

# ENQUÊTE MOBILITÉS CU DU GRAND REIMS

RÉALISÉE ENTRE SEPTEMBRE ET DÉCEMBRE 2021

## PREMIERS RÉSULTATS

**COPIL**  
25 MAI 2022



# SOMMAIRE

## Un CoPil en trois temps

1 - Rappel sur le contexte de l'enquête

2 – Les premiers enseignements

3 – La suite des exploitations

# L'enquête

# UNE ENQUÊTE MULTI-PARTENARIALE

4ème enquête sur le territoire : 1986, 1996, 2006, **2021**

La 1<sup>ère</sup> sur un périmètre correspondant au Grand Reims : **143 communes, 288 314 habitants**

- Maîtrise d'ouvrage

**Grand Reims**

- Financements

**Grand Reims**

**Etat**

**Région**

**Ademe**

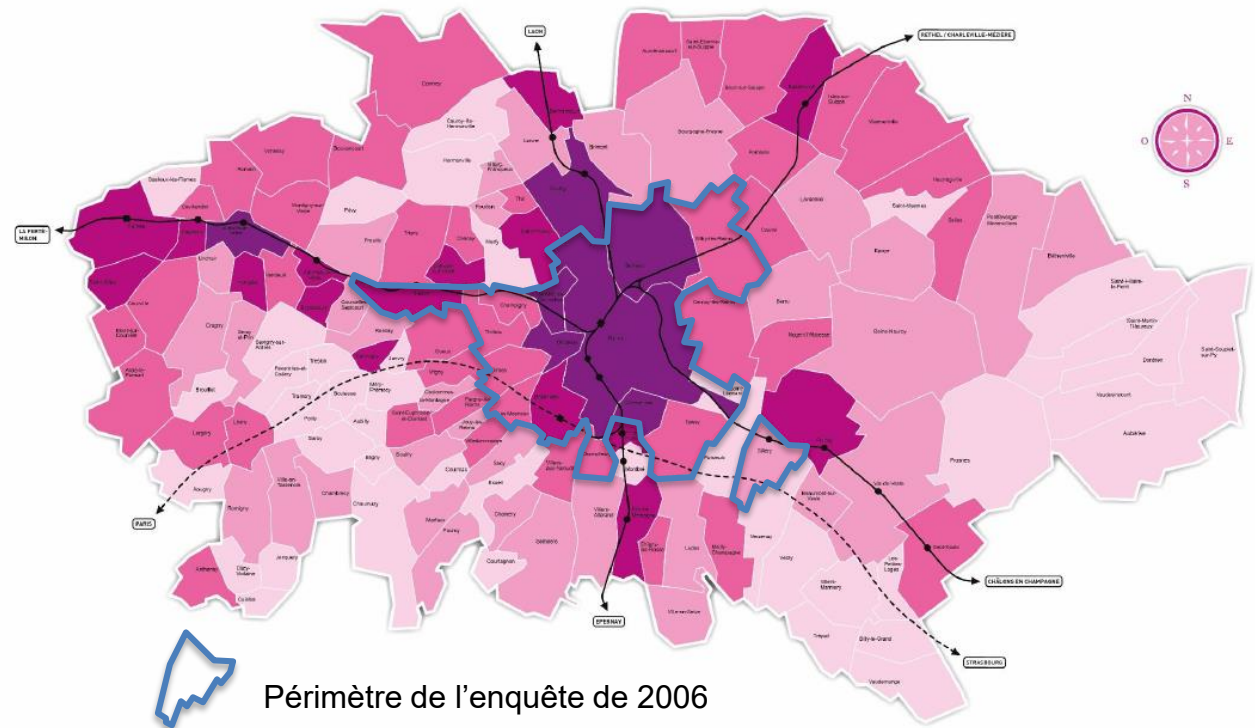
**Cerema**

- AMO et référent technique

**Cerema**

- Bureau d'études

**Alyce**



Périmètre de l'enquête de 2006

# CONTOURS DE L'ENQUÊTE

## La cible

- Les ménages résidents dans le Grand Reims

## L'enjeu

- Collecte détaillée de tous les déplacements effectués la veille

## Les modalités

- 50 % face-à-face - 50 % téléphone

## Compléments à l'enquête de base

- Les étudiants en résidence universitaire
- Les déplacements du week-end
- Pratiques intermodales et ZFE-m

# UNE COLLECTE RÉUSSIE

**Du mardi 7 septembre 2021 au vendredi 10 décembre 2021**

- Hors vacances scolaires et jours fériés
- 11 semaines
- Dont 3 jours réenquêtés pour grèves (17/09/21 – 05/10/21 – 19/11/21)

**Les reports liés à la crise sanitaire**

- Premier report : de novembre 2020 à janvier 2021
- Deuxième report : septembre 2021
- Recueil : période sans restriction sur les déplacements (entre deux vagues)

**Au quotidien, 50 enquêteurs mobilisés**

## Résultats

- 3 % des ménages enquêtés
  - 4 051 ménages
  - 5 892 personnes
  - Dont 324 étudiants en Résidence Universitaire interrogés

# COMMUNICATION

Expliquer la démarche pour rassurer et associer les habitants sélectionnés

- Edition de flyers
- Envoi nominatif d'une lettre d'information
- Courrier d'information aux mairies et aux forces de l'ordre

*Les principales questions qui peuvent vous venir à l'esprit*

**POURQUOI CETTE ENQUÊTE ?**  
L'organisation de la mobilité nécessite de connaître les pratiques de déplacements quotidiens des habitants du Grand Reims pour trouver des solutions concrètes et adaptées aux besoins de chacun, quelle que soit sa situation, en accord avec les enjeux environnementaux notamment la réduction de l'automobile.

**POURQUOI SUIS-JE INTERROGÉ ?**  
L'échantillonnage est fait de façon aléatoire : vous êtes tirés au sort, puis informés par courrier. Les enquêteurs conviennent ensuite d'un rendez-vous avec vous.


**EST-CE UTILE DE RÉPONDRE ?**  
Oui. Votre situation personnelle représente l'une des facettes de l'ensemble des situations de la population. Quel que soit votre âge, que vous vous déplaçiez très peu ou beaucoup, que vous viviez seul ou en couple, avec ou sans enfants, que vous soyez travailleur, étudiant, retraité ou sans emploi, d'une manière ou d'une autre vous êtes concernés. Il est donc utile que vous répondiez à cette enquête. L'enquête n'est cependant pas obligatoire et toute personne ne souhaitant pas répondre au questionnaire peut en faire la demande auprès de la société ALYCE.

**EST-CE ANONYME ?**  
La loi vous protège et garantit la confidentialité de vos réponses, l'enquêteur est soumis au secret professionnel. Vous ne signez aucun document, les données seront analysées de manière totalement anonymes.

**COMMENT LES GESTES BARRIÈRES ANTI-COVID SERONT APPLIQUÉS ?**  
Les échanges seront réalisés dans le plus strict respect des mesures sanitaires en vigueur. Un protocole spécifique sera déployé. Les enquêteurs porteront le masque et seront équipés de solutions hydroalcooliques.

Vous vous posez des questions ? Contactez-nous par courriel à l'adresse : [enquetemobilité@grandreims.fr](mailto:enquetemobilité@grandreims.fr)

Reims contact : 03 24 77 78 79  
[www.grandreims.fr](http://www.grandreims.fr)



**GRAND REIMS**  
COMMUNAUTÉ URBAINE

© Grand Reims - Direction de l'urbanisme

*1. Qu'est-ce que l'enquête de déplacements du Grand Reims ?*

L'enquête proposée par le Grand Reims a pour objectif de connaître de manière approfondie les pratiques de déplacements des habitants (à pied, en transports en commun, en vélo, en voiture...) afin de mesurer les évolutions des comportements et ainsi mieux organiser la mobilité de demain sur le territoire.  
Pour travailler, étudier, sortir, se soigner... les déplacements sont au cœur de notre vie quotidienne. Il est donc essentiel pour la Communauté urbaine de bien les identifier pour proposer des actions adaptées et efficaces.

Et vous, vous bougez comment ? À pied, en vélo, en car, en bus, en tramway, en voiture, à moto, en cavalcade ... ?  
Les informations recueillies permettront de guider les choix d'investissements et d'améliorer les offres de transports et de mobilité.

*Votre contribution à l'enquête compte !*

**UNE ACTION COLLECTIVE**  
L'enquête concerne l'ensemble des communes du Grand Reims. Elle est cofinancée par le Grand Reims, la Région Grand Est, l'État et l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie.  
Elle a pour finalité d'établir une photographie, la plus complète possible, des déplacements actuels sur le territoire du Grand Reims.



## 2. Comment se déroule l'enquête ?

L'enquête se déroulera de septembre à décembre 2021, auprès d'un échantillon de 2 400 ménages tirés au sort, soit près de 5 500 personnes de plus de 5 ans. La société ALYCE a été mandatée pour réaliser cette étude.

*Construisons ensemble nos déplacements de demain*

**NOUS AVONS BESOIN DE VOUS !**  
Enquête mobilité par téléphone  
ou en face à face de septembre à décembre 2021



**GRAND REIMS**  
COMMUNAUTÉ URBAINE

[www.grandreims.fr](http://www.grandreims.fr)



## DEUX TYPES D'ENQUÊTES SONT PRÉVUES :

- **À domicile**  
Un agent enquêteur de la société ALYCE, muni d'une attestation professionnelle et d'une copie du courrier officiel, se présentera au domicile du ménage à la date et à l'heure convenue préalablement.
- **Par téléphone**  
Un agent enquêteur de la société ALYCE prendra directement contact par téléphone avec le ménage sélectionné.

## DE QUOI EST COMPOSÉ LE QUESTIONNAIRE ?

Le questionnaire s'articule autour des questions générales sur les déplacements, identiques à toutes les agglomérations de France pour disposer de résultats comparables entre les villes.

## COMBIEN DE TEMPS DURE L'ENTRETIEN ?

Les questionnaires sont calibrés pour une durée de réponse d'environ 20 minutes par personne.

