



## OFFRE DE SERVICES



### Évaluer et exploiter le potentiel des lignes ferroviaires régionales

Les lignes ferroviaires régionales recouvrent des réalités très contrastées. Alors que certaines sont gérées de manière optimale, d'autres disposent d'un potentiel sous-exploité.

Le Cerema accompagne les décideurs publics pour évaluer les opportunités de développement de chaque ligne, optimiser leur coût d'exploitation, ainsi que les conditions de réussite des projets.



## VOS BESOINS



Vous souhaitez :

- > évaluer le potentiel d'une ligne ferroviaire, en le comparant à d'autres lignes ou à des solutions routières (autocars)
- > élaborer des scénarios multimodaux de desserte et de rabattement, pour aider les acteurs locaux à structurer la mobilité en lien avec l'aménagement du territoire
- > évaluer le coût d'exploitation de chaque scénario pour éclairer la décision



## NOS RÉPONSES SUR-MESURE

### Évaluer le potentiel

- Diagnostic des dynamiques autour de la ligne (sur la base de données disponibles et d'entretiens)
- Estimation chiffrée du potentiel de la ligne et visualisation avec notre outil Géofer

### Déterminer des scénarios d'évolution de la desserte et pour chacun d'eux

- Structuration d'une offre multimodale cadencée, simple et efficace au vu du potentiel
- Organisation des rabattements (desserte transports publics, marche et vélo, stationnement)
- Proposition de mesures pour renforcer l'attractivité des pôles d'échanges (services vélo, covoiturage, auto-partage)
- Recommandations sur l'articulation urbanisme-transport et la gouvernance au bénéfice d'un projet de territoire intégrateur

### Comparer les scénarios

- Impact territorial : effets potentiels de l'offre sur les mobilités et le territoire, bilan CO2
- Efficacité économique : estimation des coûts d'exploitation via notre modèle Coufer
- Faisabilité technique (première approche) : identification des contraintes et verrous à lever



## NOS ATOUTS

- Des outils à forte valeur ajoutée, développés par le Cerema, une connaissance fine des territoires.
- Un expert public, neutre et indépendant.
- Un travail interdisciplinaire et en réseau, permettant de combiner méthodologie nationale, ancrage local et vision globale.
- Une connaissance fine des enjeux des collectivités, selon leurs périmètres de compétences.
- Une capacité à réaliser des études et proposer des solutions sur-mesure.



## ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE



Région Auvergne-Rhône-Alpes et SNCF Réseau  
« Ligne Clermont – Thiers – Boën – Saint-Etienne :  
quels scénarios pour quels usages ? » (2022)

En suivant notre méthode « diagnostic – entretiens – scénarios », l'étude analysait les opportunités d'évolution de cette ligne, dont la partie centrale est aujourd'hui fermée.

Après les entretiens, des ateliers ont permis de recueillir les avis des élus et associations pour déterminer les scénarios à étudier.



SNCF et ADEME  
Projet TELLi, « le petit train qui change le quotidien »  
(2022-2026)

Le projet TELLi, financé par France Relance, réunit 11 partenaires. Il vise à concevoir, autour d'un train classique mais léger et innovant, un système ferroviaire adapté aux petites lignes, attractif et au coût de possession réduit.

"Nous avons demandé au Cerema d'intégrer le consortium TELLi, afin qu'il apporte au projet une vision des enjeux territoriaux. Pari réussi ! Son action permet d'orienter les choix techniques, pour que le système réponde à la demande identifiée".

Jacques Berling  
Directeur du projet TELLi - SNCF



Région Normandie  
Partenariat de recherche et développement sur les lignes régionales (2019-2022)

Le Cerema, aux côtés de la Région Normandie et du LVMT (Laboratoire Ville Mobilité Transport), a étudié les lignes TER normandes sous deux angles : leur potentiel et leur modèle économique.

Des analyses statistiques ont permis de replacer le potentiel de chalandise des gares dans un contexte national, tandis que l'analyse économique a montré qu'un doublement de l'offre TER était envisageable à subvention quasi-constante, moyennant une réorganisation du système (cadencement).



# POUR ALLER **PLUS LOIN**



## PUBLICATIONS - [cerema.fr/editions](https://cerema.fr/editions)



**Quel avenir pour les petites lignes ?**  
Potentiel, technique, gouvernance



**Quelles modalités d'organisation pour les petites lignes ?**



## RESSOURCES ET OUTILS

Retrouvez nos productions et outils sur [www.cerema.fr/ferroviaire](https://www.cerema.fr/ferroviaire)

### Nos outils principaux :

- **Geofer**, qui affiche pour chaque gare les générateurs de trafics, l'offre et la fréquentation
- **Coufer**, modèle de coût complet distinguant coûts fixes et variables, pour comparer des scénarios ferroviaires
- **Enquêtes mobilité certifiées Cerema (EMC<sup>2</sup>)** permettant de comprendre les déplacements des résidents pour élaborer des stratégies territoriales adaptées.  
[www.cerema.fr/fr/activites/mobilites/connaissance-modelisation-evaluation-mobilite/enquetes-mobilite-emc2](https://www.cerema.fr/fr/activites/mobilites/connaissance-modelisation-evaluation-mobilite/enquetes-mobilite-emc2)



## FORMATIONS

La formation "Fonctionnement du système ferroviaire : Fondamentaux techniques et leviers pour un service attractif" vise à offrir une vue d'ensemble du fonctionnement du système ferroviaire (fondamentaux, leviers d'amélioration et d'optimisation pour produire un service attractif à coût maîtrisé).

**Public** : Élus en collectivités ; Chargés de mission transports / transport ferroviaire en DREAL, Régions, Métropoles (avec les RER métropolitains), Bureaux d'études.

[www.cerema.fr/fr/activites/services/formation-fonctionnement-du-systeme-ferroviaire-fondamentaux](https://www.cerema.fr/fr/activites/services/formation-fonctionnement-du-systeme-ferroviaire-fondamentaux)

## POUR NOUS **CONTACTER**

