



Modèle national des déplacements

par setec international



Le jumeau numérique des déplacements
pour vos analyses des flux de mobilité

EN (TRÈS) BREF

Le groupe setec



1957
DATE DE CRÉATION



4 000
COLLABORATEURS
DANS LE MONDE



Indépendant
100% DU GROUPE DÉTENU
PAR SES INGÉNIEURS

Le pôle Mobilité & Transports



25+
INGÉNIEURS



Expert
DES DONNÉES DE MOBILITÉ

- Planification des transports
- Etudes de trafic
- Bilans socio-économiques
- Etudes de faisabilité économique et financières



Enquêtes et comptages



Floating Car Data



Floating Mobile Data : SDK



Floating Mobile Data : GSM



40%
CA À L'INTERNATIONAL

UN OUTIL AU SERVICE DE TOUS LES TERRITOIRES ET DE TOUS LES PROJETS

Face à la multiplication des sources de données, comment simplifier les recueils et analyses de la mobilité sur mon territoire ?

Notre ambition :
rendre accessible à tous des données de qualité sur la mobilité

Notre solution :
des indicateurs prêts à l'emploi, un accompagnement sur-mesure

Nos différenciants :
une forte expertise en données & modélisation de la mobilité



Une approche multi-source
FCD, FMD, enquêtes, comptages...

30+

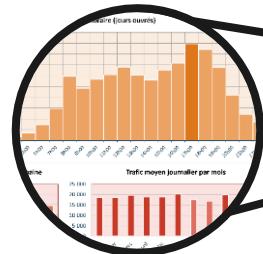
Années d'expérience
auprès de collectivités & acteurs privés

DES DONNÉES PRÊTES À L'EMPLOI

OU DES ÉTUDES SUR-MESURE

Diagnostic

Comptages virtuels
sur toutes les rues



Trafics et vitesses par
tronçon

Accès API (cf diapo
suivante)

Cartes de trafic routier
Volume et vitesses

Sur jour-type (TMJA...) ou
par période horaire

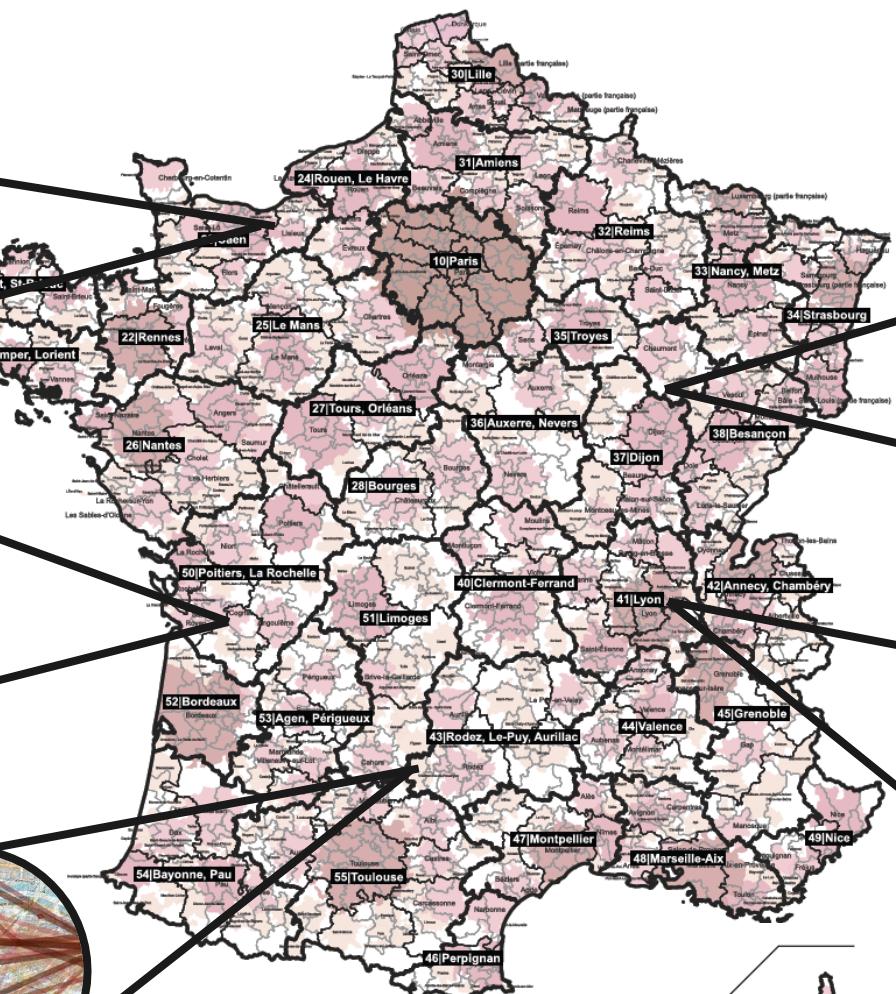
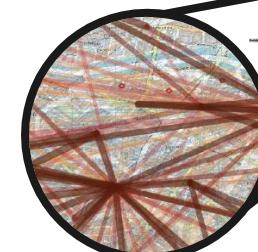
Sur toute taille de territoire
Format SIG / BDD possible