## 3. Que deviennent les informations recueillies ?

Les réponses à ce questionnaire sont protégées par le secret statistique et destinées à la communauté urbaine du Grand Reims, responsable du traitement, ainsi qu'au Ceremo, co-responsable du traitement.

Comme la loi en fait la plus stricte obligation, les réponses resteront confidentielles et serviront uniquement à l'établissement de statistiques. En fin d'enquête, toutes les informations nominatives concernant les personnes enquêtées seront détruites. Les fichiers constitués ainsi que les exploitations réalisées seront rendues totalement anonymes.

Les personnes enquêtées peuvent exercer un droit d'accès, de rectification, d'effacement ou de limitation de traitement pour les données les concernant pendant la période de conservation des données d'identification. Ces droits peuvent être exercés auprès du délégué à la protection des données de la communauté urbaine du Grand Reims, par voie postale : Communauté urbaine du Grand Reims - Délégué à la Protection des Données personnelles - CS 80036, 51722 Reims Cedex, ou par courriel : [dpo@grandreims.fr](mailto:dpo@grandreims.fr)

# COMMUNICATION

## Diffusion institutionnelle et presse locale pour faciliter l'adhésion

- Communiqué de presse début septembre 2021
- Diffusion sur les réseaux sociaux et sites web des collectivités tout au long de la collecte
- Articles dans journaux locaux et bulletin des collectivités



Site web SILLERY



L'Union, Janvier 2022



GR Magazine Novembre 2021



# LES ÉCHELLES DE L'ANALYSE

Brique de construction de l'enquête, le « **Secteur de tirage** »

- Quartiers pour les communes denses
- Communes et regroupement de communes pour les secteurs moins denses







**Zonage compatible** avec

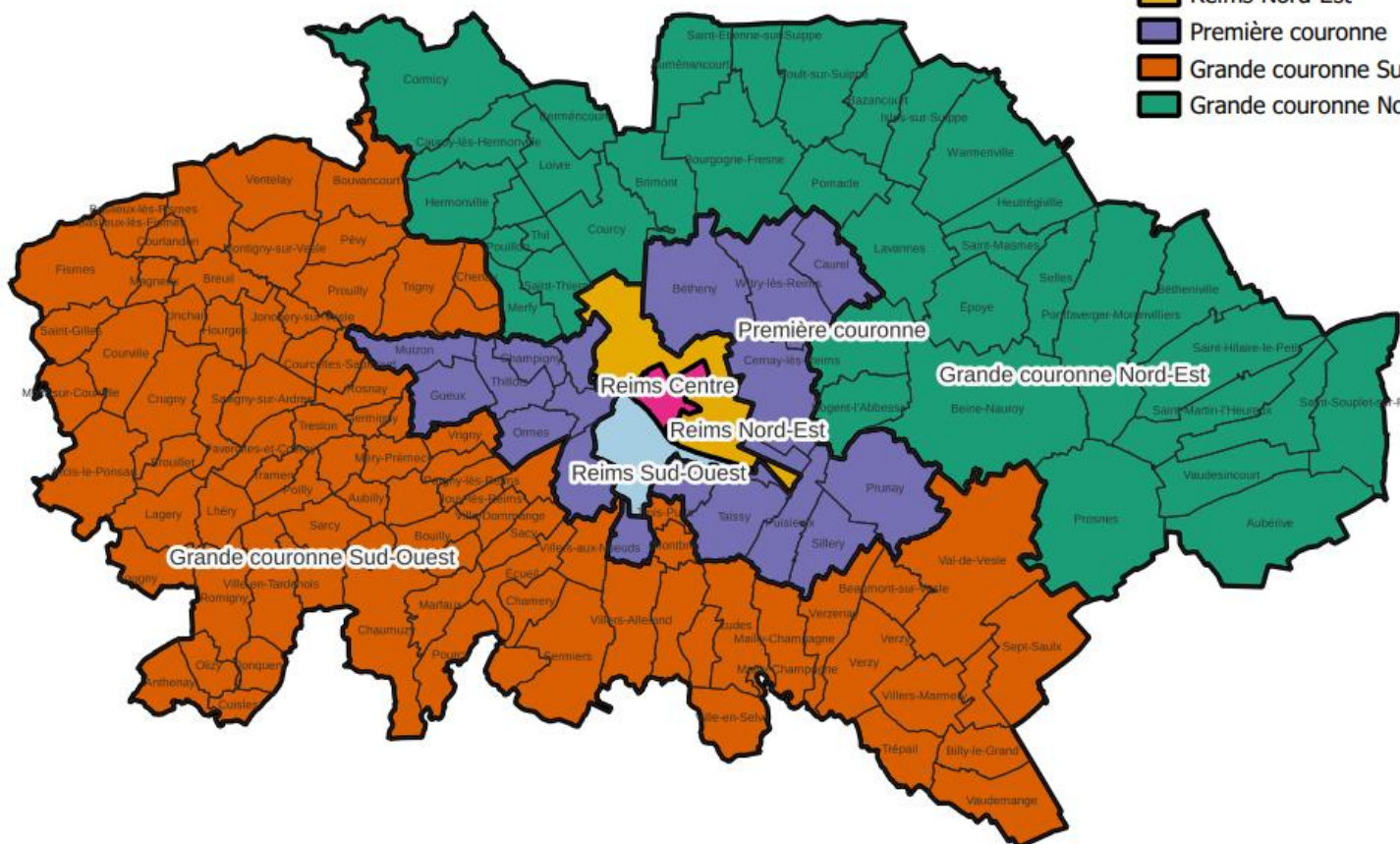
- Les précédentes enquêtes
- Les découpages administratifs
- Les coupures physiques
- Les besoins d'analyses

**Quatre zonages disponibles pour l'analyse**

- 32 secteurs de tirage
  - 12 zones
  - 6 zones
  - 3 zones (Reims, première couronne, grande couronne)
- + Périmètre global d'étude

# EXEMPLE DU ZONAGE 6 ZONES

-  Reims centre
-  Reims Sud-Ouest
-  Reims Nord-Est
-  Première couronne
-  Grande couronne Sud-Ouest
-  Grande couronne Nord-Est



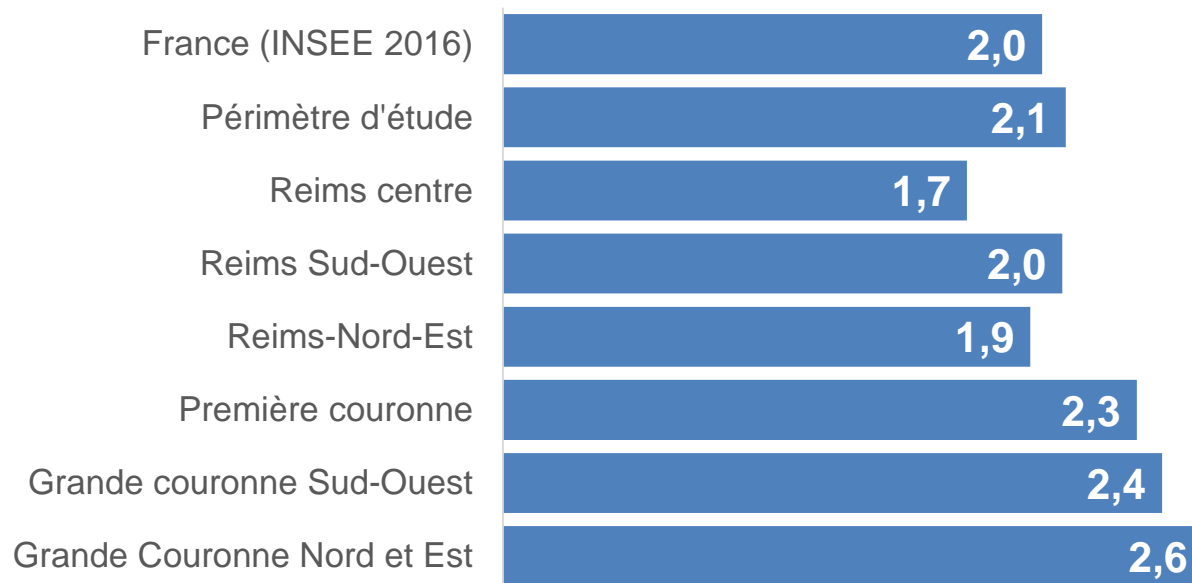
# 2- Premières exploitations

## Les ménages

# LES MÉNAGES

- 52 % des ménages comportent 1 personne sur la ville de Reims
- 77 % des ménages de deux personnes et plus en grande couronne

## Nombre de personnes par ménages



**Le chiffre clé**  
2,1  
personnes par ménages

**Rappel donnée 2006**  
2,29  
personnes par ménages

- Enjeux / Pistes de réflexions**
- Tendance continue à la baisse
  - Vieillesse population
  - Famille monoparentale

