



**25 et 26 novembre 2024  
UGE – Champs-sur-Marne**

**Mieux connaître les mobilités pour élaborer des politiques  
décarbonées, sobres et solidaires**





## CONTEXTE & ENJEUX

De nombreuses politiques publiques planifient aujourd'hui les mobilités à l'horizon 2050, à l'image de la stratégie nationale bas carbone, dans un contexte où les transports restent le secteur le plus émetteur de GES et tardent à baisser durablement leurs émissions.

2050, c'est loin...Mais pas tant ! Souvenons-nous que la notion de « peak car » commençait déjà à transparaître dans les données de mobilité au début des années 2000 : les Enquêtes Ménages Déplacements montraient alors une stagnation de la mobilité en voiture dans les grandes agglomérations... Cela a été confirmé par les deux dernières grandes enquêtes nationales qui montrent que la part de ménages motorisés s'est stabilisée à 80% entre 2008 et 2019. Ces évolutions nationales cachent souvent des différences entre territoires ou sous-populations que ces outils d'observation partagés permettent de mettre en lumière : si le développement d'offres variées (transports en commun, vélo) dans les zones denses porte ses fruits, les territoires périurbains et ruraux restent encore majoritairement dépendants de la voiture. De plus, dans ces territoires, les distances parcourues quotidiennement continuent d'augmenter sur la dernière décennie.

2024 est donc le bon moment pour avoir un regard sur un temps long passé/présent/futur de la mobilité quotidienne des ménages, qui représente encore la moitié des kilomètres parcourus en 2019 (le reste étant réalisé dans le cadre des voyages). Quels enseignements tirer de ce premier quart de siècle ? Comment se projeter à l'horizon 2050 ? Toujours mieux connaître les comportements de mobilité ou d'immobilité des personnes reste essentiel au regard du défi de l'adaptation au changement climatique dans un contexte de vieillissement de la population : en 2050, un tiers de la population aura 60 ans ou plus. Environnement, santé de la population, équité sociale : autant d'enjeux qui prendront une place de plus en plus importante dans les politiques publiques de mobilités.



## OBJECTIFS

Au cours de ces deux journées, nous tenterons de répondre aux questions suivantes :

Comment les modes de vie actuels et les nouveaux services de mobilité modifient progressivement les pratiques de mobilité quotidienne ? Y a-t-il des différences selon les territoires ? Qu'apprend-on en mesurant la mobilité « hebdomadaire » ? Dans quelle mesure les modes décarbonés (train, vélo) peuvent contribuer à réduire les émissions ? Dans un contexte où la population vieillit et dont une partie se paupérise durablement, les inégalités d'accès à la mobilité se renforcent-elles ?

Pour remettre les individus et les enjeux de société au cœur des politiques de mobilité, nous présenterons également de nouveaux outils d'observation qui permettent d'éclairer la vulnérabilité des ménages aux coûts de l'énergie, ou de mesurer les interactions entre mobilité et santé.



## PUBLIC

Collectivités, bureaux d'études, agences d'urbanisme, Etat, AOM, chercheur-e-s, étudiant-e-s, associations, établissements publics



## INSCRIPTIONS

**Les inscriptions se font uniquement en ligne**, en cliquant sur le lien ci-dessous :

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/journees-echanges-mobilite-urbaine-jemu-9eme-edition>

**Date limite d'inscription : 15 novembre 2024**

*Nous attirons votre attention sur le fait que l'inscription aux journées nécessite le règlement des frais d'inscription en ligne à l'adresse communiquée ci-dessus.*

**Sans règlement des frais d'inscription avant la date limite, nous ne pourrons pas valider l'inscription aux journées.**



# PROGRAMME

## Journée du 25 novembre

09h30 **Accueil café**  
10h00 **Ouverture de la journée** – Cerema - Fnau

### Comprendre les nouvelles pratiques de mobilité (et de démobilité ?)

10h15 **Projet Ecom-MEL : estimer l'impact du e-commerce sur la mobilité pour la MEL**  
Audrey Masquelin – Métropole Européenne de Lille et Mathieu Rabaud – Cerema

