

OFFRE DE SERVICES

Optimiser la viabilité hivernale en s'adaptant au changement climatique

Le référentiel français en matière de viabilité hivernale (VH) repose principalement sur une doctrine datant des années 1990. Plusieurs évolutions (d'ordre climatique, technologique ou social) appellent à reconsidérer l'organisation des mobilités. Parmi elles :

- la réorganisation des services routiers en lien avec la loi 3DS et le périmètre de compétences évolutif des métropoles
- le développement des transports en commun et des modes doux
- la généralisation des systèmes d'aide à la conduite et les perspectives de véhicules autonomes ou de routes électriques
- le changement climatique impactant les conditions de circulation hivernale
- la nécessaire prise en compte de l'environnement et de la protection de la ressource en eau.

Gestionnaires d'infrastructures routières ou cyclables, le Cerema vous accompagne pour optimiser la viabilité hivernale, tout en réduisant l'impact sur l'environnement.

VOS BESOINS

Vous souhaitez :

- Evaluer la sensibilité environnementale de votre réseau en intégrant les évolutions climatiques et sociétales ?
- Diagnostiquer votre organisation VH à des fins d'optimisation ? (i.e. répondre aux besoins économiques et de mobilité en limitant l'impact sur l'environnement et la mobilisation de ressources)
- Proposer un service hivernal intégrant l'ensemble des mobilités (cycles, transports en commun...)?
- Suite à la réorganisation des compétences et transferts de réseaux, mettre en place une organisation commune, homogénéiser les pratiques, mutualiser les moyens ?



NOS ATOUTS

- **Expertise de haut niveau** (ingénieurs et techniciens spécialisés) et compétences pluridisciplinaires en VH, chaussées, sécurité routière, mobilité, environnement
- **Maîtrise des spécificités locales** grâce à un réseau territorialisé
- **50 ans d'expérience** auprès des gestionnaires publics de l'État, collectivités, entreprises et bureaux d'études
- **Statut public garant d'indépendance**
- **Participation active à l'édition des normes, règlements, guides techniques et à la certification** des matériaux et des équipements
- **Animation de la profession** (clubs métiers et formations).

NOS RÉPONSES

STRATÉGIE ET PLAN D' ACTIONS POUR OPTIMISER LA VH

- **Appui à la définition des objectifs et stratégie**
 - > Identification et pondération des enjeux (économie, mobilités douces, environnement...) et mesures acceptables pour la région et le réseau concernés
 - > Animation de séminaires de sensibilisation et aide aux décisions politiques et stratégiques
 - > Définition de principes de hiérarchisation du réseau et de mesures d'accompagnement
- **Diagnostic**
 - > Analyse des documents d'organisation existants (DOVH) au vu des enjeux préalablement définis
 - > Entretien avec des intervenants de différents niveaux
 - > Audit des matériels et visites de centres
- **Elaboration d'un plan d'actions portant sur**
 - > La redéfinition des niveaux de service
 - > Le choix du type de fondant et des consignes de traitement
 - > La définition de mesures d'accompagnement (communication, gestion de trafic, etc)
 - > La stratégie d'investissement pour les matériels.



ÉVALUATION DE L'IMPACT DU CHANGEMENT CLIMATIQUE SUR LA VH

- **Définition des phénomènes hivernaux** (courants, rares et exceptionnels) actuels et prévisionnels pour la région et le réseau
- **Mesure de l'impact** sur le choix des techniques de traitement, niveaux de service, gestion de crises.



GESTION HIVERNALE DES ITINÉRAIRES CYCLABLES

- **Identification des itinéraires prioritaires** et critères de hiérarchisation
- **Définition des principes de traitement.** Aide à la rédaction des documents de planification et d'organisation.
- **Choix des techniques et matériels adaptés** au réseau. Elaboration d'une stratégie d'investissement.

ILS NOUS ONT FAIT **CONFIANCE**

APIEME



Le Cerema accompagne l'APIEME (Association de Protection de l'Impluvium des Eaux Minérales d'Evian) pour limiter les apports de chlorures et disposer d'une viabilité hivernale raisonnée.

Le Cerema a ainsi :

- Mené une analyse de l'organisation de la viabilité hivernale de chacune des communes
- Réalisé des audits des matériels
- Proposé un plan d'actions pluriannuel portant sur l'organisation, le choix et l'usage des fondants, le matériel (méthode de contrôle et plan d'investissement), la communication et la formation.

DIR ILE DE FRANCE



DIRIF
Direction des routes d'Île-de-France

En 2020-2021, le Cerema a accompagné la DIR Ile de France dans sa démarche de professionnalisation des acteurs de la viabilité hivernale.

La mission comprenait :

- L'analyse du DOVH (dossier d'organisation de la viabilité hivernale) et la proposition de pistes d'évolution, notamment sur le processus de prise de décision
- La formation de formateurs et l'aide à la mise en place de modules de formation sur la prise de décision, l'analyse météorologique et le choix des consignes de traitement.

AGENCE DE L'EAU RHIN MEUSE



L'AERM a confié au Cerema une étude sur la réduction des flux de fondants routiers vers les milieux aquatiques et humides de la communauté de communes de Bruyère Vallon des Vosges.

L'étude finalisée en 2019 a consisté à :

- Auditer les services techniques et organisations participant à la VH
- Réaliser un diagnostic environnemental pour identifier les milieux naturels (y.c. aquatiques) impactés
- Rédiger un plan d'actions visant à réduire la consommation de fondants routiers
- Sensibiliser des décideurs publics (élus, directeurs techniques) aux opportunités et risques induits par la réglementation
- Soutenir l'intercommunalité dans la communication à mener auprès des usagers.

POUR ALLER **PLUS LOIN**



PUBLICATIONS - doc.cerema.fr



Viabilité hivernale : Définir une stratégie de traitement des routes



RESSOURCES EN LIGNE

Rejoignez la Communauté « Viabilité Hivernale » sur la plateforme Expertises-territoires

Destinés aux gestionnaires d'infrastructures routières ou cyclables et aux professionnels de la viabilité hivernale, ces espaces visent à capitaliser et partager des savoirs et savoir-faire, en vue de faciliter la mobilité et la sécurité des usagers.



FORMATIONS - cerema.fr/formations

Viabilité Hivernale : Prise de décision et choix de consignes de traitement adaptées

Prochaine session : 10 et 11 octobre 2023 à Rouen

Possibilité de formations complémentaires à la demande.

POUR NOUS **CONTACTER**



En pointe en matière de recherche, le Cerema est labellisé institut Carnot depuis février 2020, avec le projet Clim'adapt. L'institut Carnot Clim'adapt aide les entreprises et les collectivités territoriales à opérer leur transition vers une économie sobre en ressources, décarbonée et respectueuse de l'environnement. À travers des prestations de recherche contractuelle bilatérale, le Cerema met au service de ces acteurs de la vie économique l'excellence scientifique de ses chercheurs et experts, dans les six domaines d'activité de l'établissement.

www.cerema.fr/fr/innovation-recherche/institut-carnot-clim-adapt

