



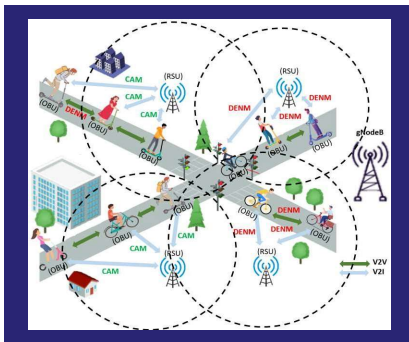
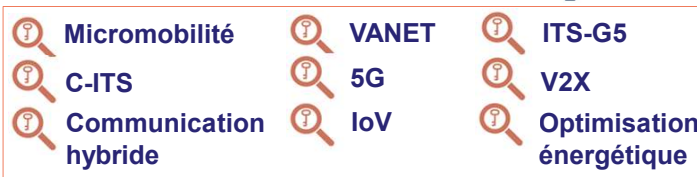
Intégration de la micromobilité dans les systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS)

La micromobilité englobe l'utilisation de modes de transport individuels légers et compacts, tels que les vélos, les trottinettes et autres petits véhicules, idéalement adaptés aux trajets urbains de courte distance tout en garantissant la sécurité routière.

- ✓ Économique
- ✓ Durable
- ✓ Efficace
- ✓ Écologique
- ✓ Accessible
- ✓ Flexible



Il est crucial de l'intégrer efficacement dans les Systèmes de Transport Intelligents coopératifs (C-ITS)



- ❖ Identification des paramètres influençant la performance des systèmes de micromobilité.
- ❖ Proposition d'une architecture optimale avec communications hybrides pour améliorer les performances.
- ❖ Intégration de mécanismes d'économie d'énergie.



Contrôle de la vitesse

25
km/h

Contrôle de position

Optimisation Énergétique

Prédiction de la vitesse



Utilisation des algorithmes IA pour ajuster dynamiquement l'environnement hybride en fonction de paramètres tels que la latence, le taux de livraison des paquets (PDR), la congestion du réseau, etc..

Publications

Efficient IoV-Based Geofencing Model for V2X Communication Using Energy Saving Approach, IWCMC Conference 2024

PARTENAIRES

PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ NUMÉRIQUE RESPONSABLE #ENTER



université de BORDEAUX

