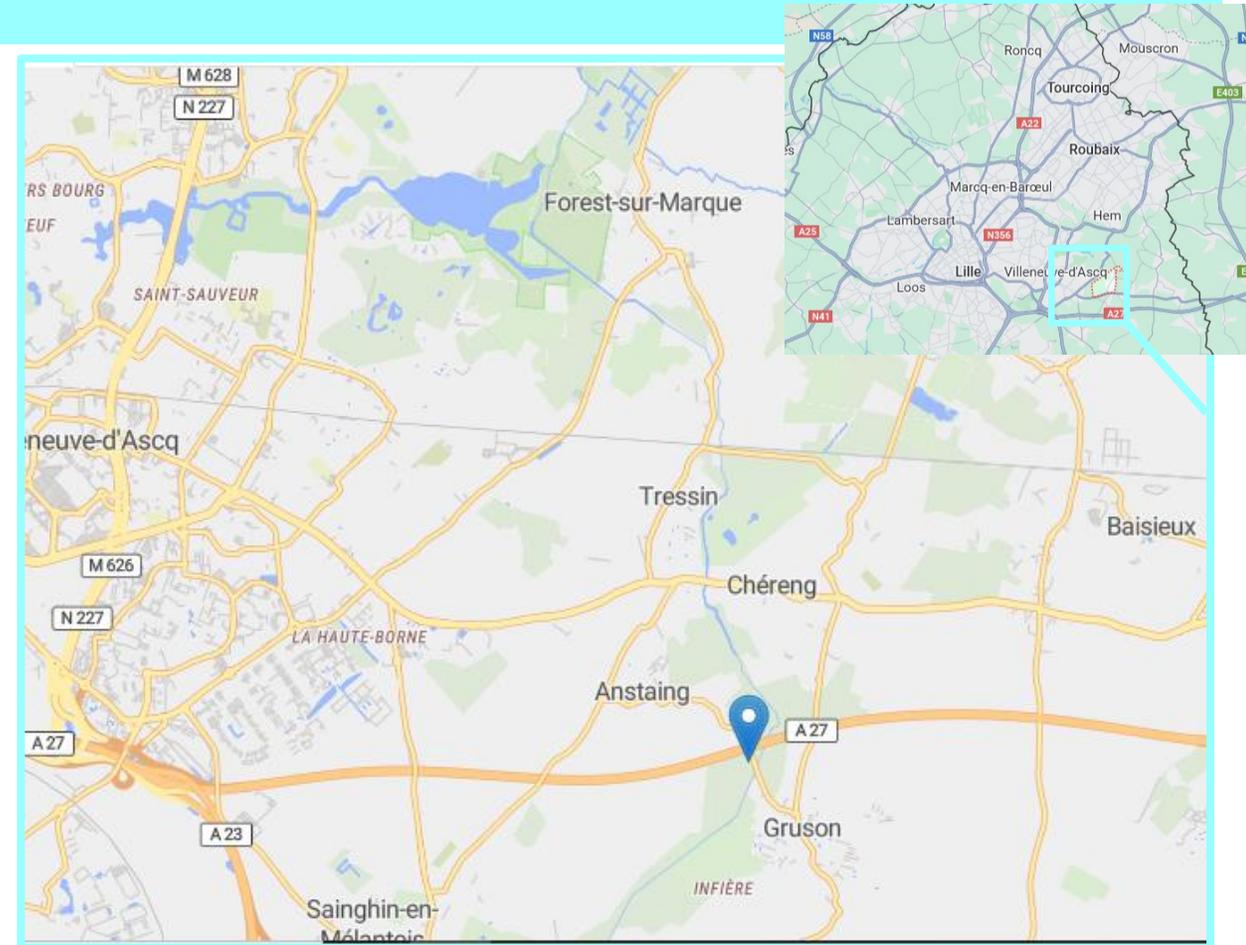


# La Commune de Tressin

- Périphérie Est de la Mel
- Vallée de la rivière Marque qui longe la commune
- 1 440 habitants, moitié moins en 1980
- Adeptes de la transition écologique : ABC, zéro phyto, centrales solaires...
- Engorgements routiers récurrents vers Villeneuve d'Ascq



