



# Document Général d'Orientations d'Ille et Vilaine - Plan d'actions Sécurité Routière Métropolitain

## Démarche et partage de pratiques

Club accidentologie en milieu urbain 2024

Rouen – Novembre 2024



# Sommaire

---

1. Contextes
2. Objectifs / méthode
3. Plan d'actions Sécurité Routière Rennes Métropole
4. Partage de pratiques



# 1- Contexte Métropolitain

---

Une accidentologie en croissance depuis 2015 associée à :

- Une augmentation de la congestion routière
  - Un développement du réseau cyclable
  - Un réseau de transport en commun dense
  - Une forte population étudiante
  - Un vieillissement de la population
- Des politiques publiques et des actions à mettre en cohérence avec les objectifs nationaux

# 1- Contexte Document Général d'Orientations

---

- Le renouvellement du Document Général d'Orientations Sécurité Routière d'Ille et Vilaine (2023 – 2027)
- Rennes Métropole, signataire du DGO (novembre 2023)





## 2- Objectifs : documents cadres métropolitains

---

Afin d'être au plus près des spécificités et enjeux du territoire métropolitain, la politique sécurité routière métropolitaine s'appuie sur :

- **PDU (Plan de Déplacement Urbain) :**
  - assurer un suivi sur l'accidentologie pour mieux en comprendre les causes et les évolutions,
  - aménager la voirie pour limiter les risques d'accident,
  - baisser les limitations de vitesse en zone urbaine, tout en préservant la performance des transports collectifs,
  - résorber les points d'accumulation d'accidents,
  - sensibiliser la population aux enjeux de la sécurité routière.
- **Observatoire de la sécurité routière métropolitain :**
  - localiser les zones d'accumulation des accidents,
  - identifier les thématiques prioritaires,
  - orienter les objectifs politiques, sur les aménagements et équipements à mettre en œuvre et les type de campagnes à mener en termes d'information, de sensibilisations et de formations.



➤ **Proposition : intégration du DGO aux documents cadres métropolitains**

## 2- Méthode : étude d'enjeux de sécurité routière à Rennes et dans sa métropole

- Externalisation de l'étude d'enjeux - consultation engagée à l'automne 2021 - rendus finaux livrés par le BET INDDIGO en Décembre 2022

### IDENTIFICATION DES ENJEUX PRIORITAIRES :

- ♦ Des accidents significativement **plus nombreux ou plus graves** que dans d'autres agglomérations de même taille
- ♦ Une **concentration importante sur une cible étroitement déterminée** permettant de rendre efficace une action.
- ♦ Un **risque élevé** rapporté à la distance parcourue.
- ♦ Un **nombre très important d'accidents**, indépendamment d'une représentativité plus ou moins importante par rapport aux référentiels d'autres agglomérations de même taille.

### ENJEUX PRIORITAIRES

Cette étude a permis d'identifier les quatre enjeux prioritaires pour le territoire métropolitain :



Les accidents piétons



Les accidents de vélo



Les accidents de deux roues motorisés



Les accidents en intersection



## 2- Méthode : croisement entre orientations d'actions du DGO et/ou de l'étude d'enjeux et/ou du PDU

---

### Un plan d'actions Sécurité Routière de Rennes Métropole sur les 2 années à venir

- Composé de 20 fiches actions opérationnelles :
  - pour 2/3 des actions existantes étendues à l'échelle du territoire métropolitain
  - d'actions d'envergures, d'avancement et de moyens associés différents
  - Intervenant sur l'ensemble du système routier (Infrastructure, Usagers et Véhicule)
- Il consiste en priorité à un travail d'animation de réseaux des services et des partenaires.



**RENNES**  
Ville et Métropole

# 3- Plan d'actions Sécurité Routière Rennes Métropole sur les 2 années à venir

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

Chacune des actions fait l'objet d'une fiche qui récapitule :

- description des actions
- public cible
- pilote de l'action et les partenaires associés
- documents cadre
- modalités, critères d'évaluation et indicateurs de suivi de l'action

RECAPITULATIF DES FICHES ACTIONS	2024
Faire connaître le guichet numérique	<b>FA1</b>
Politique de modération de la vitesse - Ville(s) à 30	<b>FA2</b>
Observatoire des accidents métropolitain	<b>FA3</b>
Politique cyclable Rennes Métropole	<b>FA4</b>
Programme de sécurisation des carrefours	<b>FA5</b>
Continuum éducatif : éducation à la sécurité routière dès le plus jeune âge	<b>FA6</b>
Cyclistes, brillez	<b>FA7</b>
Actions chauffeurs PL	<b>FA8</b>
Promouvoir les plans de déplacements entreprise et les plans de prévention du risque routier, y compris dans nos collectivités	<b>FA9</b>
Offre de formation interne	<b>FA10</b>