10h45 **En attendant l'EMC<sup>2</sup> : comment qualifier l'évolution des mobilités sur la Métropole de Lyon ?**  
Maud Hazan – Métropole de Lyon et Alice Marchal – SYTRAL

11h15 **Le succès des trottinettes électriques en libre-service au Havre : collecte et analyse des données géolocalisées**  
Thierry Lochard – Agence d'urbanisme Le Havre

### Enjeux du recueil de la mobilité quotidienne des personnes avec le GPS

11h45 **Enquête Mobilité par suivi GPS adossée à une EMC<sup>2</sup> : le cas de Toulouse**  
Fabrice Hasiak, Maria Tebar, Barbara Christian – Cerema

12h10 **Suivi GPS des déplacements des répondants de l'EGT**  
Simon Le Corgne – Ile-de-France Mobilités

12h35 **L'EMG : une méthodologie innovante d'enquête mobilité par GPS**  
Dany Nguyen-Luong – Institut Paris Région

12h55 Débat, questions/réponses

13h15 **Pause**

### Des outils de connaissance en vue de décarboner les mobilités : comment quitter sa voiture ?

14h30 **"Et si je prenais le train"... Estimation du report modal vers le train à partir des EMC<sup>2</sup>**  
Fabrice Hasiak – Cerema

15h00 **Modéliser une part modale du vélo ambitieuse à partir du potentiel captable**  
Marlène Bourgeois – Cerema

15h30 **Étudier le potentiel de développement d'axes de covoiturage à l'échelle départementale : le cas de l'Essonne**  
Florian Tedeschi et Elie Guitton – Institut Paris région, Miora Raomiala – CD 91, Perrine Cazes et Louis Harendarczyk – Setec

16h00 **Pause**

### Mieux comprendre, et prendre en compte, les déterminants individuels de la mobilité

16h15 **Perceptions des modes de transports : évolutions des opinions déclarées par les actifs**  
Eloi Bernier – Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL)

16h45 **Intermodalité et aménagement de l'espace public, l'indispensable complémentarité**  
Alexandre Magny – Directeur général du GART

17h15 **Cocktail**



## PROGRAMME

## Journée du 26 novembre

08h45 **Accueil café**

Santé et mobilité quotidienne : inégalités, interactions et protocoles de mesure

09h15 **Panorama des interactions entre mobilité quotidienne et santé**  
Julie Vallée – CNRS laboratoire LISST

09h45 **Activité physique et sédentarité dans les déplacements : les apports de l'EMC<sup>2</sup> sur la Métropole d'Aix-Marseille-Provence**  
Alexandre Staub – Agence d'urbanisme Aix-Marseille

10h15 **Mobilité et bien-être : expérimentation d'un outil de diagnostic adossé aux EMC<sup>2</sup>**  
Brice BouSSION – Cerema

10h45 **Pause**

Territoires et vulnérabilités énergétiques : approche du coût résidentiel

11h00 **Coût résidentiel : mesurer la vulnérabilité des ménages aux dépenses de logement et de transport**  
Damien Verry – Cerema et Jean-Pierre Nicolas – LAET

12h00 **Transition et mobilité dans l'Ouest breton : pour une approche plus qualitative dans l'analyse des comportements des publics vulnérables**  
Julien Gingembre – Agence d'Urbanisme Brest Bretagne

Premiers enseignements des enquêtes de mobilité par GPS

12h30 **Mobilité quotidienne des individus sur une semaine : stabilité ou variabilité ?**  
Fabrice Hasiak – Cerema, Benoît Cornut et Jérémy Courel – Institut Paris Région

13h15 **Pause**

Préparer la mobilité de demain : vieillissement de la population, développement des transports en commun, véhicules électriques

14h15 **Les défis du vieillissement de la population : hybridation de méthodes pour mieux connaître les enjeux sur le territoire de la MEL**  
Karine Szymanski, David Wallart – Métropole Européenne de Lille  
Joël Meissonnier, Maria Tébar – Cerema

14h45 **Quelles nouvelles méthodes d'évaluation pour s'adapter aux enjeux et objectifs émergents ?**  
Ronan Golias – Eurométropole de Strasbourg

