

Mobiliser le cout résidentiel dans la définition de l'offre publique de mobilité

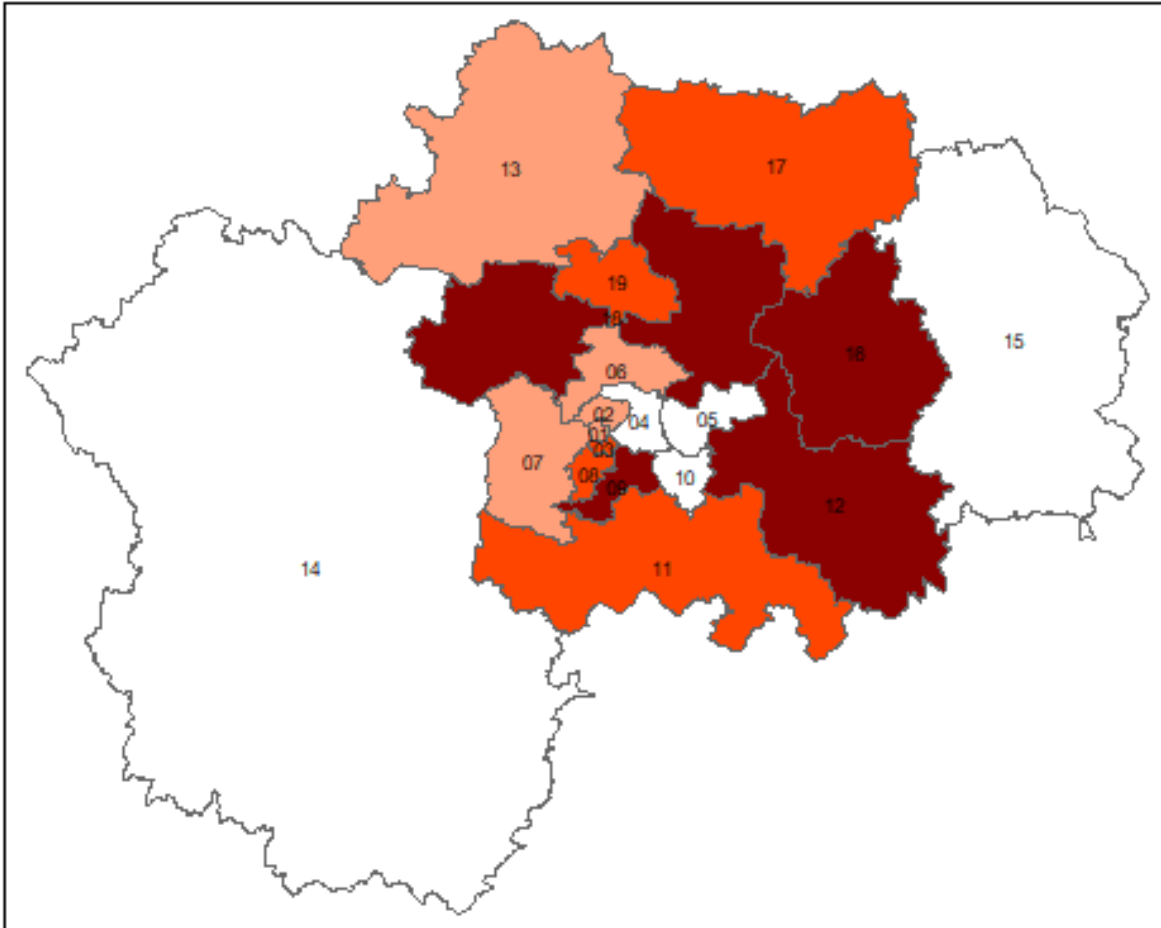
Jean-Yves Bechler
SMTC-AC

Le coût résidentiel n'est pas uniforme

Paris : 4 h

Lyon : 2 h

Montpellier : 3h30

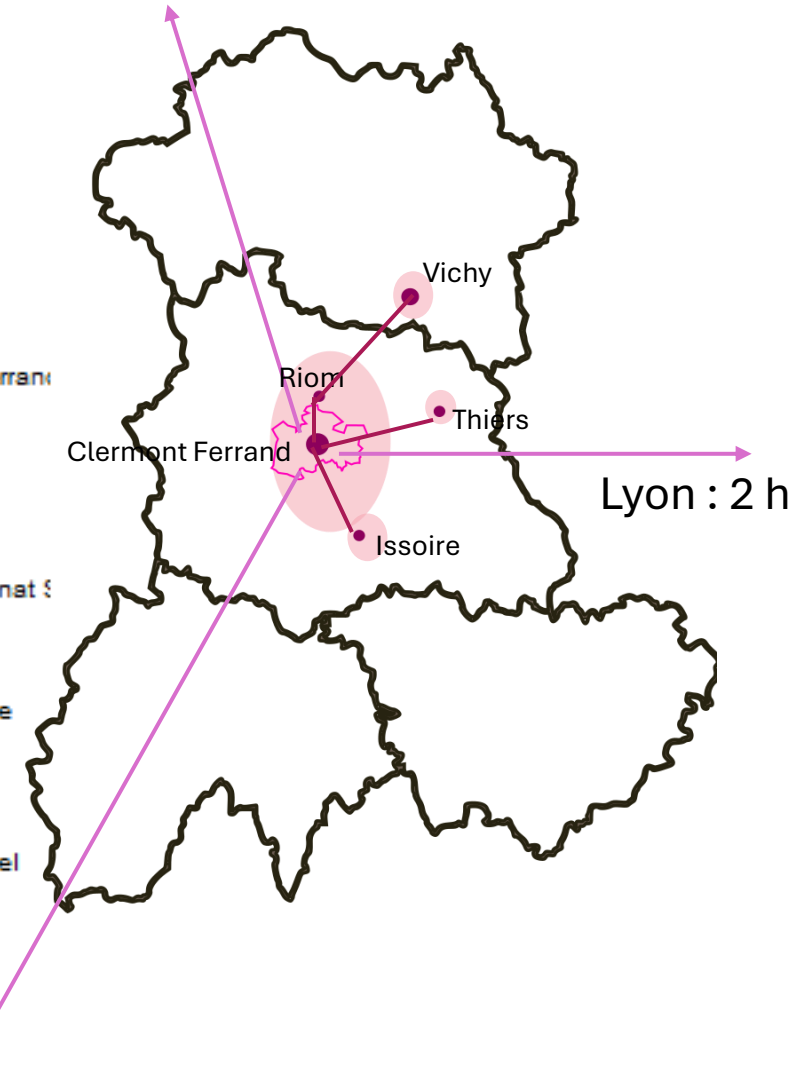


CR par UC



Zones D30

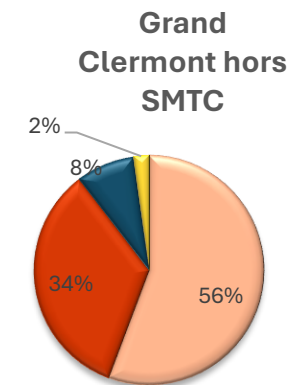
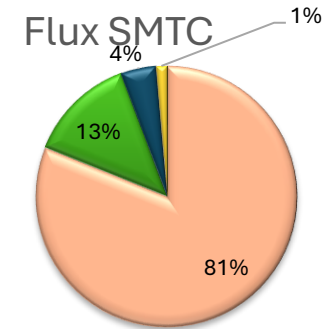
