapport à 2008.
- En revanche la Vallée du Gapeau (93%), la Provence Verte (92%) et le Cœur du Var (92%) figurent parmi les territoires les plus motorisés avec plus 90% de ménages disposant de véhicules.

Comparaison territoriale sur les ménages non motorisés

- MAMP : 22% - Grand Reims : 23%

Répartition des ménages selon les voitures à disposition

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



LES VOITURES À DISPOSITION

Le chiffre clé
1,22 véhicule
par ménage

Avec 1,22 voiture à disposition par ménage sur l'aire d'étude, un taux de motorisation qui reste stable depuis 2008

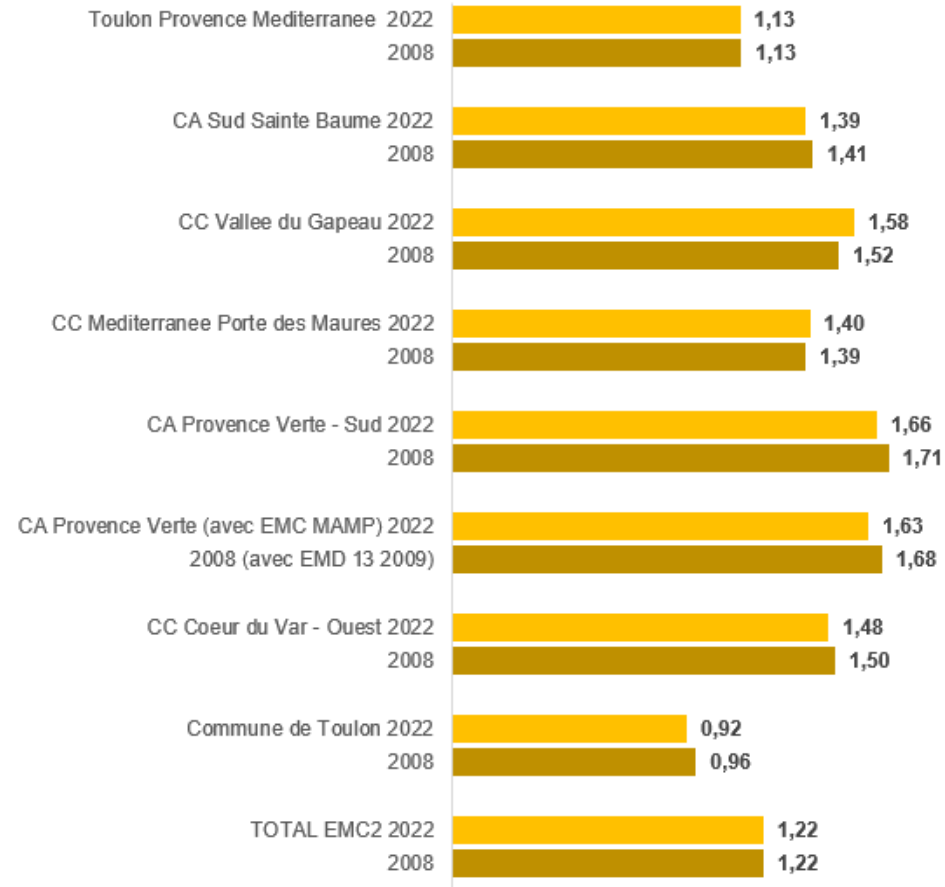
- Sans surprise, le taux de motorisation est le plus élevé sur les territoires périphériques à TPM comme la Provence Verte (1,63 véhicule/ménage) ou la Vallée du Gapeau (1,58).
- Sur TPM ce taux est le plus bas de l'aire d'étude (1,13) et n'évolue pas depuis 2008.
- Par ailleurs, depuis 2008, le taux de motorisation reste stable sur l'aire d'étude.

Comparaison territoriale

- Sur la MAMP 2020 le taux de motorisation se situait à 1,15 véhicule par ménage sur la Métropole (1,20 pour l'ensemble de l'aire d'enquête)
- Grand Reims : 1,10 véhicule/ménage

Taux de motorisation des ménages

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



Taux de motorisation des ménages



Aire métropolitaine
Toulonnaise (EMC2)

Provence Verte - Sud

Vallée du Gapeau

Coeur du Var - Ouest



Sud Sainte Baume



Méditerranée - Porte des Maures



Taux de motorisation

1,13 - 1,2 véhicule/ménage

1,2 - 1,3 véhicule/ménage

1,3 - 1,4 véhicule/ménage

1,4 - 1,5 véhicule/ménage

1,5 - 1,6 véhicule/ménage

1,6 - 1,7 véhicule/ménage

Toulon Provence
Méditerranée



Taux de motorisation
des ménages

LES VÉLOS À DISPOSITION

Le chiffre clé
0,89 vélo par ménage

257 500 vélos sur l'aire d'étude - 177 100 vélos sur TPM

- 69% des détenteurs de vélos sur l'aire d'étude résident sur TPM.
- En moyenne sur le périmètre d'enquête, 56% des ménages n'ont aucun vélo, ce taux étant le plus élevé sur TPM (57%) et le Sud Sainte Baume (60%),
- Les territoires périphériques comme Méditerranée-Porte des Maures, Provence Verte et Cœur du Var sont les territoires dont la proportions de ménages équipés de vélos est les plus importante;

0,89 vélo à disposition par ménage sur l'aire d'étude

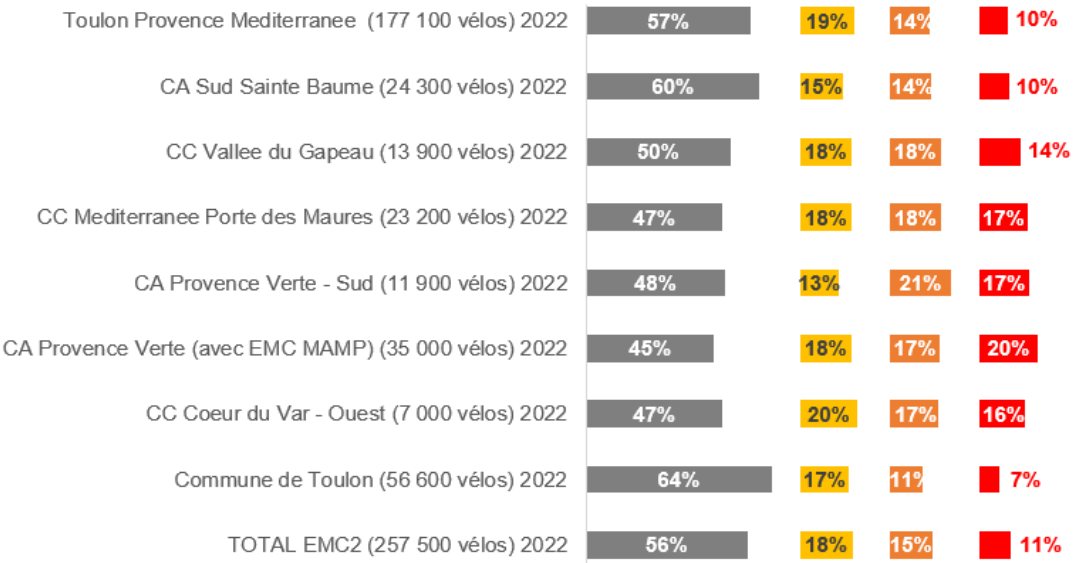
- Au niveau des EPCI, TPM et Sud Sainte Baume ont le plus faible taux de possession vélo avec respectivement 0,84 et 0,83 vélo par ménage
- En revanche ces taux atteignent 1,29 sur Provence Verte (partie couverte par les EMC2),

Comparaison territoriale

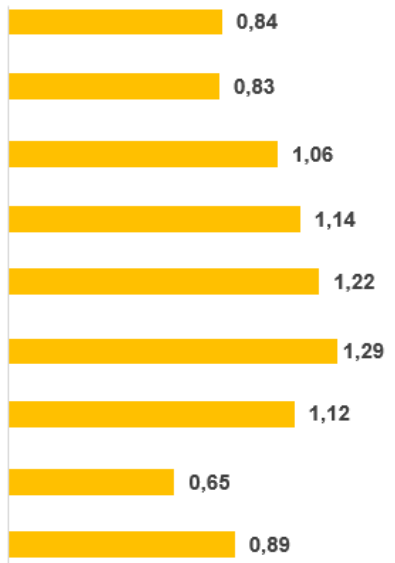
- EMC2 de MAMP : 0,75 vélo par ménage (0,79 pour les Bouches-du-Rhône) – Grand Reims : 1,0 vélo/ménage

Répartition des ménages selon les vélos à disposition

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



Taux d'équipement en vélos des ménages



■ Aucun vélo ■ 1 vélo ■ 2 vélos ■ 3 vélos et +

Les déplacements des habitants de l'Aire métropolitaine Toulonnaise (5 ans et plus)

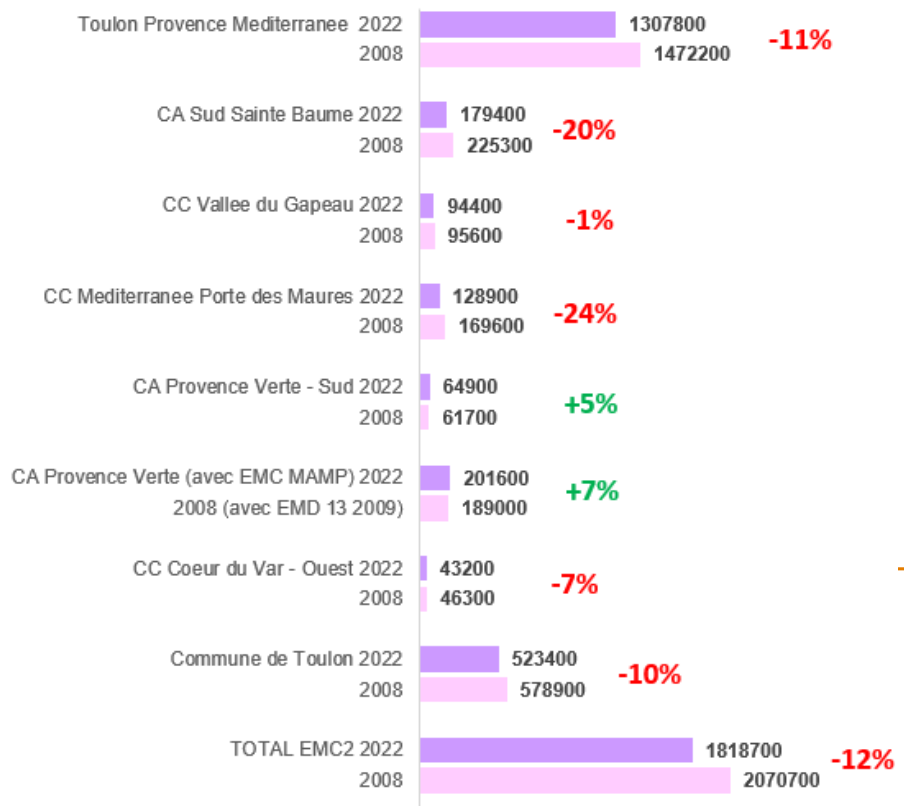
COMBIEN - LA MOBILITÉ

1 818 700 déplacements un jour moyen de semaine par les résidents de l'aire d'étude

1 307 800 déplacements un jour moyen de semaine des habitants de TPM

- Les résidents de TPM concentrent 72% des déplacements réalisés par l'ensemble des habitants de l'aire d'étude, ce poids a légèrement augmenté (+1 point) par rapport à 2008.

Nombre de déplacements quotidiens
(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



Le chiffre clé
3,19
déplacements par jour par personne

3,19 déplacements par jour et par personne sur l'aire d'étude et 3,22 sur TPM

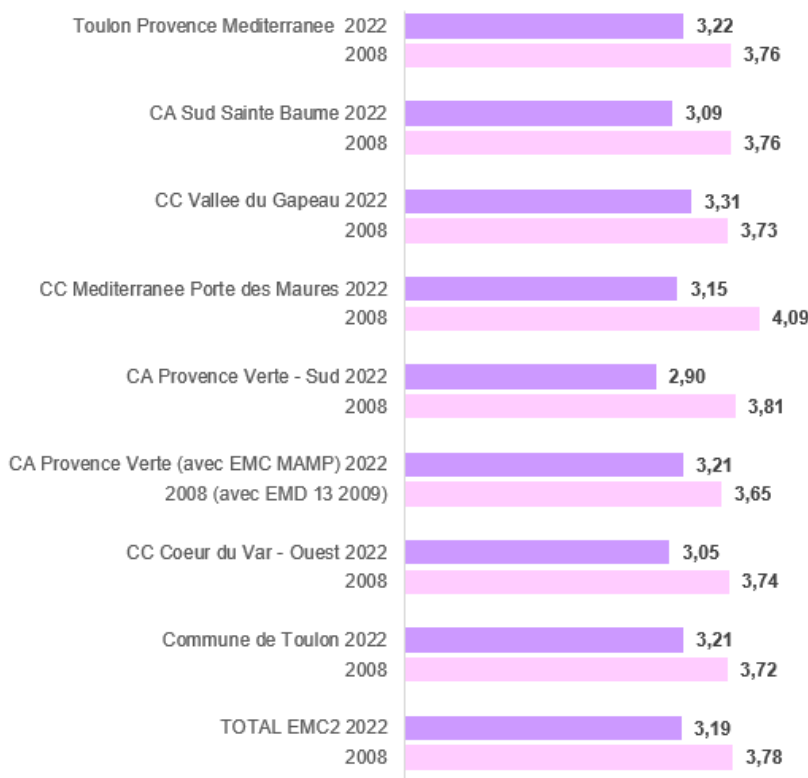
- la mobilité est la plus élevée sur la Vallée du Gapeau (3,31) et la plus faible sur le Sud de Provence Verte (2,90) et Cœur du Var Ouest (3,05)

Une mobilité en baisse depuis 2008 (3,78)

Comparaison territoriale

- MAMP (3,40 en 2022 - 3,85 en 2009) – Grand Reims (3,8)

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne
(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



COMBIEN - LA MOBILITÉ

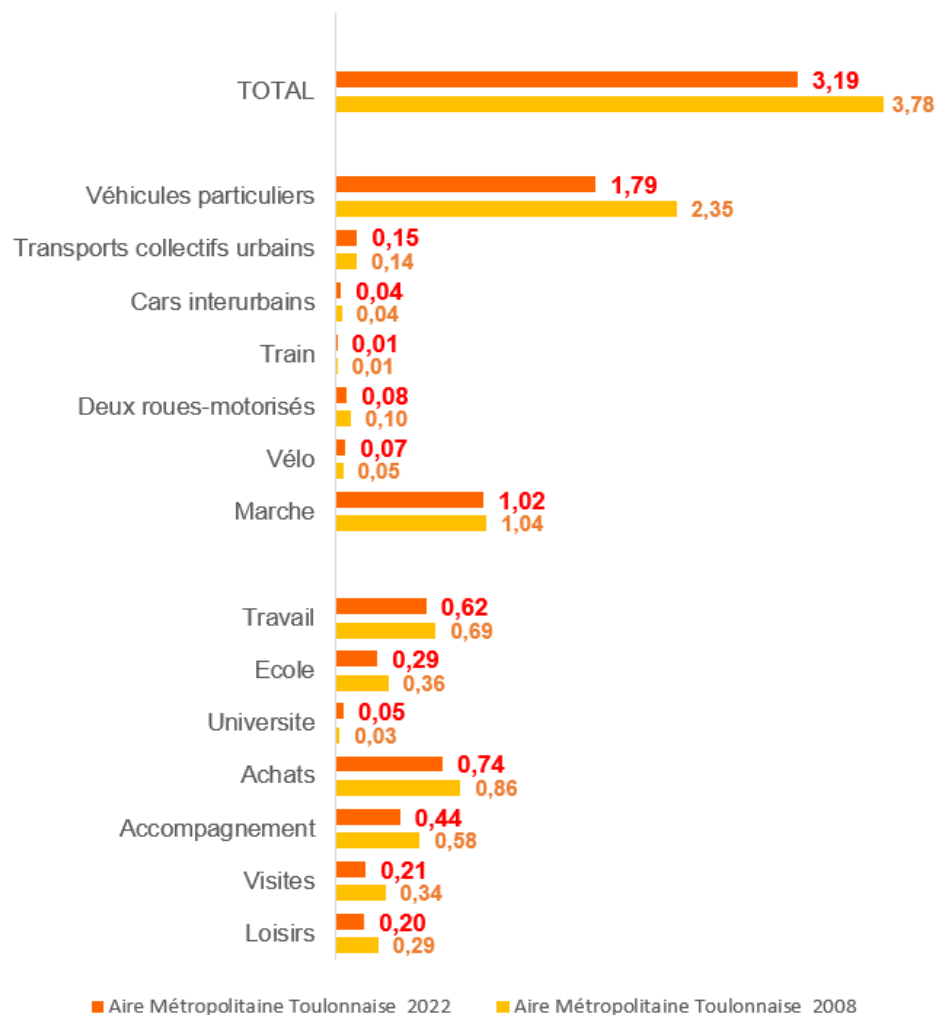
Une baisse de la mobilité qui affecte principalement l'usage de la voiture particulière (-0,56)

- En revanche la mobilité moyenne augmente légèrement sur les transports collectifs urbains (+0,01) et les vélos (+0,02)

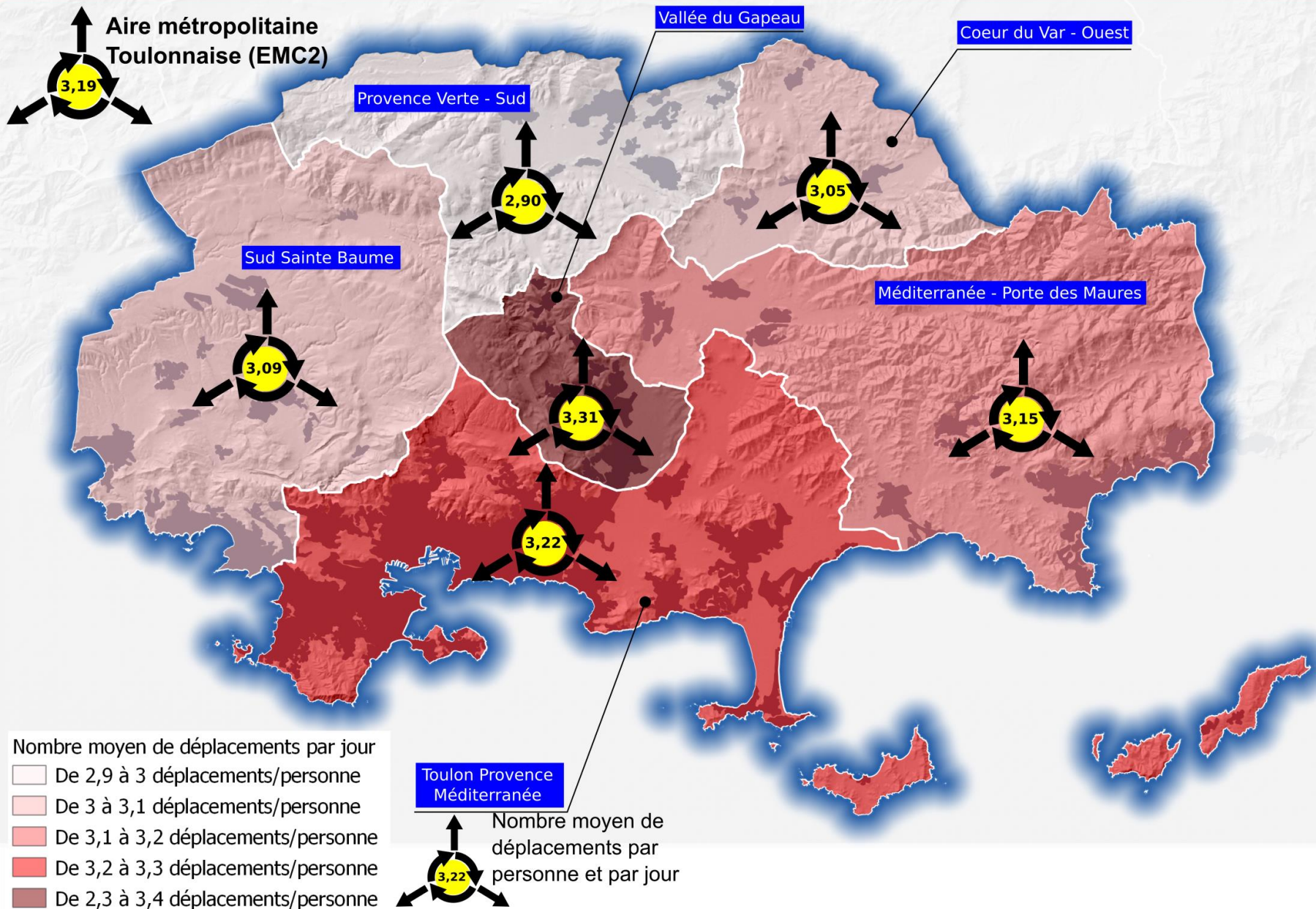
Une baisse de la mobilité qui affecte de nombreux motifs

- Parmi les motifs les plus touchés figurent les accompagnements (-0,14), les visites (-0,13), les achats (-0,12), les loisirs (-0,09) et le travail (-0,07)
- Parmi les facteurs explicatifs, le développement du télétravail et des achats en ligne, tandis que la baisse des motifs liés à des relations humaines (accompagnements-visites-loisirs) peut s'expliquer dans un contexte sanitaire impacté par la covid19. Ces hypothèses doivent être approfondies par des travaux spécifiques.
- Seul le motif universitaire voit sa mobilité légèrement augmenter (+0,02)

Evolution du nombre de déplacements par mode et motif (sesame) entre 2008 et 2022 sur l'aire Métropolitaine Toulonnaise



Mobilité moyenne par personne/jour



COMBIEN – LES DÉPLACEMENTS INTERNES, EXTERNES ET D'ÉCHANGES

Une grande **autonomie** du territoire

- 94% de déplacements internes sur l'aire d'étude, 4% d'échange
- Le territoire de TPM est le plus autonome car 92% des déplacements de ses résidents sont réalisés au sein de son périmètre (6% de déplacements d'échange).