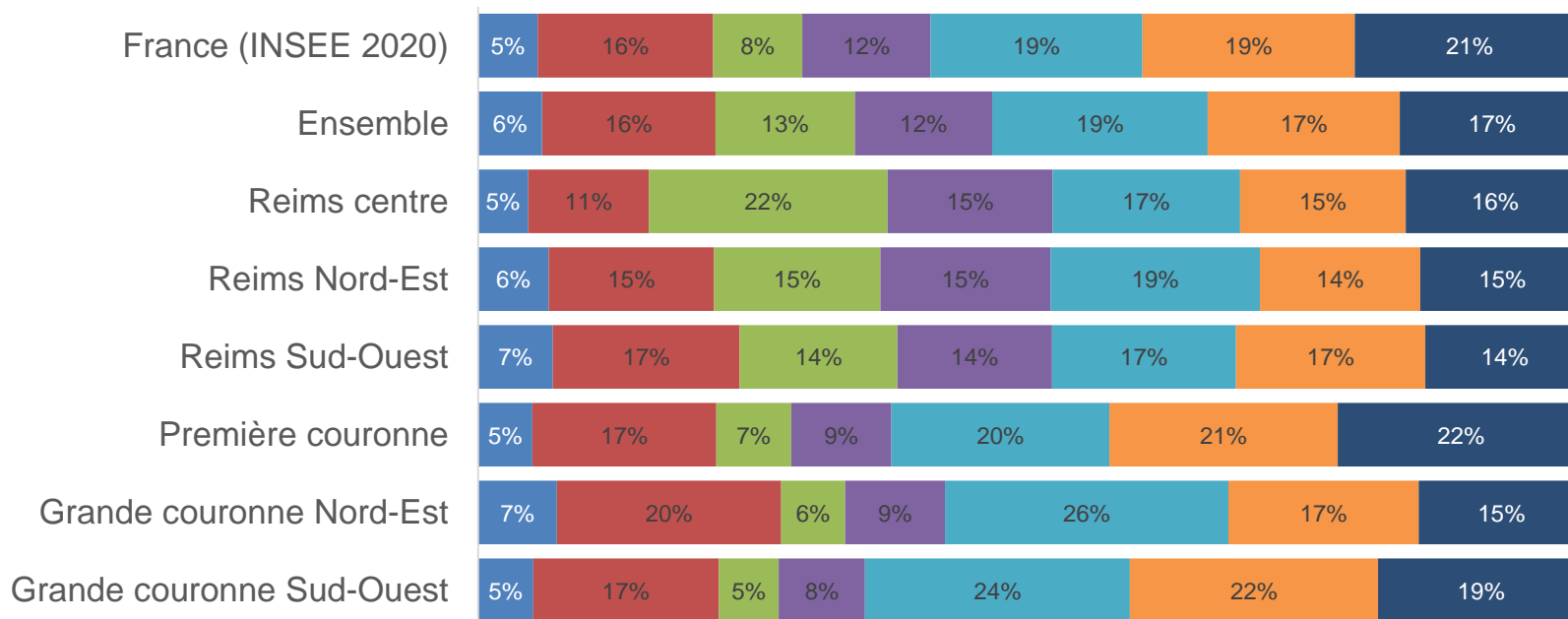
# LES RÉSIDENTS ENQUÊTÉS

Le chiffre clé  
35 %  
de moins de  
25 ans

Prise en compte des étudiants en résidence universitaire

Répartition des personnes selon leur classe d'âge

■ Moins de 5 ans ■ 5 à 17 ans ■ 18 à 24 ans ■ 25 à 34 ans ■ 35 à 49 ans ■ 50 à 64 ans ■ 65 ans et +



# L'ÉQUIPEMENT DES MÉNAGES

Un taux d'équipement en voiture

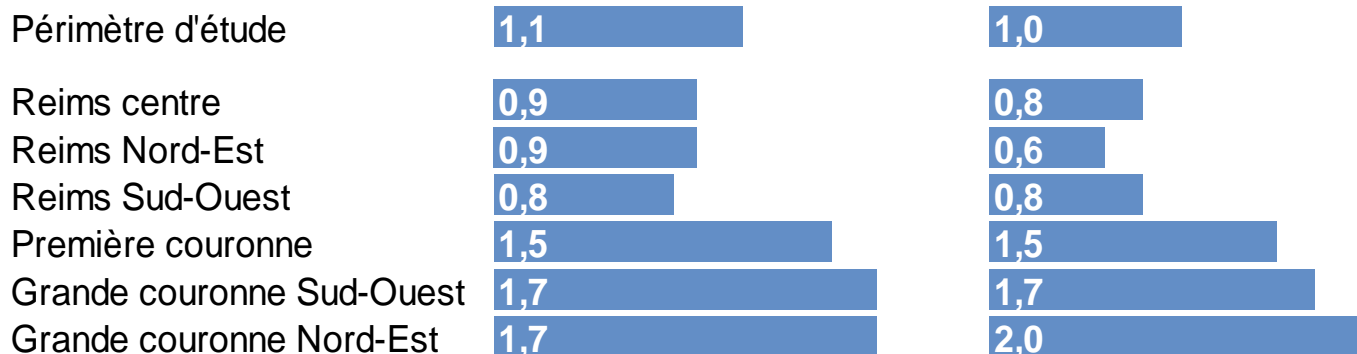
- 70 % des ménages de la ville de Reims
- 93 % des ménages de la grande couronne

**Le chiffre clé**  
77 % des  
ménages ont  
une voiture

**Rappel donnée 2006**  
Périmètre d'étude 76,4%  
Centre-ville 74,8%

**Nombre de véhicules  
par ménage**

**Nombre de vélos  
par ménage**



**Enjeux /  
Pistes de réflexions**

- Marges de manœuvre sur la politique de stationnement payant résidents centre-ville
- Stationnement vélos sécurisés résidentiel pour les zones denses

# 2- Premières exploitations

## Les déplacements

# LES CHIFFRES CLÉS

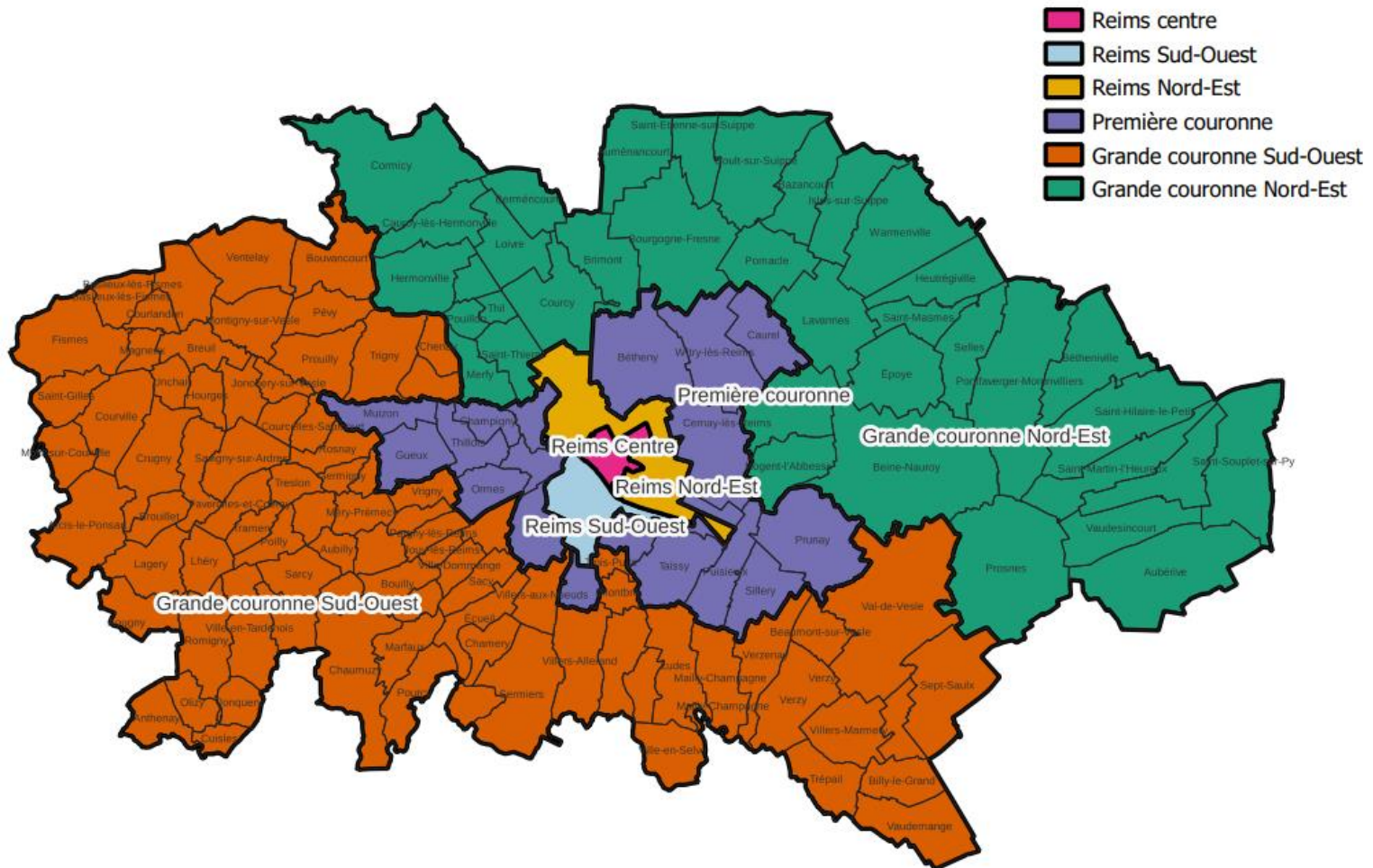
**Un déplacement :  
une origine, une destination, pour une activité**

