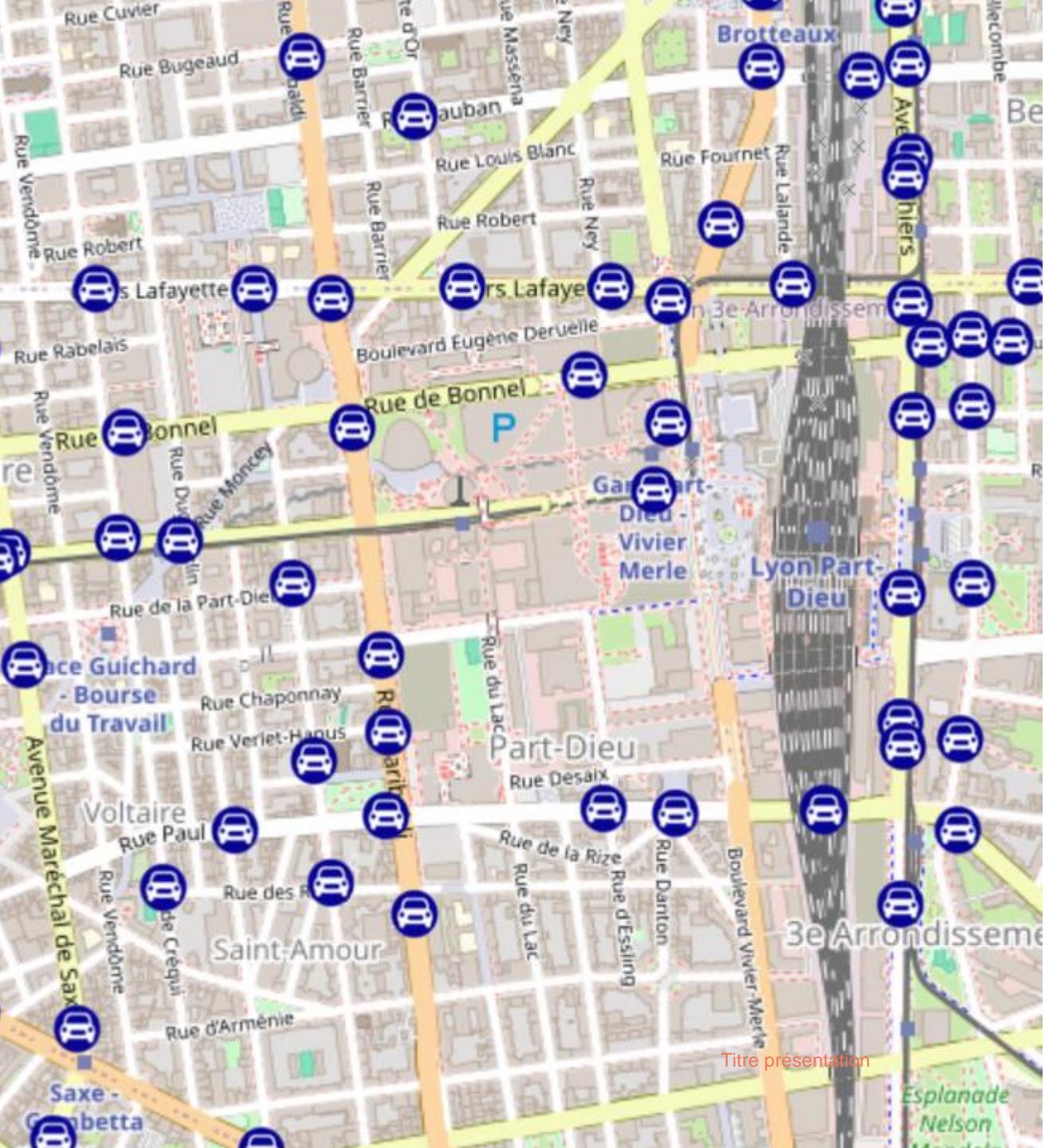


Calcul du TMJA pour l'évaluation de l'effet de l'introduction de la Ville 30 à Lyon



