



## Où se déroule la journée ?

### IMT Mines Albi

Campus Jarlard  
81000 Albi

## Comment s'y rendre ?



## Pour vous inscrire

L'inscription à la conférence est gratuite pour tous.

Les frais de déplacement, d'hébergement et de repas sont à la charge des participants ou de leur employeur.

Pour ceux qui le souhaitent, il est possible de déjeuner au restaurant universitaire de l'école pour un montant de **15,80 €** payable par chèque à l'ordre de Sodexo EMAC à envoyer avant le 8 octobre à :

Cerema - DTISPV/DIR  
Rue Pierre Ramond CS 60013 - 33166 Saint Médard en Jalles Cedex  
à l'attention de Mme Sylvie Carrié

## Inscriptions à la conférence

- **Pour les agents territoriaux**  
*(Le questionnaire au repas doit être rempli même si vous n'y participez pas)*  
Participation au repas



Les inscriptions à la conférence se font par votre service formation sur la plate-forme IEL du CNFPT avec le **code QZENV 066** (pas de bulletin papier)



L'inscription vaut inscription définitive.  
Pas de convocation.

Une attestation de présence sera délivrée.

- **Pour les services de l'État et autres organismes**  
(1 seul questionnaire à remplir)



L'inscription vaut convocation.

Date limite d'inscription :  
**8 octobre 2019**

## Contacts

### CNFPT Toulouse

**Didier Jeantroux**  
tél. 05 62 11 38 53  
E-mail : didier.jeantroux@cnfpt.fr

**Vittoria Lacheze**  
tél. 05 62 11 38 42  
E-mail : vittoria.lacheze@cnfpt.fr

### Cerema Sud-Ouest

**Carine Flahaut**  
tél. 05 56 70 64 61  
E-mail : carine.flahaut@cerema.fr

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)



Conception, réalisation Atelier Infographie - Cerema Sud-Ouest - MCNA / 2019



Albi | 15 oct 2019

# Une voirie pour tous Modes actifs & intermodalités

Quelles solutions ?  
Quels aménagements ?



# Programme de la journée

Comment se déplacer avec plus de rapidité, d'efficacité et moins de pollution ?  
La mobilité est au cœur des enjeux et des mutations.

Le secteur des transports reste le premier émetteur de dioxyde de carbone avec 35 % des émissions globales.

L'automobile occupe toujours une place prépondérante avec sa déclinaison ultime, l'autosolisme.

Le citoyen est demandeur d'aller toujours plus vite avec un maximum de flexibilité.

Comment concilier tous ces paramètres ?

Comment offrir aux citoyens un service de mobilité incluant l'itinéraire complet de son déplacement en favorisant les modes actifs ou alternatifs et en offrant qualité et rapidité ?

A destination de l'ensemble des acteurs de l'aménagement de l'espace public urbain et des acteurs chargés de la mobilité (élus, techniciens, services de l'Etat, professionnels, etc.), cette journée a vocation à répondre à ces questionnements par le partage d'expériences.

Des solutions déjà expérimentées seront exposées afin de favoriser l'échange et l'appropriation de cette nécessaire mutation.

Pilotée par le Cerema en partenariat avec le CNFPT Délégation Occitanie, la journée s'articulera autour de deux axes:

- des éléments de contexte et de réglementation afin de comprendre le cadre et les enjeux;
- des cas pratiques et réalisations de collectivités pour s'appuyer sur des exemples concrets.

## 9:30 ● Accueil café

## 10:00 ● Ouverture de la journée

*Cerema*

10:15 ● La Loi d'Orientation sur les Mobilités et la démarche France Mobilité. Quelles perspectives pour les territoires?

*Cerema*

11:00 ● Modes actifs et intermodalité à l'échelle d'un département : Intervention en cours de construction

11:45 ● Politique d'intermodalité avec les modes actifs sur le réseau Tisséo: présentation et retour d'expérience

*Pierre AGUTTES - Tisséo*

12:30 ● Le développement des modes actifs sur Albi, un premier pas pour une intermodalité à venir

*Steve JACKSON - Association Tous à vélo et à pied en Albigeois*

## 13:15 ● Déjeuner sur place

15:00 ● Quels aménagements et services mettre en place dans les pôles d'échanges multimodaux pour favoriser l'intermodalité ?

*Marion CAUHOPÉ - Direction Départementale du Tarn et Garonne*

15:45 ● La prise en compte des pôles d'échanges multimodaux dans la construction d'un schéma des mobilités actives : retour d'expérience des Communautés de Communes du Bassin d'Arcachon Nord et du Val de l'Eyre

*Sylvain DEPREISSAT - Pays Bassin d'Arcachon Val de l'Eyre*

*Pierre OUALLET - Cerema*

## 16:30 ● Clôture de la journée (10 min)

