

Fraternité





## **VOS BESOINS**

- > Vous souhaitez évaluer l'efficacité du service mis en œuvre?
- > Vous vous interrogez sur son impact en matière de sécurité routière?
- > Vous souhaitez mesurer l'adhésion des usagers?



# NOS **RÉPONSES SUR-MESURE**

#### Évaluer l'efficacité du service expérimenté sur la base d'indicateurs clés

- Mesure de la capacité et de l'usage réel (fréquentation, typologie d'usagers, utilité)
- Analyse de la souplesse de mise en œuvre, en comparaison avec une offre de transport classique

#### S'assurer de la sécurité des déplacements et des autres usagers

- Diagnostic sur les conflits d'usage
- Formalisation de recommandations (modification d'aménagements, réservation de voies, mise en place d'équipements)

#### Apprécier le ressenti de la population et l'impact du service sur les comportements

- Enquête usagers: détermination des ressentis en fonction des profils
- Évaluation des critères d'adhésion et des réticences à l'utilisation







- → Des équipes expertes sur le champ de la
- du territoire
- ou commercial







Évaluation de la desserte du grand stade « Parc Olympique Lyonnais ». 2019-2021

Évaluation de l'impact sur les conditions de circulation et analyse des coûts du service.



### **Projet SAM** « Sécurité et acceptabilité de la mobilité

autonome ». 2019-2023

Le Cerema est partenaire de ce projet national piloté par la Plateforme Automobile (PFA) et coordonné par l'ITE Vedecom. Ce projet permet l'évaluation des impacts du déploiement de véhicules autonomes sur 13 territoires, dont Clermont-Ferrand, Nantes, Paris, Rennes, Rouen, Saclay, Toulouse, Vichy, la région Ile-de-France et les Yvelines.





Évaluation de la mise en place d'une navette autonome dans une zone d'activité pour la desserte d'un restaurant d'entreprise. 2019



Évaluation du service offert par la navette entre le Champ de Mars et la Cathédrale.

Évaluation du service offert et de son acceptabilité par les usagers.

# POUR ALLER PLUS LOIN



RATP

### PUBLICATIONS - cerema.fr/editions



Véhicules et mobilités autonomes -Quelles attentes citoyennes pour demain? (2019)



Les expérimentations de véhicules autonomes: cadre réglementaire, parangonnage et perspectives servicielles (2019)



Mobilités électriques et connectées (Formation en partenariat avec Vedecom)



Page « Véhicule autonome et plateformes d'essai » du site internet Cerema: https://www.cerema. fr/fr/activites/ mobilite-transport/ systemes-transportsintelligents/ vehicule-autonomeplateformes-essai



Projet MySmartLife Nantes: présentation détaillée du projet https://www.mysmartlife.eu/fileadmin/user\_upload/Autonomous\_ Shuttle\_Bus.pdf

# POUR NOUS CONTACTER







En pointe en matière de recherche, le Cerema est labellisé institut Carnot depuis février 2020, avec le projet Clim'adapt. L'institut Carnot Clim'adapt aide les entreprises et les collectivités territoriales à opérer leur transition vers une économie sobre en ressources, décarbonée et respectueuse de l'environnement. À travers des prestations de recherche contractuelle bilatérale, le Cerema met au service de ces acteurs de la vie économique l'excellence scientifique de ses chercheurs et experts, dans les six domaines d'activité de l'établissement.

www.cerema.fr/fr/innovation-recherche/institut-carnot-clim-adapt



