




Les Infos'clés sécurité routière

Fiche 11 : La Circulation Inter-Files (CIF) des 2RM

Seconde
expérimentation

CONTEXTE

1ère Expérimentation : 11 départements (2016 à 2021)
2nd Expérimentation : 22 départements (2021 à 2024)

-  1ère zone expérimentale (2016 – 2024)
-  2nd zone expérimentale (2021 – 2024)
-  Département « témoin » jusqu'en 2021, puis expérimental jusqu'en 2024

CONDITIONS POUR LA CIF

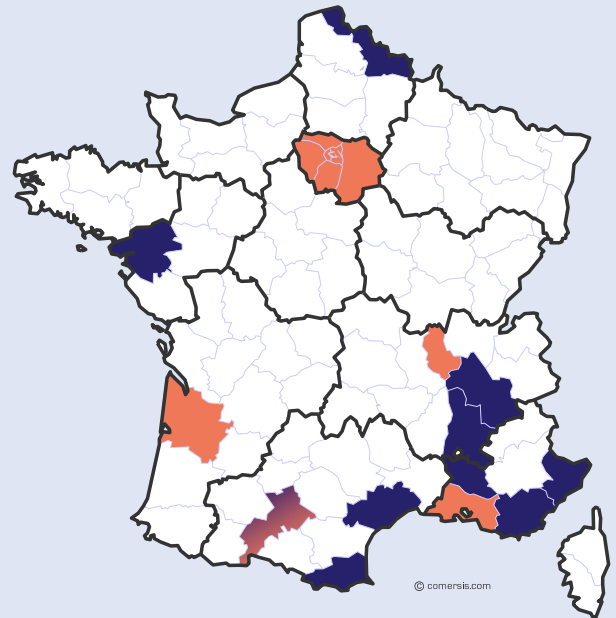
RÉSEAUX : Routes à caractéristiques autoroutières limitées au minimum à 70 KM/H

TRAFIC : CONGESTIONNÉ (BOUCHONS)

POSITION DU 2RM : Entre les deux voies les plus à gauche

VITESSE DU 2RM : 50 KM/H maximum et

DIFFÉRENTIEL DE VITESSE DE 30 KM/H maximum



RÉSULTATS

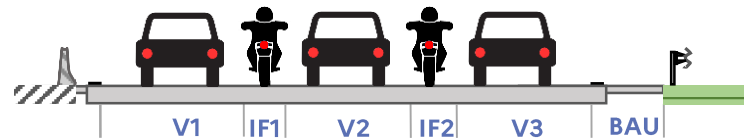
PRATIQUE DÉCLARÉE : LARGEMENT RÉPANDUE
RÈGLE DU 50 KM/H en CIF : PEU RESPECTÉE (47%)

ACCIDENTALITÉ 2RM en CIF : STABLE
GRAVITÉ des accidents 2RM en CIF : FAIBLE
ENJEU ACCIDENT : 2RM en RIF*

ENJEU : PRINCIPALEMENT FRANCILIEN

VOIE RÉSERVÉE non contrôlée : ABSENCE D'IMPACTS

*RIF : Remontées Inter-Files (Vitesse > 50km/h, mauvais positionnement sur la chaussée,...)



Lorsque la CIF est autorisée (en période congestion) :
75 % des 2RM circulent sur IF1

↳ **47 %** des 2RM circulent à moins de 50 km/h

↳ **98 %** des 2RM respectent le différentiel de vitesse de 30 km/h



Parmi les 53% de 2RM qui ne respectent pas le 50 km/h en CIF, 40% circulent avec un diff. de vitesse supérieur à 30 km/h

L'ESSENTIEL

- **EXPÉRIMENTATIONS CONCLUANTES** :
- **EFFETS ENCOURAGEANTS OBSERVÉS**
- **DIFFUSION PROGRESSIVES DES RÈGLES**
- **DES VITESSES EN RIF TROP ÉLEVÉES**
- **NÉCESSITÉ DE CONTRÔLER LA PRATIQUE**

SIGNALISATION TESTÉE : COMPRISE

RÈGLES : PEU CONNUES DU PUBLIC
TRÈS BIEN DES 2RM

FORMATION : LARGE DIFFUSION DE L'ENSEIGNEMENT DE LA PRATIQUE