Une dépendance plus forte des territoires périurbains

- Les territoires qui ont les taux de déplacements internes les moins élevés sont situés au nord de TPM : 38% de déplacements d'échange sur la Vallée du Gapeau, 34% pour le Sud de Provence Verte, 31% sur l'ouest de Cœur du Var. Ces territoires se caractérisent également par les taux de déplacements externes (11%) les plus élevés.

Comparaison territoriale

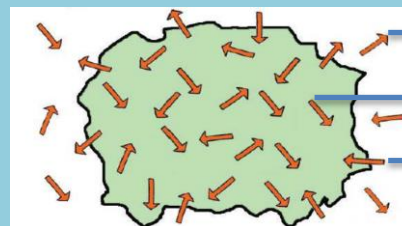
- MAMP : 97% de déplacements internes, 2% d'échange
- Grand Reims : 93% de déplacements internes, 4% d'échange

Définitions

Déplacements internes :
déplacement réalisé intégralement au sein de la zone de résidence

Déplacements d'échange :
déplacement ayant une origine ou une destination (O/D) dans la zone de résidence et une O/D à l'extérieur

Déplacements externes :
déplacement entièrement réalisé hors de la zone de résidence par un résident

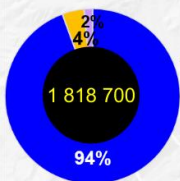


Déplacement externe

Déplacement interne

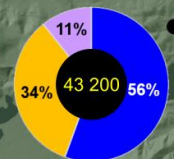
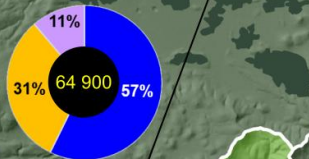
Déplacement d'échange

Répartition des déplacements

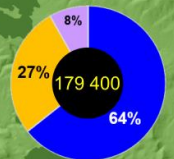


**Aire métropolitaine
Toulonnaise (EMC2)**

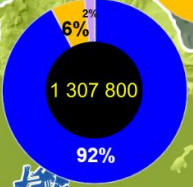
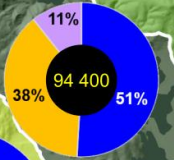
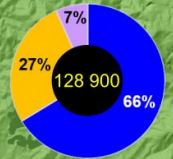
Provence Verte - Sud **Vallée du Gapeau** **Coeur du Var - Ouest**



Sud Sainte Baume



Méditerranée - Porte des Maures



**Toulon Provence
Méditerranée**

Taux de déplacements d'échanges

- Moins de 10%
- De 10 à 19%
- De 20 à 29%
- supérieur à 30%

- Taux de déplacements internes
- Taux de déplacements d'échanges
- Taux de déplacements externes

COMBIEN – LA RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS

Le chiffre clé
14% d'immobiles

Immobilité : 14% des 5 ans et plus sur l'aire d'enquête

- le taux d'immobilité varie de 12% (Vallée du Gapeau) à 18% (Sud de Provence Verte)
- Sur TPM ce taux est légèrement inférieur à la moyenne de l'aire d'étude avec 13% d'immobiles

Un taux d'immobiles en baisse par rapport à 2008

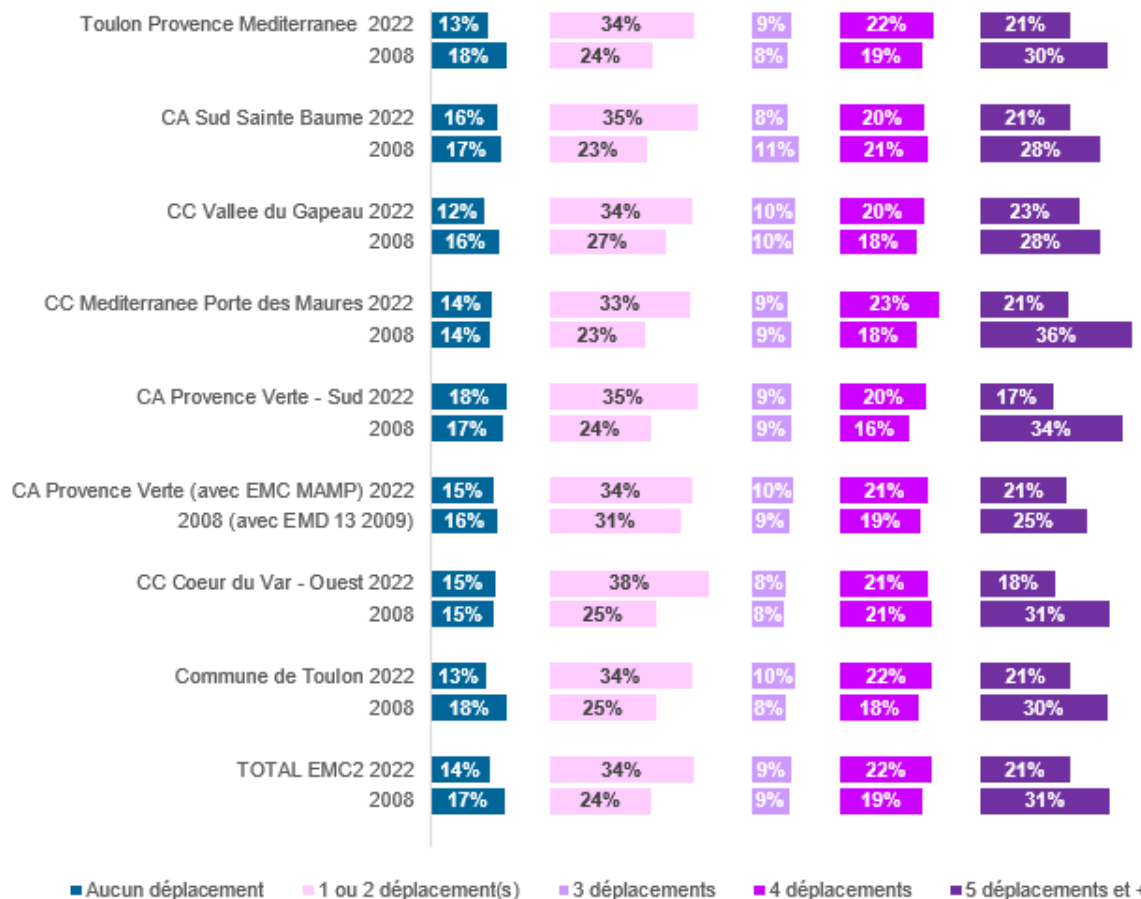
- Baisse de 3 points sur l'aire d'enquête (17% en 2008)
- Baisse les plus importantes sur TPM et la Vallée du Gapeau, qui passent respectivement de 18 à 13% et de 16 à 12%.
- En revanche le Sud de Provence Verte enregistre une légère augmentation (+1 point) tandis que d'autres territoires restent stables (Méditerranée Porte des Maures, Cœur du Var)

Des personnes hypermobiles en baisse

- 21% des personnes de 5 ans et plus de l'aire d'enquête et de TPM font plus de 5 déplacements un jour moyen de semaine
- Cette hypermobilité est en baisse de 10 points par rapport à 2008.

Répartition des personnes selon le nombre de déplacements

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



Comparaison territoriale

- MAMP: 12% et Grand Reims 9% d'immobiles

POURQUOI - LES MOTIFS

Le chiffre clé
13% de déplacements domicile-travail

Une répartition des motifs « équilibrée » selon les territoires

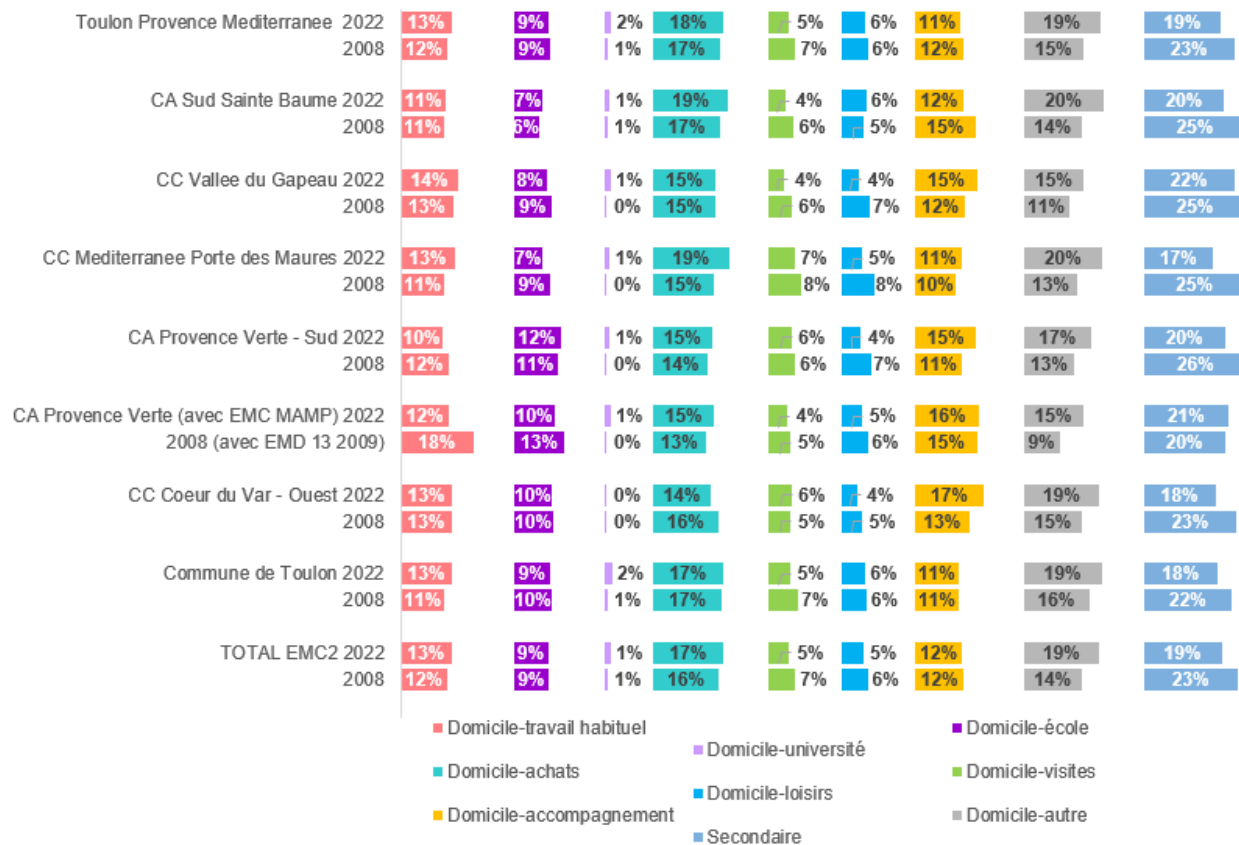
- Le motif achat arrive en tête des motifs liés au domicile, devant le travail.

Le domicile, plaque tournante des déplacements

- 81% des déplacements viennent ou vont au domicile sur l'aire d'étude et sur TPM.
- Le poids des motifs secondaires augmente par rapport à 2008 (+5 points sur l'aire d'enquête et +4 points TPM)

Répartition des déplacements selon les motifs combinés

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



Nota :

Motif combiné : on distingue les déplacements liés au domicile (soit le domicile pour origine ou pour destination) et les déplacements secondaires, sans lien avec le domicile, inclus dans des boucles de déplacements complexes

POURQUOI - LES MOTIFS

Le chiffre clé
23% motif achat
20% motif travail

Approche par activités (motif sésame) : prédominance des motifs achat et travail

- Le travail pèse pour 20% des déplacements et les achats 23% des déplacements sur TPM et l'aire d'enquête.
- Les motifs contraints (travail + scolaires) représentent près d'un tiers des motifs (31%) sur ces deux territoires.
- Un certain équilibre des motifs selon les territoires
- Le poids du motif travail augmente par rapport à 2008 de 2 points tandis que celui des achats reste stable.

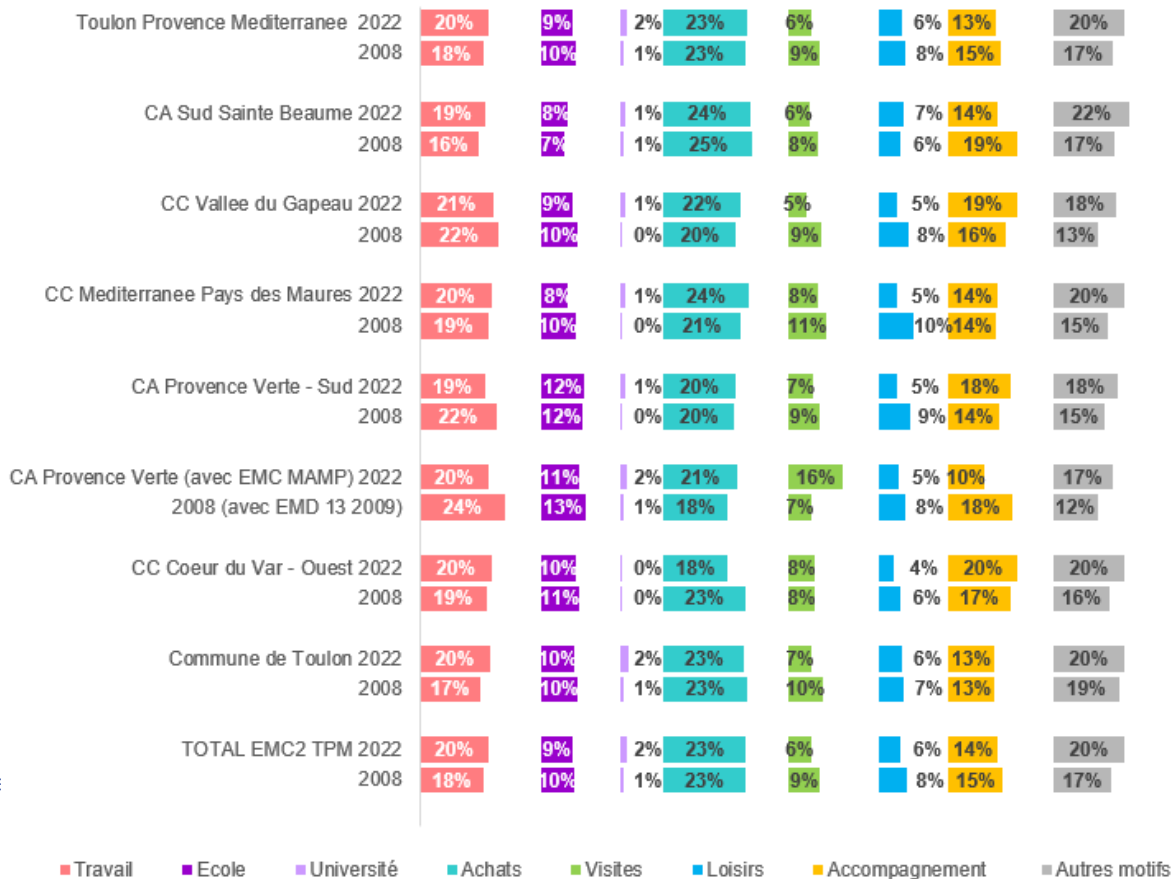
Nota :

Motif Sésame:

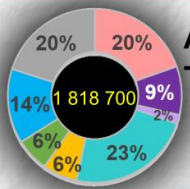
Il permet d'enlever l'effet domicile dans les motifs de déplacements. Le motif SESAME d'un déplacement est celui de sa destination sauf si cette destination est le domicile de la personne ; le motif est alors celui à l'origine du déplacement.

Répartition des déplacements selon les motifs sésame

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)

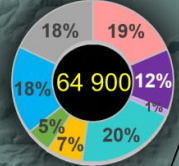


Motifs des déplacements

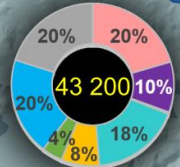


**Aire métropolitaine
Toulonnaise (EMC2)**

Provence Verte - Sud

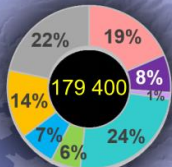


Vallée du Gapeau

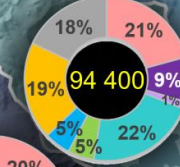
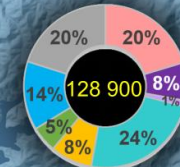


Coeur du Var - Ouest

Sud Sainte Baume



Méditerranée - Porte des Maures



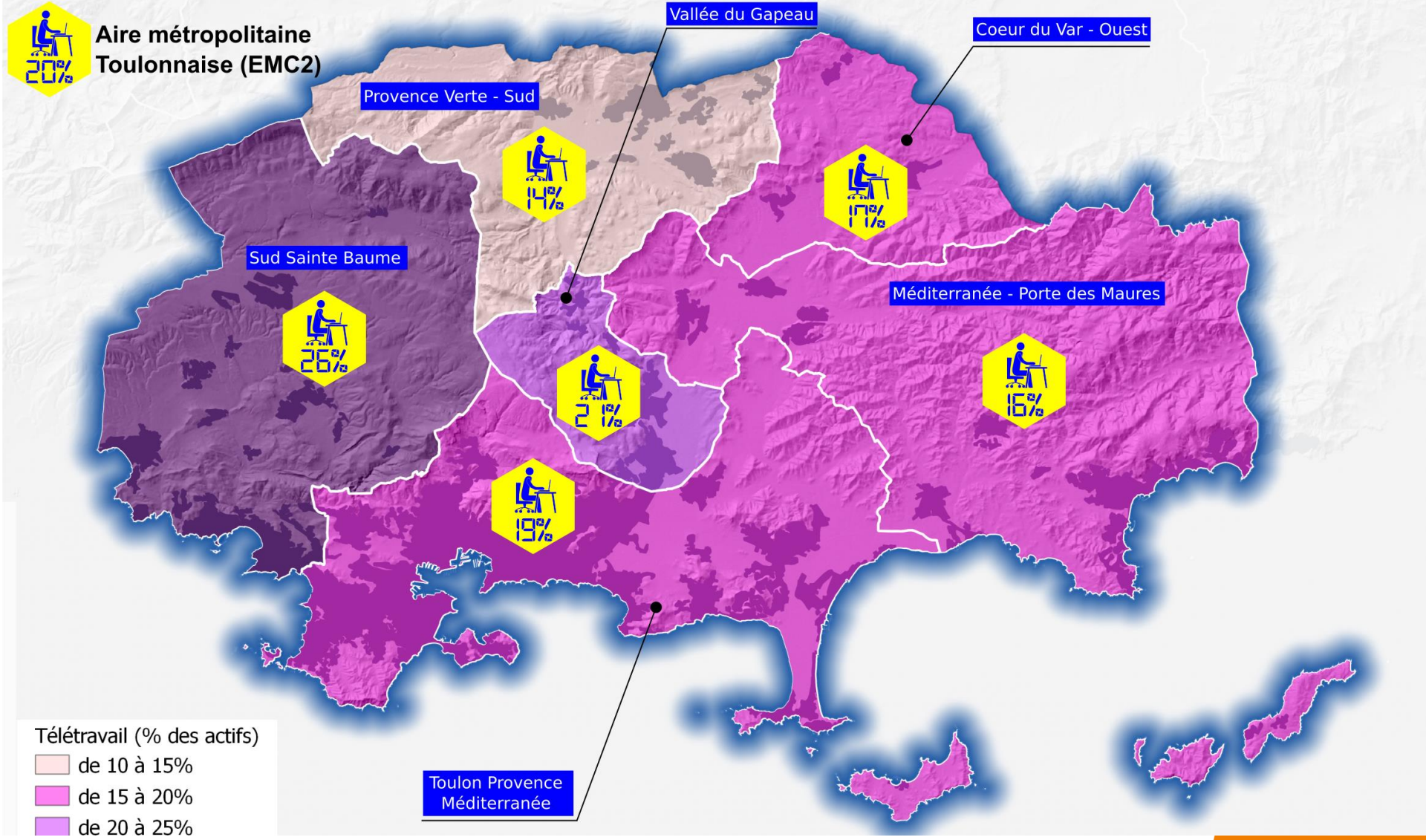
**Toulon Provence
Méditerranée**

- TRAVAIL
- SCOLAIRES
- UNIVERSITE
- ACHATS
- ACCOMPAGNEMENT
- VISITE
- LOISIRS
- AUTRES

1 actif sur 5 pratique le télétravail

Parmi les télétravailleurs, 45% sont des pratiquants réguliers (1 ou plusieurs jours dans la semaine soit 9% des actifs), 14% le pratiquent plusieurs fois par mois (3% des actifs) et 40% télétravaillent de manière occasionnelle (8% des actifs).