**1 million de déplacements par jour de semaine**

**665 000 déplacements le WE (samedi + dimanche)**

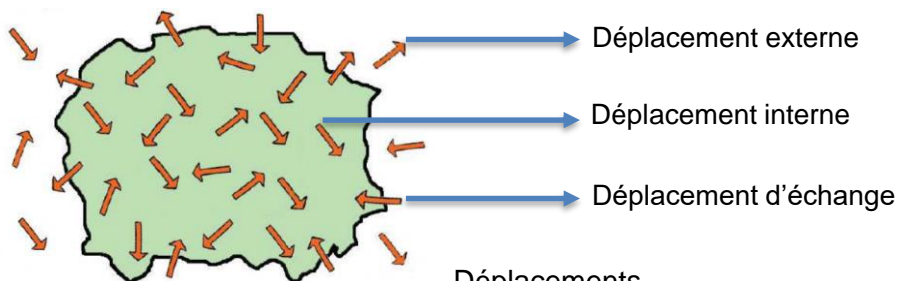


# RAPPEL DU DÉCOUPAGE EN 6 ZONES



# UN PÉRIMÈTRE D'ENQUÊTE COHÉRENT

**Le chiffre clé**  
93 % des déplacements internes



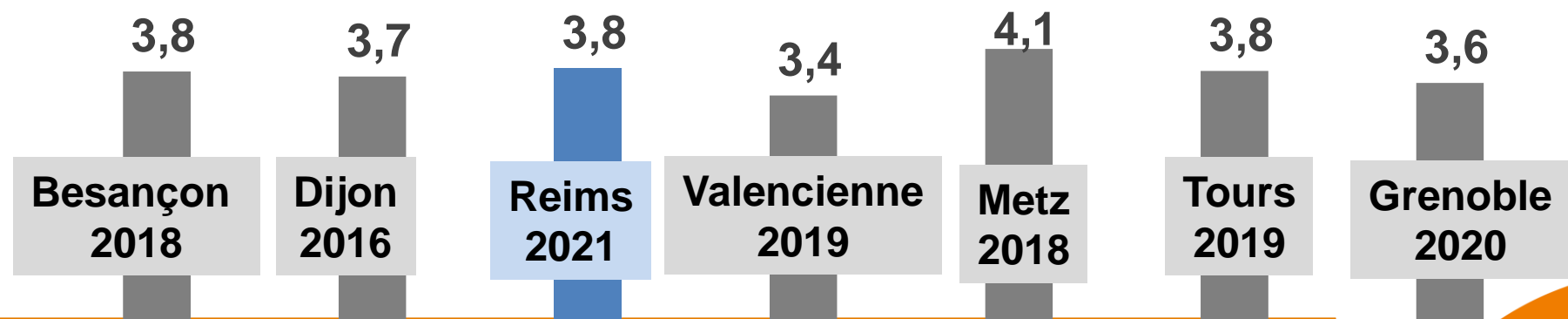
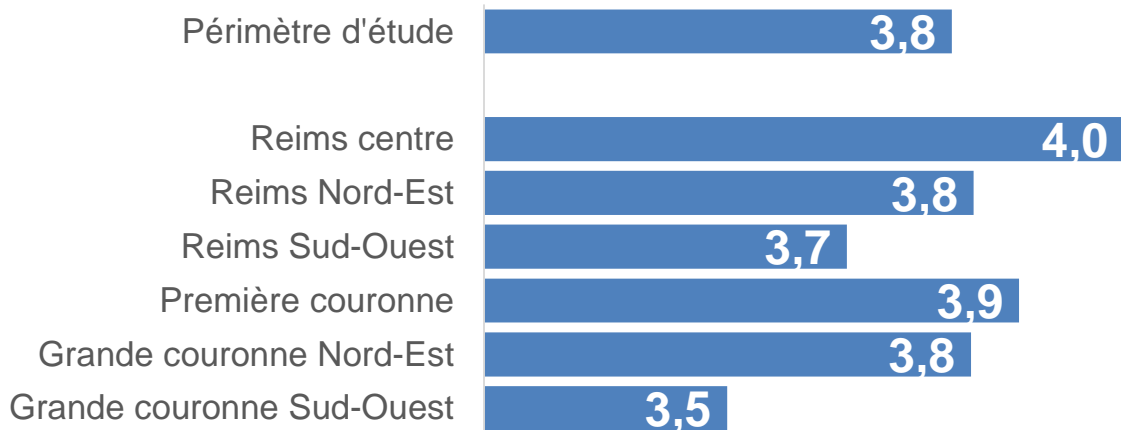
	Déplacements internes Grand Reims	Déplacements d'échange	Déplacements Externes
Périmètre d'étude	93%	4%	2%
Reims centre	93%	5%	2%
Reims Sud-Ouest	96%	3%	1%
Reims Nord-Est	94%	4%	3%
Première couronne	93%	4%	2%
Grande couronne Sud-Ouest	89%	8%	3%
Grande couronne Nord-Est	93%	5%	2%

## Enjeux / Pistes de réflexions

- Les chiffres pour la grande couronne Sud-Ouest peuvent s'expliquer par la polarisation de centralités voisines telles qu'Epernay et Châlons-en-Champagne

# MOBILITÉ FORTE

## Nombre de déplacements par jour et par personne



**Le chiffre clé**  
**3,8**  
déplacements  
par jour par  
personne

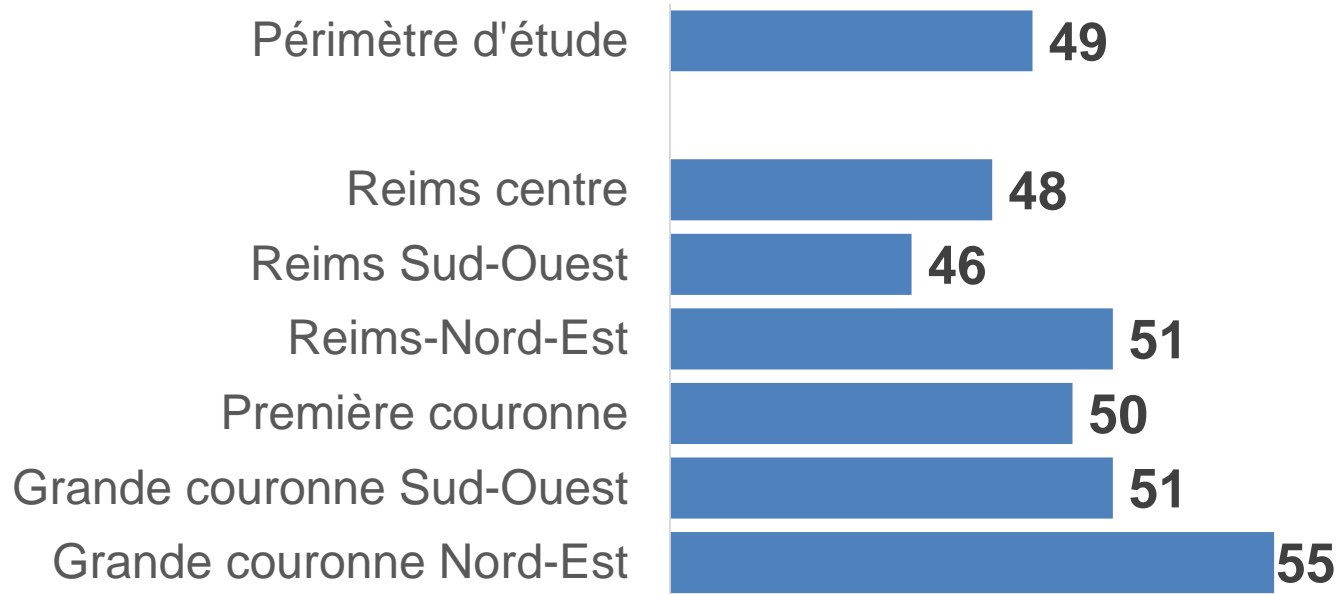
**Rappel donnée 2006**  
4,02

### Enjeux / Pistes de réflexions

- Taille du nouveau périmètre d'étude
- Crise sanitaire et télétravail

# TEMPS DE DÉPLACEMENT

## Temps de déplacement (en minutes) par jour et par personne



### Le chiffre clé

**49 minutes**  
temps de déplacement  
quotidien

**18 minutes**  
Durée moyenne du  
déplacement

### Rappel donnée 2006

**70 minutes**  
temps de déplacement  
quotidien

**17 minutes**  
Durée moyenne du  
déplacement

En 2019, les français passaient 62 min par jour à se déplacer

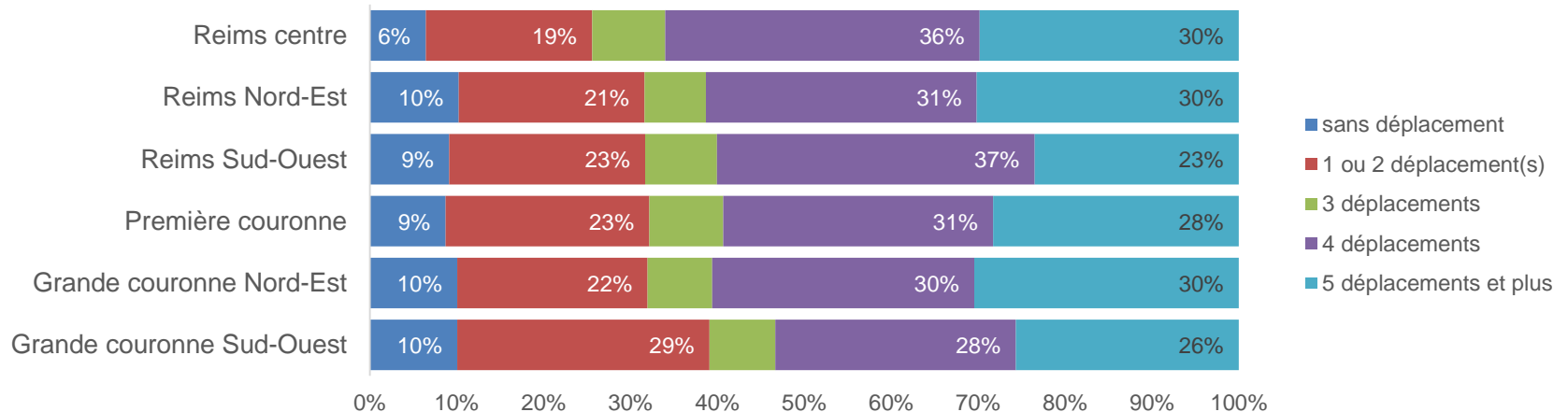
# FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENTS