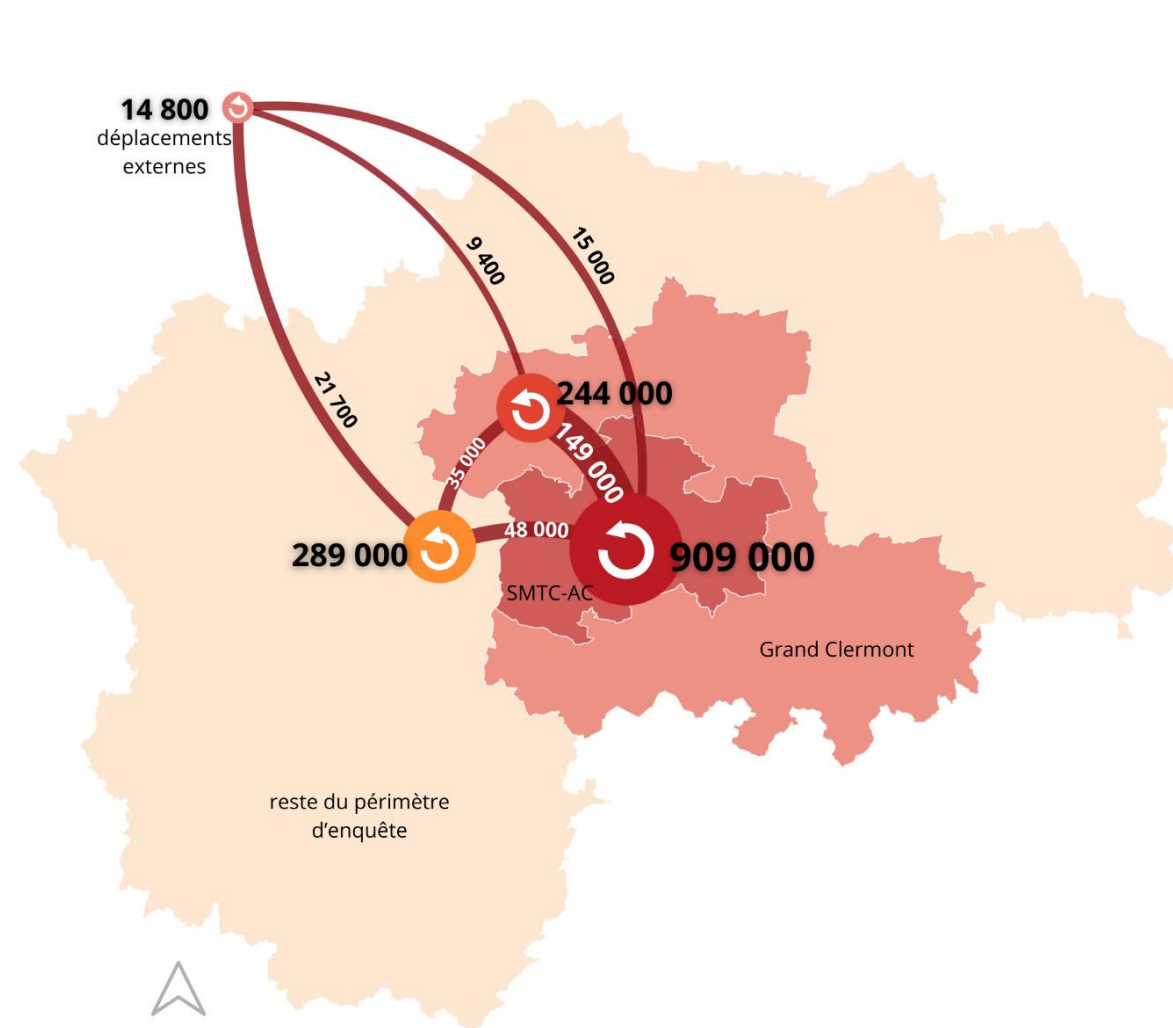
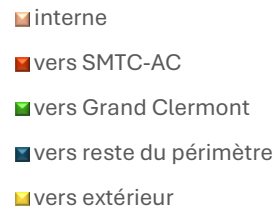
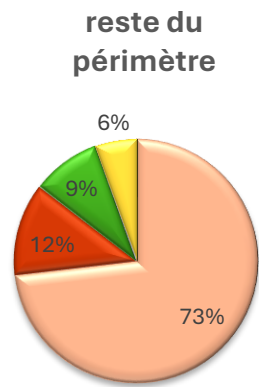
- 01 - Clermont centre
- 02 - Clermont gare-côtes-Montferrand
- 03 - Clermont sud
- 04 - Clermont Nord et Est
- 05 - SMTc zone est
- 06 - SMTc zone nord
- 07 - SMTc zone ouest
- 08 - Beaumont / Ceyrat
- 09 - Aubière / Romagnat / Pérignat
- 10 - Courmon Le Cendre
- 11 - Mond'Arverne
- 12 - Billom Communauté
- 13 - Combrailles Sioule et Morge
- 14 - Massif Ouest
- 15 - Thiers Dore et Montagne
- 16 - Entre Dore et Allier
- 17 - Plaine Limagne
- 18 - RLV hors Riom/Mozac/Châtel
- 19 - Riom Mozac-Châtel



Ali El Zein, 2024.

Coût résidentiel par UC, réparti en quartiles sur les zones du D30
 CR moyen par UC : Q1 : 692 €, Q2 : 769 €, Q3 : 792 €, Q4 : 846 €