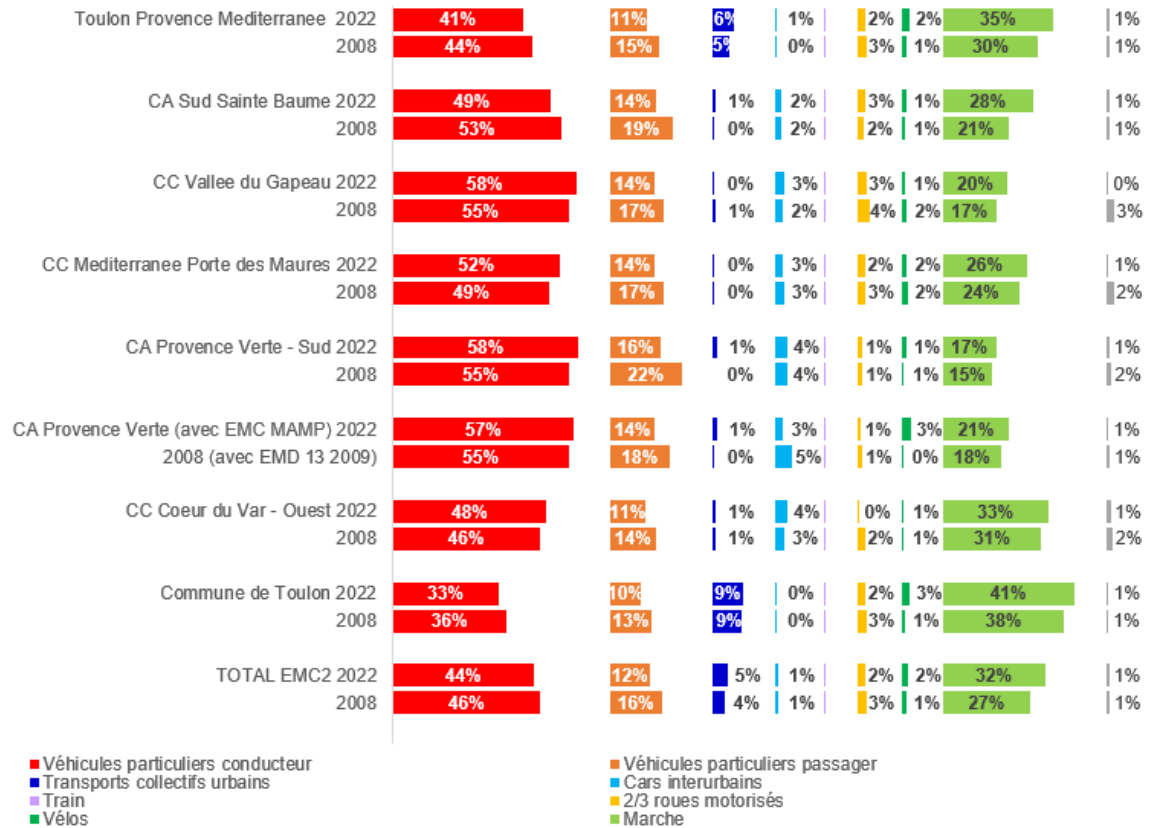
Proportion de télétravailleurs parmi les actifs



COMMENT – LES PARTS MODALES DÉPLACEMENTS

Répartition des déplacements selon les modes

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



■ Véhicules particuliers conducteur
■ Transports collectifs urbains
■ Train
■ Vélos

■ Véhicules particuliers passager
■ Cars interurbains
■ 2/3 roues motorisés
■ Marche

Sur l'aire d'enquête :

Voiture : 56% (1 024 000 déplacements)

- 44% en tant que conducteur – 12% en tant que passager
- Depuis 2008, une **baisse de la part VP** de 6 points. Cette baisse est la plus forte sur le Sud Sainte Baume (-9 points) et TPM (-7 points)
- le taux de VP le plus faible est sur TPM (52%) et le plus élevé sur le Sud de Provence Verte (74%) et la Vallées du Gapeau (71%).

Marche : 32% (581 900 déplacements)

- Le taux le plus important s'observe sur TPM (35%) et le plus faible sur le Sud Provence Verte (17%) et la Vallée du Gapeau (20%).
- **Hausse de la marche** de 5 points sur l'aire d'étude

TC : 6% (110 400 déplacements)

- 5% pour les TCU et 1,4% pour les TC interurbains
- Une **part TC en très légère hausse** par rapport à 2008 (+1 point), cette hausse est la plus élevée sur TPM avec +2 points (de 5 à 7%)
- Globalement l'évolution de la part TC est faible sur l'ensemble des territoires.

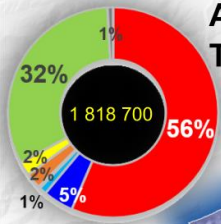
Vélo : 2% (38 800 déplacements)

- Entre 2008 et 2022 le nombre de déplacements en vélo est passé de 26 800 à 38 800 (+45%)
- 82% des déplacements en vélo sont réalisés sur TPM
- 5% des déplacements domicile-travail sur TPM sont effectués en vélo
- 4 350 déplacements en petits engins électriques

Deux-roues motorisés : 2% (43 500 déplacements)

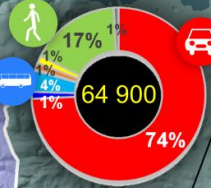
- Baisse de 22% de déplacements par rapport à 2008.

Répartition des modes de déplacements

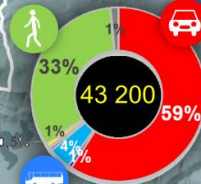


Aire métropolitaine Toulonnaise (EMC2)

Provence Verte - Sud

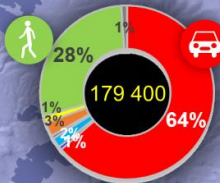


Vallée du Gapeau

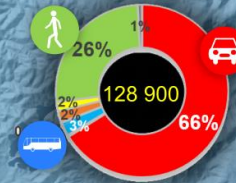


Coeur du Var - Ouest

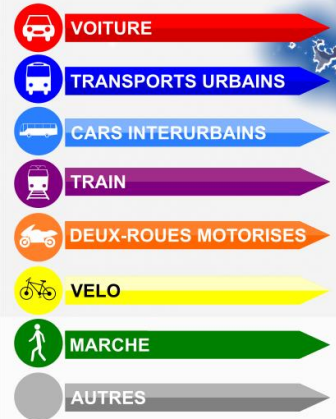
Sud Sainte Baume



Méditerranée - Porte des Maures



Toulon Provence Méditerranée



FOCUS SUR LES USAGERS TC

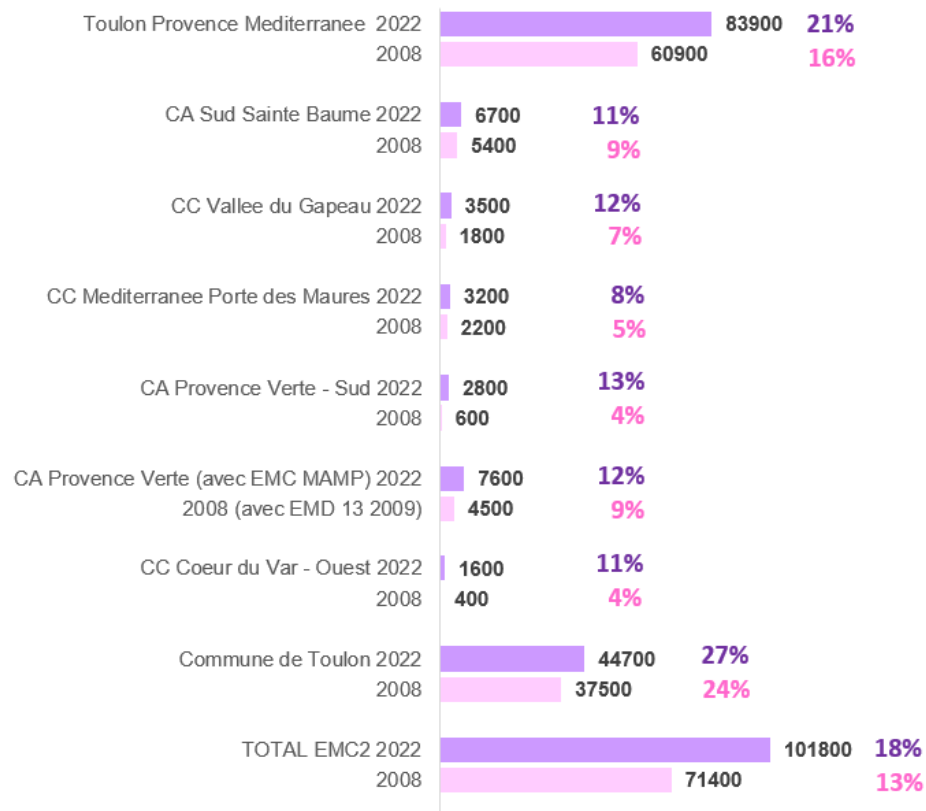
Le chiffre clé
De 13 à 18%
d'abonnés TC
depuis 2008

Une hausse des abonnés TC

- Augmentation de 5 point de la part d'abonnés TC sur l'aire d'enquête ainsi que sur TPM
- Tous les territoires enregistrent une hausse du nombre d'abonnés avec des contrastes : évolution plus forte sur Provence Verte Sud, Cœur du Var et la Vallée du Gapeau, plus modeste sur Sud Sainte Baume et Méditerranée – Porte des Maures.
- A noter qu'environ 1 Toulonnais sur 4 âgé de 5 ans et plus dispose d'un abonnement TC.

Nombre et part d'abonnés TC

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)

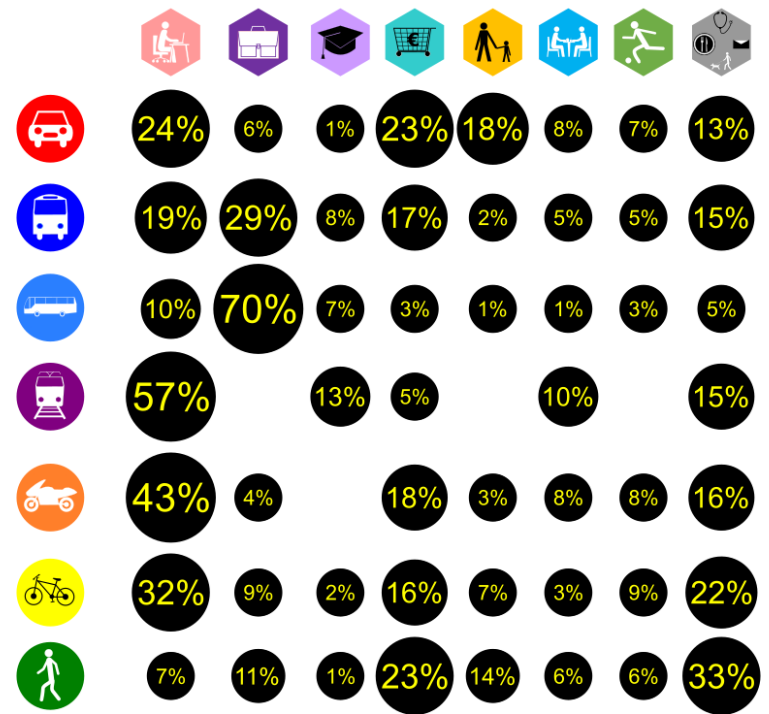


REPARTITION DES MODES SELON LES MOTIFS

Un **quart** des déplacements en **voiture** pour aller travailler et plus d'un tiers des déplacements en transports collectifs pour les études

- En répartissant pour chaque mode les déplacements selon le motif, on observe que le travail est le motif principal d'utilisation de la voiture, du vélo mais surtout du train et des deux-roues motorisés.
- Les cars interurbains sont utilisés majoritairement par les scolaires et les étudiants (77% à eux deux)
- Les transports collectifs urbains sont utilisés à 56% par des motifs contraints (travail+école+université)
- 37% des déplacements en transports collectifs (TCU+interurbains) sont réalisés pour aller étudier (29% scolaires + 8% étudiants), 19% sont pour aller travailler et 17% pour les achats
- En revanche, on marche pour effectuer des déplacements de proximité comme les achats.

Répartition des modes selon les motifs de déplacement - Aire d'enquête

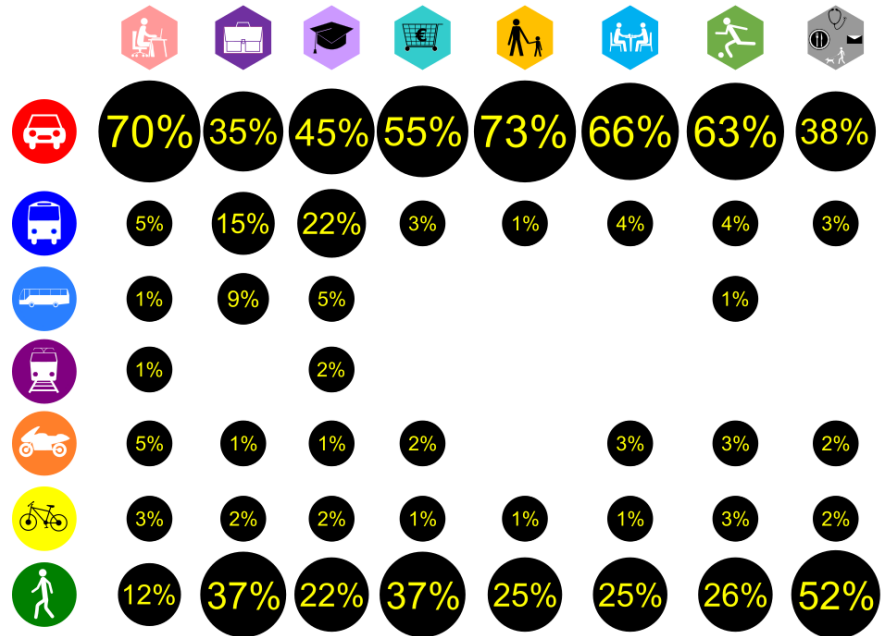


REPARTITION DES MOTIFS SELON LES MODES

A l'exception des études, la **voiture reste le mode majoritaire** pour les motifs les plus courants

- 70% des déplacements pour le motif travail sont réalisés en voiture, la marche arrive loin en seconde position (12%) ainsi que les transports collectifs (7%)
- Le motif accompagnement, bien que générant des déplacements plus courts (accompagnement des enfants à l'école principalement), est lui aussi largement dominé par la voiture.
- Les déplacements liés aux achats sont réalisés pour moitié en voiture (55%), loin devant la marche (37%).
- La marche est le mode favori des déplacements liés aux études de niveau primaire ou secondaire, ceux-ci étant les plus courts. Les étudiants, quant à eux, privilégient les transports en commun (27%) pour se rendre sur leur lieu d'activités.

Répartition des motifs selon les modes de déplacement - Aire d'enquête



COMMENT - LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

Le chiffre clé
53% de déplacements de moins de 3 km

Sur l'aire d'étude

53% des déplacements font moins de 3 km

- 55% sur la TPM
- 40% sur la Vallée du Gapeau, 42% sur le Sud Provence Verte
- En baisse de 5 points depuis 2008 sur cette tranche de distance.

8% des déplacements font plus de 20 km

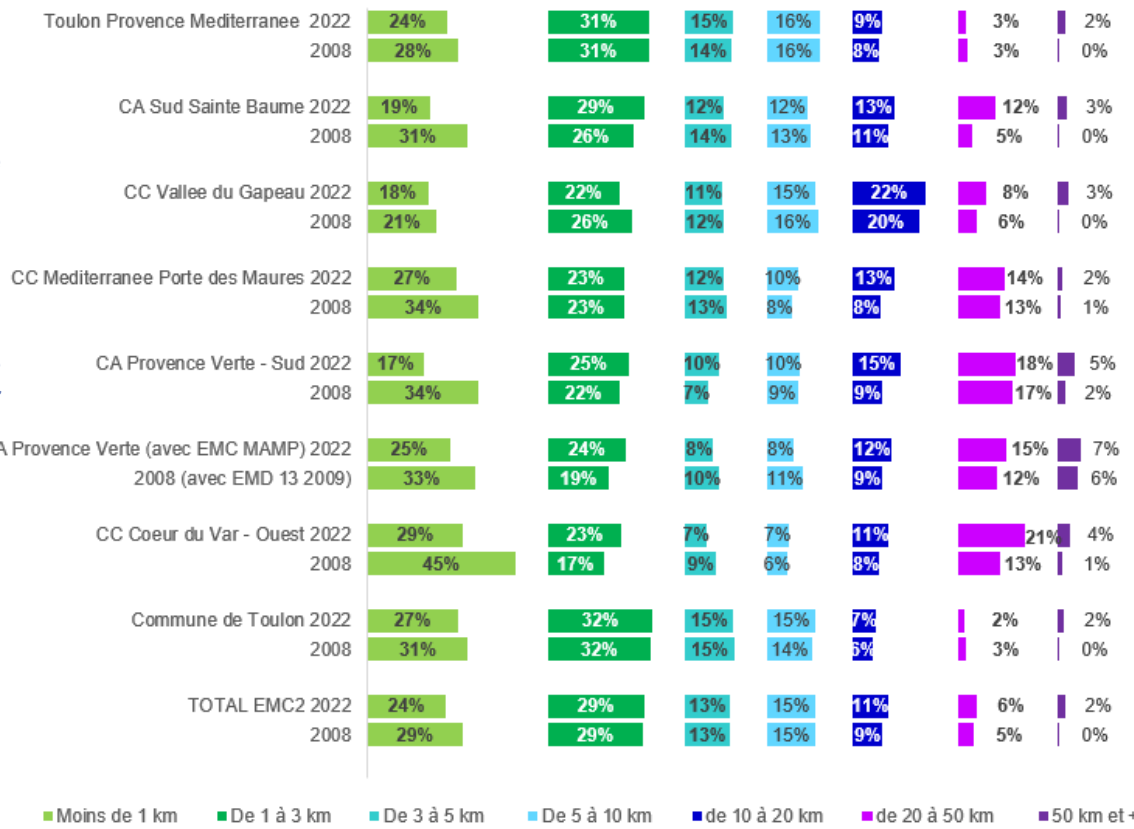
- Cette proportion représente 5% sur TPM
- Des déplacements plus longs sur les territoires périphériques : 25% sur l'ouest de Cœur du Var et 22% sur Provence Verte

Plus les déplacements sont longs :

- Plus on utilise la voiture
- Moins on utilise la marche : 80% des déplacements de moins de 1 km se font à pieds sur TPM (75% hors TPM)
- La voiture devient majoritaire au-delà de 1 km

Répartition des déplacements selon des tranches de distances

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



COMMENT - LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES – BOUCHES DU RHÔNE

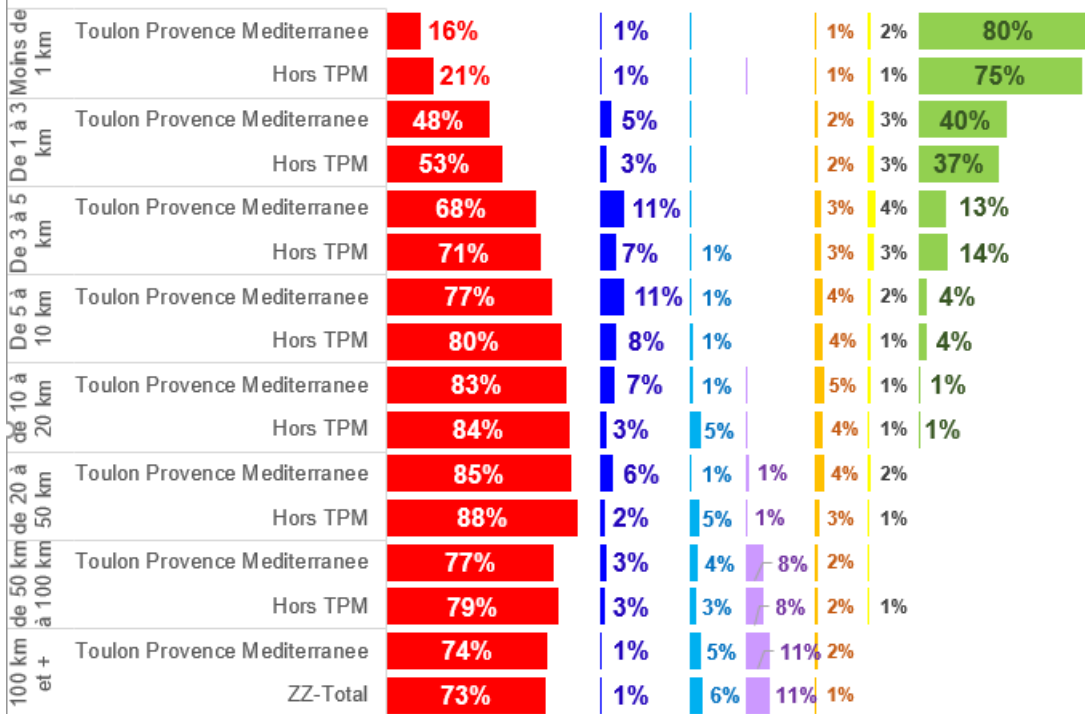
L'usage des modes motorisés croît avec la longueur des déplacements

Domaine de pertinence du vélo : de 1 à 5 km

Un usage des TC différenciés

- Jusqu'à 10 km, augmentation de la part modale TC (TC urbain) avec un taux maximal à 11% sur TPM et 8% hors TPM

Répartition des déplacements par modes et selon des tranches de distances (Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



- Voiture particulière
- Transports collectifs urbains
- Cars interurbains
- Train
- Deux roues motorisés
- Vélo
- Marche

LES TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

Le chiffre clé
1,36 personne par
véhicule

En moyenne, **1,36 personne par voiture** sur l'aire d'étude et TPM

- Le taux d'occupation le plus faible est sur Sud Sainte Baume (1,33) et les plus élevés sur l'Ouest Cœur du Var (1,42), Provence Verte et la Vallée du Gapeau (1,40).

