



Agir pour une mobilité décarbonée

L'objectif de neutralité carbone à horizon 2050 implique d'importants changements sur l'organisation des systèmes de transports, les usages et comportements, ainsi que les choix technologiques associés. Tous les leviers (report modal, taux de remplissage, efficacité énergétique, sobriété des déplacements) doivent être mobilisés, à la fois pour les voyageurs et les marchandises.

Expert public des mobilités, le Cerema accompagne le passage à l'action des collectivités dans le déploiement de solutions structurantes pour la mobilité décarbonée de tous, dans une dynamique vertueuse de réduction des émissions.

VOS BESOINS

Vous souhaitez

- Développer une offre de transports collectifs ou de covoiturage sur les axes structurants de votre réseau ?
- Être accompagné pour préparer un projet MaaS sur votre territoire ?
- Créer des aménagements cyclables ?
- Organiser une logistique urbaine vertueuse ?
- Évaluer l'efficacité d'un service de mobilité autonome ?

NOS RÉPONSES

Du diagnostic des besoins de déplacements à la mise en place des services de mobilité les plus adaptés, le Cerema s'engage à vos côtés !

Développer les modes actifs : vélo, marche

Le Cerema sécurise et adapte la conception des espaces publics et voiries urbaines au développement de la marche et du vélo.

- Assistance à maîtrise d'ouvrage, expertise et conseil pour élaborer votre politique modes actifs et réaliser des aménagements cyclables et piétons
- Formations aux politiques de développement des modes actifs.

Programmes et références

- Recommandations d'aménagement pour déployer les « coronapistes »
- Conseil technique de proximité pour développer les **politiques cyclables** (programme **CEE AVELO2** avec Ademe) ; faire évoluer la doctrine et la diffuser (programme **CEE ADMA**).

Favoriser le report modal vers les transports collectifs et services de mobilités partagés (covoiturage, autopartage)

Le Cerema vous accompagne pour :

- **Organiser l'intermodalité** : pôles d'échanges, coordination des services de transport
- **Redynamiser les petites lignes ferroviaires**, via des outils d'analyse du potentiel ferroviaire et de la redynamisation des capillaires fret
- **Organiser les mobilités et leur intermodalité en villes moyennes et territoires peu denses** (programmes **France Mobilités** et **Action Cœur de ville**)
- **Développer** des solutions de covoiturage (services et voies réservées)
- **Déployer l'offre de services numériques** (systèmes tout en un « MaaS »).

Organiser des actions de logistique urbaine durable pour la décarbonation du dernier kilomètre

Programme InTerLUD (d'Innovations Territoriales et Logistique Urbaine Durable) avec LLC, Rozo et Ademe, dans le cadre du dispositif des Certificats d'économies d'énergie :

- 250 métropoles, communautés urbaines et d'agglomérations sensibilisées
- 50 chartes locales de logistique urbaine élaborées
- Des actions spécifiques déployées (espaces logistiques, optimisation des tournées, gestion des livraisons, logistique fluviale...).



SI BESOIN :
➤ [INTERLUD.GREEN](#)

Accompagner la transition énergétique des systèmes de transport

- Appui à la mise en œuvre des **SDIRVE** (bornes de recharge électriques)
- Expérimentation de **systèmes pour les autoroutes électriques**
- Conseil aux collectivités pour la **transition des flottes de bus** (potentiel d'usage des différentes motorisations, pertinence avec le réseau de transport).

Adapter les conditions d'usages des mobilités

- Adaptation des revêtements et voiries urbaines
- Management de la mobilité ; adaptation des horaires et politiques temporelles des activités
- Identification de la vulnérabilité des réseaux de transports.



Ressources en ligne

➤ « **Mobilités décarbonées : enjeux et solutions** » [DOSSIER NUMÉRIQUE](#)

➤ « **La mobilité dans les territoires peu denses. Un défi pour la cohésion et l'égalité des territoires** » [COLLECTION | LES ESSENTIELS](#)

➤ « **Rendre sa voirie cyclable, les clés de la réussite** » [COLLECTION | LES CAHIERS](#)



RETROUVEZ L'INTÉGRALITÉ
DE NOS RESSOURCES
SUR NOTRE PLATEFORME
EN LIGNE

NOUS CONTACTER