CONTEXTE

- Munehiro ARAI, chercheur au NRIPS (Institut national de recherche) au **Japon**
- Séjour de 1 an au CEREMA, à Lyon (sept. 2024 - août 2025)
- Intéressé par l'amélioration de la sécurité des piétons et des cyclistes
 - La comparaison des zones 30 / Ville 30 en France et au Japon
 - Collecter des exemples de bonnes pratiques en matière de mesures d'amélioration de la sécurité des piétons/cyclistes en France
- Utilise AVATER data dans **l'évaluation de l'effet de l'introduction de Ville 30**

RECHERCHE

- Evaluation de l'effet de l'introduction de la Ville 30 à Lyon:
principalement du point de vue de la sécurité (= analyse des accidents)
- Sur la route ou VMA a changé à 30km/h, après la changement, par rapport à avant le changement de VMA, on constate:
 - Réduction des accidents graves **sur le réseau secondaire**
(principalement avec deux voies)
- Effet sur le volume de trafic ? → Comparez le TMJA avant/après l'introduction !

UTILISATION AVATAR

Obtenir les identifiants des compteurs cibles



Collecter les volumes de trafics quotidien



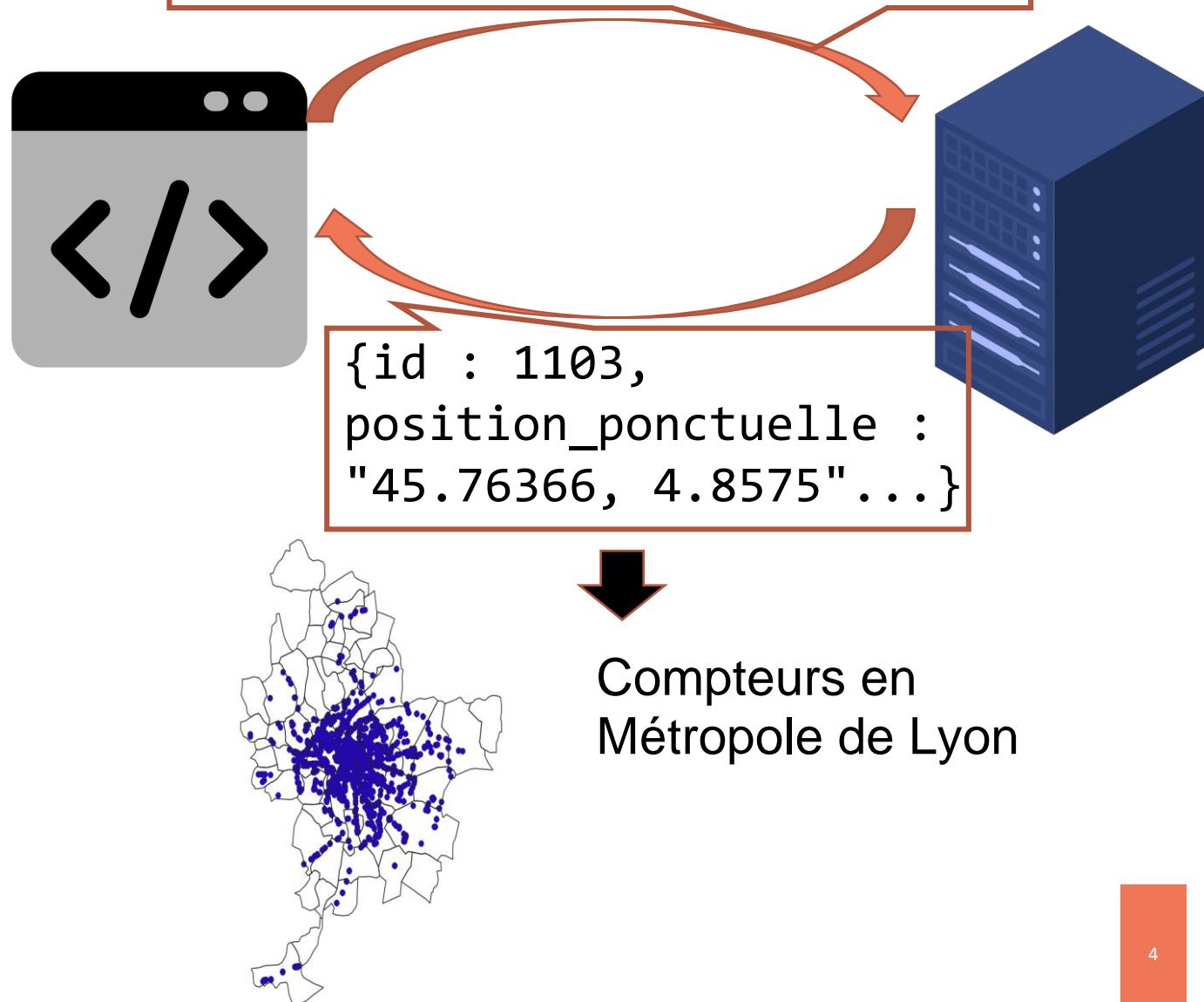
Filtrer les données avec des lacunes (> 300 données)