Un taux d'occupation qui a évolué à la **baisse** depuis 2008

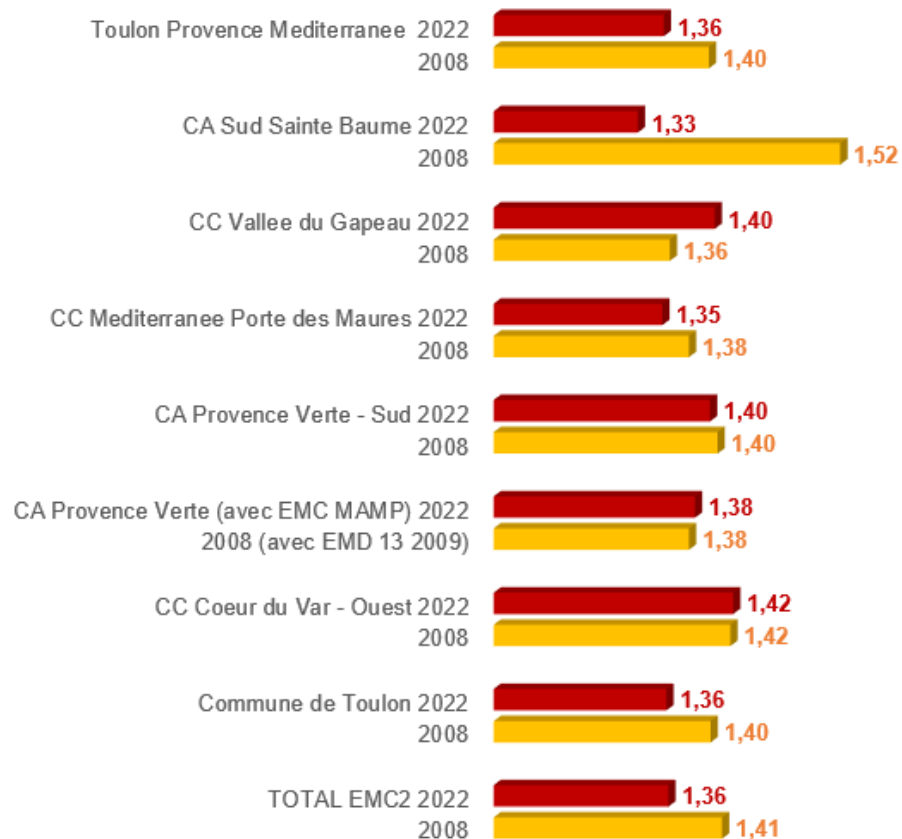
- Taux qui passe de 1,41 à 1,36 depuis 2008
- Pas d'évolution sur l'Ouest Cœur du Var et Provence Verte.
- Hausse la plus importante sur la Vallée du Gapeau.
- Baisse la plus élevée sur Sud Sainte Baume passant du taux le plus élevé en 2008 au plus bas en 2022 : de 1,52 à 1,33 (-0,19).

Comparaison territoriale

- Sur la métropole Aix Marseille, le taux d'occupation est relativement proche avec 1,38 personne par véhicule.
- Grand Reims : 1,3 personne par véhicule.

Taux d'occupation des véhicules particuliers

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



LES TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

Zoom par motifs combinés sur l'aire métropolitaine Toulonnaise

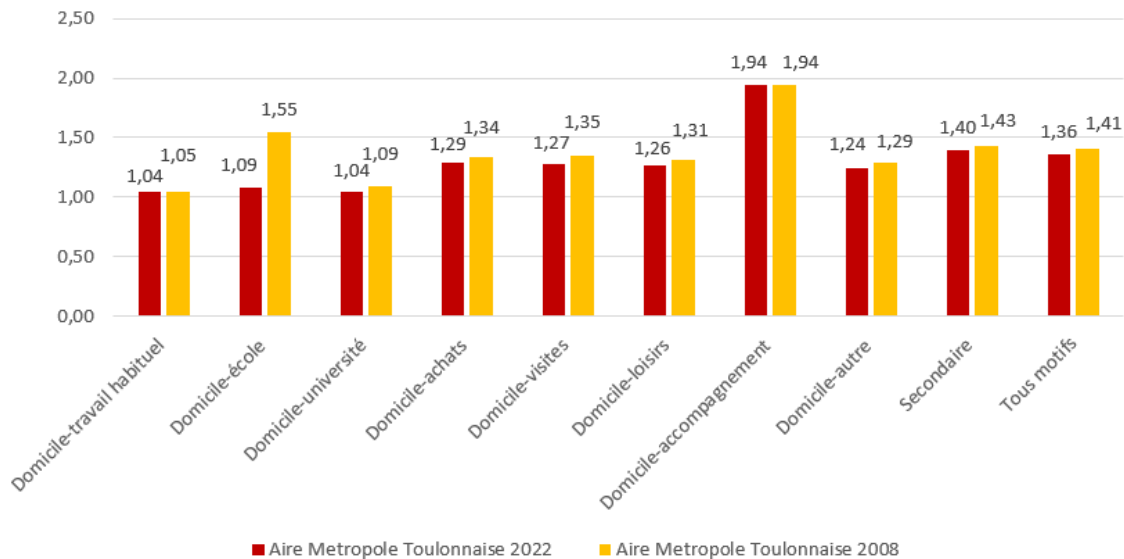
- Comme c'est toujours le cas, c'est pour le travail que l'on est le plus souvent seul dans sa voiture : 1,04 de taux d'occupation

Depuis 2008

- Baisse particulièrement significative pour les déplacements domicile <-> école,

Taux d'occupation des voitures selon les motifs combinés

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



LES DISTANCES DES DÉPLACEMENTS

Le chiffre clé
5,2 km
 parcourus en moyenne
 pour un déplacement

Distance moyenne d'un déplacement tous motifs : **5,2 km**

- Les distances moyennes de déplacements sont plus courtes sont réalisées sur TPM (4,4 Km), dans ce bassin la part de la marche est la plus élevée.
- De même, les plus longues distances moyennes de déplacements sont réalisées en périphérie de la zone d'étude, là où la part d'usage de la voiture est la plus forte : 10,8 km sur la Provence Verte, 9,9 km sur l'ouest Cœur du Var..

Des distances moyennes qui restent stables

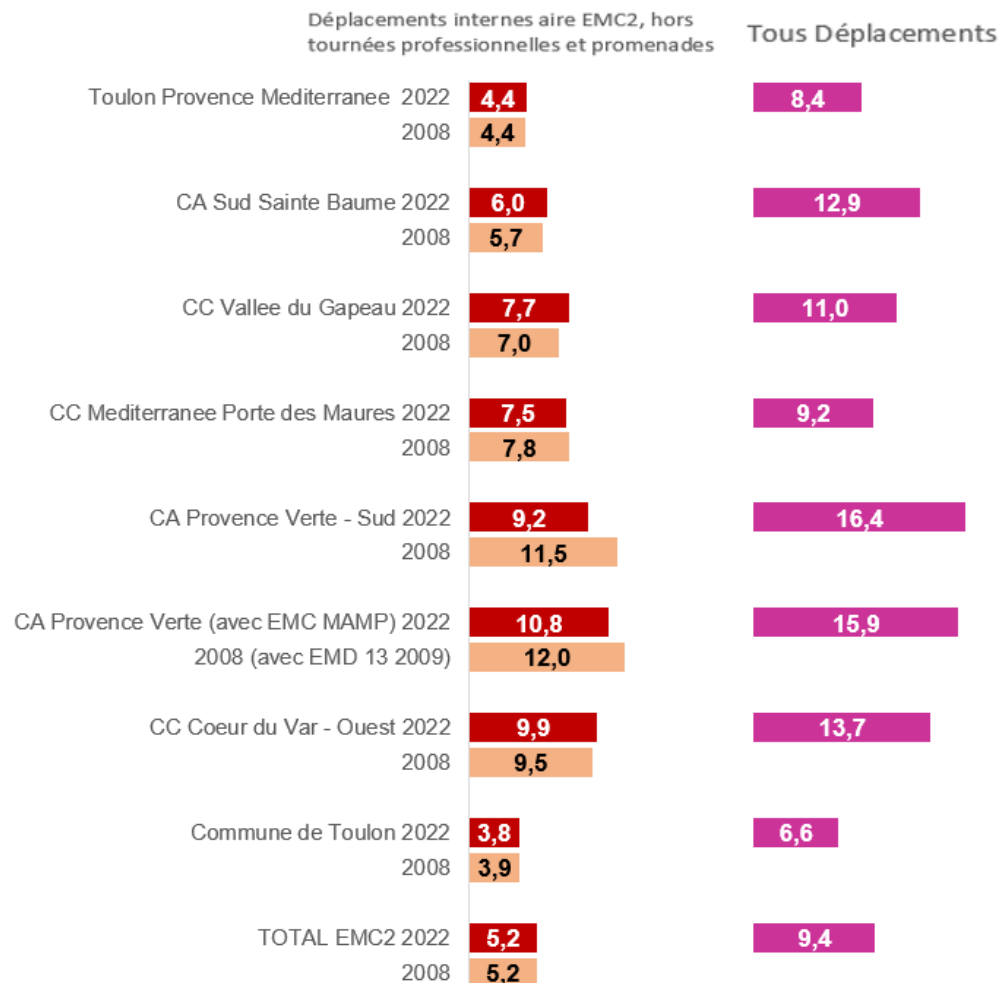
- Stabilité des distances moyennes sur l'aire d'enquête et TPM
- Légère hausse sur la Vallée du Gapeau et l'ouest Cœur du Var mais peu significative
- Baisse sur Provence Verte et Méditerranée-Porte des-Maures (peu significative sur ce territoire)

Comparaison territoriale

- Métropole Aix Marseille la distance moyenne d'un déplacement est de 6,4 km.
- Grand Reims : 4,4 km

Distances moyennes de déplacements

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



Distances moyennes des déplacements



LES PARTS MODALES PAR KILOMÈTRES PARCOURUS*

* Au sein du périmètre d'étude

8 millions de kilomètres parcourus sur l'aire d'étude et 5 millions de km sur TPM

- En baisse de 18% sur l'aire d'enquête par rapport à 2008.
- Baisse de 15% sur TPM, la diminution la plus forte sur Méditerranée Porte des Maures (-42%), et Sud Sainte Baume (-28%).

La voiture pèse 80% des kilomètres parcourus

- La voiture : 56% des déplacements, mais 80% des kilomètres parcourus, en baisse par rapport à 2008 (82%)
- La marche : 32% des déplacements, mais 4% des kilomètres parcourus (+1 point)
- Les TC : 6% des déplacements, 9% des kilomètres parcourus

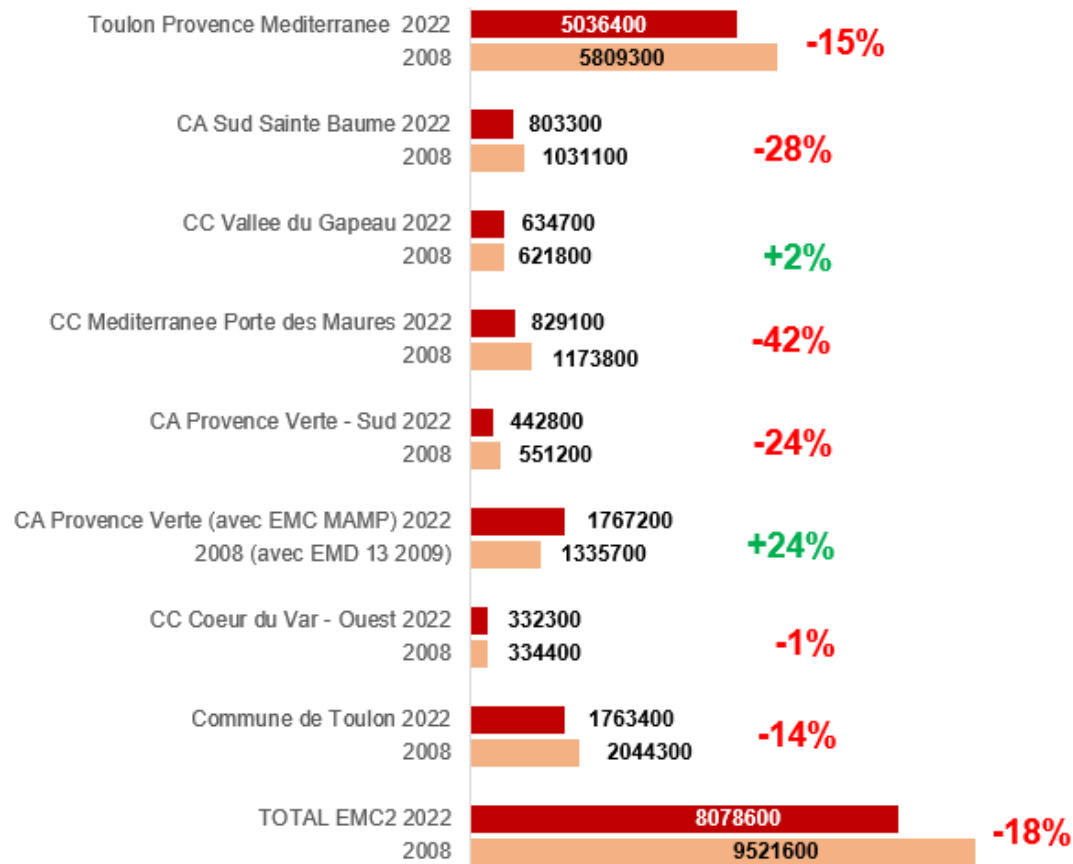
La voiture : de 77 à 89% des kilomètres parcourus selon les territoires

- 77% sur TPM
- 89% sur Provence Verte et 88% sur Méditerranée Porte des Maures

Comparaison territoriale

- Sur la MAMP, 34,3 millions de kilomètres sont parcourus quotidiennement.

Kilomètres parcourus
(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)

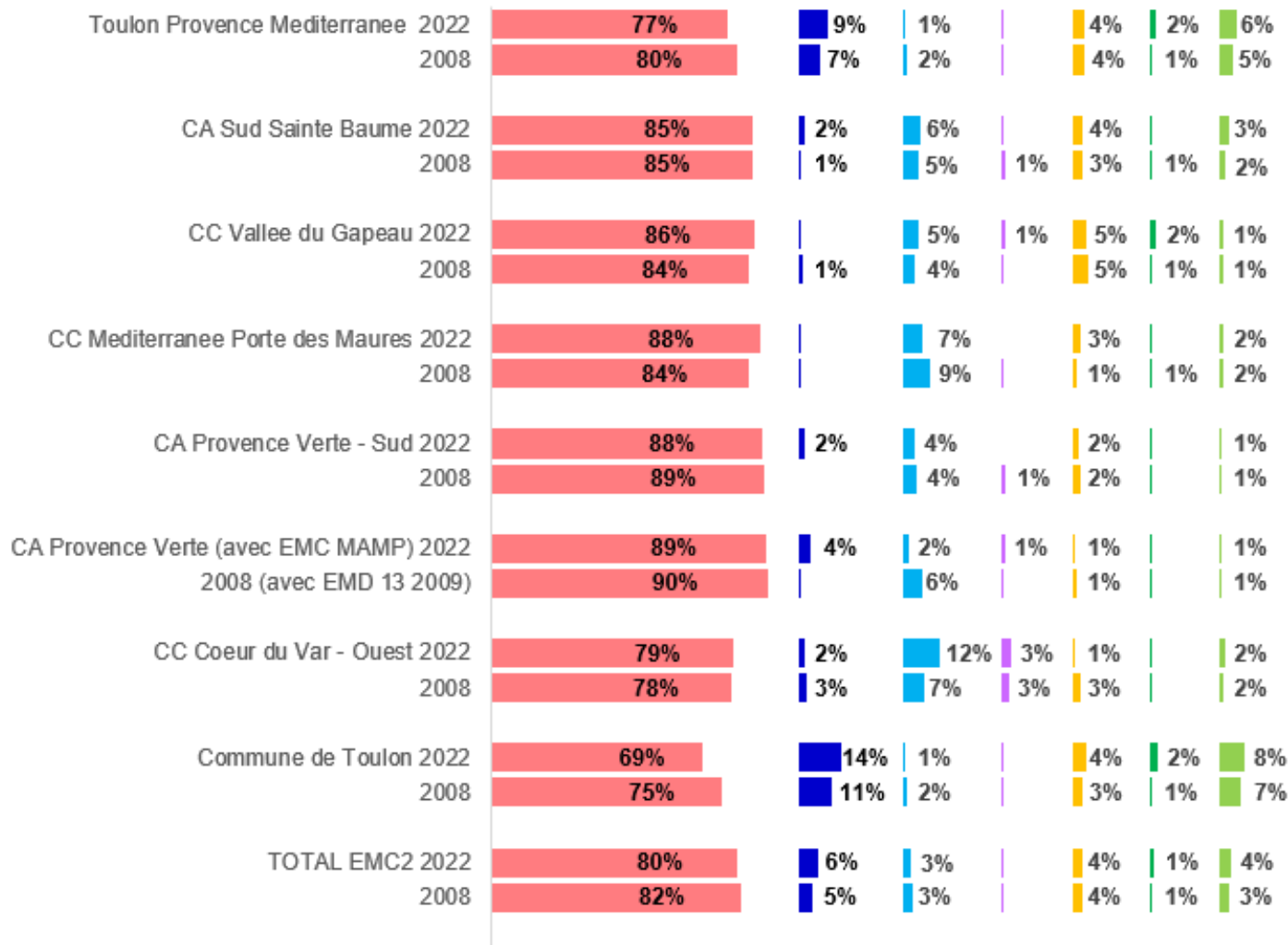


LES PARTS MODALES PAR KILOMÈTRES PARCOURUS*

* Au sein du périmètre d'étude

Répartition des modes selon les distances parcourues

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



■ Véhicules particuliers ■ Transports collectifs urbains ■ Cars interurbains ■ Train ■ 2/3 roues motorisés ■ Vélos ■ Marche

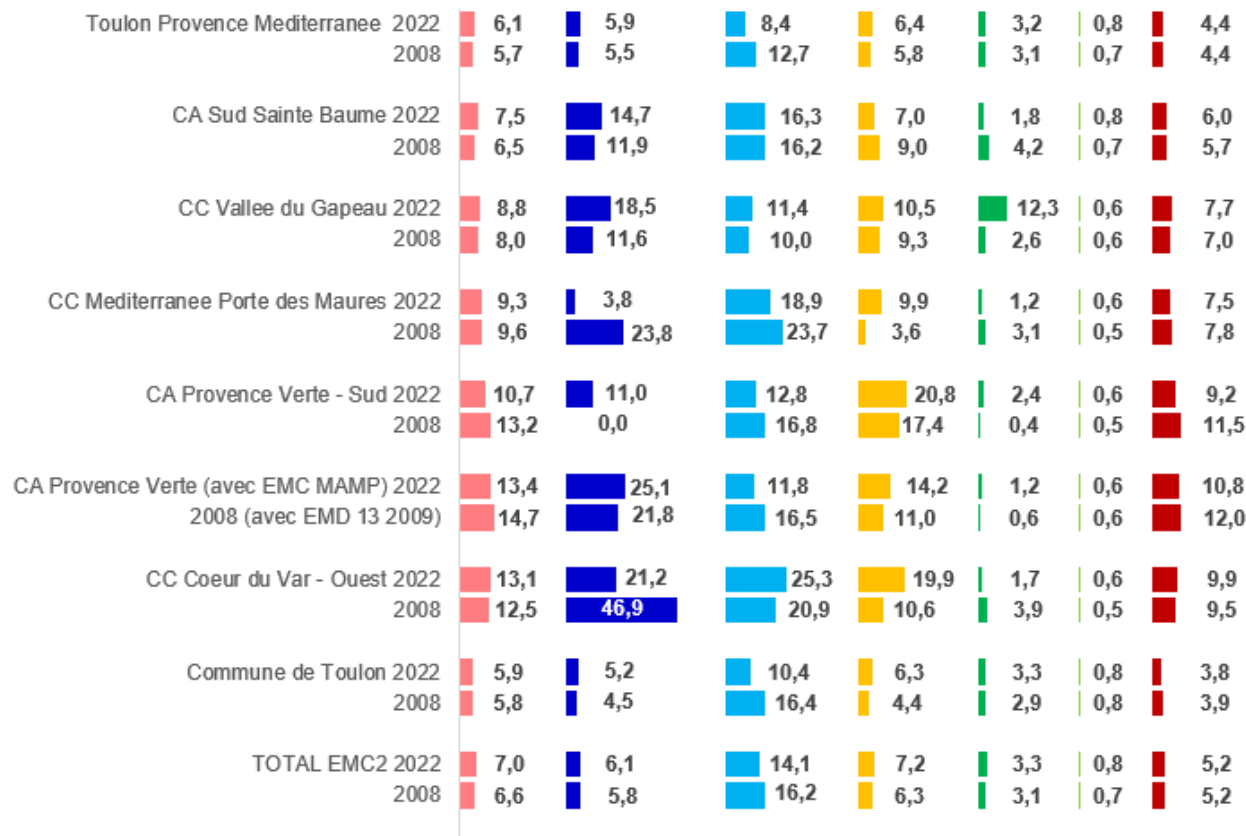
DISTANCES PARCOURUES ET MODES DE DÉPLACEMENTS

Le chiffre clé
7 km en VP
 Longueur moyenne d'un déplacement

Distances moyennes plus élevées pour les modes mécanisés

- Le graphique ci-contre montre bien le domaine de pertinence des modes de transport, en particulier, qu'un déplacement à pied fait en moyenne 800 m, tandis que la moyenne pour les modes mécanisés se situe au-delà de 6 km.
- Les cars interurbains ont enregistré une hausse de 2 km de leurs distances moyennes de déplacement depuis 2008 sur l'aire d'étude.