# Plusieurs actions pour réduire l'utilisation de la voiture



- Ligne ferroviaire Ascq-Orchies, collectif :  
<https://www.facebook.com/profile.php?id=61551782343672>
- Abri près arrêts de bus, capacité : 20 vélos
- Microstop, organisation autostop
- Location VAE-Trotinettes (Mel)
- Schéma cyclable du Val de Marque
- Ramassage scolaire en vélobus



# Nécessite une organisation affûtée des parents volontaires

- Partenaires locaux : APE, école H. Matisse
- Matin: nouvelle organisation familiale
- Alternance par quartier
- Indispensable rotation des pilotes collaborateurs occasionnels
- Animations centre aéré et autres

*Woodybus*



# Pourvu que ça dure...

- Accompagnateurs :  
ADEME, La Fabrique des mobilités, Cerema
- Engouement réel des participants : 14 enfants et 9 parents.
- Fin : Juillet 2024



# Merci de votre attention



# EXPÉRIMENTATION DE TRESSIN

Analyse des réponses au questionnaire

28 novembre 2024

Anne Flagollet, Samuel Melennec,  
Cerema Haut de France

# Le contexte



# Description du contexte

- 2 véhicules intermédiaires : 1 Woodybus et 1 Urbaner
- Le Woodybus
  - En fonctionnement depuis novembre 2023
  - 8 personnes accueillies
  - Trajet domicile / école
  - Projet participatif
- Une expérimentation qui se concrétise
  - Une pérennisation du projet
  - Un développement des services ?

# Une enquête de satisfaction

- Les modalités de l'enquête
  - Une attente de la commune
  - Les modalités d'envoi
  - Un nombre de questionnaires rendus limité – un contexte défavorable
- Un questionnaire usagers portant sur :
  - La notion de sécurité
  - La cohabitation des VI avec les autres usagers
  - La réglementation des VI

L'analyse des résultats



# La mise en place de l'expérimentation de Tressin

- 3 répondants sur 4 ont eu connaissance de l'expérimentation par une communication de la mairie auprès de l'école, le dernier, par le bouche à oreille
- La motivation à adhérer au dispositif
  - Le caractère ludique, convivial, original du projet
  - L'apport pédagogique aux mobilités actives
  - Les enjeux écologiques
  - L'appétence pour le vélo
  - L'organisation familiale

# La mise en place de l'expérimentation de Tressin

- Un itinéraire pré-établi selon des critères de :
  - Praticité
  - Rapidité
  - Quasi-absence de véhicules motorisés

## Itinéraire Woodybus questionnaire 1

Calque sans titre

Itinéraire de 30 Rue du Nouveau Siècle, 59152 Tressin, France à 9 Rue du Tuquet, 59152 Tressin, France

- A**  
30 Rue du Nouveau Siècle, 59152 Tressin, France
- B**  
21 Rue du Nouveau Siècle, 59152 Tressin, France
- C**  
20 A Rue de l'Église, 59152 Tressin, France
- D**  
9 Rue du Tuquet, 59152 Tressin, France

Itinéraire de 2 Rue du Nouveau Siècle, 59152 Tressin, France à 30 Rue du Nouveau Siècle, 59152 Tressin, France

**A**



# La mise en place de l'expérimentation de Tressin

- La priorité accordée à certains critères du VI
  - Satisfaction globale du Woodybus en matière de
    - Confort
    - Sentiment de sécurité
    - Stabilité
    - Visibilité du VI par les autres usagers
  - Petit bémol sur :
    - La visibilité qu'a le conducteur de la route
    - L'autonomie de la batterie

