

# Invitation

Journée technique

Mardi 11 décembre 2018



## La restauration des continuités écologiques

« Domaine aménagement du territoire, urbanisme et infrastructures de transport »



### Lieu de la conférence COTITA :

Cerema Nord-Picardie  
44 ter rue Jean Bart - Lille  
Amphithéâtre Jean Brunot de Rouvre  
tél : 03 20 49 60 00

Je m'inscris

Rendez-vous à Lille  
**Inscription en ligne**

(date limite d'inscription : 10 décembre 2018)



Site internet et plans d'accès



Contact : [olivier.pichard@cerema.fr](mailto:olivier.pichard@cerema.fr)

Cerema Nord-Picardie/DIR/Com J. Balcaen 08-11-2018 v2  
Crédit photos : Balcaen joël, Cerema, Laurent Mignaux (TERRA)

Mardi 11 décembre 2018

## La restauration des continuités écologiques

### Contexte

La fragmentation des espaces naturels pèse sur la biodiversité par la présence de barrières difficilement franchissables, principaux cours d'eau et grandes voies de transport terrestre, et par la baisse des surfaces des espaces non fragmentés. En France métropolitaine, la fragmentation des espaces semi-naturels augmente régulièrement, tandis que la surface totale des milieux naturels terrestres diminue.

Le Nord Pas-de-Calais est l'une des régions françaises les plus denses en terme d'infrastructures linéaires de transport. Ceci entraîne une fragmentation importante du territoire, causant une pression importante sur les habitats et espèces peuplant le territoire. Ces infrastructures présentent parfois des ouvrages de franchissement pour la faune, qu'ils soient spécifiques ou non.

Cette journée technique est l'occasion de partager des connaissances sur le thème des restaurations des continuités écologiques. Une première partie est consacrée à l'identification des enjeux en présentant les outils disponibles pour identifier les continuités écologiques, qu'il s'agisse de matériels innovants tels que drones, caméras thermiques, ou de guides techniques. Une seconde partie est dédiée aux retours d'expériences de restauration de continuités écologiques, en projet ou déjà réalisés.



# Programme




Animation : Etienne Chermette (Cerema Nord-Picardie)

- 9h15 Accueil café
- 9h30 **Ouverture de la journée - Orientation à 5 ans du Cerema**  
Stéphane Coudert (Cerema Nord-Picardie)

## Outils réglementaires, méthodologie, identification des enjeux

- 10h00 **Les apports de la Loi Biodiversité et de ses textes d'application en faveur des continuités écologiques**  
*(DREAL Hauts-de-France) Intervenant à confirmer*
- 10h20 **L'utilisation des drones pour l'identification des enjeux : application pour l'inventaire de la faune, de la flore et des milieux naturels**  
*Franck Spinelli et Philippe Cannesson (Ecosphère)*
- 10h40 **Présentation d'un guide d'identification des critères éco-éthologiques favorables à la continuité écologique et application sur un passage inférieur en forêt domaniale de Raismes / Saint-Amand / Wallers (Nord)**  
*Olivier Pichard (Cerema Nord-Picardie)*
- 11h00 **Réduire l'impact des infrastructures linéaires de transports terrestres sur les populations d'amphibiens et améliorer la transparence écologique : de la rédaction d'une note technique à la genèse et construction d'un programme partenarial européen**  
*Alain Morand (Cerema Est)*
- 11h20 **Synthèse de la thèse "la trame noire et biodiversité" synthèse des recherches**  
*Kévin Barré (MNHN)*
- 11h40 **Restauration des continuités écologiques, pour les chauves-souris, rompues par les infrastructures linéaires de transports. Quelles méthodes peuvent être utilisées pour évaluer les mesures mises en œuvre (trajectographie acoustique et à partir d'imagerie thermique)**  
*Fabien Claireau (pôle R&D de Naturalia environnement)*
- 12h00 **Bailleul : Végétal Local : un outil pour la restauration des continuités écologiques.**  
*La marque Végétal local, créée en 2015 et portée par l'AFB, la Fédération des Conservatoires botaniques nationaux, l'AFAC-Agroforesterie et Plante & Cité, permet de garantir l'origine géographique de plants et de semences (arbres, arbustes et herbacées) lors de travaux de restauration écologique ou d'aménagements paysagers divers.*  
*Marine Coquempot (CBN Bailleul)*

12h30 Déjeuner libre

Suite du programme 



# Programme (Suite)

Animation : Etienne Chermette (Cerema Nord-Picardie)



## Retour d'expériences (partie 1)

### Domaine infrastructures fluviales

- 14h00** **Restauration et renaturation (naturelle et anthropique) de la Deûle, méthodes d'inventaire et d'évaluation des continuités écologiques subaquatiques**  
*Florent Lamiot (Ecologue, chargé de mission environnement, enseignant et porteur d'un projet collaboratif d'inventaire subaquatique)*
- 14h20** **Projet global de restauration d'un marais alcalin et de renforcement de la fonctionnalité écologique de la Somme navigable et du marais de Tirancourt, avec pour objectifs prioritaires de favoriser la reproduction du brochet et de restaurer des végétations de roselières inondables favorables à un cortège d'espèces faunistiques diversifié et en forte régression en Picardie**  
*Franck Kostrzewa (Conseil Départemental de la Somme)*

### Domaine infrastructures routières

- 14h40** **Programme de travaux de restauration de 29 continuités écologiques : Pistes d'amélioration et bonnes pratiques**  
*Severine FACCHIN et Arnaud GUILLEMIN (VINCI Autoroutes)*

### Domaine aménagement du territoire / urbanisme

- 15h00** **Les friches industrielles déconstruites et temporairement disponibles peuvent-elles jouer un rôle dans la restauration des continuités écologiques urbaines ? Présentation de la gestion testée pour permettre de concilier les enjeux sociaux, climatiques, économiques et de biodiversité**  
*Guillaume Lemoine (Etablissement Public Foncier Nord – Pas-de-Calais)*

Suite du programme 



# Programme (Suite)

Animation : Etienne Chermette (Cerema Nord-Picardie)



## Retour d'expériences (partie 2)

### Domaine aménagement du territoire / urbanisme (suite)

15h20

#### Inventorier pour préserver la "trame verte spontanée" de Likoto

Depuis 2011, le groupe de recherche *En marge* (devenu *En piste* en 2017) explore les délaissés et les accotements des grandes infrastructures de l'eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai (LIKOTO). Très multidisciplinaire, cette recherche-action a mis en évidence par son travail d'inventaire une "trame verte spontanée" riche en bio et en sociodiversité. L'objectif est de parvenir à une description la plus exhaustive possible de cette trame verte pour inciter les acteurs locaux à la préserver et à conforter ses qualités environnementales, sociales et paysagères, notamment par une évolution des modes de gestion pratiqués. La communication proposera une présentation panoramique de cette démarche

*Denis Delbaere (LIKOTO)*

### Domaine infrastructures ferroviaires

15h40

#### Collisions avec la faune sauvage :

Intervention sur le travail mené avec la Fédération de Chasse (Picarde à l'époque). Présentation de la phase d'étude déjà réalisée et de l'expérimentation terrain à venir

*Mathilde Savoye (SNCF Réseau)*

16h00

#### Clôture

*Corinne Lampin (Cerema Nord-Picardie)*

16h30

Fin de la journée technique.



Une grande place sera laissée aux échanges et au partage d'expériences