**Le chiffre clé**  
**9 %**  
des ménages  
immobiles par  
jour

## Des écarts de mobilité à explorer

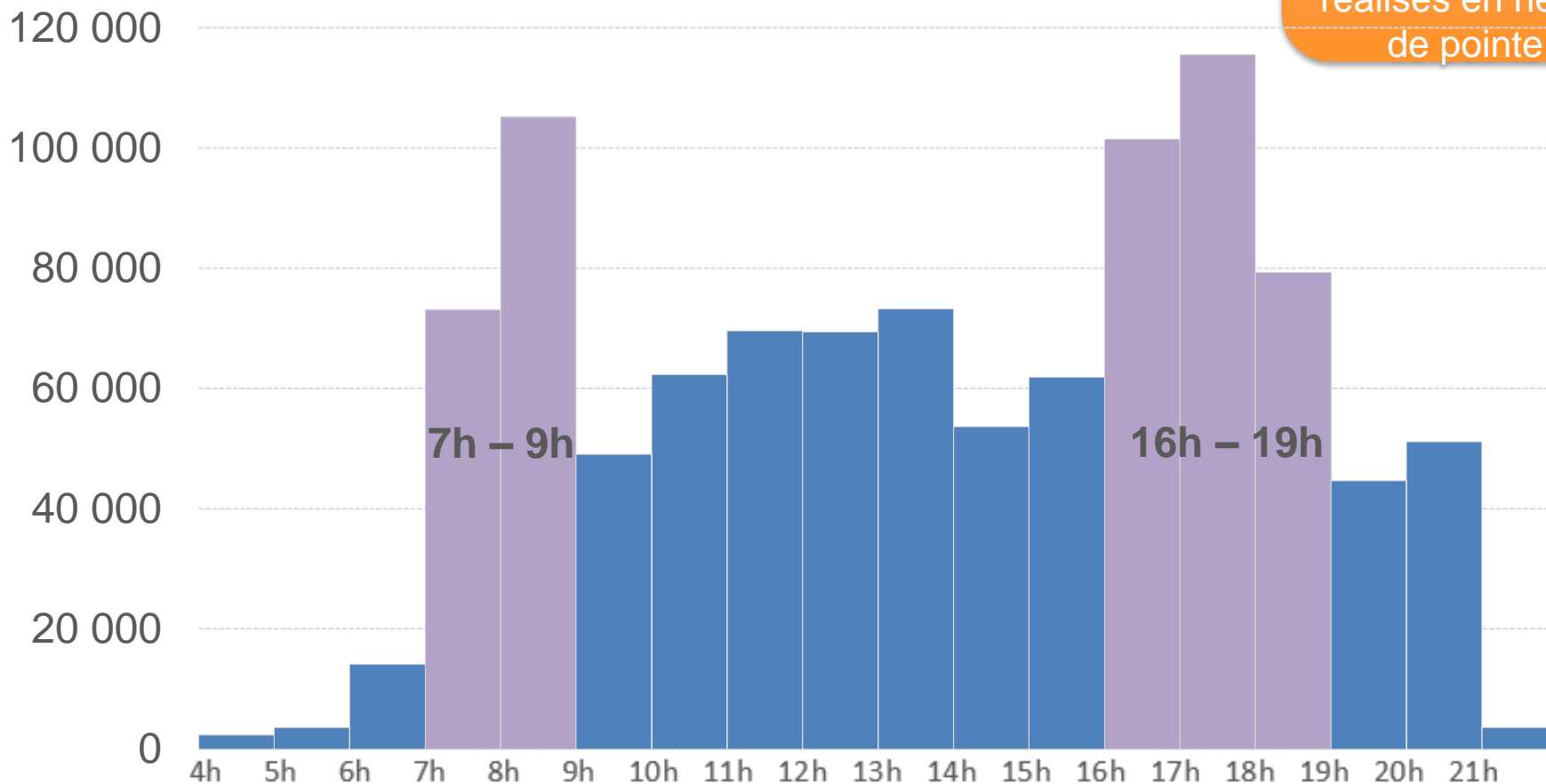
- 9 % de ménages « immobiles » (13,7 % en France)
- 66 % des habitants de Reims Centre qui se déplacent plus de trois fois par jour

Répartition des personnes selon le nombre de déplacements effectués dans une journée



# HORAIRE DE DÉPLACEMENT

**Le chiffre clé**  
**46 %**  
des déplacements réalisés en heure de pointe



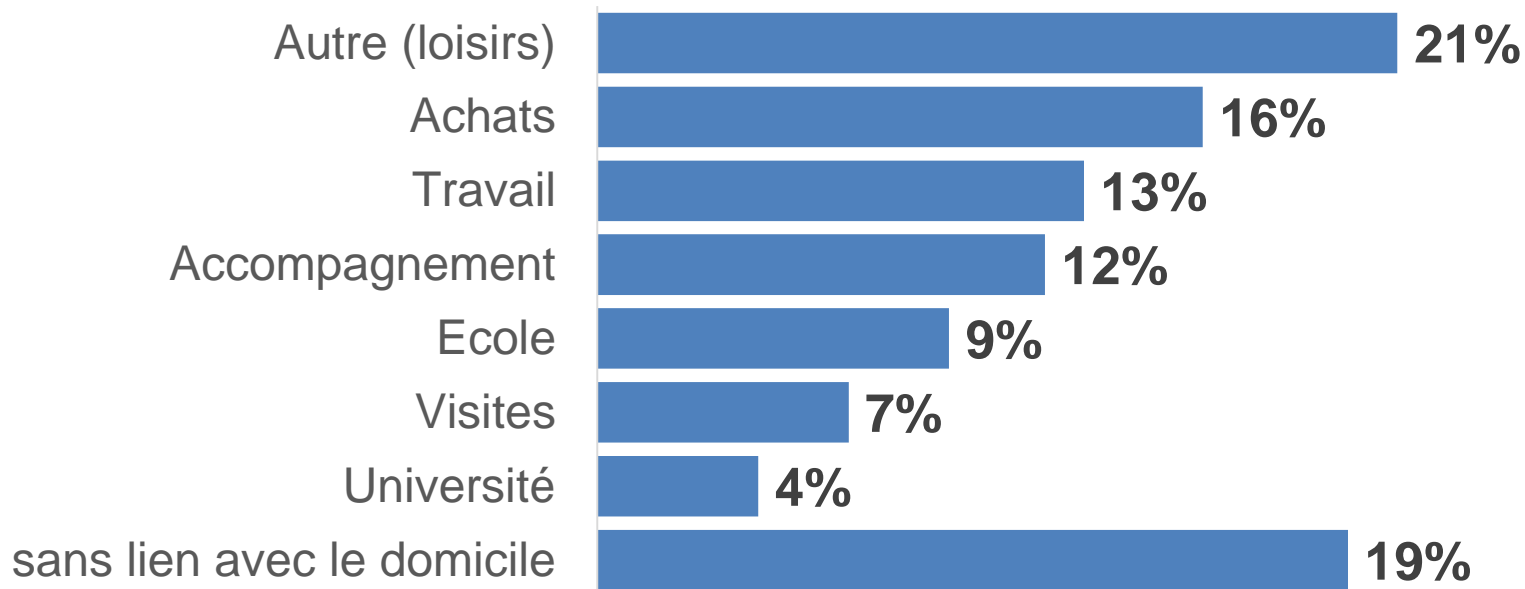
# UNE CENTRALITÉ : LE DOMICILE

**81 % des déplacements** en lien avec le domicile

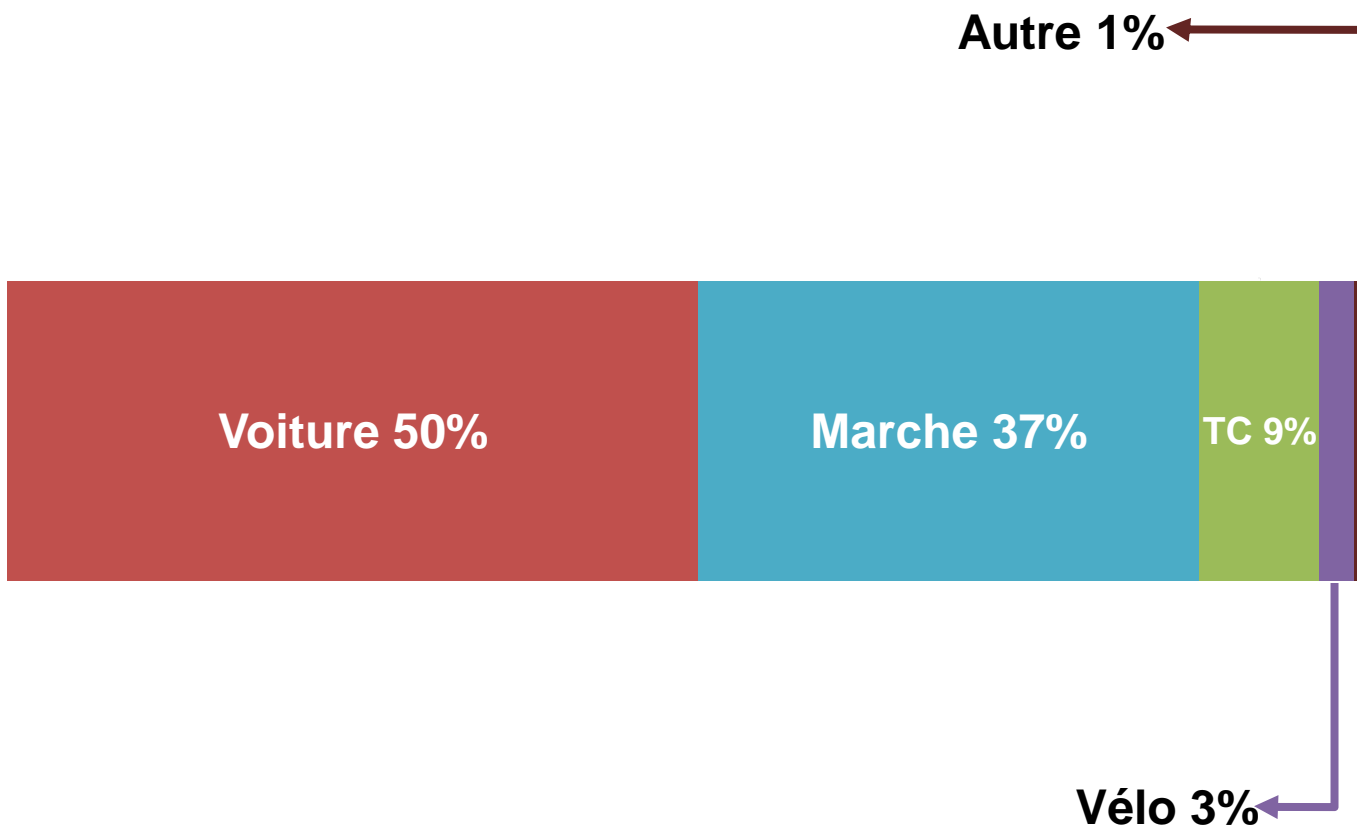
Une diversité des motifs de déplacements

