



**OFFRE DE
SERVICES
RÉSILIENCE**

Améliorer la résilience de vos infrastructures et réseaux de transport : diagnostiquer les vulnérabilités aux aléas climatiques actuels et futurs

Les infrastructures de transport font face à de nombreux aléas d'origine naturelle ou anthropique : des événements extrêmes endommagent ou détruisent régulièrement routes, ponts, plateformes portuaires et aéroportuaires.

Les effets de ces intempéries sont aggravés par l'urbanisation, l'artificialisation des sols, le manque de suivi des ouvrages critiques, la sous-estimation de la vulnérabilité de l'environnement et le changement climatique.

Lorsque les infrastructures de transport deviennent inopérantes, deux crises successives surviennent : difficultés dans les opérations de secours, puis réhabilitation ou reconstruction des infrastructures sous forte contrainte budgétaire. À cela s'ajoutent les impacts indirects sur les usagers et sur l'économie liés aux difficultés de déplacement.

Rendre les infrastructures résilientes aux risques est une réponse à privilégier pour sauvegarder durablement un patrimoine essentiel. La prise en compte de la résilience dans les investissements - travaux neufs, de maintenance ou de réhabilitation - n'est ainsi plus une option pour la puissance publique, État et Collectivités.

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- * Résilience des infrastructures et réseaux de transport
- * Résilience des territoires
- * Climat

VOTRE BESOIN

Vous gérez un réseau d'infrastructures de transport et vous vous préoccupez de la continuité d'activité. Vous craignez que des aléas mal estimés ne viennent anéantir votre patrimoine et mettre en péril l'activité économique de votre région ou de votre périmètre d'action. Vous souhaitez :

- identifier les vulnérabilités, physiques ou fonctionnelles, de vos infrastructures et préparer une réponse globale
- être accompagnés par des experts de la résilience des réseaux de transport pour définir la stratégie d'action adaptée à vos besoins réels

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema réalise une analyse de risques sur votre patrimoine, identifie les points critiques de votre réseau ou de vos plateformes, évalue les dommages potentiels et vous propose des solutions d'atténuation des effets de ces aléas. Une offre intégrée d'accompagnement comporte : diagnostic des vulnérabilités, hiérarchisation des différentes solutions, définition et déploiement des solutions, communication vers les parties prenantes.

Identifier les vulnérabilités : votre stratégie de résilience

Etape essentielle de la démarche Cerema d'amélioration de la résilience d'un réseau de transport, elle s'appuie sur : un périmètre d'étude adapté aux objectifs du territoire, l'identification des aléas et leurs évolutions possibles, la qualification des vulnérabilités physiques et fonctionnelles, l'analyse des impacts sur les déplacements.

Lorsque vulnérabilités des infrastructures et impacts pour le territoire sont connus, le Cerema vous accompagne dans l'identification des solutions et de leurs coûts, afin de les prioriser et les mettre en œuvre.

Assistance à maîtrise d'ouvrage

Votre stratégie de résilience étant adoptée, le Cerema propose des solutions techniques éprouvées et neutres et vous accompagne dans la rédaction des marchés de maîtrise d'œuvre. Il vous apporte également son expertise en phase travaux, afin de lever toute difficulté technique. Le Cerema vous aide, enfin, à identifier les aides disponibles et à lancer les travaux au plus vite.

Sensibiliser, former et communiquer

Les formations Cerema vous permettent de maîtriser le sujet de la résilience des infrastructures. Un appui est proposé pour vos actions de sensibilisation, de communication ou de concertation : éléments d'analyse et de langage, mise en valeur des actions de résilience sur votre budget et votre patrimoine (réduction de la dette grise).

AMO – TROIS DOMAINES D'ACCOMPAGNEMENT

- Priorisation des actions de résilience
- Rédaction de marchés de maîtrise d'œuvre
- Expertise technique spécifique tout au long du projet, des études amont à la réalisation des travaux

LA DÉMARCHE GLOBALE

Priorisation des actions de résilience, selon vos besoins :

- Aléas naturels et climatiques
- Aléas anthropiques, socio-économiques, sanitaires ou industriels
- Bouversements liés aux nouvelles technologies
- Conjugaison de plusieurs types d'aléas

NOS RÉFÉRENCES



Dans le cadre du Plan national d'adaptation au changement climatique, le Cerema a développé une méthodologie innovante d'analyse des vulnérabilités des infrastructures déjà appliquée sur de nombreux territoires. Il intervient également au niveau national et international pour les meilleures stratégies d'adaptation adaptées aux différents types de réseaux. Réseau routier national, départementaux, autoroutiers, grands ponts emblématiques, grands ports maritimes ou encore réseaux ferrés et voies navigables, le Cerema accompagne de nombreux gestionnaires pour améliorer la résilience des infrastructures de transport.

POUR NOUS CONTACTER



En pointe en matière de recherche, le Cerema est labellisé institut Carnot depuis février 2020, avec le projet Clim'adapt. L'institut Carnot Clim'adapt aide les entreprises et les collectivités territoriales à opérer leur transition vers une économie sobre en ressources, décarbonée et respectueuse de l'environnement. À travers des prestations de recherche contractuelle bilatérale, le Cerema met au service de ces acteurs de la vie économique l'excellence scientifique de ses chercheurs et experts, dans les six domaines d'activité de l'établissement.

www.cerema.fr/fr/innovation-recherche/institut-carnot-clim-adapt