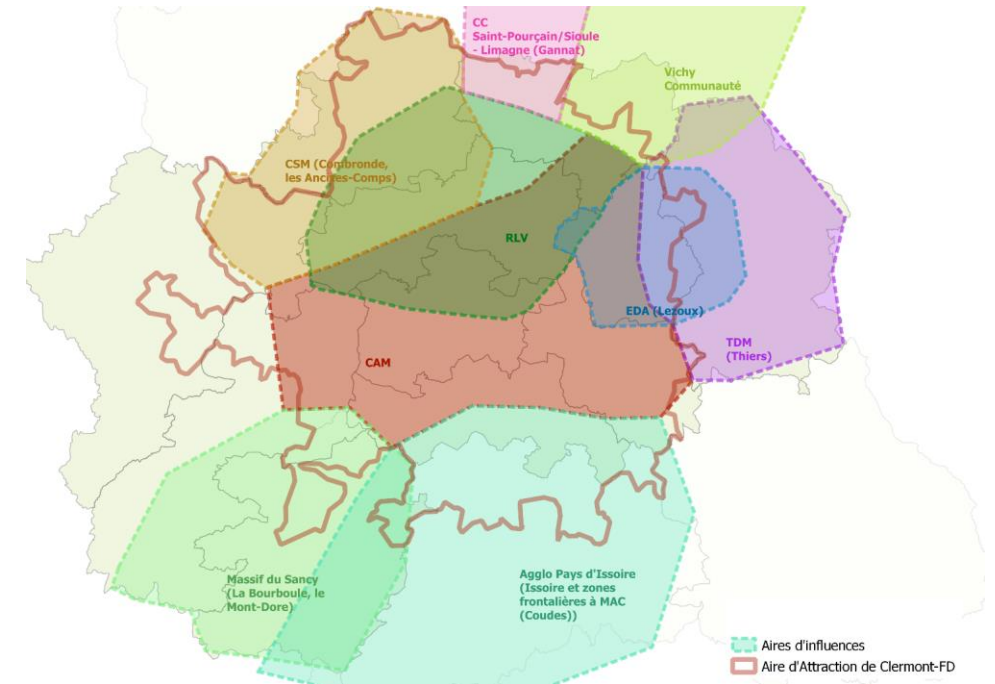
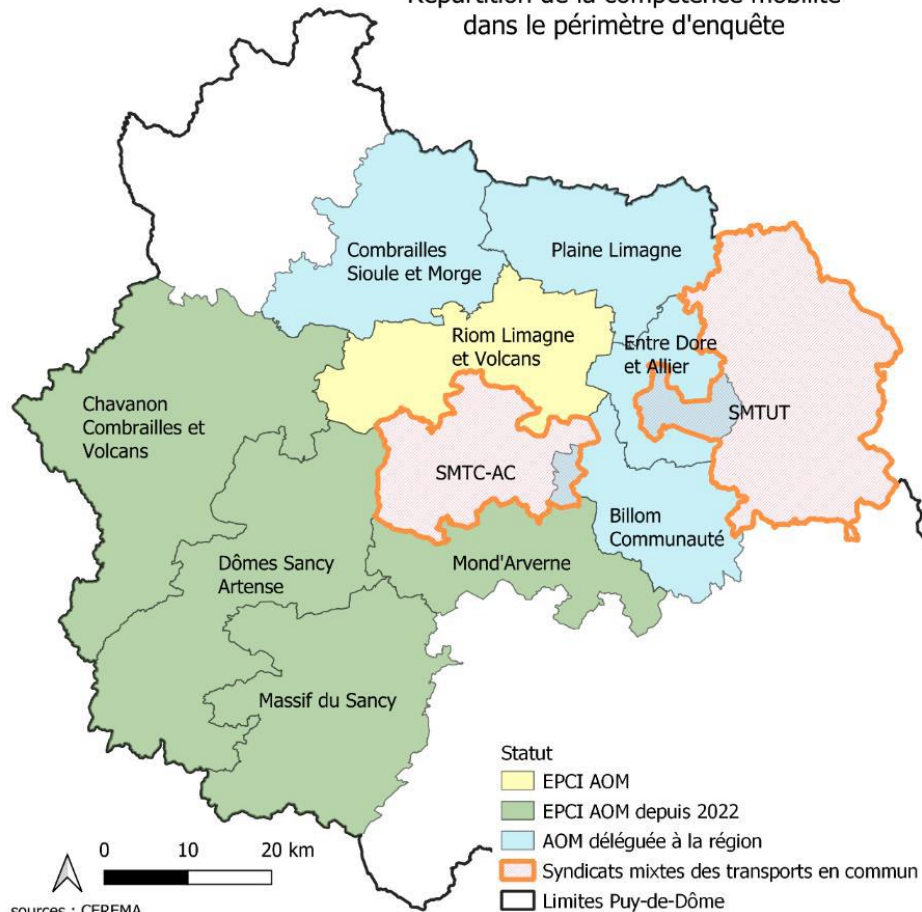
Le périurbain à davantage à gagner à la coordination des territoires