**Le chiffre clé**  
**13 %**  
des déplacements  
Domicile-Travail

## Motifs de déplacement en lien avec le domicile



# PARTS MODALES



**Le chiffre clé**  
**50 %**  
des déplacements réalisés sans voiture

**Rappel donnée 2006**

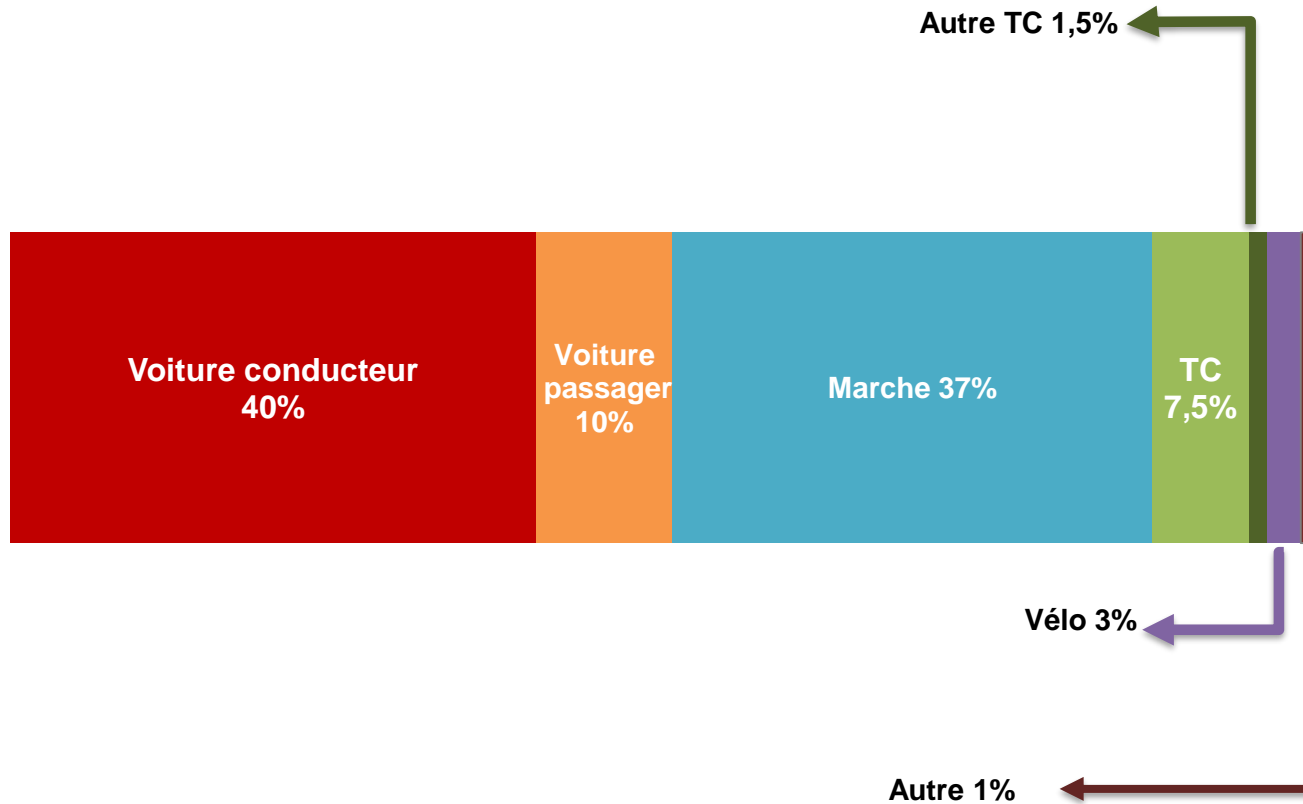
Voiture 58  
Marche 29,7  
TC 8,9  
2 roues 1,5  
Autres 1,9

**Enjeux / Pistes de réflexions**

- Impact mise en service tramway et crise sanitaire à creuser



# PARTS MODALES



**Le chiffre clé**  
**50 %**  
des déplacements réalisés sans voiture

**Rappel donnée 2006**

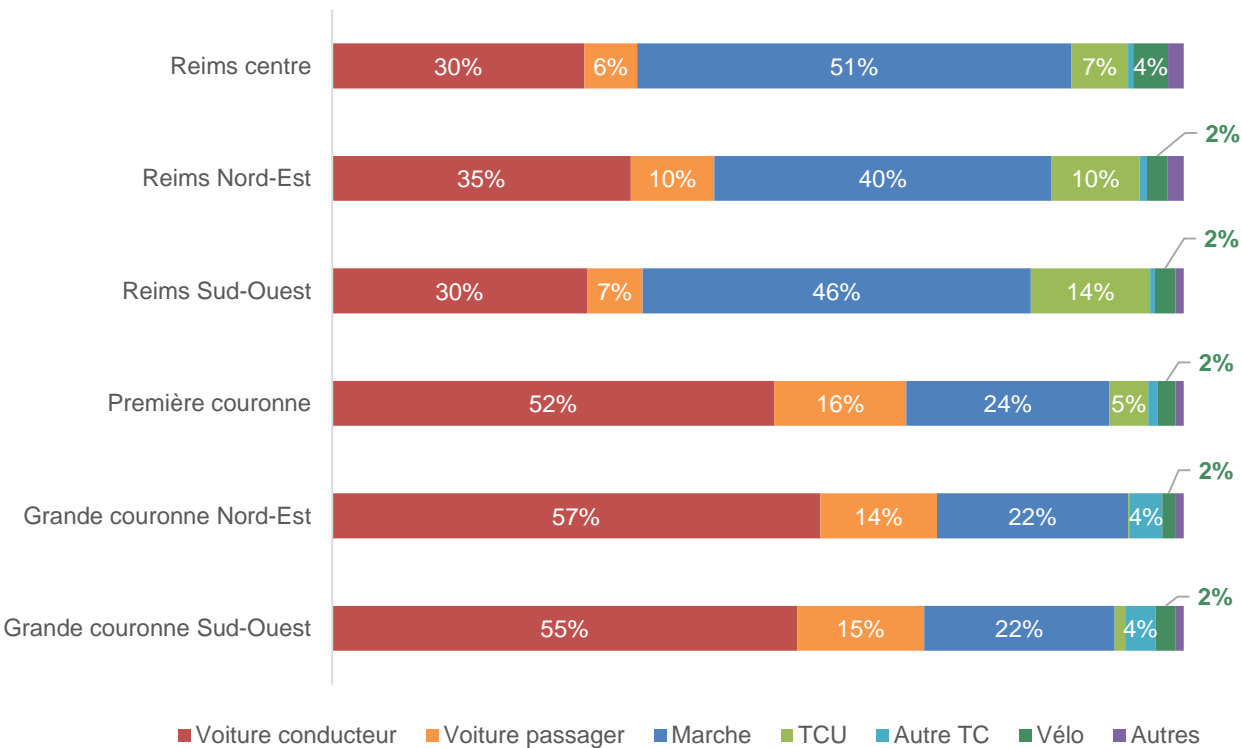
Voiture 58  
Marche 29,7  
TC 8,9  
2 roues 1,5  
Autres 1,9

**Enjeux / Pistes de réflexions**

- Impact mise en service tramway et crise sanitaire à creuser

# PARTS MODALES PAR ZONES

Parts modales par territoires



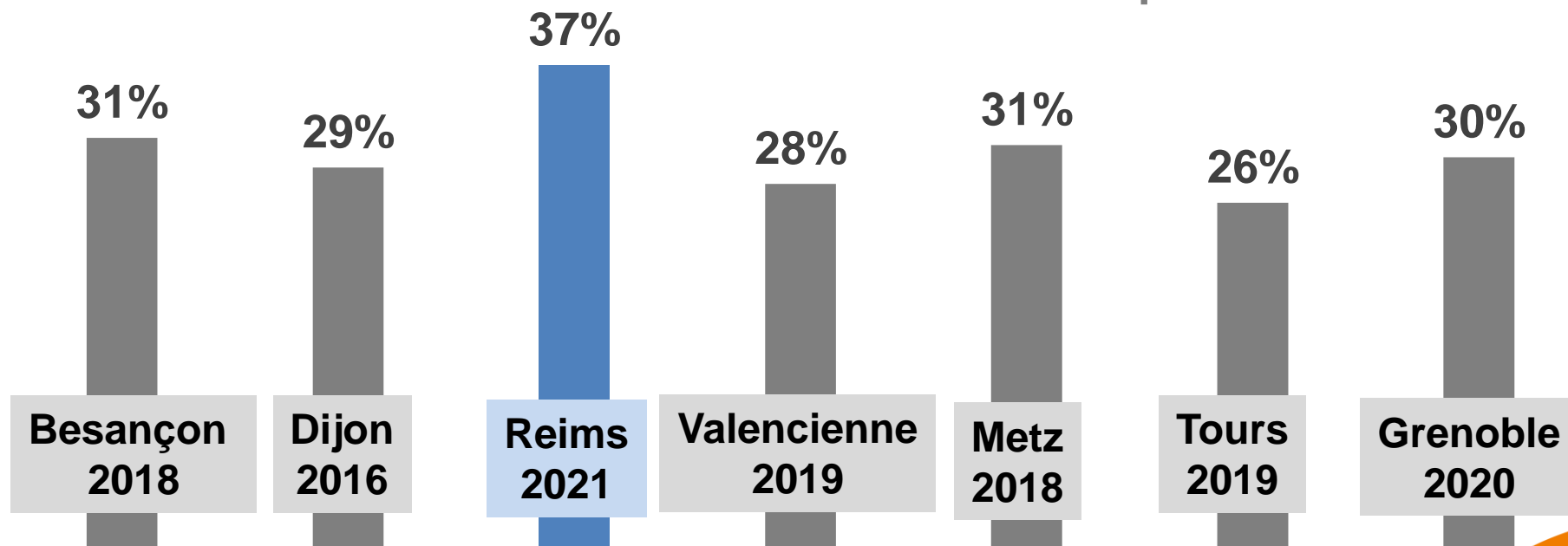
**Rappel donnée  
2006  
pour le centre ville**

