

OFFRE DE FORMATION

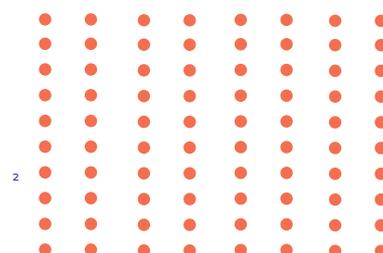
VIABILITÉ HIVERNALE : COMMENT CHOISIR LES TRAITEMENTS LES PLUS ADAPTÉS ?



en présentiel

Rouen

10 et 11 octobre 2023





Exploiter un réseau en situation météorologique dégradée demande une organisation efficace, une coordination des services et une bonne connaissance des phénomènes météorologiques. L'exploitation hivernale est donc un domaine qui conjugue des notions techniques, physiques, thermiques, chimiques mais surtout humaines.

Cette formation aborde toutes ces dimensions.

Objectifs pédagogiques

- Connaître les processus physiques agissant sur la chaussée en période hivernale
- Connaître les potentiels et limites d'action du sel
- Caractériser les différents phénomènes météorologiques hivernaux et les stratégies de traitement associées
- S'approprier la démarche de la prise de décision

niveau pré-requis

aucun



Outils pédagogiques

- Apports méthodologiques et pratiques échanges entre participants
- Retour d'expérience
- Mise en application des apports méthodologiques par des exercices

Evaluation

- Évaluation des acquis de la formation via un quizz

Frais d'inscription

1000 € HT par stagiaire (TVA à 0%)
Déjeuners inclus

public



Durée

2 jours

- Ingénieurs et techniciens des services techniques en charge de l'organisation et de la mise en œuvre opérationnelle de la viabilité hivernale chez les gestionnaires routiers,
- Responsables d'entreprises en charge de missions de sous-traitance ou de service public,
- Fournisseurs d'équipements pour la viabilité hivernale, prestataires d'assistance météo ou bureaux d'études développant des outils d'aide aux décisions d'exploitation.



PROGRAMME

JOUR 1

9h - 9h45 : Accueil des participants

- Présentation de la formation, tour de table, QCM

9h45 - 11h15 : Connaître les processus physiques agissant sur la chaussée en période hivernale

- Comportement des chaussées en hiver
- Phénomènes routiers hivernaux
- Exercices

11h15 -12h00 : Connaître les potentiels et limites d'action du sel

- Les différents produits

12h00 - 13h30 PAUSE

13h30 - 14H30 : Connaître les potentiels et limites d'action du sel (suite)

- Fonctionnement et action des fondants routiers
- Exercices

14H30 - 16H30 : Connaître les phénomènes routiers hivernaux et les stratégies de traitement associés

- Les phénomènes routiers hivernaux
- Les évolutions et risques de ces phénomènes
- Les stratégies de traitement
- Exercices

