

OFFRE DE FORMATION

DIAGNOSTICS DE SÉCURITÉ SUR LES PASSAGES À NIVEAU



LILLE

15 et 16 mai
2025



Les passages à niveaux (PN) sont les points de rencontre entre une voie ferrée et une route dont la gestion relève de mode très différents et représentent en conséquence des zones à forts risques.

La circulaire du 11 juillet 2008 relative à la sécurité des PN a permis le lancement d'une campagne de diagnostics de sécurité dans le but d'évaluer les risques et d'étudier des pistes d'amélioration pour la sécurité au niveau des passages à niveau.

Le 3 mai 2019 un plan d'action national de la sécurisation des passages à niveau a été émis par la Ministre des transports (plan Borne).

Le 24 décembre 2019, la LOM (loi d'orientation des mobilités) impose la réalisation par le gestionnaire de voirie, en coordination avec le gestionnaire ferroviaire, du diagnostic de sécurité routière des passages à niveau.

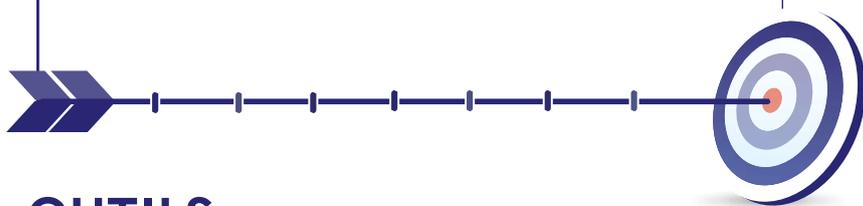
Pour compléter ces changements, dans le but de répondre à la demande indiquée dans le plan d'action national, le document de diagnostic et sa méthodologie ont été mis en place à travers le décret du 6 avril 2021 puis de l'arrêté du 3 mai 2021.



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Renseigner le document de diagnostic de sécurité des PN
- Connaître et évaluer les informations liées à la sécurité routière au niveau du PN (visibilité, lisibilité, prises en compte des modes actifs, etc.)
- Pouvoir émettre des propositions de pistes d'actions en réponse aux défauts constatés



OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Présentation et retours d'expériences
- Mise en situation par la réalisation d'une inspection à travers une visite terrain
- Utilisation de la plateforme mesformations.cerema.fr

NIVEAU PRÉ-REQUIS

Connaissances ou expériences routières au niveau de la réglementation, de la géométrie, de la signalisation, de la sécurité routière

MÉTHODES D'ÉVALUATION

- Dispositif d'évaluation des acquis sous forme de quiz

FRAIS D'INSCRIPTION

1000 € HT par stagiaire (TVA à 0%)
Déjeuners inclus

DURÉE 2 JOURS

PUBLIC

L'offre de formation s'adresse aux auditeurs chargés d'effectuer des diagnostics de sécurité au niveau des passages à niveau. Il peut s'agir des gestionnaires de voiries au niveau des collectivités ou agglomérations mais aussi des bureaux d'études pouvant effectuer ces diagnostics.



PROGRAMME



JOUR 1

- 09h00 **Accueil, présentation du programme et tour de table**
- 09h30 **Éléments de cadrage, enjeux et problématiques**
Retour Quiz signalisation
- 10h30 **Textes réglementaires**
Le diagnostic : présentation du document
- 12h00 **Etude de cas : préparation à la visite d'un Passage à Niveau (PN) de Lille**
- 12h30 **PAUSE DÉJEUNER**
- 14h00 **Inspection terrain sur le PN de Lille**
Prévoir EPI (gilet de sécurité) et prise de note
- 16h30 **Retour en salle et restitution à chaud**
- 17h00 **FIN DE LA PREMIÈRE JOURNÉE**

JOUR 2

- 08h00 **Accueil et retour sur la 1ère journée**
- 08h30 **Remplissage du document du diagnostic : débriefing de la visite**
Grille d'évaluation du PN de Lille
Introduction aux pistes d'actions et les outils
- 12h00 **PAUSE DÉJEUNER**
- 13h30 **Pistes d'action du PN de Lille**
Exemples d'aménagements
- 15h30 **Échanges, bilan de la formation et évaluations**
- 16h00 **FIN DE LA DEUXIÈME JOURNÉE**



LES ATOUTS DU **CEREMA**

- Des équipes pluridisciplinaires et expertes (aménageurs, ingénieurs, techniciens) ;
- De nombreuses années d'expérience opérationnelle au service des collectivités territoriales ;
- Des participations actives à l'édition de normes et règlements, aux côtés des pouvoirs publics et de réseaux de partenaires et d'experts reconnus.

COORDINATION DE LA FORMATION

Pascal BALMEFREZOL

Directeur de projets Sécurité des déplacements

INFORMATIONS ET **INSCRIPTION**



formation.catalogue@cerema.fr



www.cerema.fr



CeremaCom



Cerema