Voiture 49,8  
Marche 38,8  
TC 6,7  
2 roues 2,2  
Autres 2,5

# MODES DE DÉPLACEMENT : LA MARCHÉ

Un fort usage de la marche

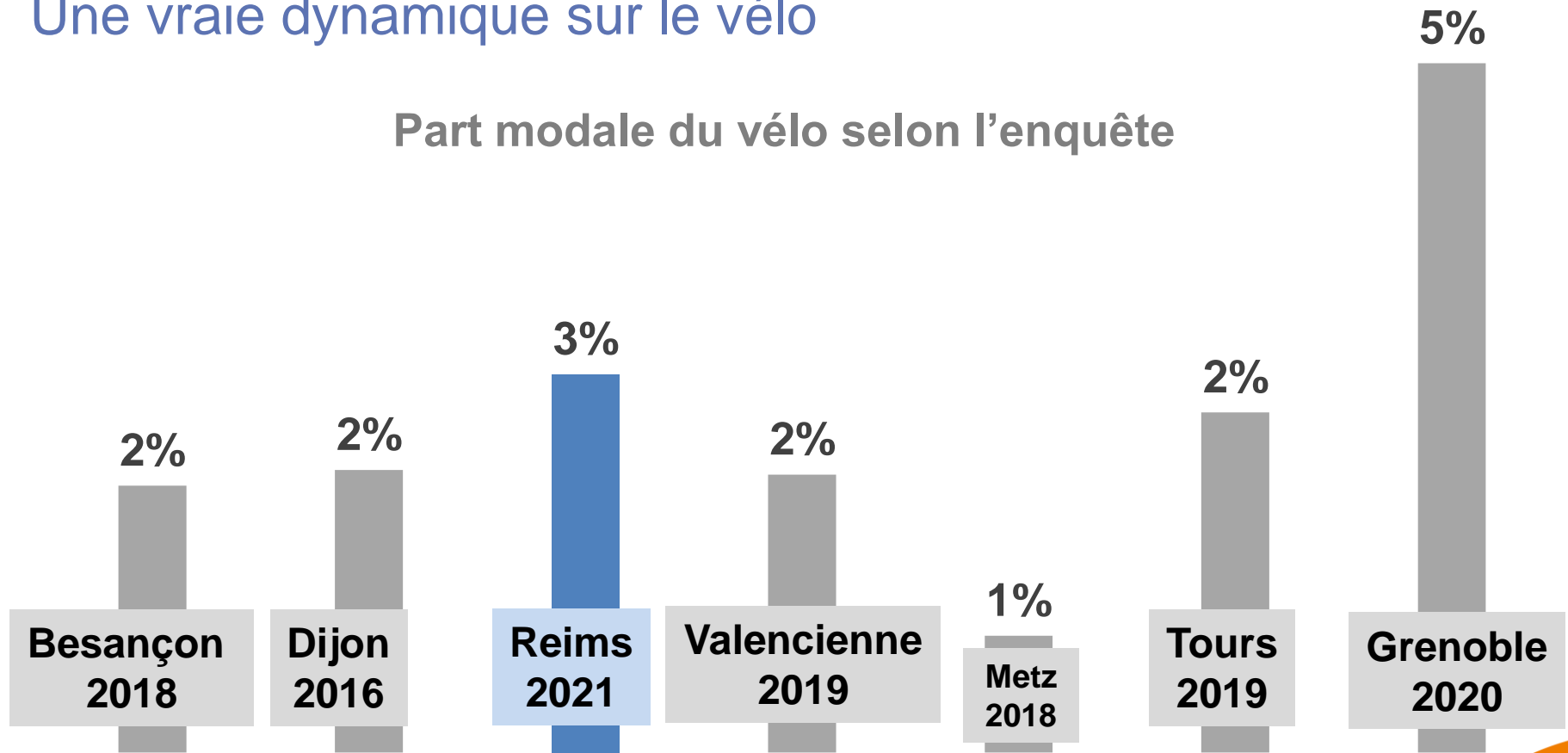
Part modale de la marche selon l'enquête



# MODES DE DÉPLACEMENT : LE VÉLO

Une vraie dynamique sur le vélo

Part modale du vélo selon l'enquête



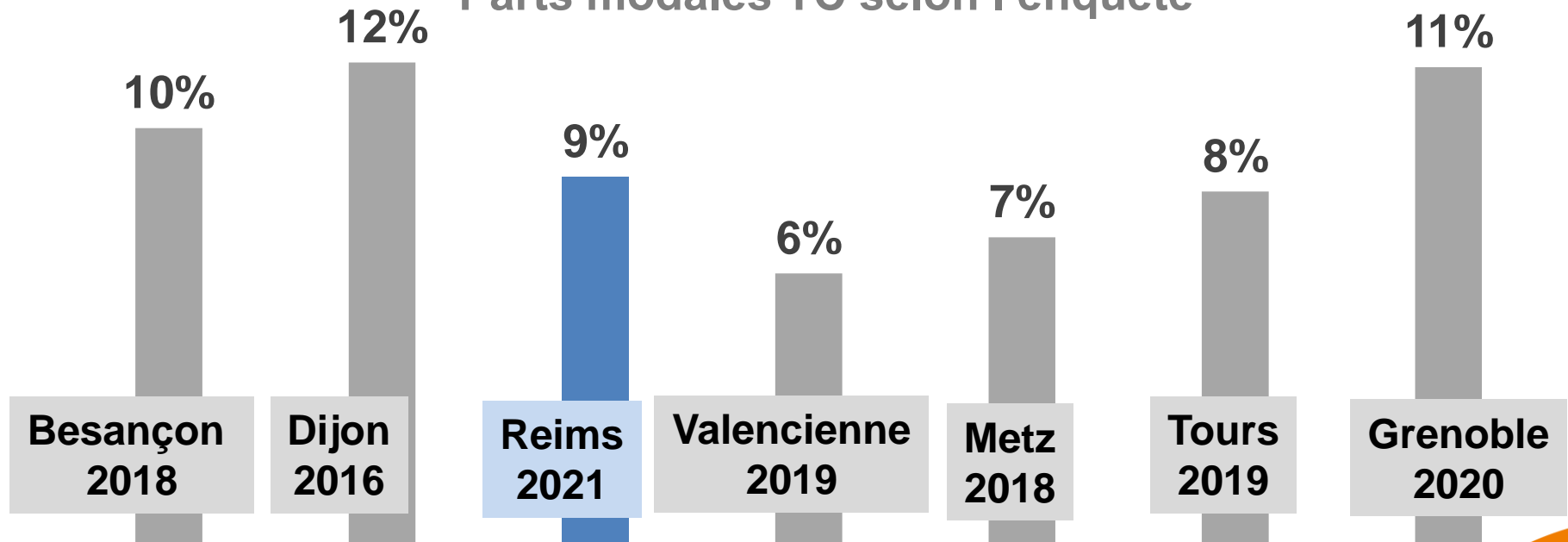
# MODES DE DÉPLACEMENT : TRANSPORT EN COMMUN

Un part modale TC en demi-teinte

Une effet crise sanitaire ?

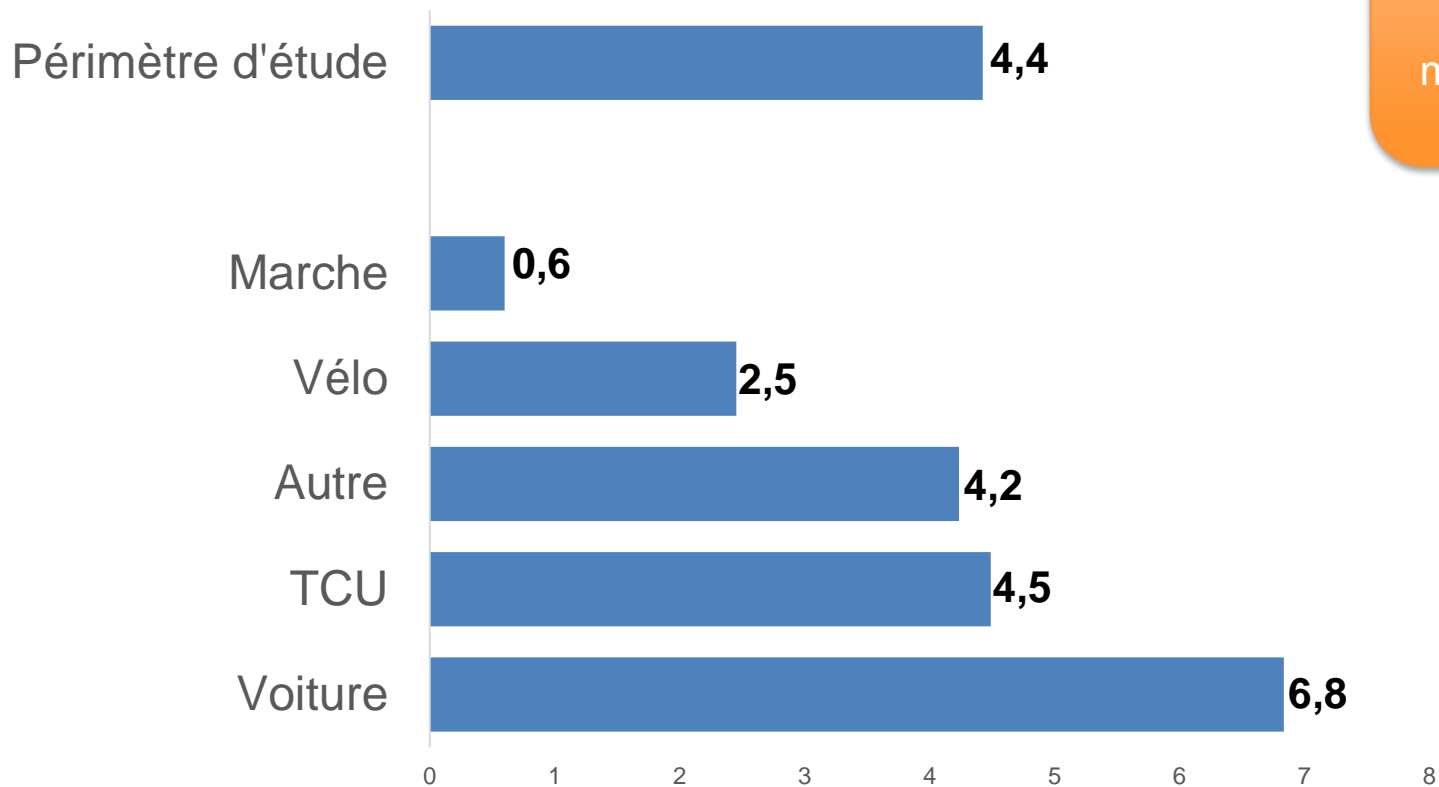
Une tendance à explorer au regard de la fréquentation