Répartition des distances moyennes de déplacements selon les modes
 (Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



DISTANCES PARCOURUES ET MOTIFS DE DÉPLACEMENTS

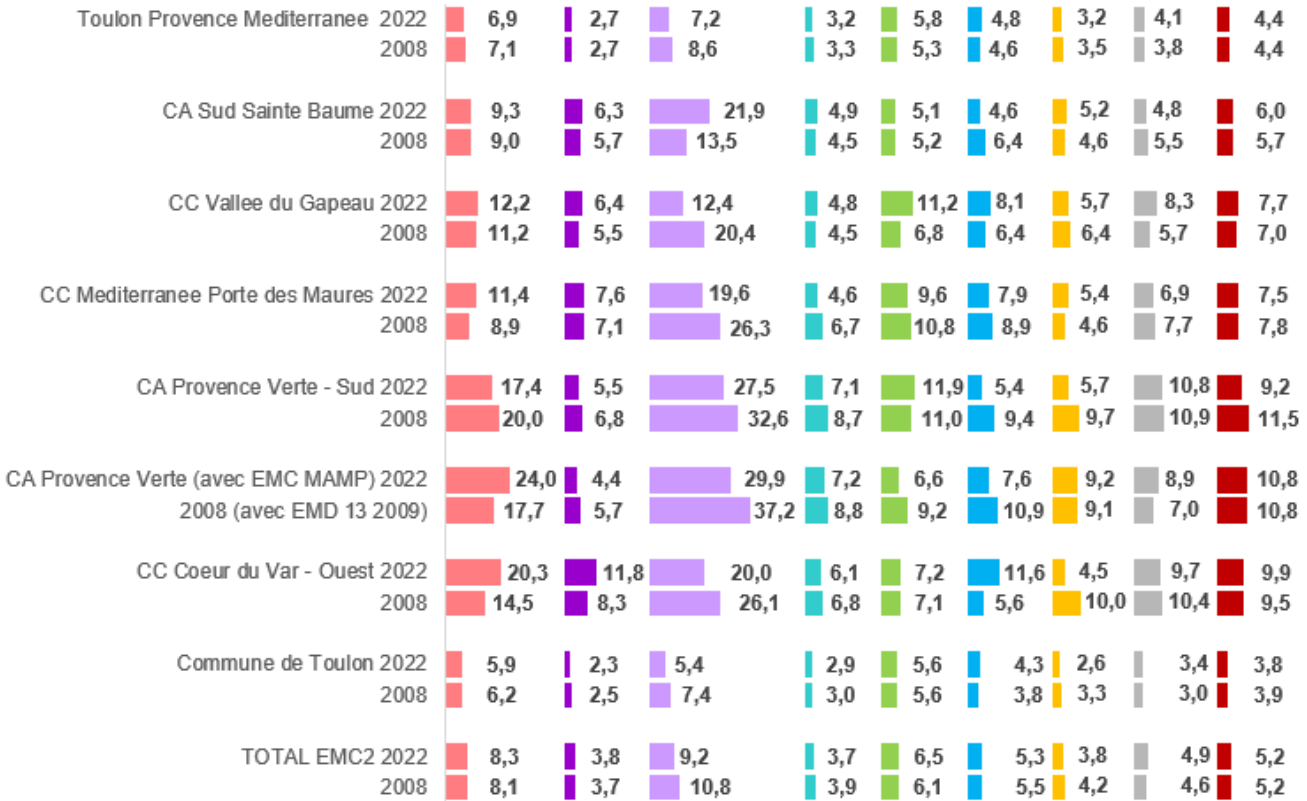
Le chiffre clé
8,3 km
 Pour un déplacement domicile-travail

Des déplacements plus longs pour les motifs travail et études supérieures

- Les distances moyennes de déplacements par motif varient entre 3,8 km (école) et 8,3 km (travail) et 9,2 km (études supérieures).
- Les déplacements liés au travail sont presque deux fois plus longs que la moyenne
- Ce résultat est cohérent car à l'échelle nationale les déplacements domicile-travail sont plus longs que la moyenne.

Répartition des distances moyennes de déplacements selon les motifs sésame (en km)

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



■ Travail ■ Ecole ■ Université ■ Achats ■ Visites ■ Loisirs ■ Accompagnement ■ Autres motifs ■ Tous motifs

LE BUDGET DISTANCE

Le chiffre clé
15,5 km
parcours en moyenne
par personne et par jour

Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne **15,5 km par jour** moyen de semaine

Ce sont les habitants de TPM qui ont le budget distance le plus faible : 13 km

- Il faut faire peu de distance pour trouver les commerces et services : ville des courtes distances

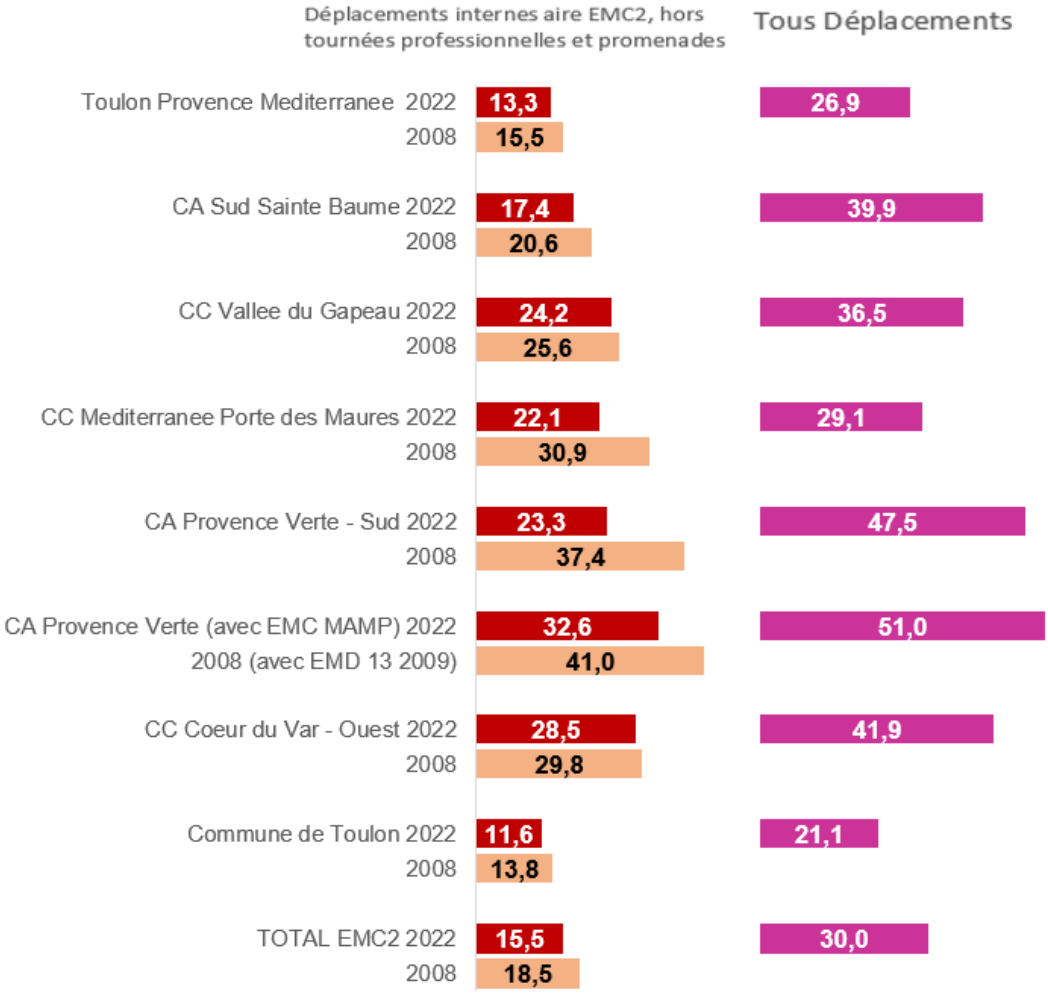
A l'inverse, ce sont les habitants des territoires périphériques qui ont le budget distance le plus haut : de 24 à 33 km

Comparaison territoriale

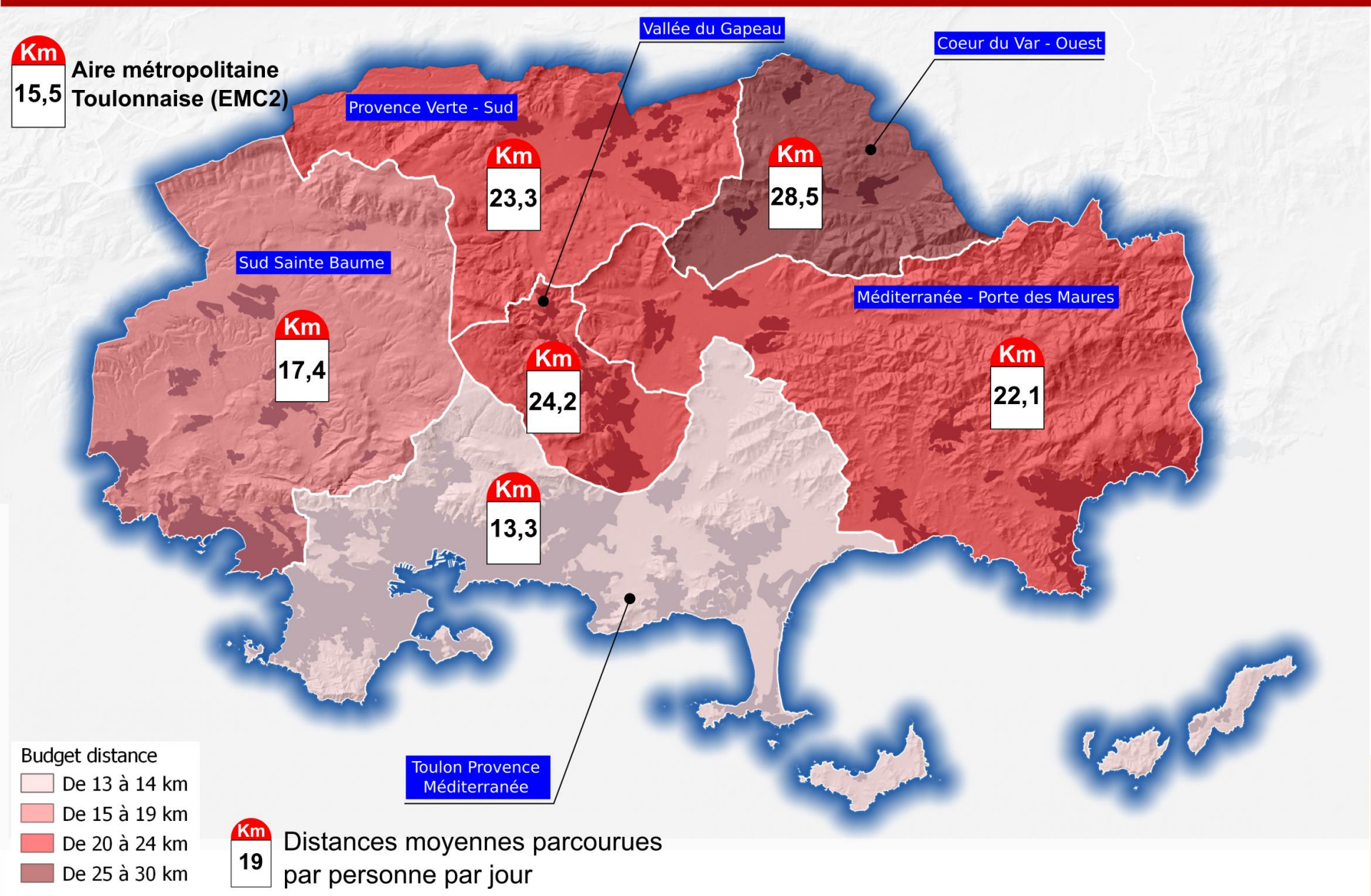
- Sur MAMP, le budget distance moyen est de 21 km

Distances quotidiennes parcourues par personne de 5 ans et +

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



Distances moyennes parcourues par personne par jour



LES DURÉES DES DÉPLACEMENTS

Le chiffre clé
17 minutes
 parcourus en moyenne
 pour un déplacement

Durée moyenne d'un déplacement tous motifs : 17 min. En légère hausse depuis 2008 (+2 min)

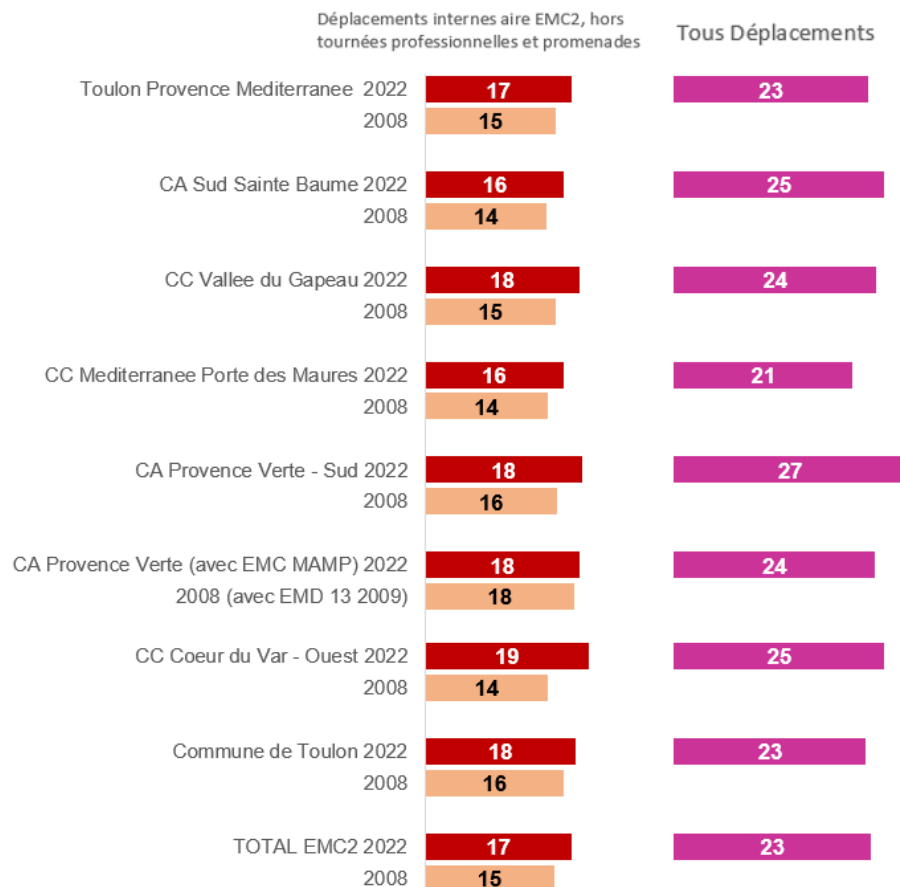
- Sur l'aire d'étude, la durée moyenne des déplacements varie de 16 (Sud Sainte Baume) à 19 minutes (Cœur du Var). Sur TPM elle est identique à la moyenne de l'enquête (17 minutes)
- Les durées moyennes de déplacements augmentent sur tous les territoires : les hausses les plus importantes des durées moyennes sont sur l'ouest de Cœur du Var (+5 minutes)

Comparaison territoriale

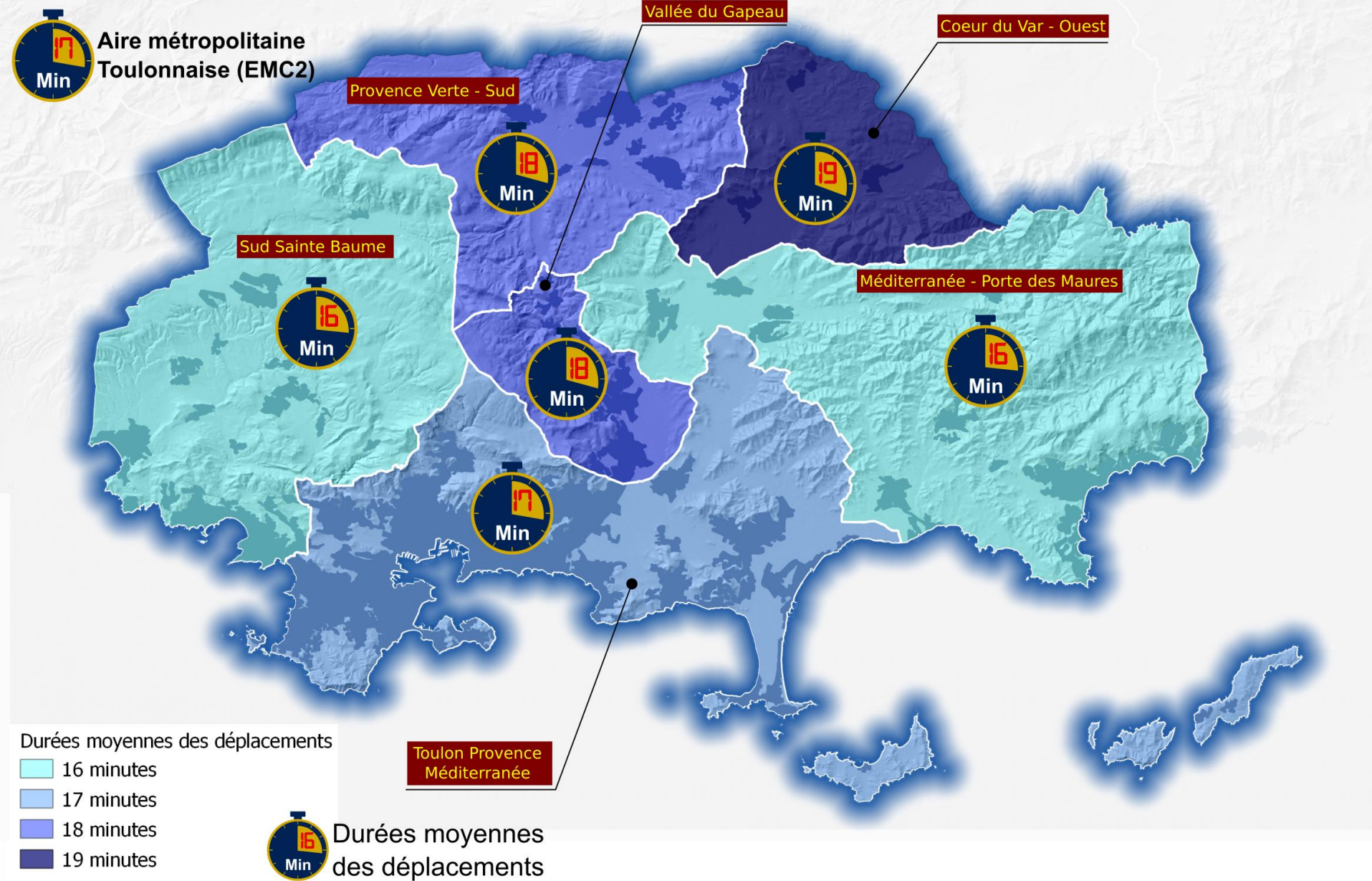
- Sur la Métropole d'Aix-Marseille, la durée moyenne d'un déplacement est de 18 minutes.
- Idem sur le Grand Reims

Durées moyennes de déplacements

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



Durées moyennes des déplacements



REPARTITION PAR TRANCHES DE DUREES

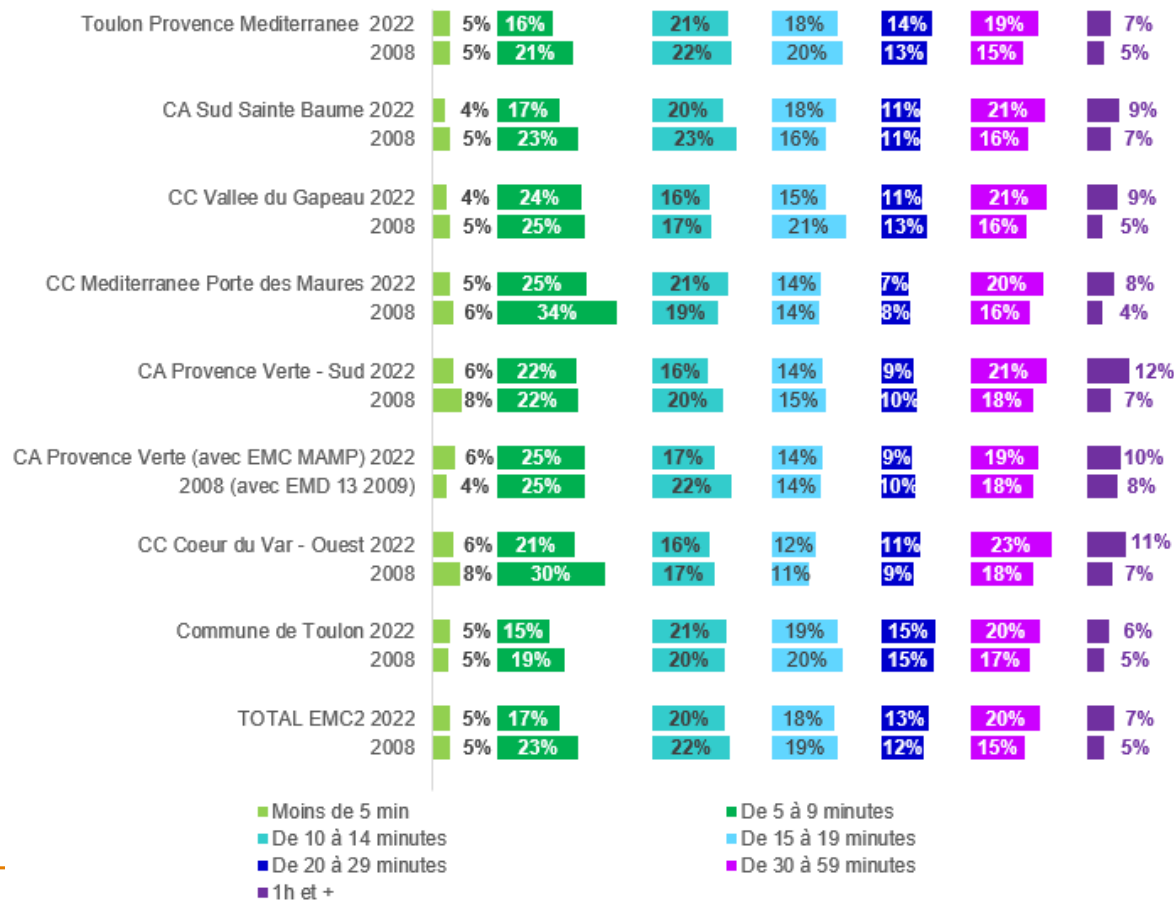
Le chiffre clé
42% des déplacements font moins de 15 minutes parcourus en moyenne pour un déplacement