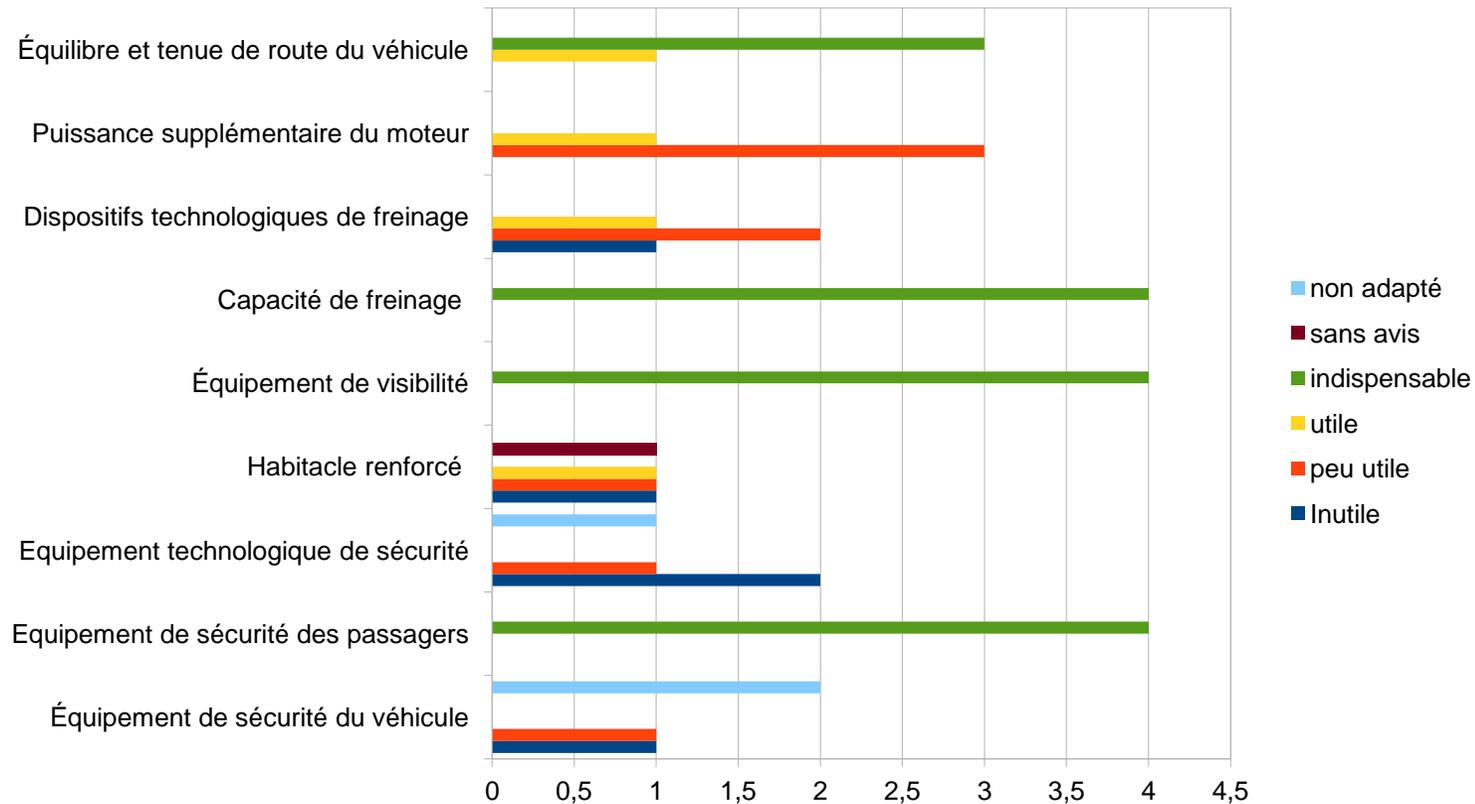
# La sécurité du véhicule intermédiaire

- La prise en compte des enjeux de sécurité dans la décision de participer à l'expérimentation
- Les dispositifs plébiscités
  - Le casque obligatoire pour tous
  - L'utilisation d'un gilet jaune fluo
- Les équipements jugés nécessaire :
  - Les équipements de sécurité des passagers
  - Les équipements de visibilité
  - Une bonne capacité de freinage



# La sécurité du véhicule intermédiaire

- Les équipements jugés nécessaires et/ou peu utiles :