Parts modales TC selon l'enquête



# DISTANCE MOYENNE PARCOURUE PAR MODE

## Distance moyenne parcourue (en km) selon le mode



**Le chiffre clé**

**4,4 km**

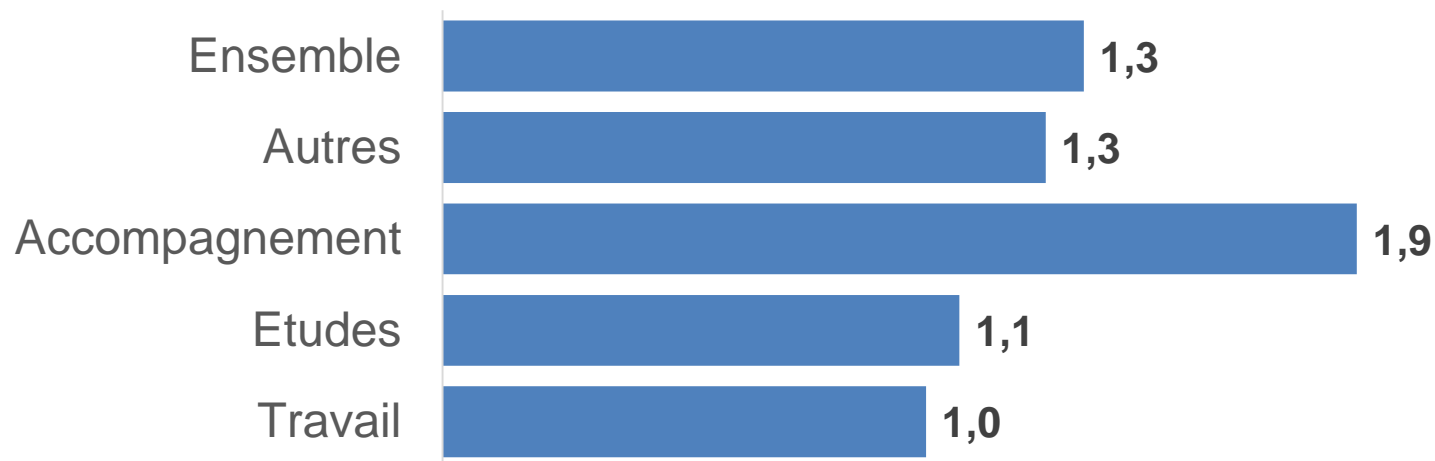
parcourus en moyenne pour un déplacement

# TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

Le chiffre clé  
1,3  
personne par  
voiture en  
moyenne

Une pratique de la voiture solitaire

Les déplacements avec motifs contraints peu partagés

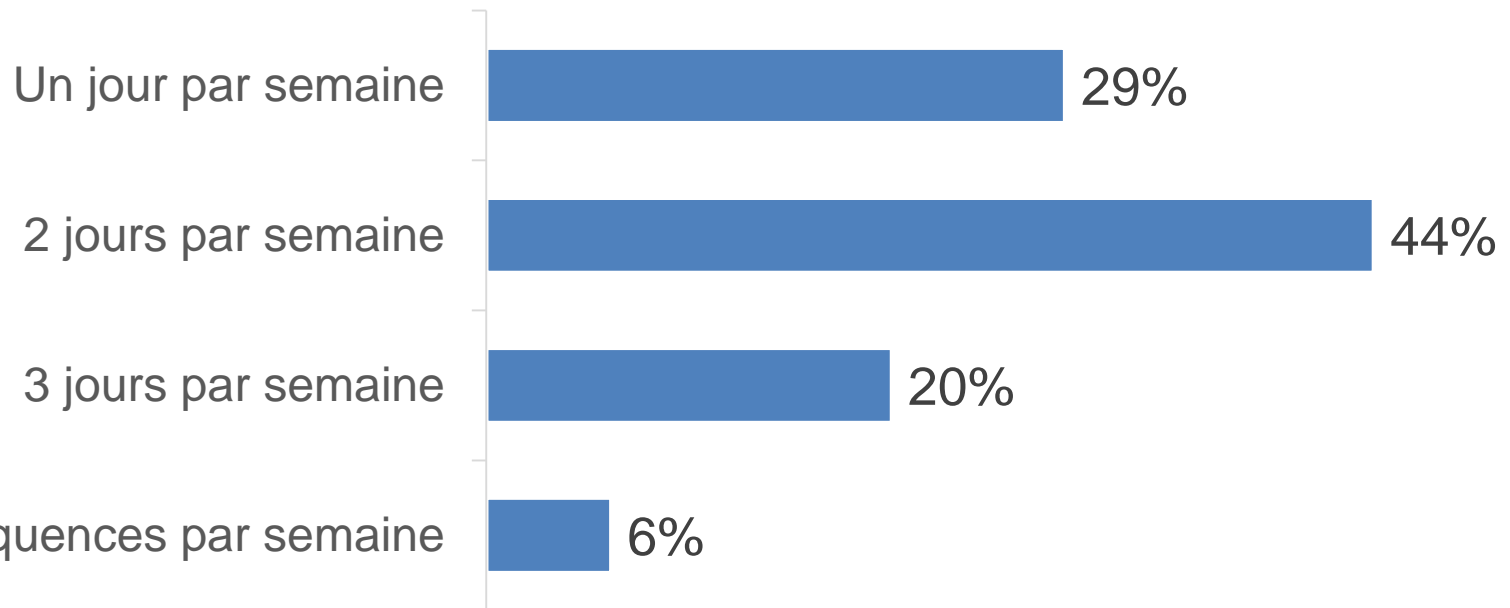


# LE TÉLÉTRAVAIL

Une réalité pour ¼ des actifs

Des fréquences variables

Le chiffre clé  
24 %  
des actifs  
télé-travaillent





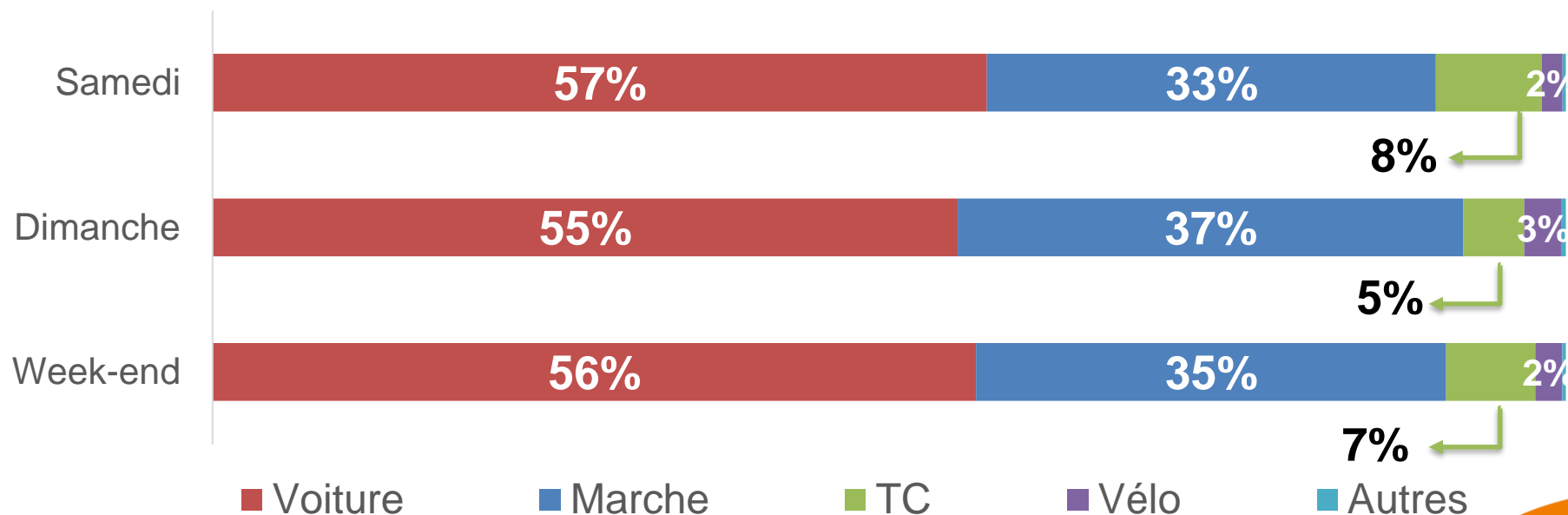
# LA MOBILITÉ DU WEEK-END

80% des personnes se déplacent le samedi  
60% des personnes se déplacent le dimanche

Mobilité du samedi : 3,05

Mobilité du dimanche : 1,84

## Part modale



# Suites des exploitations

- **Début juillet >> Diagnostic Emissions Energies des Mobilités**
  
- **2<sup>ème</sup> semestre 2022**
  - >> **Eléments comparatifs avec les enquêtes précédentes pour définir les évolutions et tendances**
  - >> **Détail des enjeux des parts modales par distances, motifs, secteurs**
  - ...
  
- **2023**
  - >> **Zooms sur des usagers spécifiques (étudiants, 65+, ...)**
  - >> **Zooms sur certains secteurs du territoire (zone d'activités, ...)**
  - ...

# Merci de votre attention



**GRAND  
REIMS**  
COMMUNAUTÉ URBAINE

**Grand Est**  
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE  
*L'Europe s'invente chez nous*