Matrices origine-destination
à l'échelle IRIS (~50 000 zones)

Distinction par mode, motif
Variabilité saisonnière

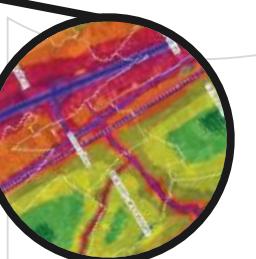
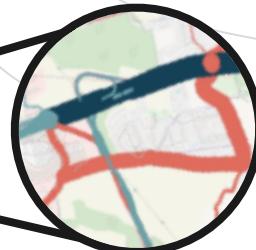
Caractérisation des visiteurs (âge,
sexe, profils Geolife...)



Prospective, modélisation,
indicateurs dérivés

Impact de modifications de
réseaux

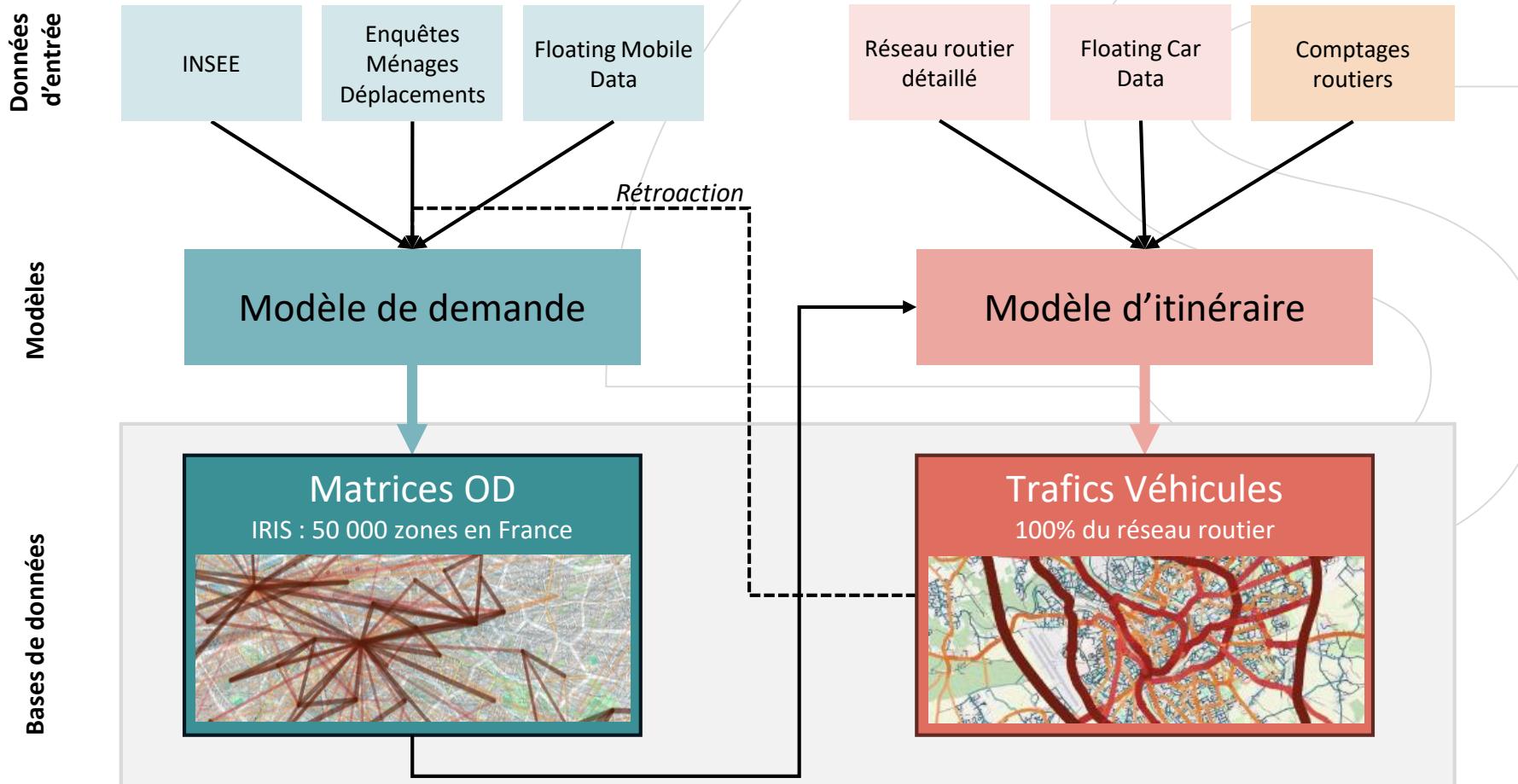
Via le Modèle National
Ou tout autre modèle (existant
ou créé sur mesure)