Près de la moitié des déplacements soit 42%, durent moins de 15 minutes

- Cette proportion diminue depuis 2008 puisque 50% des déplacements se situaient sous le seuil du quart d'heure.
- 27% des déplacements durent plus de 30 minutes et cette proportion augmente depuis 2008 (20%)

Répartition des déplacements selon des tranches de durées

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



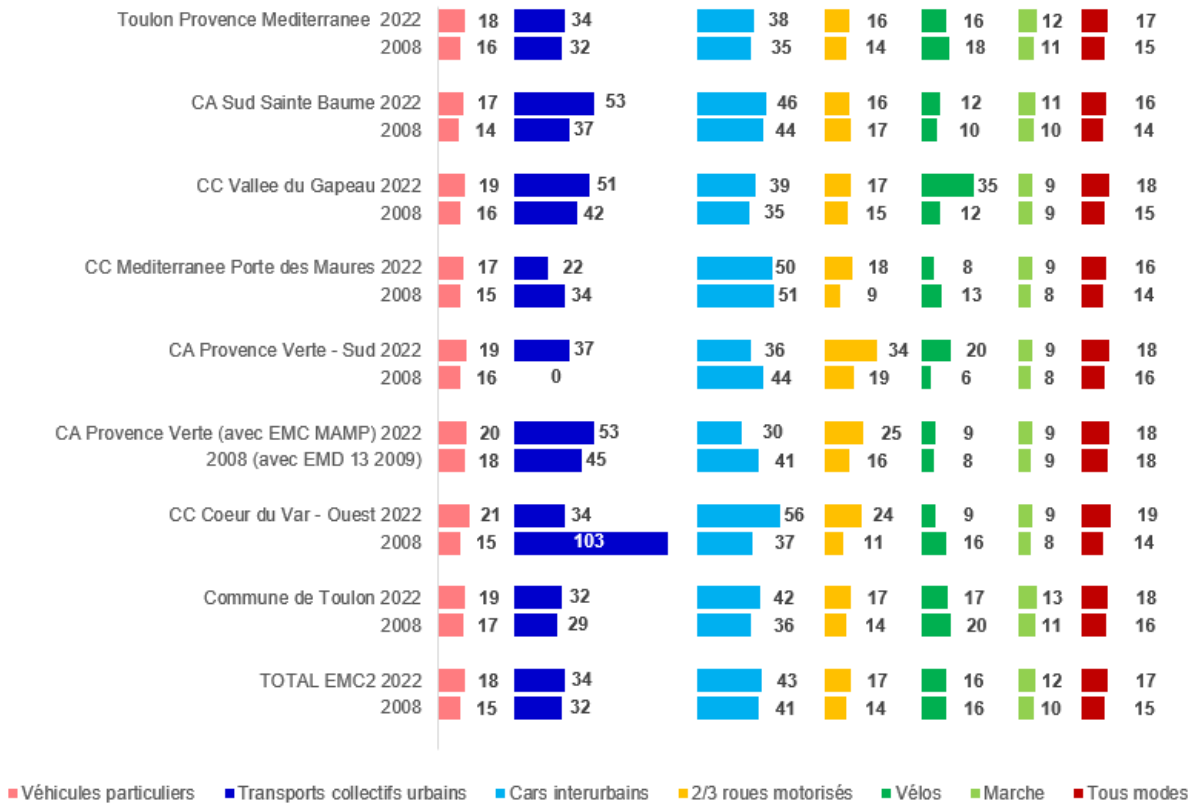
DUREES PARCOURUES ET MODES DE DÉPLACEMENTS

Le chiffre clé
34 minutes en TCU
 parcourus en moyenne pour un déplacement

Les transports collectifs ont les temps de parcours moyens les plus longs

- Sur l'aire d'étude, les durées de déplacements par mode varient entre 12 min (marche) et 43 min (cars interurbains)
- La voiture a un temps de parcours moyen de 18 minutes, proche de la moyenne des modes, c'est aussi le mode le plus utilisé (effet masse). Les déplacements en vélo prennent environ un quart d'heure en moyenne.
- Sur l'aire d'étude, il faut 34 minutes en moyenne pour réaliser un déplacement en transports collectifs urbains, ce temps a augmenté depuis 2008 (+2 minutes)
- En revanche les temps de déplacements les plus longs concernent les TC interurbains (43 min)
- Depuis 2008, les durées de déplacement
 - Augmentent pour la voiture, les deux-roues (+3 min)
 - Restent stables pour le vélo

Répartition des durées moyennes de déplacements selon les modes
 (Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



DUREES ET MOTIFS DE DÉPLACEMENTS

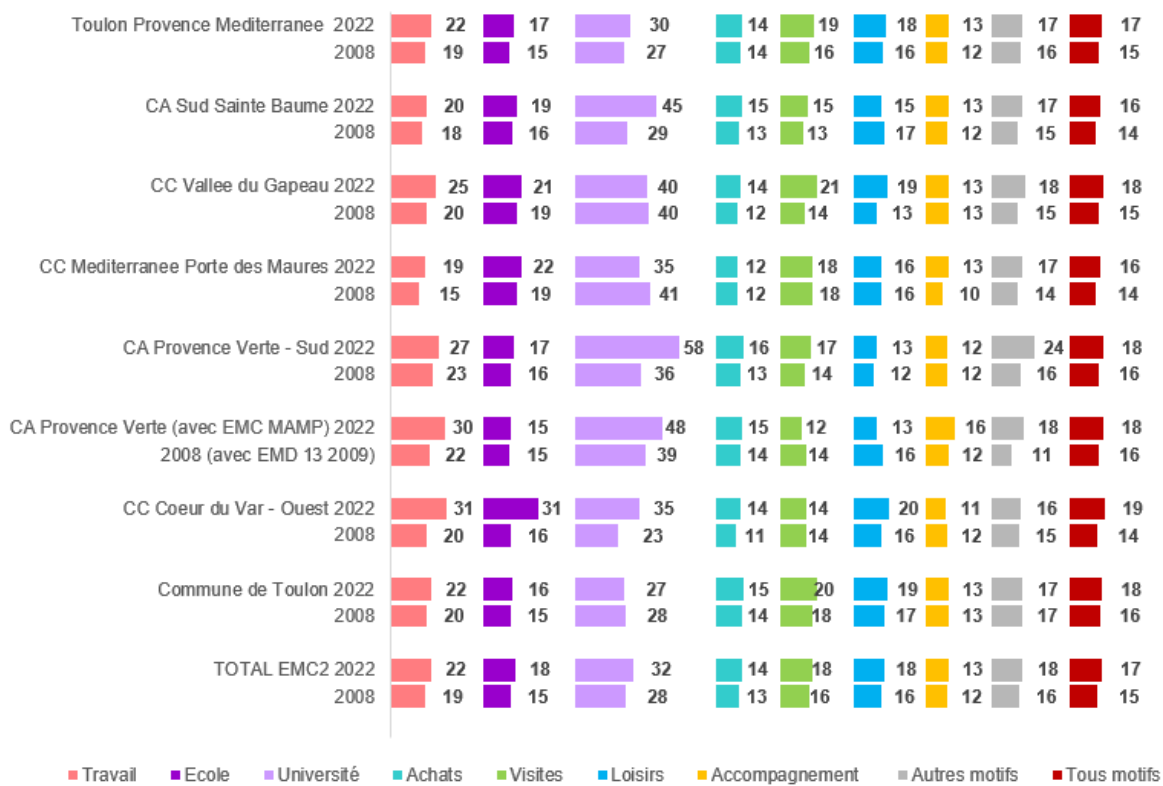
Le chiffre clé
22 minutes
 Pour un déplacement domicile-travail

Les **études** et le **travail** génèrent les durées de déplacements les plus importantes.

- Sur l'aire d'enquête, les motifs travail et études représentent respectivement 22 et 32 minutes de temps de parcours moyen. Les bassins périphériques à TPM enregistrent les temps de déplacements les plus longs pour aller travailler : 30 minutes en moyenne sur Provence Verte, 31 minutes sur l'ouest de Cœur du Var et 25 minutes sur la Vallée du Gapeau.
- En revanche les temps sont plus courts sur Méditerranée Porte des Maures (19 minutes) et Sud Sainte Baume (20 minutes)
- Depuis 2008, sur tous les bassins de l'aire d'enquête, les durées moyennes de déplacements pour le motif travail se rallongent (+3 minutes au total)

Répartition des durées moyennes de déplacements selon les motifs sésame (en minutes)

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



LE BUDGET TEMPS

Le chiffre clé
51 minutes
parcourus en moyenne
par personne et par jour

Sur le périmètre d'étude, une personne de 5 ans et plus consacre **51 min** de sa journée à se déplacer

- Avec 57 min, ce sont les habitants de la Vallée du Gapeau qui passent le plus de temps à se déplacer
- Les budgets temps varient entre 47 (Méditerranée Porte des Maures) et 57 minutes

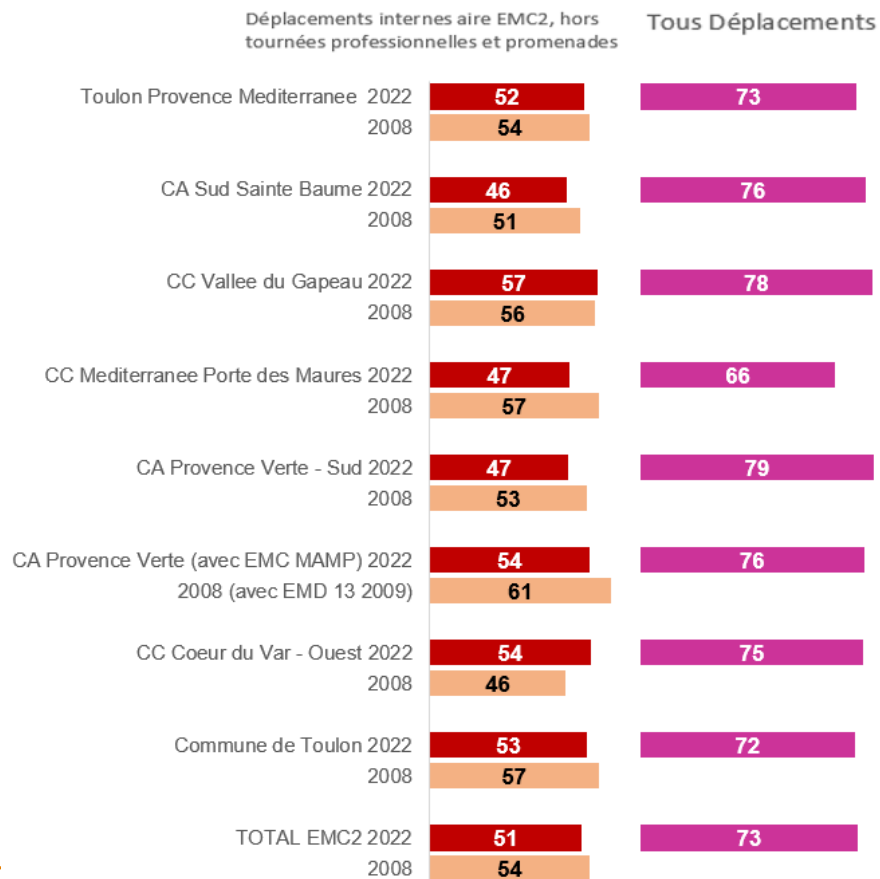
Baisse depuis 2008.

- Baisse de 3 minutes sur l'aire d'enquête.
- L'Ouest de Cœur du Var enregistre une hausse de 8 minutes, et la Vallée du Gapeau une légère progression d'1 minute.

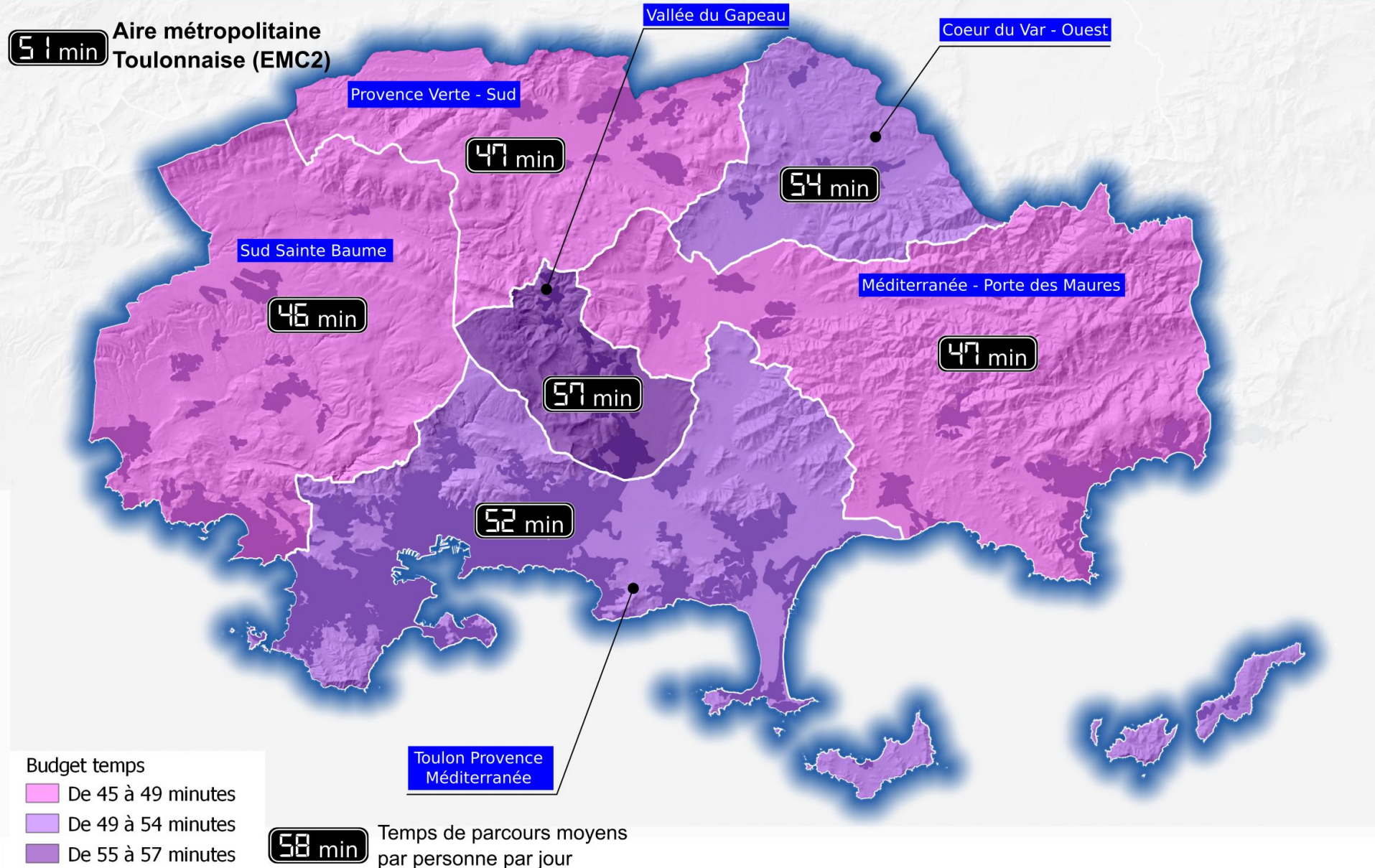
Comparaison territoriale

- Sur la métropole Aix Marseille, le budget temps moyen est plus élevé, s'établissant à 59 minutes.
- Grand Reims : 49 minutes

Temps de parcours quotidiens des personnes de 5 ans et + (Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



Temps de parcours moyens par personne par jour



QUAND ? HORAIRES DE DEPLACEMENT

Le chiffre clé
44% en heure de
pointe

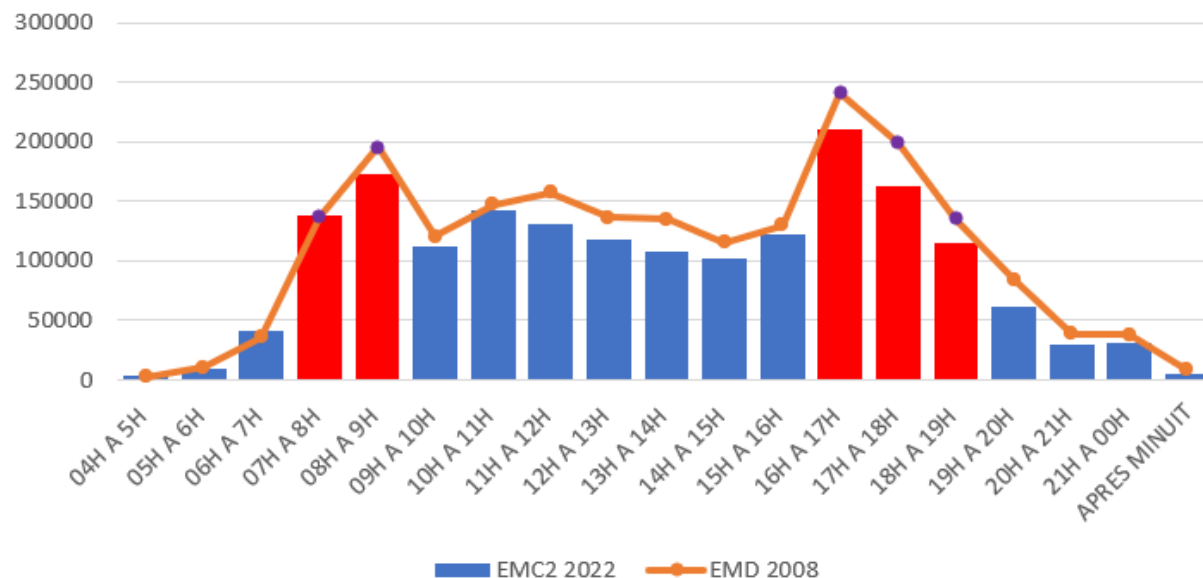
Deux périodes de pointe

- 7h-9h le matin (17% des déplacements)
- 16h-19h l'après-midi (27% des déplacements)
- 44% des déplacements sont concentrés sur les heures de pointe avec une pointe du soir plus importante que celle du matin.

Baisse depuis 2008.

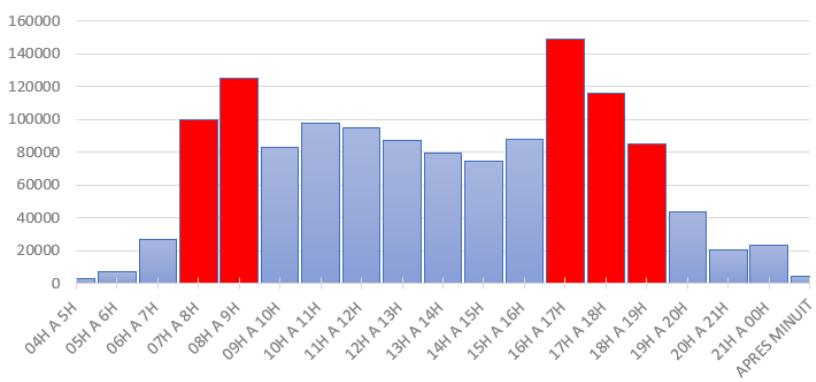
- Moins de déplacements aux heures de pointe en 2022.

