



Inscriptions

L'inscription se fait auprès de Brigitte Duranthon avant le 5 mars 2019 à l'aide du **bulletin d'inscription joint**.

Par courrier électronique : Brigitte.Duranthon@cerema.fr

Par courrier : À l'attention de Brigitte Duranthon
Cerema Centre-Est – Département Mobilités
25 avenue François Mitterrand – CS92803 – 69674 Bron Cedex

Frais de participation et repas : 15 € à régler à l'ordre d'Arnaud Chassaing (traiteur)

Contacts

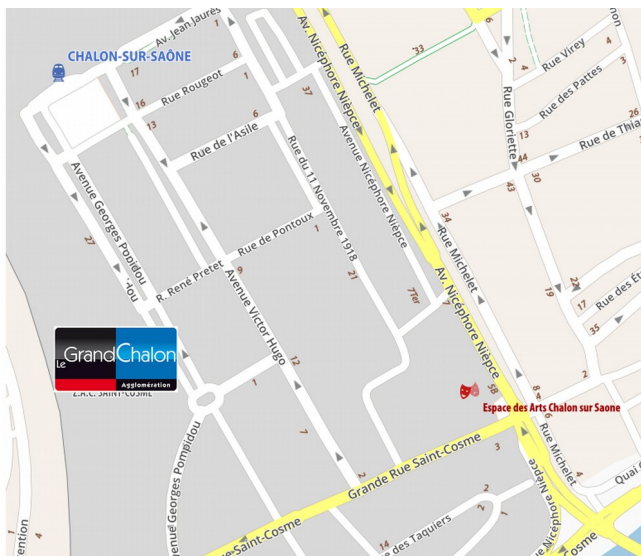
David Dubois

Cerema Centre-Est – Unité Organisation et Services de Mobilité
Tél : 04 72 14 31 66 – Courriel : osm.dmob.dterce.cerema@cerema.fr

Stéphanie Sauvaget

Cerema Centre-Est – Unité Usagers et partage de la Voirie
Tél : 04 72 14 51 31 – Courriel : uv.dcap.dterce@cerema.fr

ACCÈS



Accéder au Grand Chalon

Hôtel d'agglomération
23 avenue Georges Pompidou
71100 Chalon-sur-Saône

En train : à droite en sortant de la gare, suivre l'avenue Georges Pompidou

En voiture : parking de la gare 36 avenue Jean Jaurès (payant)



UNE VOIRIE POUR TOUS
Rues et espaces publics À VIVRE



JOURNÉE D'ÉCHANGES

Labellisé par



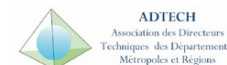
Aménagement et mobilité – Agir pour des agglomérations moyennes dynamiques



**7
mars
2019**

Chalon-sur-Saône

Salle du Conseil communautaire
23 avenue Georges Pompidou
71 100 Chalon-sur-Saône



CONTEXTE



La part modale de la voiture dans les agglomérations moyennes, territoires charnières entre métropoles et monde rural, est traditionnellement importante. Parallèlement, de nombreuses agglomérations sont confrontées à une problématique de baisse de leur attractivité, notamment d'un point de vue commercial. Le postulat que la contrainte sur l'usage de la voiture serait nuisible au dynamisme économique, illustré par l'adage « no parking, no business », a parfois pu conduire à une remise en question des politiques de mobilité durable.

Pourtant, un engagement en faveur de la transition énergétique, de la qualité de l'air, et plus généralement de la qualité de vie en ville, conduit à penser l'organisation de la mobilité en jouant sur la complémentarité entre la voiture et les modes alternatifs, collectifs ou actifs (vélo, marche). Qui plus est, des politiques de mobilité et d'aménagement de la voirie et de l'espace public coordonnées, offrant des services et des aménagements adaptés aux besoins quotidiens des habitants et incitant au report modal, contribuent à renforcer l'attractivité et le dynamisme des centre-villes.

Cette journée d'échanges interrégionale (Auvergne-Rhône-Alpes et Bourgogne-Franche-Comté) vise à promouvoir, au travers de bonnes pratiques locales, une mobilité durable dans les villes et agglomérations moyennes.

Partager, échanger, débattre, autour de repères, de références, de pratiques : telle est l'invitation de cette journée destinée à enrichir les compétences collectives et conforter les dynamiques initiées sur les territoires.

OBJECTIFS



- Actualiser les connaissances techniques et réglementaires
- Partager collectivement des repères et des références de qualité
- Tirer des enseignements des retours d'expériences présentés
- Conforter les dynamiques initiées sur les territoires
- Enrichir le réseau d'acteurs-ressources

ORGANISATION



Cette journée d'échanges interrégionale (Bourgogne-Franche-Comté et Auvergne-Rhône-Alpes) s'inscrit aussi dans le dispositif des **CoTITA** (Conférences Techniques Interdépartementales des Transports et de l'Aménagement) qui œuvre au développement d'une communauté technique publique locale et l'échange entre l'État et les collectivités.

Elle est organisée par le **Cerema Centre-Est** en partenariat avec le **Grand Chalon**, qui l'accueille.

09h00 – Accueil-café

Animation : Cerema Centre-Est

Chaque présentation sera suivie d'un temps d'échanges

09h30 – Ouverture de la journée

Les présidents de la CoTITA Centre-Est et le Grand Chalon

09h45 – Le contexte des villes moyennes

Villes moyennes : quels enjeux ?

Patrice Morandas – Cerema

Mieux appréhender les pratiques de mobilité et d'achat en villes moyennes. Que nous apprennent les enquêtes déplacements dans les villes moyennes ?

Julie Pelata – Cerema

Mieux connaître les pratiques de mobilité et d'achat : retour sur la 10e enquête consommateurs sur le bassin roannais

David Cordeiro – CCI Lyon Métropole Saint-Étienne Roanne

10h45 – Passer à l'action : créer un espace public agréable à vivre

Espaces publics et commerces

Patrice Champon – Cerema

Des politiques de mobilité pour un partage plus équilibré des espaces publics

Sophie Lasne et Claudie Saint-André – Ville de Bourg-en-Bresse

Exemple de Pontevedra

12h00 – Déjeuner proposé sur place

13h30 – Passer à l'action : gérer le stationnement et proposer des services de mobilité alternatifs à la voiture

Gérer le stationnement pour dynamiser le centre-ville. L'exemple de Voiron

Christophe Maréchal – Ville de Voiron

Informez sur les alternatives à la voiture solo : Yvon, le compagnon mobilités

Marie-Françoise Boncompain – Le Grand Chalon

Un panel de solutions de mobilité pour desservir un territoire à dominante rurale : l'exemple de l'agglomération de Privas

Yvan Thiebaud – Communauté d'Agglomération Privas Centre Ardèche

15h00 – Table ronde : conjuguer les politiques d'aménagement, de mobilité et de développement économique

Patrick Bouzat – Grand Besançon

Mylène Volle – DDT du Rhône

David Cordeiro – CCI Lyon Métropole Saint-Étienne Roanne

Un représentant d'une collectivité territoriale

16h00 – Présentation du dispositif France Mobilités

16h15 – Conclusions

16h30 – Fin de la journée