



## OFFRE DE SERVICES



### Optimiser la gestion patrimoniale de vos ouvrages portuaires et fluviaux

L'histoire et la complexité de votre patrimoine d'ouvrages ne vous permet pas d'en connaître précisément l'étendue et l'état ?  
Le Cerema vous accompagne pour garantir la sécurité, la pérennité, les possibilités d'évolution de vos ouvrages et la disponibilité de vos installations stratégiques.



## VOS BESOINS



- > Vous souhaitez élaborer une stratégie de gestion de votre patrimoine centrée sur vos enjeux ?
- > Vous voulez recenser et évaluer l'état et la fonctionnalité de vos ouvrages ?
- > Vous souhaitez disposer d'un programme de surveillance et de maintenance de vos ouvrages ?
- > Vous avez besoin d'outils et de méthodes pour mener à bien un projet de maintenance ou de réparation ?



## ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE



Audit de déploiement de la méthode VSC sur les ports de Brest, Saint-Malo et Lorient à chaque étape de la démarche, déploiement effectué par un tiers

“ Le Cerema a accompagné la Région Bretagne dans le déploiement de la méthode VSC en l'aidant à établir la grille d'évaluation de l'indice stratégique des ouvrages, en effectuant un audit par échantillonnage des étapes de la démarche (recensement et décomposition des ouvrages, évaluation des ouvrages, programmation des actions de surveillance et de maintenance) et en formant les agents de la Région impliqués dans la gestion de patrimoine.”

**Franck LE CRÉOUR**  
Service Ingénierie  
Région Bretagne



## NOS RÉPONSES SUR-MESURE

**Vous assister dans votre rôle de Maître d'Ouvrage en déployant la méthode VSC (dite des Visites Simplifiées Comparées) développée par le Cerema**

- Formation à la méthode ;
- Support au déploiement ;
- Contrôle des prestataires chargés de la mise en oeuvre de la méthode.

**Vous accompagner**

- Définition d'une stratégie de maintenance et de réparation, garante de la sécurité des usagers et ouvrages, ainsi que de l'exploitation actuelle et future des ouvrages.

**Vous assister dans votre rôle de Maître d'Ouvrage**

- Rédaction du cahier des charges, des diagnostics et investigations à mener ;
- Contrôle du dossier de diagnostic ;
- Élaboration de préconisations de réparations et spécifications techniques associées ;
- Analyse des offres techniques.

## NOS ATOUTS

- des équipes pluridisciplinaires au plus près de votre territoire ;
- des compétences multiples pour votre patrimoine : environnement, génie civil, pathologie, exploitation, maintenance ;
- plusieurs dizaines d'années d'expérience au service des gestionnaires publics de l'État et des collectivités territoriales ;
- des participations actives à l'édition de normes, règlements, recommandations et règles de l'art ;
- le pilotage de la méthode VSC et l'organisation du club utilisateurs.

## DUNKERQUE PORT

Assistance à la maîtrise d'ouvrage pour le déploiement méthodologique de la démarche VSC dédiée à la maintenance des infrastructures portuaires  
2007 - 2011

“ Le Cerema a assisté le Grand Port Maritime de Dunkerque pour la gestion patrimoniale de ses infrastructures portuaires en utilisant la méthode VSC. Il a accompagné le port dans sa démarche : découpage du patrimoine en objets, visites, contrôle des prestations faites par un tiers, formation du personnel, développement d'objets et d'indices d'état spécifiques, assistance pour définir les axes stratégiques de maintenance.”

**Philippe CARPENTIER**  
Directeur adjoint de l'exploitation  
GPM Dunkerque



## Côtes d'Armor le Département



Faisabilité d'une méthode de gestion pour les ports du département des Côtes d'Armor (évaluation stratégique et technique, surveillance, maintenance)

Depuis 2019

# POUR ALLER **PLUS LOIN**



## PUBLICATIONS - [cerema.fr/editions](https://cerema.fr/editions)



Pathologies des ouvrages portuaires : méthodes d'investigation



Application de la méthode VSC à la gestion d'un parc d'ouvrages portuaires



Auscultation, surveillance et entretien des ouvrages maritimes : les ouvrages en maçonnerie



## FORMATIONS - [cerema.fr/formations](https://cerema.fr/formations)

- **Méthode VSC pour l'aide à la gestion d'un parc d'ouvrages maritimes et fluviaux**  
Durée : 2,5 jours.  
Public : gestionnaires d'infrastructures maritimes et fluviales (Grands Ports Maritimes, collectivités, etc.)
- **Méthode VSC pour l'aide à la gestion d'un parc d'ouvrages maritimes et fluviaux**  
Durée : 1 jour.  
Public : personnel d'encadrement des services (Grands Ports Maritimes, collectivités, etc.)
- **Méthode VSC pour l'aide à la gestion d'un parc d'ouvrages maritimes et fluviaux.**  
**Session visites d'évaluation**  
Durée : 2 jours.  
Public : bureaux d'études ou services gestionnaires

## POUR NOUS **CONTACTER**



En pointe en matière de recherche, le Cerema est labellisé institut Carnot depuis février 2020, avec le projet Clim'adapt. L'institut Carnot Clim'adapt aide les entreprises et les collectivités territoriales à opérer leur transition vers une économie sobre en ressources, décarbonée et respectueuse de l'environnement. À travers des prestations de recherche contractuelle bilatérale, le Cerema met au service de ces acteurs de la vie économique l'excellence scientifique de ses chercheurs et experts, dans les six domaines d'activité de l'établissement.

[www.cerema.fr/fr/innovation-recherche/institut-carnot-clim-adapt](https://www.cerema.fr/fr/innovation-recherche/institut-carnot-clim-adapt)