15h15 **Voiture électrique : état des lieux et profil des acquéreurs**  
François Limousin – Service des données et études statistiques (SDÉS) du MTECP

Clôture des journées

15h45 **Les espaces-temps des mobilités urbaines : entre contraction et dilatation**  
Yves Crozet – Professeur émérite à Sciences-Po Lyon, chercheur au Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET/CNRS)

16h30 **Conclusion des journées – Cerema**

16h45 **Fin des JEMU**

# INFORMATIONS

## ADRESSE

Université Gustave Eiffel  
14-20 boulevard Newton  
Cité Descartes  
Champs-sur-Marne  
77447 Marne-la-Vallée Cedex 2

## Modalités d'inscription

En ligne :

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/journees-echanges-mobilite-urbaine-jemu-9eme-edition>

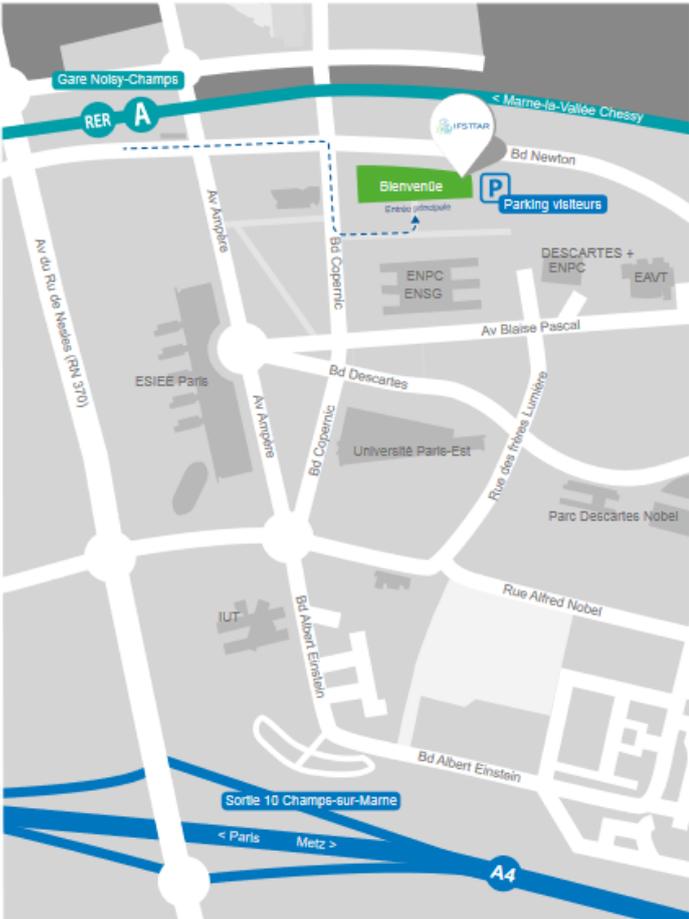
## Renseignements techniques

[barbara.christian@cerema.fr](mailto:barbara.christian@cerema.fr) – [brice.boussion@cerema.fr](mailto:brice.boussion@cerema.fr)

# COMMENT VENIR ?

Lien Google Maps : <https://maps.app.goo.gl/BcSwfxc7YAB5mNJM6>

Coordonnées : 48.84194344166765, 2.5877032608254784



## PLAN ACCÈS BIENVENÜE

14 - 20 boulevard Newton  
Cité Descartes  
Champs-sur-Marne  
77447 Marne-la-Vallée Cedex 2

☎ 01 81 66 80 00

🅑 parking personnel : 14 bd Newton  
🚶 accès piéton : 12 bd Copernic

**Accès par le RER A**

- 🚆 RER A - direction Marne-la-Vallée station Noisy-Champs sortie n°3 Cité Descartes
- 🚶 bd Newton - direction Ecole des Ponts tourner à droite sur bd Copernic emprunter mail piéton sur la gauche pour contourner le bâtiment Bienvenue accéder au hall d'entrée sur la gauche

**Accès par l'autoroute A4**

- 🚗 A4/E50 sortie n°10 Champs-sur-Marne - Marne-la-Vallée direction Cité Descartes suivre enseignement supérieur suivre ENSG/Ecole des Ponts