



Modèle national des déplacements

par setec international



Le jumeau numérique des déplacements
pour vos analyses des flux de mobilité

QUI SOMMES-NOUS ?

EN (TRÈS) BREF

Le groupe setec



1957

DATE DE CRÉATION



4 000

COLLABORATEURS
DANS LE MONDE



Indépendant

100% DU GROUPE DÉTENU
PAR SES INGÉNIEURS

Le pôle Mobilité & Transports



25+

INGÉNIEURS



Expert

DES DONNÉES DE MOBILITÉ



40%

CA À L'INTERNATIONAL

- Planification des transports
- Etudes de trafic
- Bilans socio-économiques
- Etudes de faisabilité économique et financières



Enquêtes et comptages



Floating Car Data



Floating Mobile Data : SDK



Floating Mobile Data : GSM

UN OUTIL AU SERVICE DE TOUS LES TERRITOIRES ET DE TOUS LES PROJETS

Face à la multiplication des sources de données, comment **simplifier** les recueils et analyses de la mobilité sur mon territoire ?

Notre ambition :

rendre accessible à tous des données de qualité sur la mobilité

Notre solution :

des indicateurs prêts à l'emploi, un accompagnement sur-mesure

Nos différenciants :

une forte expertise en données & modélisation de la mobilité



Une approche multi-source
FCD, FMD, enquêtes, comptages...

30+

Années d'expérience
auprès de collectivités & acteurs privés

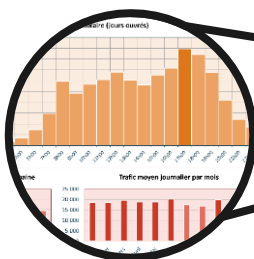
DES DONNÉES PRÊTES À L'EMPLOI

OU DES ÉTUDES SUR-MESURE

Diagnostic

Comptages virtuels sur toutes les rues

Traffics et vitesses par
tronçon
Accès API (cf diapo
suivante)



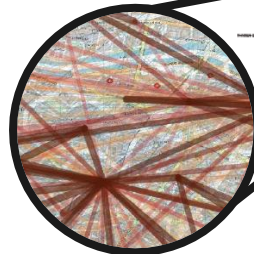
Cartes de trafic routier Volume et vitesses

Sur jour-type (TMJA...) ou
par période horaire
Sur toute taille de territoire
Format SIG / BDD possible



Matrices origine-destination à l'échelle IRIS (~50 000 zones)

Distinction par mode, motif
Variabilité saisonnière
Caractérisation des visiteurs (âge,
sexe, profils Geolife...)



Prospective, modélisation, indicateurs dérivés

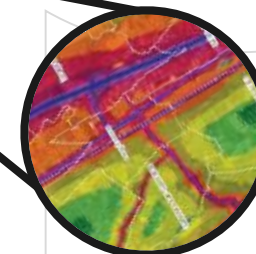
Impact de modifications de réseaux

Via le Modèle National
Ou tout autre modèle (existant
ou créé sur mesure)

