

La signalisation routière, outil d'optimisation des déplacements et de valorisation du patrimoine d'une collectivité



VOTRE BESOIN

Depuis quelques années, les communes cherchent à valoriser leur patrimoine afin d'offrir aux usagers de passage et aux habitants un cadre de vie attractif dans lequel tous les modes de déplacements sont facilités. La signalisation reste un outil indispensable à adapter dans ce contexte. Les objectifs sont alors d'optimiser la circulation automobile dans les centres-villes en améliorant notamment la lisibilité des espaces de stationnement, l'interface entre les modes de déplacement et le guidage et la sécurisation des usagers dans leurs déplacements en modes doux (cyclistes et piétons).

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a mis en place une méthode en 3 étapes à mener en concertation avec les élus et les services techniques :

1. La première étape consiste à analyser les besoins et stratégies de déplacements de tous les usagers (automobilistes, cyclistes, piétons, autres...) sur le territoire, définir des zones de circulation apaisée, déterminer les pôles générateurs de déplacement, localiser les espaces de stationnement et expertiser la signalisation en place. Ce diagnostic est mené à partir de visites sur place et de rencontres avec les différentes parties prenantes (élus, usagers, association d'usagers, ...).
2. La deuxième étape consiste à définir les pôles qui nécessitent un guidage suivant un ou plusieurs types de signalisation (signalisation de direction, d'information locale, cycliste ou piétonne) ainsi que les itinéraires vers ces pôles. Les services et les points d'intérêt sont énumérés de manière exhaustive. En concertation avec la municipalité, ces pôles seront classés par ordre de priorité afin de déterminer ceux qui nécessitent effectivement un guidage par la signalisation.

CONTACT

Cerema

✉ DITM.DTerNC@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Systèmes d'informations relatifs aux trafics routiers

Cette réflexion est essentielle pour optimiser la signalisation routière et ainsi limiter le nombre de panneaux avec des avantages financiers et esthétiques pour la collectivité.

3. Enfin, en dernière étape, il est proposé l'implantation des panneaux et les dessins exhaustifs des ensembles de signalisation.

Cette méthode intégrée permet à chaque étape de formaliser les choix stratégiques de la commune quant à la formalisation des déplacements sur son territoire.

Ils nous ont fait confiance :

- Conseil Départemental de la Manche
- Villedieu-les-Poêles
- Saint-Pair-sur-Mer
- Agon-Coutainville
- Périers
- Donville-les-Bains



Exemple d'optimisation de la signalisation - Commune de Villedieu-les-Poêles