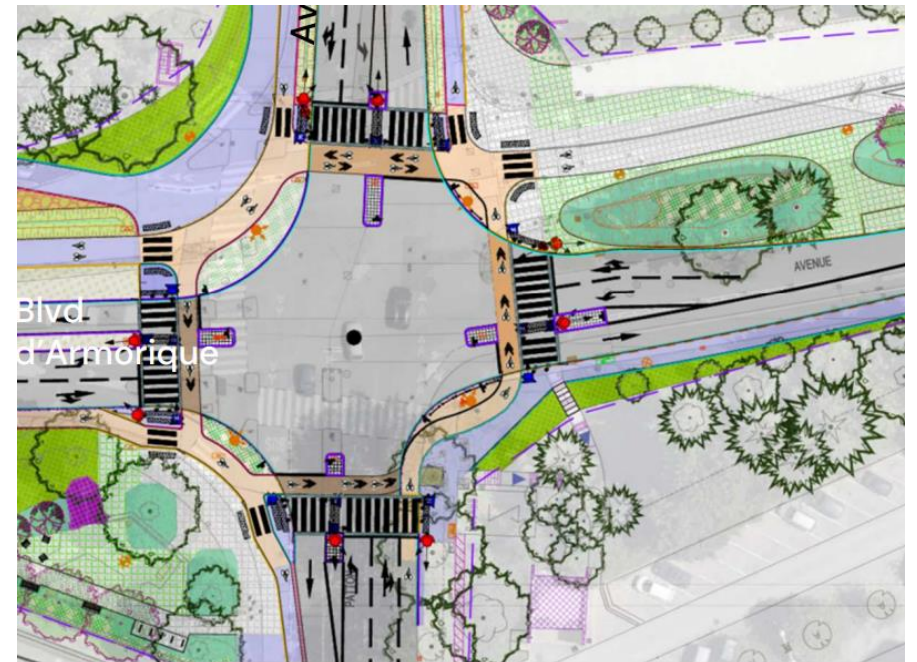
Accessibilité des Espaces Publics	<b>FA11</b>
Apaisement des abords établissements scolaires	<b>FA12</b>
Actions de formation et de sensibilisation vers les collégiens	<b>FA13</b>
Formations à la pratique du vélo	<b>FA14</b>
Plans de communication Mobilité	<b>FA15</b>
Lutte contre les incivilités sur les espaces publics	<b>FA16</b>
Diagnostic des scénarios d'accident 2RM	<b>FA17</b>
Sensibiliser les salariés aux risques routiers	<b>FA18</b>
Référentiels infrastructures	<b>FA19</b>
Sécurisation passages à niveaux	<b>FA20</b>



# 3- Exemple fiche action n°5 – programme de sécurisation des carrefours

2024	<b>FICHE ACTION</b>		<b>5</b>
Titre	<b>Programme de sécurisation des carrefours</b>		
Enjeu concerné	Les nouveaux modes de mobilité dite « douce » (vélo, y compris à assistance électrique, engins de déplacement personnel motorisés et marche)	D6D	Enjeux prioritaires RM
	piétons - vélos - deux-roues motorisés - intersections		
Domaines d'actions	Infrastructures		
Enjeu et description	Enjeux de l'action	Analyse des zones accidentogènes et propositions d'aménagements	
	Description des actions	<ul style="list-style-type: none"> <li>1- Suivi de la programmation des aménagements sur Rennes</li> <li>2- Identification des zones accidentogènes métropolitaines en carrefours / Intégration des données d'accidentologie matérielle</li> <li>3- Diagnostic des carrefours en interurbain</li> <li>4- intégration dans la PPI Voirie des opérations prioritaires pour la sécurisation des carrefours</li> <li>5- Expertises d'usages des aménagements récents</li> </ul>	
Public cible	Ensemble des usagers		

Budget spécifique sur les opérations prioritaires



Carrefour Patton-Rochester – RENNES • Septembre 2024

# 3- Exemple fiche action n°07 – Cyclistes, brillez

2024	FICHE ACTION		7
Titre	Cyclistes, brillez		
Enjeu et description	Enjeu concerné	Les nouveaux modes de mobilité dite « douce » (vélo, y compris à assistance électrique, engins de déplacement personnel motorisés et marche)	DGO
		vélos	Enjeux prioritaires RM
	Domaines d'actions	Education - sensibilisation - formation - information Contrôle et sanctions	
	Enjeux de l'action	1- Développer les actions de "voir et être vu" pour sensibiliser à la visibilité 2- Multiplier les campagnes de contrôle de vérification des cycles sur les équipements de sécurité des vélos et autres EDPM	
	Description des actions	1- Actions terrain de diagnostic rapide des équipements et distribution de matériels réfléchissants 2- Ateliers d'autoréparation 3- Actions de sensibilisation sur les angles morts 4- Multiplier les campagnes de contrôle ciblées	
Public cible	Sur Rennes et la Métropole 1- Ensemble des usagers cyclistes et EDPM (Engins de Déplacements Motorisés Personnels) 2- Etudiants 3- Livreurs		



#### Public cible :

- Usagers cyclistes et utilisateurs EDPM (Engins de Déplacement Personnel Motorisé)

#### Format des opérations :

- Des interventions en mode prévention avec rappel du règlementaire (sensibilisation sur l'importance de voir et d'être vu basée sur l'échange avec les usagers)
- Actions terrain de diagnostic rapide des équipements et distribution de matériels réfléchissants (remise de goodies visibilité et/ou kits lumières)

#### Calendrier :

- De Novembre 2024 à Janvier 2025
- De 17h à 19h

#### Lieux :

**Rennes** (place de Bretagne, place de la Gare, giratoire des Gayeulles, rue A Pavie, canal Saint Martin) - **Saint Jacques** - **Le Rheu** - **Pacé** – **Cesson** - **Chatillon/Noyal**



## 4- Partage / échange de pratiques des métropoles

---

- Participation à l'actualisation du dernier DGO ?
- Intégration du DGO à vos documents cadres ?
- Plans d'actions sécurité routière ?