Comparaison des horaires de déplacement
entre 2008 et 2022 - Aire d'étude

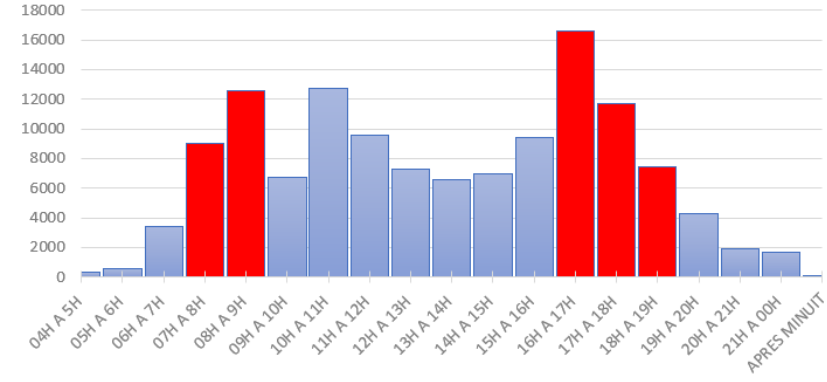


QUAND ? HORAIRES DE DEPLACEMENT

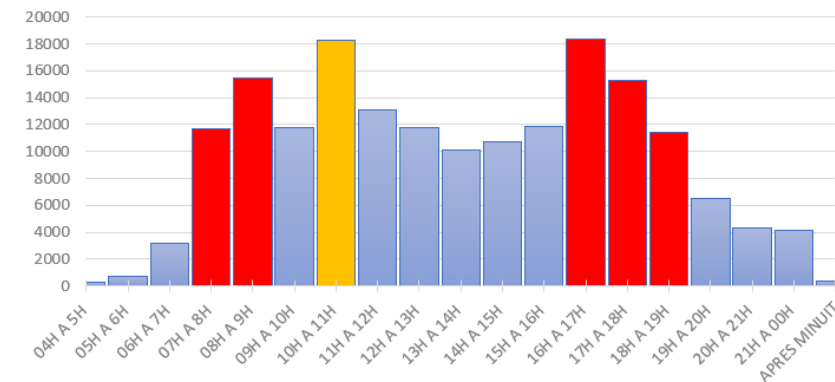
Metropole Toulon Provence Mediterranee



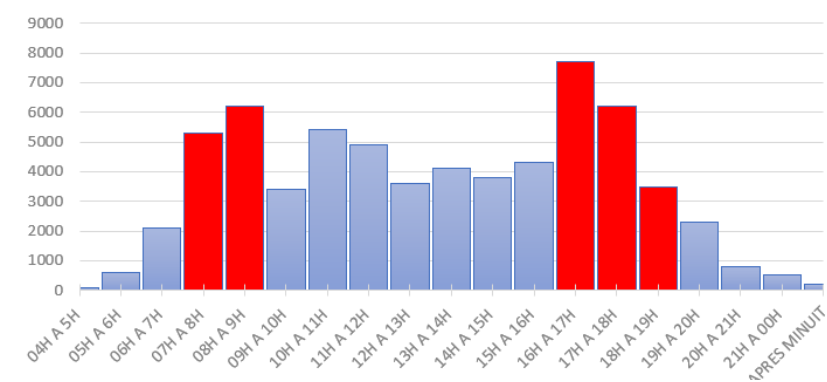
CC Mediterranee Portes des Maures



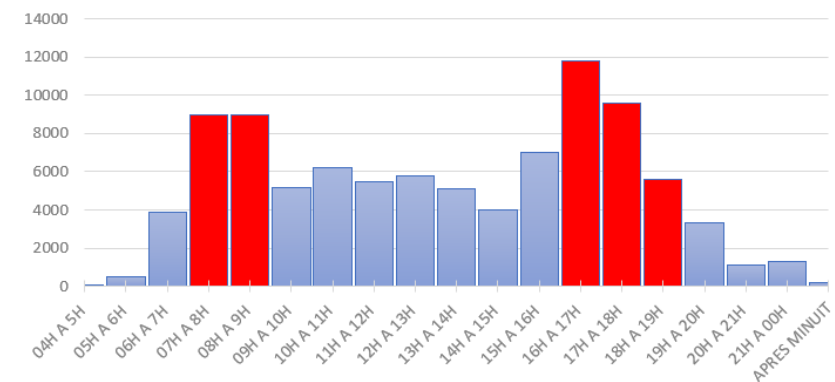
CA Sud Sainte Baume



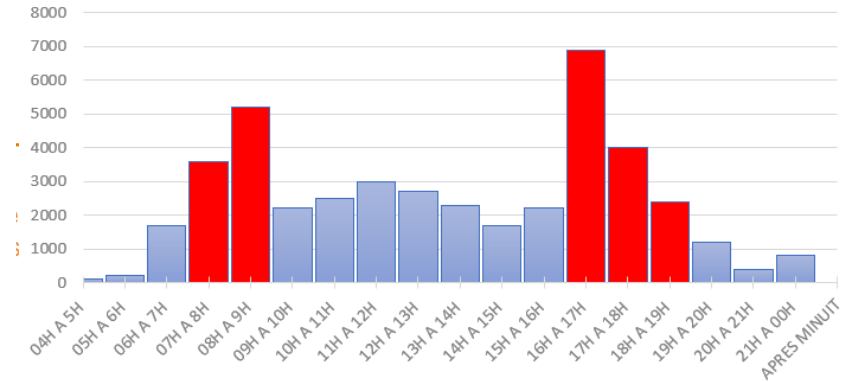
CA Provence Verte - Sud



CC Vallee du Gapeau



CC Coeur du Var - Ouest



QUAND ? HORAIRES DE DEPLACEMENT

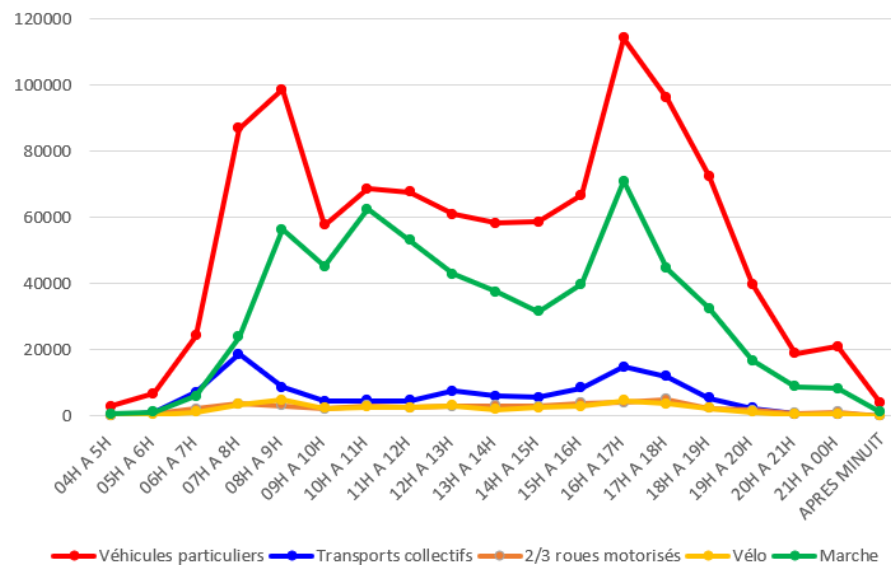
La voiture reste le mode le plus utilisé quel que soit l'horaire du déplacement

- Aux périodes de pointe du matin et du soir correspondent les pics d'usage des principaux modes de transport : automobile, marche, transports collectifs.
- Les budgets temps varient entre 47 (Méditerranée Porte des Maures) et 57 minutes

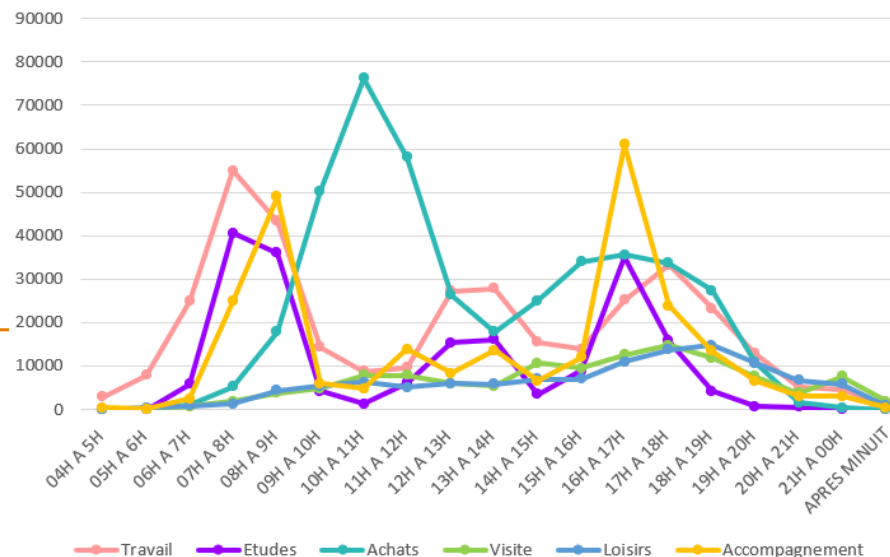
Les déplacements sont rythmés par le travail, les études et les achats

- Entre 7h et 9h, le travail (31 %) et les études (25 %) sont les deux principaux motifs de déplacements, suivis de l'accompagnement (24 %). Or l'accompagnement est lié aux études et au travail, car il s'agit souvent de l'accompagnement d'un écolier par l'un de ses parents actif. La somme des deux motifs obligés (travail et études) et pour tiers (accompagnement) représente 80% de la mobilité de la pointe du matin.
- Entre 9h-12h les achats représentent 48% des déplacements.
- Entre 16h-19h, les achats et l'accompagnement représentent les principaux motifs de déplacements (25% chacun), devant le travail (21%) et les études (14%) qui concernent surtout les retours au domicile.

Courbes horaires des déplacements selon les modes



Courbes horaires des déplacements selon les motifs



LES PRINCIPAUX FLUX DE DEPLACEMENT

Les cartes suivantes présentent pour 2008 et 2022 les principaux échanges entre les bassins intercommunaux ainsi que les déplacements internes. Seuls les déplacements supérieurs à 3000 déplacements sont représentés.

Sur les 1 818 400 déplacements réalisés par les résidents de l'aire d'étude :

- 1 716 900 déplacements sont réalisés au sein du périmètre d'étude (94%) dont
 - 1 550 500 sont des déplacements internes aux bassins. En baisse de 13% depuis 2008
 - 164 400 sont des déplacements d'échange entre les bassins (-13%)
- 101 500 déplacements (6%) sont des déplacements réalisés avec l'extérieur de l'aire d'enquête (+14% depuis 2008) dont :
 - 73 000 sont des déplacements d'échanges entre l'aire d'étude et l'extérieur, en hausse de 3% depuis 2008
 - 28 500 sont des déplacements entièrement réalisés à l'extérieur (+54%)
 - Ainsi les flux d'intensifient avec l'extérieur de l'aire d'enquête

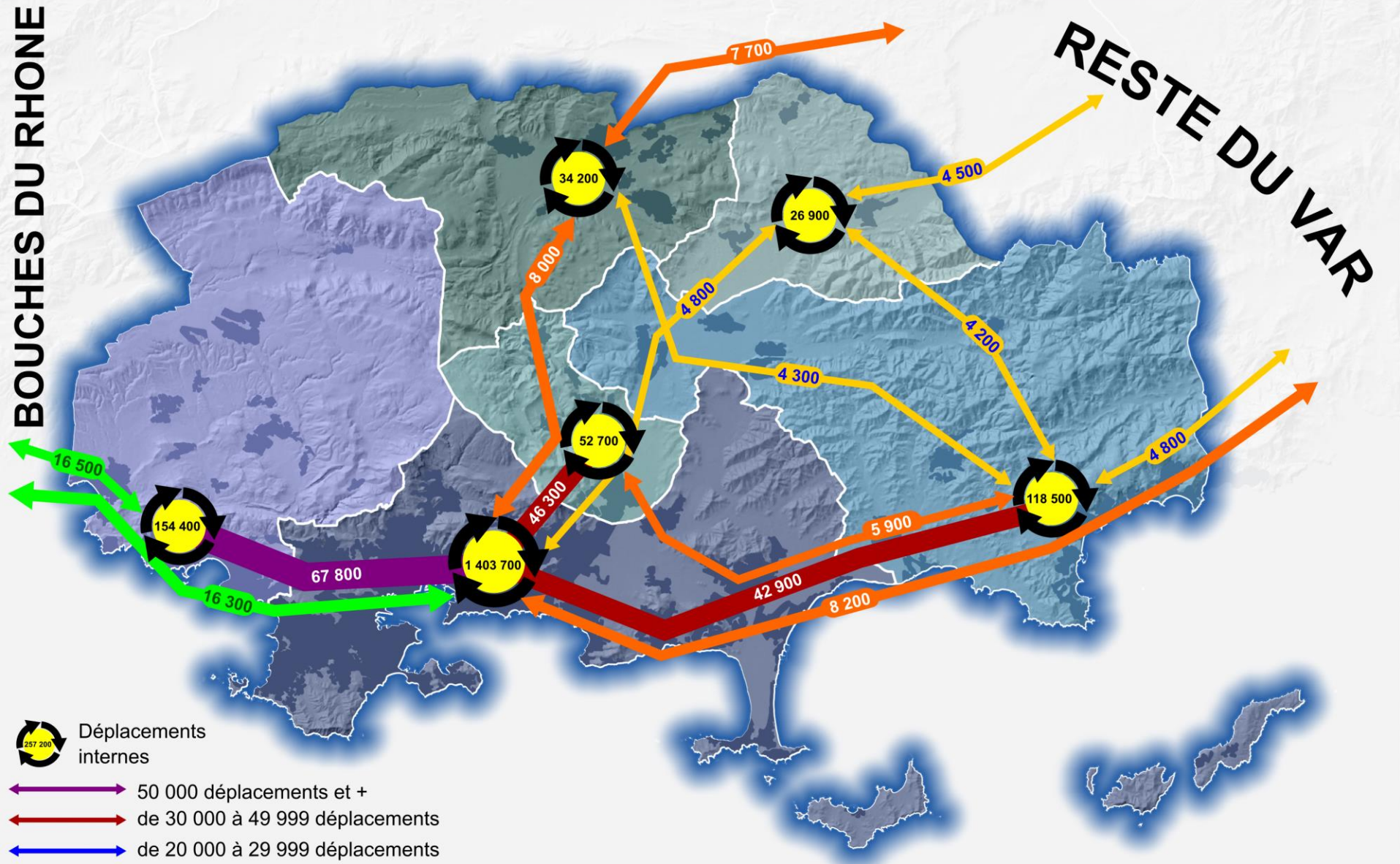
Le corridor littoral reliant Toulon Provence Méditerranée, Sud Sainte Baume et Méditerranée Porte des Maures concentre la moitié (52%) des échanges réalisés au sein du périmètre de l'aire métropolitaine Toulonnaise.

En ajoutant le corridor nord entre TPM, la Vallée du Gapeau (27%), Provence Verte Sud (5%) et Cœur du Var (4%) ces 2 corridors concentrent 88% des échanges métropolitains. Peu d'évolution par rapport à 2008 (89%).

Principaux flux de déplacements (2008)

BOUCHES DU RHONE

RESTE DU VAR

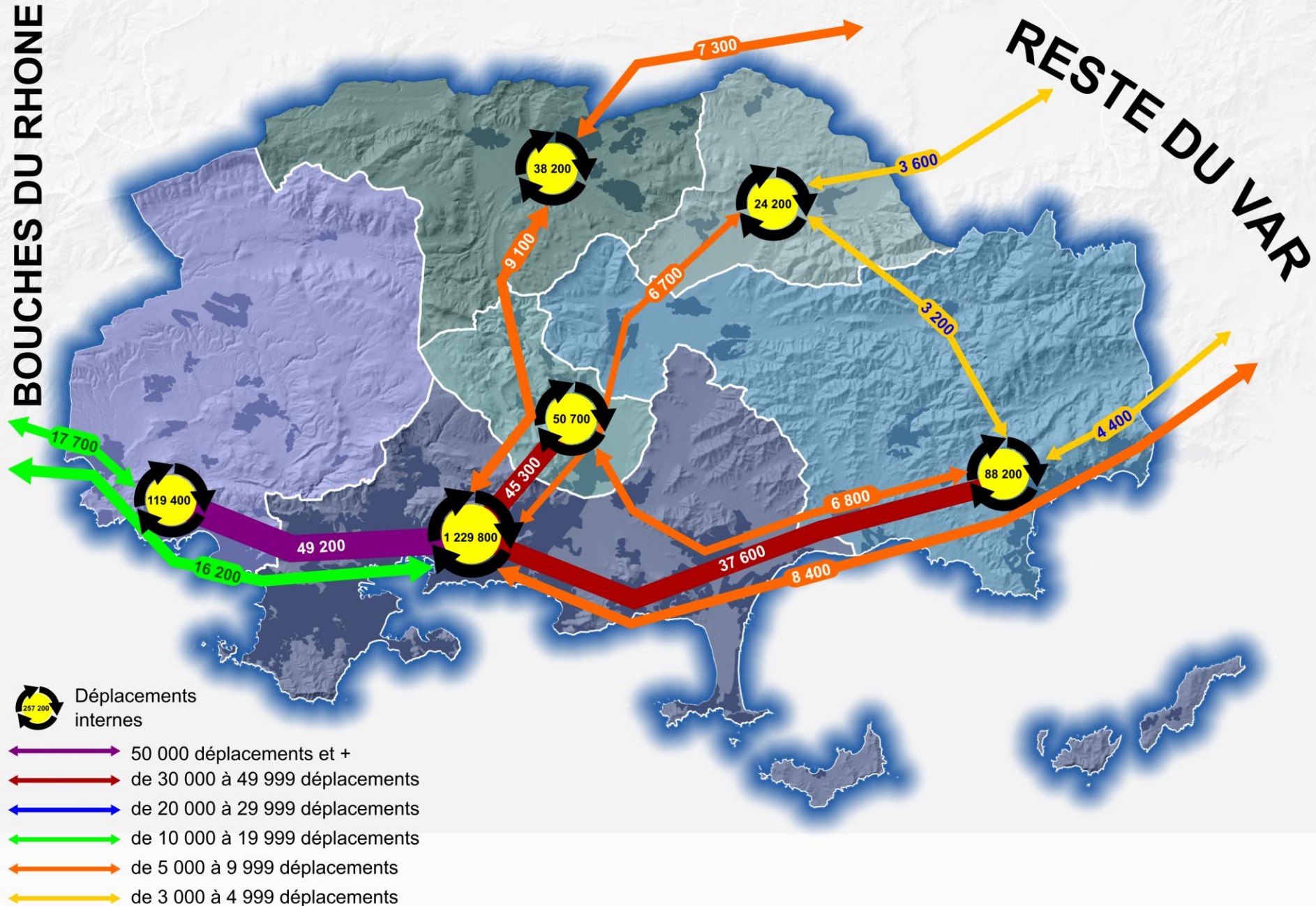


↳ Déplacements internes
↳ 257 200

- ↔ 50 000 déplacements et +
- ↔ de 30 000 à 49 999 déplacements
- ↔ de 20 000 à 29 999 déplacements
- ↔ de 10 000 à 19 999 déplacements
- ↔ de 5 000 à 9 999 déplacements
- ↔ de 3 000 à 4 999 déplacements



Principaux flux de déplacements (2022)



QUELQUES RESULTATS SUR LE WEEK END

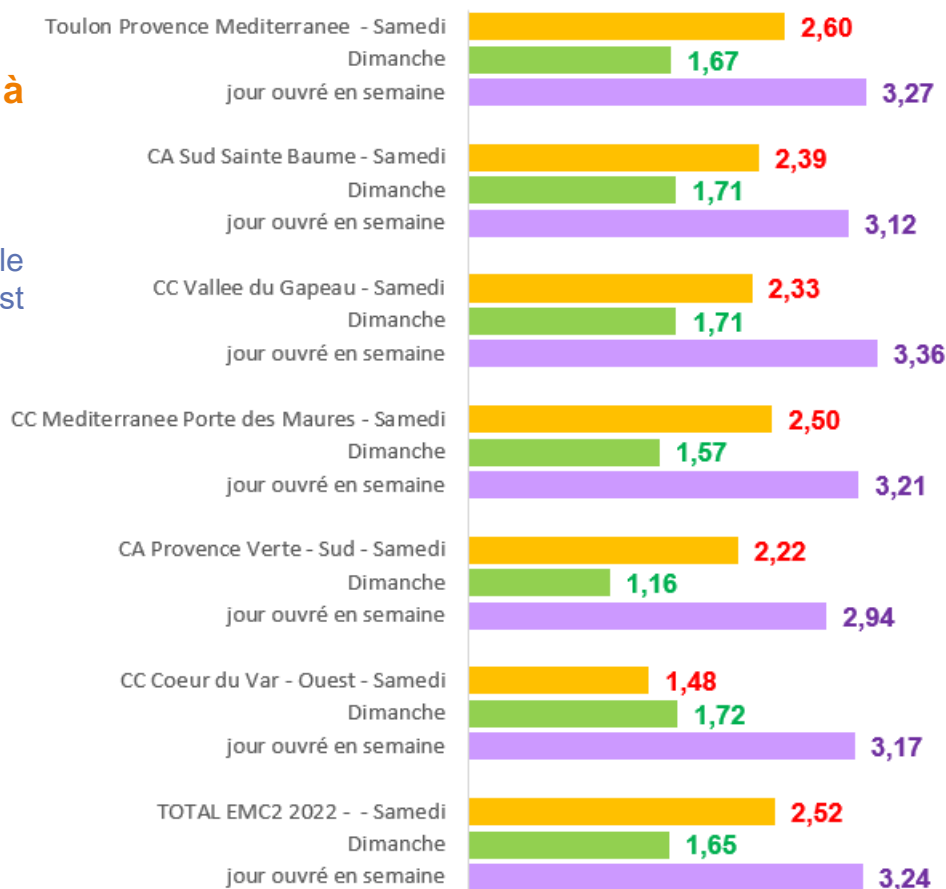
MOBILITE MOYENNE SUR LE WEEK END

Mobilité moyenne des personnes de 15 et +

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)