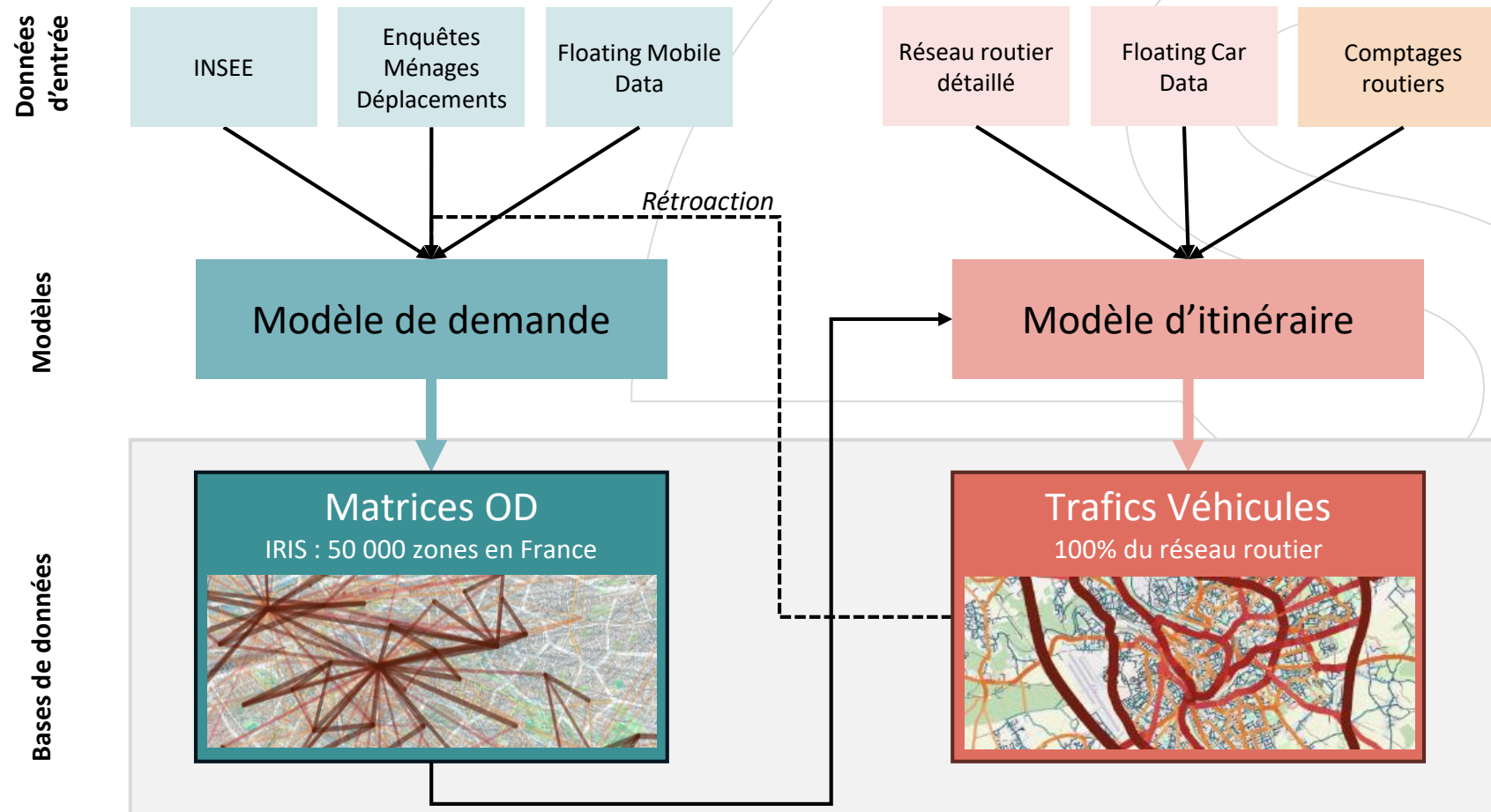


Calcul d'externalités environnementales

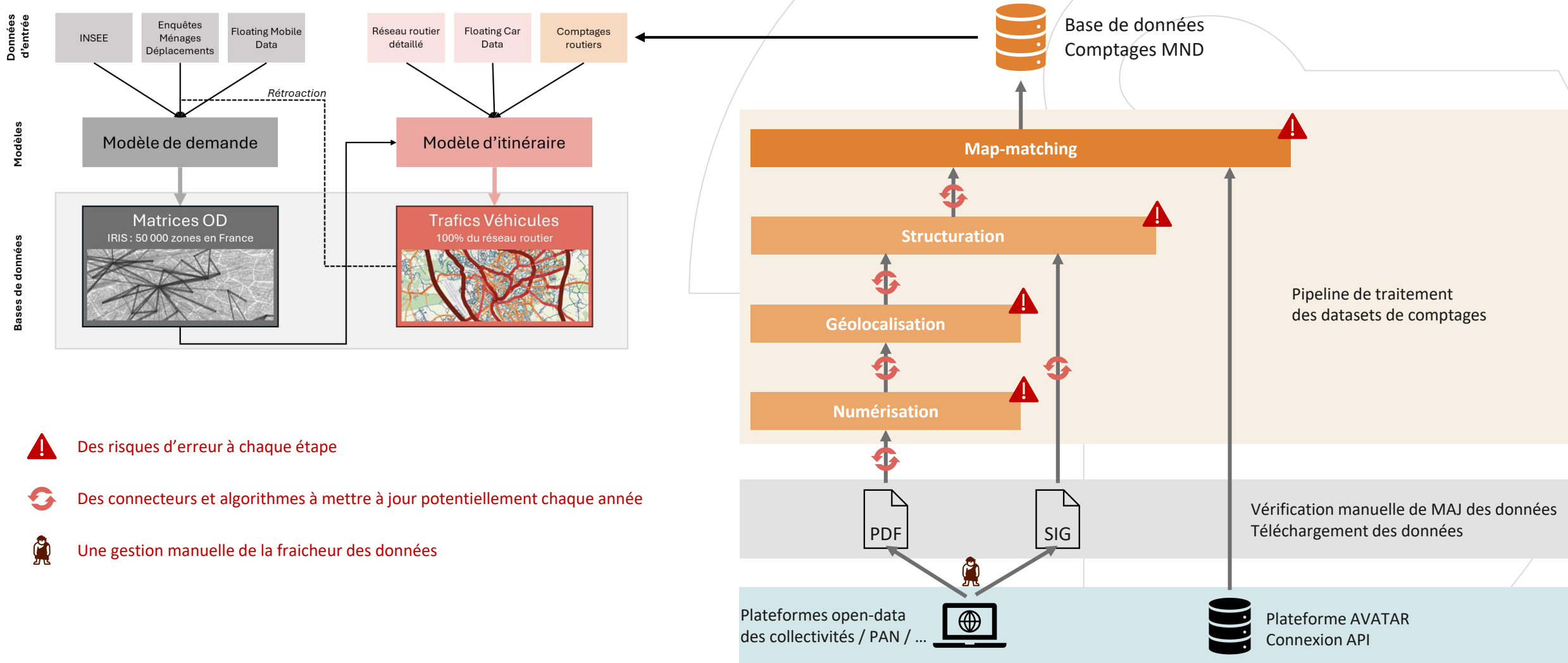
Quantifier les impacts liés au
trafic routier : bruit, pollution
de l'air, GES, ...



PRINCIPES MÉTHODOLOGIQUES RÉSUMÉS



VOLET ROUTIER : MISE EN COHÉRENCE DES DONNÉES AVEC LES COMPTAGES





Modèle national des déplacements

par setec international

Pour plus d'informations
et échanger sur vos besoins

Votre contact

Edouard Jourdan

edouard.jourdan@setec.com

04 27 85 49 92

<https://mnd.inter.setec.com>

— PROPULSÉ PAR —