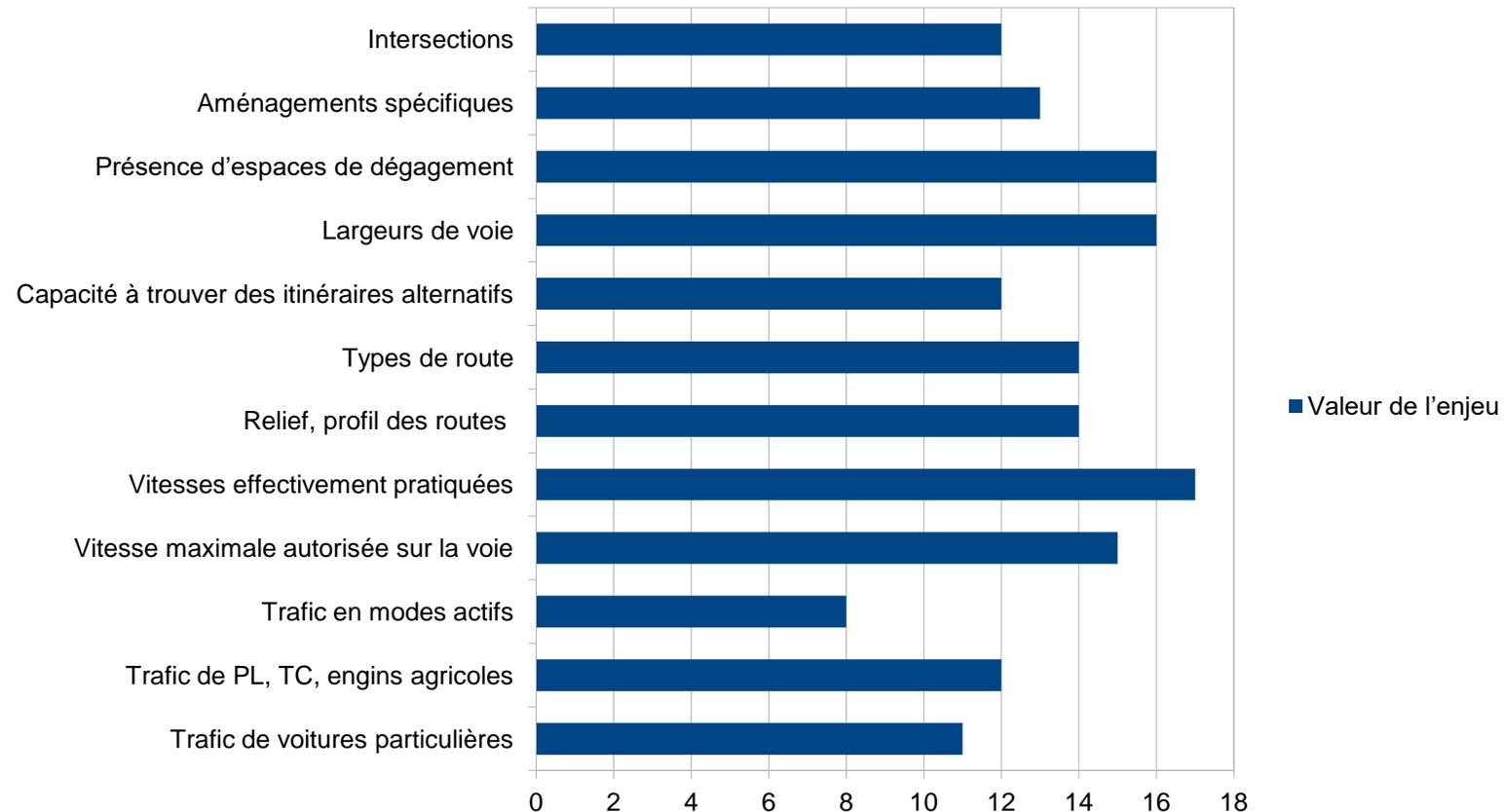


# La cohabitation des VI avec les autres usagers

- La cohabitation VI / modes actifs est qualifiée de très bonne
- La cohabitation VI / véhicules motorisés est qualifiée de bonne, considérant que :
  - Le Woodybus est un véhicule visible, hormis dans les virages
  - Les véhicules motorisés font bien attention à ce VI
  - Utilisation de bandes cyclables
- Les manques en matière d'infrastructure :
  - Attention au mobilier urbain à l'approche des passages piétons
  - Attention aux dos d'âne qui paraissent insécurisants à certains utilisateurs

# La cohabitation des VI avec les autres usagers

- Les enjeux de sécurité : les enjeux primordiaux (vitesse, largeur de voie)



# La réglementation des VI

- Assez bonne connaissance de la réglementation
- Partage de l'espace public
  - En amélioration
  - Des efforts à faire en matière de mobilier urbain et largeur de voies dédiées
  - Hors agglo, solution d'un reclassement d'une partie du réseau routier en « Routes tranquilles ». Pb d'acceptation
- Pour un développement de ce genre de VI : nombre de parents impliqués
  - Mettre en avant :
    - L'aspect convivial, ludique et rassurant
    - Un gain de temps lorsque l'on n'est pas d'astreinte.





**Merci de votre attention**