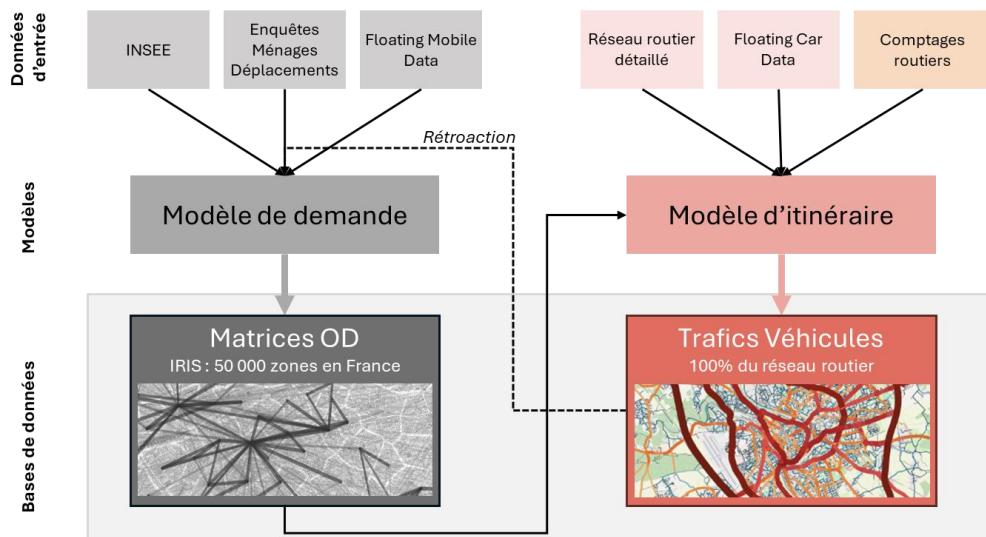
Calcul d'externalités
environnementales

Quantifier les impacts liés au
trafic routier : bruit, pollution
de l'air, GES, ...