Moyenne

TMJA

[https://avatar.cerema.fr/api
/countpoints?limit=10000](https://avatar.cerema.fr/api/countpoints?limit=10000)



UTILISATION AVATAR

Obtenir les identifiants des compteurs cibles



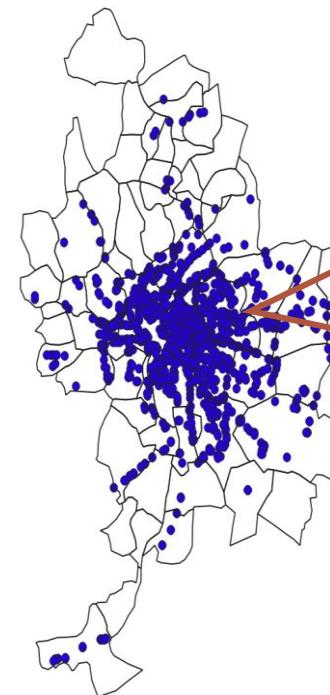
Collecter les volumes de trafics quotidien



Filtrer les données avec des lacunes (> 300 données)



TMJA



id : 1345
2019-01-01 : 9234
:
2019-12-31 : 12034
2023-01-01 : 8045
:
2023-12-31 : 11030

UTILISATION AVATAR

Obtenir les identifiants des compteurs cibles



Collecter les volumes de trafics quotidien



Filtrer les données avec des lacunes (> 300 données)



Moyenne

TMJA

ID : 1345
2019-01-01 : 8045
:
2019-12-31 : 12034

ID : 1345
2023-01-01 : 7031
:
2023-12-31 : 9948

Calculer la moyenne pour chaque année

ID	TMJA (2019)	TDA (2023)
:		
1345	11034	9893
:		

RÉSULTAT

- Réduction globale observée
- Réduction plus importante dans les zones où la limite de vitesse est abaissée

Tableau : Comparaison de la **moyenne du TMJA** selon les catégories de routes en fonction de leur largeur

	2019 (Avant)	2023 (après)	Evolution dans la zone de contrôle*	Evolution
Artériel	8110	6871	-15.3%	-9.8%
Distributeur	6405	5339	-16.7%	-8.0%
Locale	3792	3508	-7.5%	-4.0%

BILAN

- Expliqué comment j'utilise les données AVATER pour expliquer l'effet de la Ville 30
- Montré comment je calcule le TMJA des rues dans la Métropole de Lyon.
- Prouvé que le volume de trafic des routes où la vitesse limite est abaissée est plus réduit que dans la zone de contrôle.

Merci de votre attention!