JOUR 2

9h00 - 10h00 : Rappels des notions vues en jour 1

- Exercices

10h00 - 12h00 : Comprendre une organisation de la viabilité hivernale

- Les principes d'organisation de la viabilité hivernale

12h00 - 13h30 PAUSE

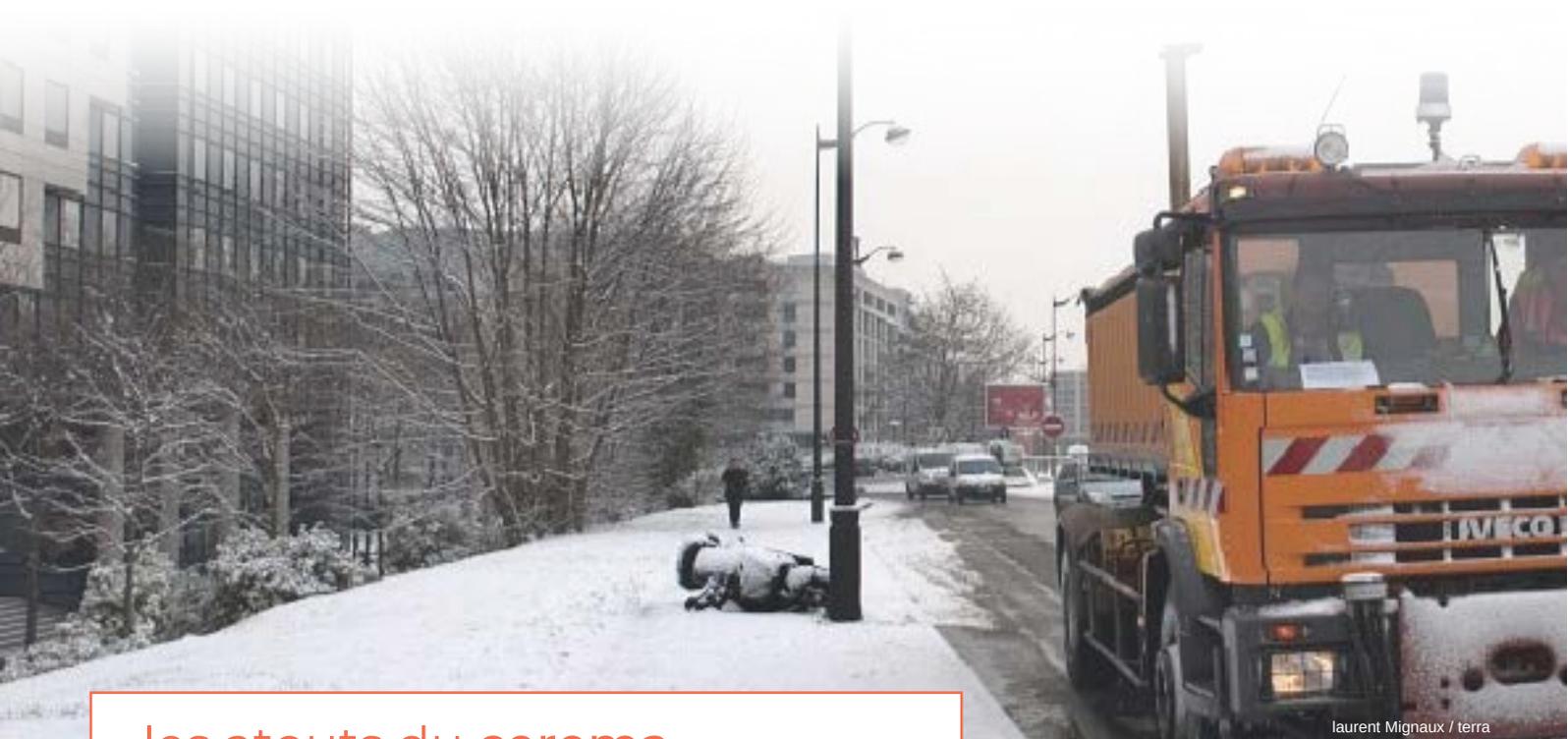
13h30 - 14H15 : Connaître le cheminement de la prise de décision

- Anticipation et prise de décision
- Les outils d'aide à la décision

14H15 - 16H00 : Mettre en application les connaissances acquises

- Exercices de décision et de traitement des phénomènes routiers

16H00 - 16H30 : Bilan de la formation



les atouts du cerema

- Des équipes pluridisciplinaires et expertes (aménageurs, ingénieurs, techniciens) ;
- De nombreuses années d'expérience opérationnelle au service des collectivités territoriales ;
- Des participations actives à l'édition de normes et règlements, aux côtés des pouvoirs publics et de réseaux de partenaires et d'experts reconnus.

COORDINATION DE LA FORMATION

Heidi Kauffmann

Pôle Viabilité Hivernale / Cerema Est

INFORMATION ET INSCRIPTION

formation.catalogue@cerema.fr