PRINCIPES MÉTHODOLOGIQUES RÉSUMÉS



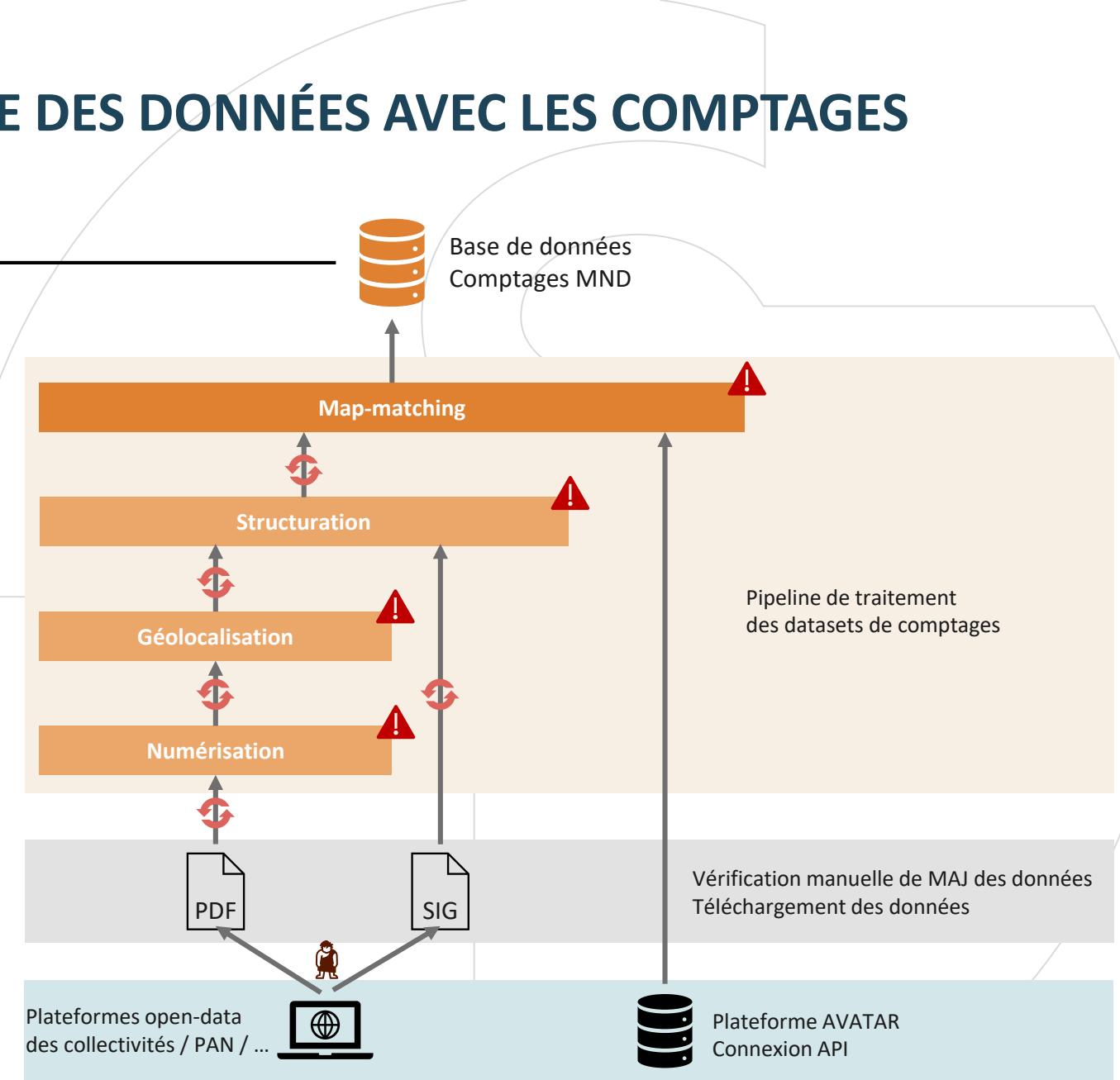
VOLET ROUTIER : MISE EN COHÉRENCE DES DONNÉES AVEC LES COMPTAGES



⚠ Des risques d'erreur à chaque étape

⟳ Des connecteurs et algorithmes à mettre à jour potentiellement chaque année

僬 Une gestion manuelle de la fraîcheur des données





Modèle national des déplacements

par setec international

Pour plus d'informations
et échanger sur vos besoins

Votre contact

Edouard Jourdan
edouard.jourdan@setec.com
04 27 85 49 92

<https://mnd.inter.setec.com>

— PROPULSÉ PAR —