Des mobilités moyennes en week end inférieures à celles de la semaine

- 22% de moins le samedi et 49% de moins le dimanche
- Le dimanche les personnes se déplacent moins que le samedi sur tous les territoires, à l'exception de l'Ouest Cœur du Var



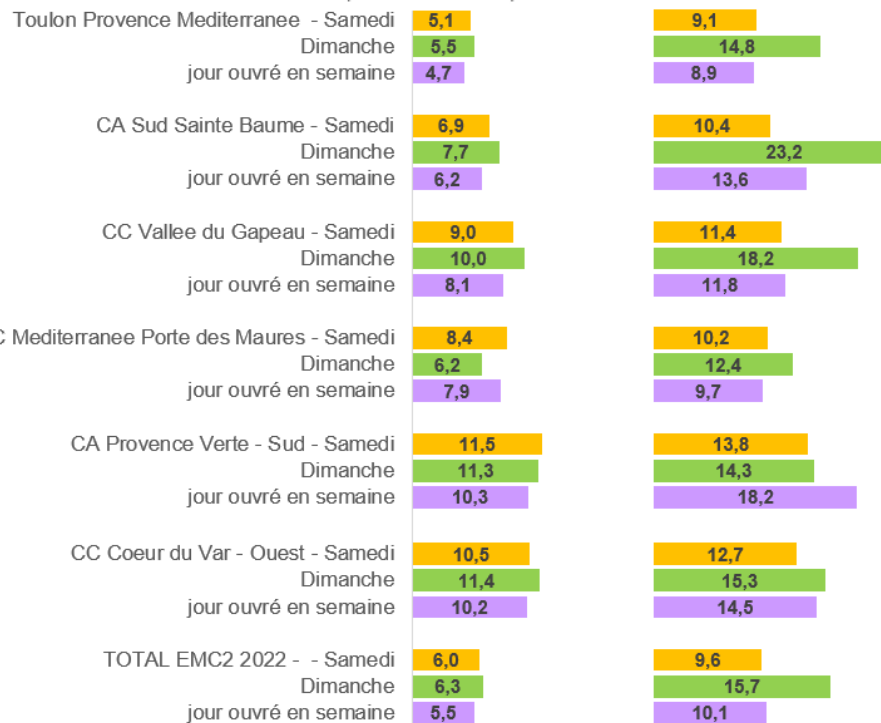
DISTANCES PARCOURUES SUR LE WEEK END

Distances moyennes des déplacements des personnes de 15 et +

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)

Déplacements internes aire EMC2, hors tournées professionnelles et promenades

Tous Déplacements

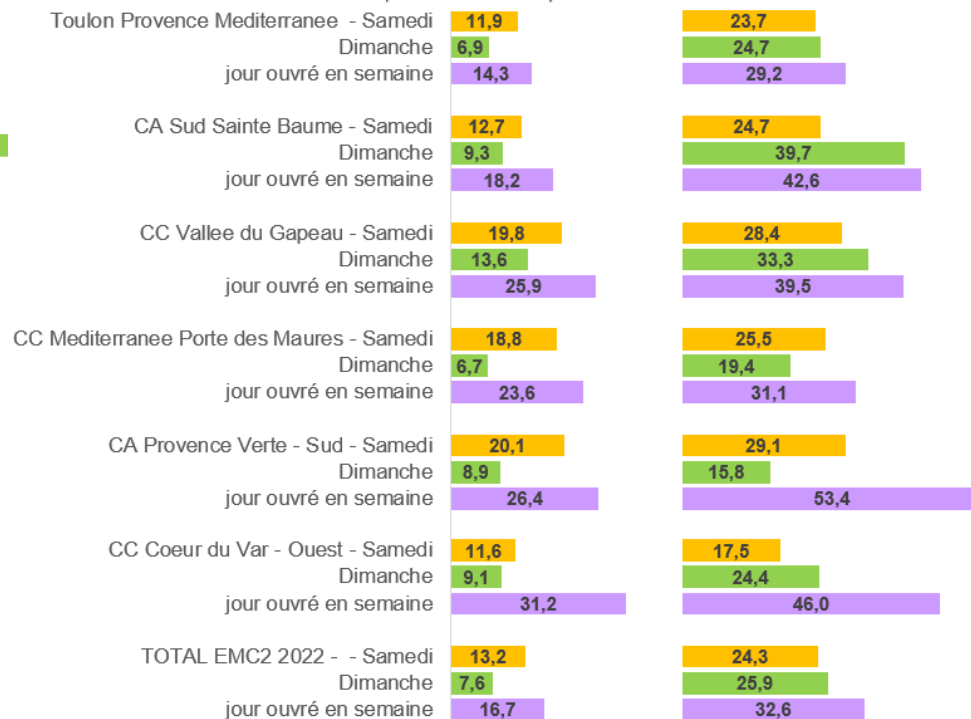


Distances quotidiennes parcourues par personne de 15 ans et +

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)

Déplacements internes aire EMC2, hors tournées professionnelles et promenades

Tous Déplacements

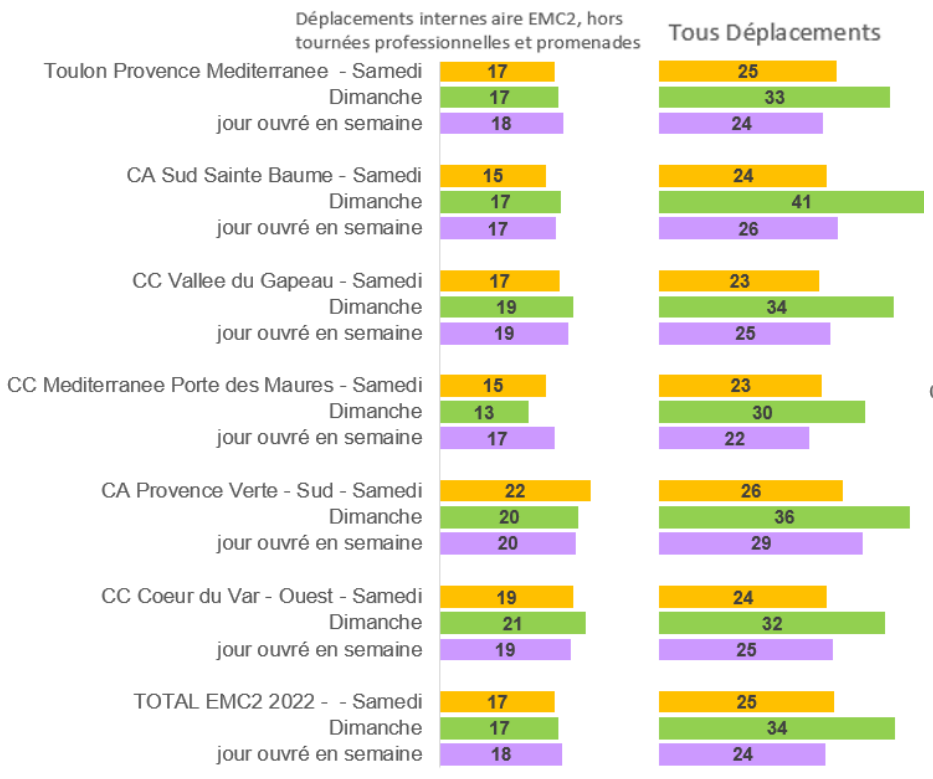


- Des distances moyennes de déplacement plus longues le dimanche.
- Des budgets distances plus importants le dimanche que le samedi sur tous les déplacements.
- En revanche, lorsqu'on ne considère que les déplacements réalisés au sein du périmètre d'étude, les distances quotidiennes parcourues par personne sont plus élevées.
- Dans tous les cas, les budgets distances du week-end restent inférieurs à ceux de la semaine (notamment en raison de l'importance du motif travail qui rallonge les distances).

TEMPS DE PARCOURS SUR LE WEEK END

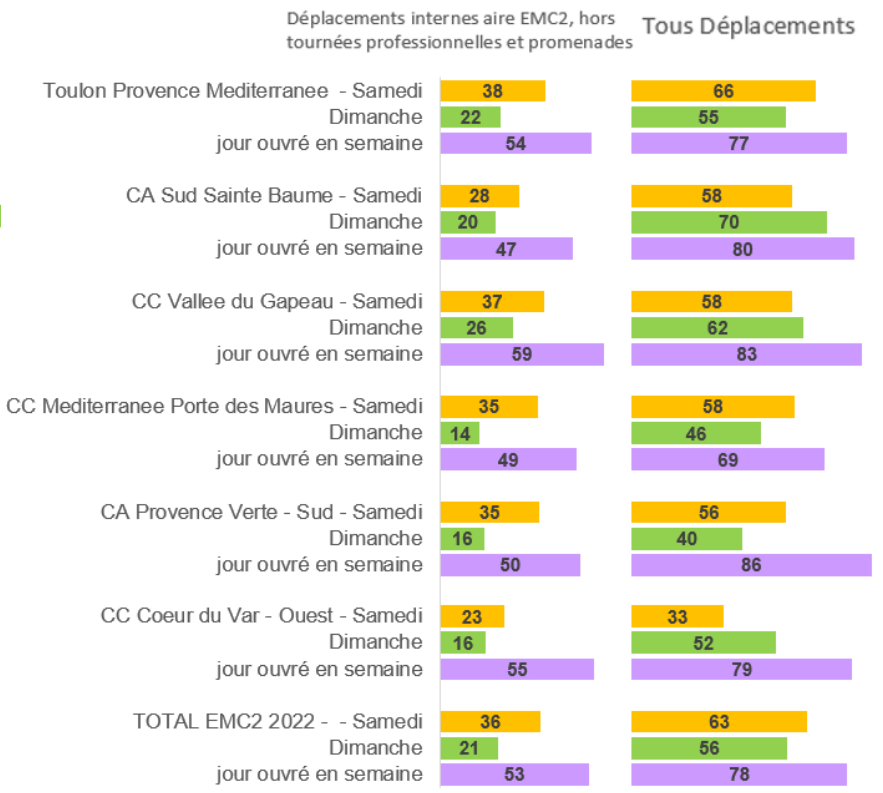
Durées moyennes des déplacements des personnes de 15 et +

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



Temps de parcours quotidiens par personne de 15 ans et +

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



- Des durées moyennes de déplacement plus longues le dimanche.
- Des temps de parcours quotidiens par personne plus importants le samedi que le dimanche
- Dans tous les cas les budgets temps du week-end restent inférieurs à ceux de la semaine.

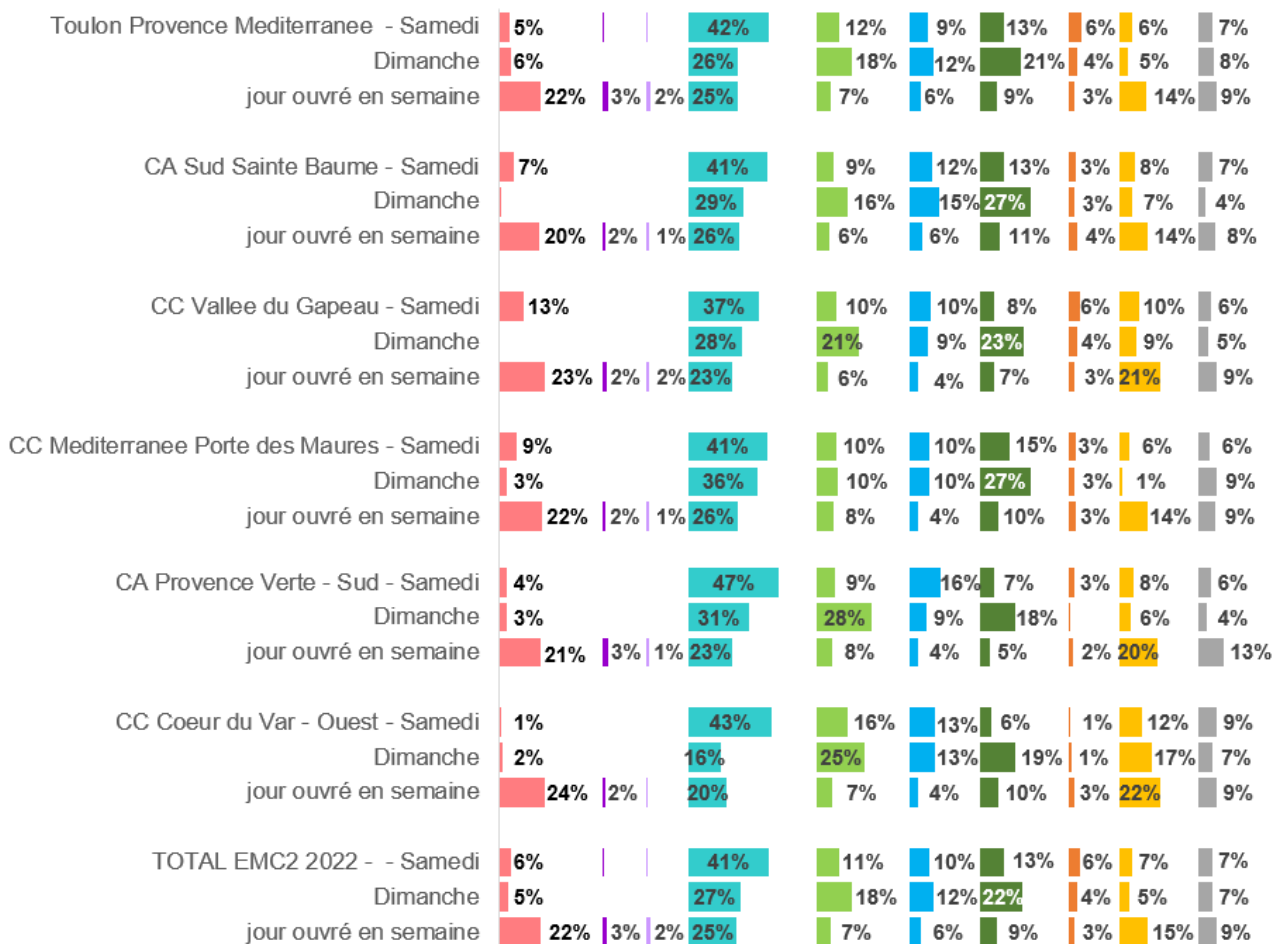
MOTIFS DE DEPLACEMENTS SUR LE WEEK END

Répartition des déplacements selon les motifs sésame le Week-end/semaine des personnes de 15 ans et +

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)

Le motif **achat** est prédominant le **samedi** : 41% des déplacements

Le **dimanche**, les **achats** (27%), les **promenades** (22%) et les **visites** à la famille/aux amis (18%) représentent les 3 principaux motifs de déplacement



REPARTITION DES MODES SUR LE WEEK END

La voiture constitue le principal mode de déplacement le week-end, avec une part plus élevée le samedi qu'en semaine

- 61% le samedi, 56% le dimanche contre 57% en semaine pour les 15 ans et +.

La marche arrive en seconde position dans l'usage des modes avec une proportion la plus élevée le samedi (36%) par rapport à la semaine et au dimanche (31%).

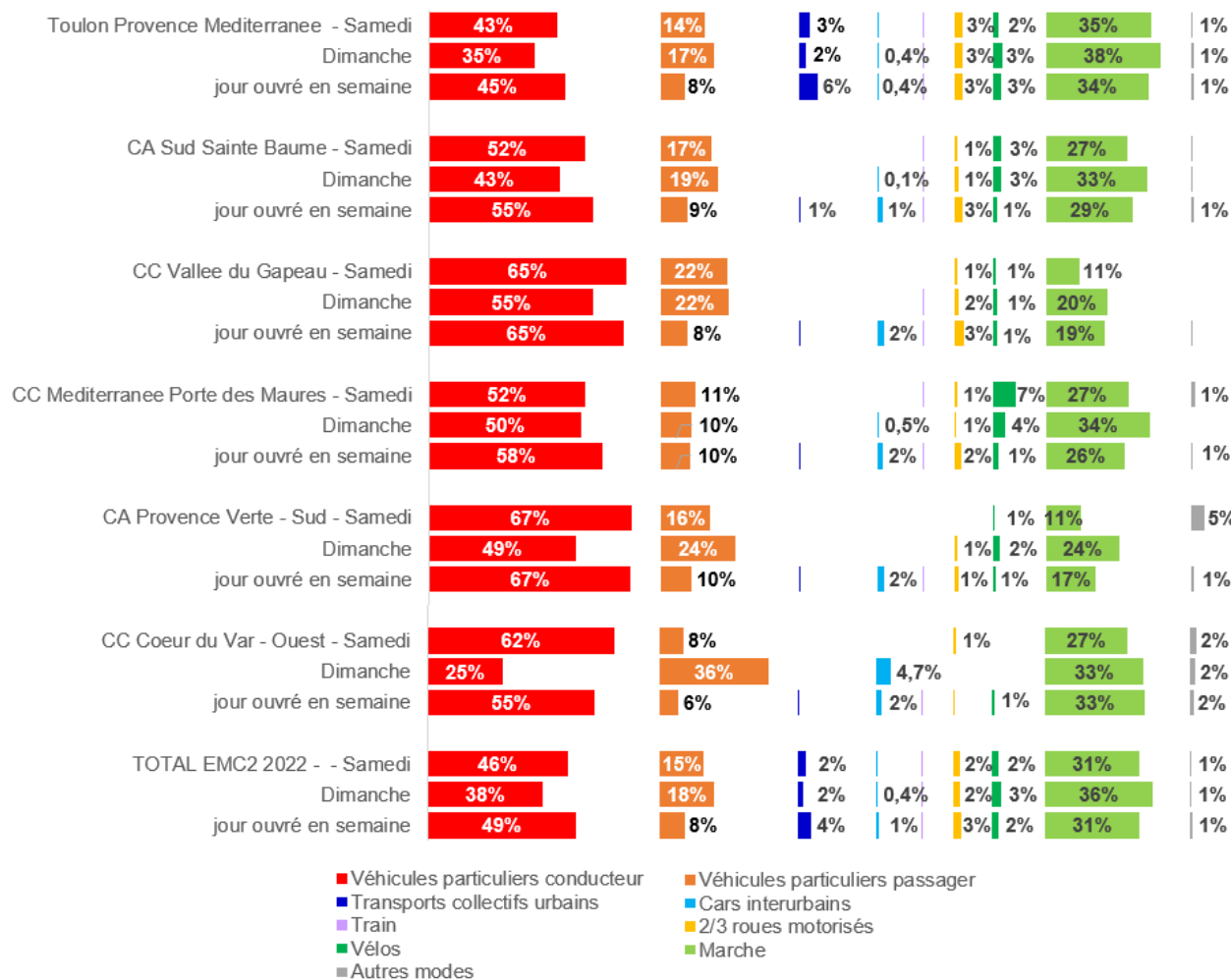
La part des transports collectifs est deux fois inférieure le week end par rapport à la semaine.

La part modale du vélo est la plus importante le dimanche,

- avec une exception sur Méditerranée Porte des Maures où la part de marché du vélo atteint 7% le samedi, un record sur l'aire d'étude.

Répartition des déplacements selon les modes le Week-end/semaine des personnes de 15 ans et +

(Source EMC2 Toulon Provence Méditerranée 2022)



QUE RETENIR ?

1 - UNE BAISSÉ DE LA MOBILITÉ

- De 3,78 (2008) à 3,19 déplacements moyens par personne et par jour en 2022
- Une baisse qui affecte notamment l'usage de la voiture au niveau des modes et tous les motifs dont le travail, les achats et les motifs relationnels (accompagnent, visites...)

2 – UNE FORTE AUTONOMIE DU TERRITOIRE METROPOLITAINE

- 94% des déplacements des résidents de l'Aire métropolitaine Toulonnaise réalisent leurs déplacements au sein de l'aire d'enquête, 4% échangent avec les territoires externes et 2% sont intégralement effectués à l'extérieur

2 – MOINS D'USAGE DE L'AUTOMOBILE, PLUS D'UTILISATION DE LA MARCHÉ

- La part de la voiture particulière passe de 62 à 56% entre 2008 et 2022,
- celle des transports collectifs augmente très modestement passant de 5 à 6% (5 à 7% sur TPM) ; c'est la marche qui profite de la baisse de l'usage de la voiture passant de 27 à 32%
- La voiture pèse 80% des kilomètres parcourus
- Le taux d'occupation des véhicules particuliers diminue et passe de 1,41 à 1,36 personne (1,04 de taux d'occupation pour le motif travail)
- 70% des déplacements pour le motif travail sont réalisés en voiture
- Les transports collectifs ont les temps de parcours moyens les plus longs

3 – UNE BAISSÉ DES TEMPS DE PARCOURS QUOTIDIENS PAR PERSONNE

- De 18,5 (2008) à 15,5 km (2022) par jour et par personne, de 54 à 51 minutes par jour et par personne.
- 53% des déplacements font moins de 3km et 8% plus de 20 km.

4 – 2 CORRIDORS DE DÉPLACEMENTS CONCENTRENT 88% DES ÉCHANGES METROPOLITAINS

CONTACTS

Buttignol Valérie, Cerema Méditerranée
Responsable du groupe Evaluation des systèmes de transports
04-42-24-77-44 - valerie.buttignol@cerema.fr

SITNICA Goran, Cerema Méditerranée
Responsable d'études Connaissance et analyses de la mobilité
04-42-24-77-38 - goran.sitnica@cerema.fr