Flux de déplacements quotidiens dans le périmètre d'enquête

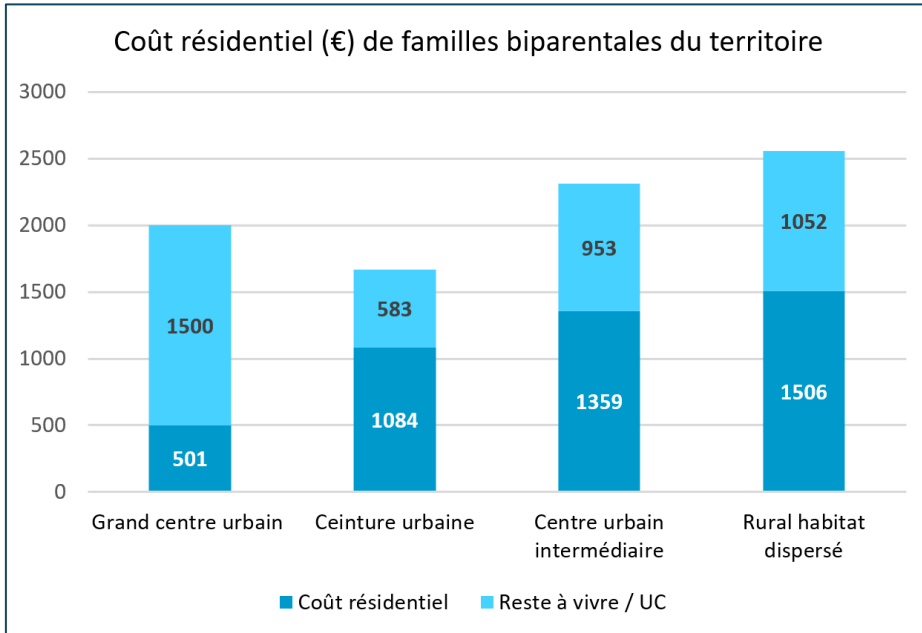
Penser transport mobilité et urbanisme simultanément n'est pas une évidence institutionnelle

Répartition de la compétence mobilité dans le périmètre d'enquête



Les compétences Habitat, Urbanisme et Logement ne sont pas nécessairement portées par tous les EPCI

Le coût résidentiel est vécu par les ménages



Source : Entretiens qualitatifs complémentaires EMC². Marme N., 2024.

Famille modeste avec enfants, en accession à la propriété, habitant des zones périphériques

Budget quotidien contraint
Forte sensibilité aux variations de prix des carburants

PRECARISATION POTENTIELLE DU MENAGE

Mise en place d'une offre de transport peut permettre à une partie du ménage de retrouver des marges : meilleure autonomie des enfants, abandon d'un véhicule, ...

Déplacements Travail
X 2 adultes

Déplacements école
X 2 enfants

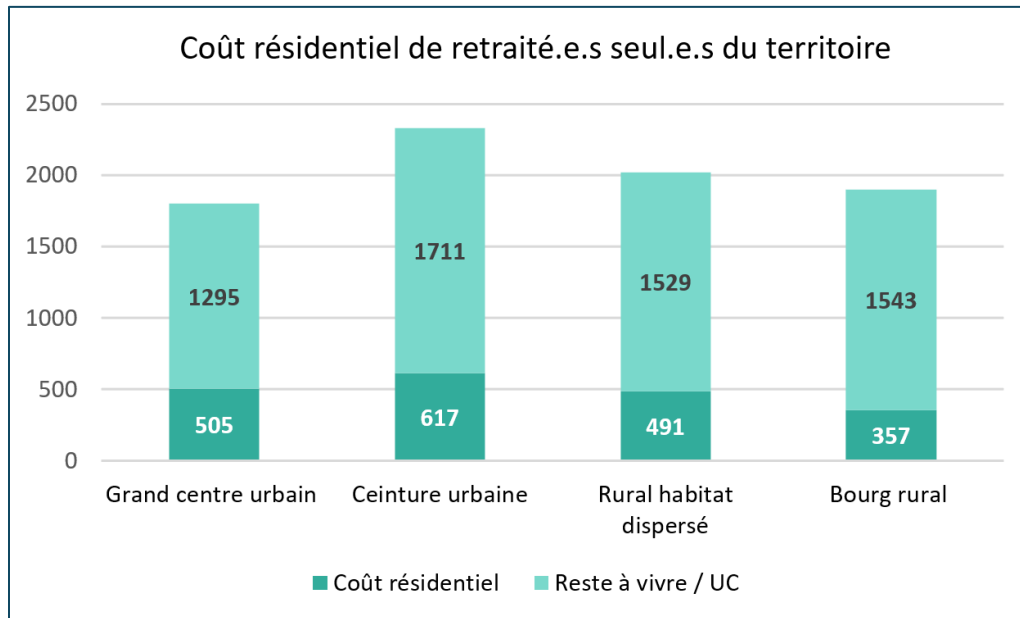
Déplacements Loisirs
X 4 personnes

Remboursement emprunt

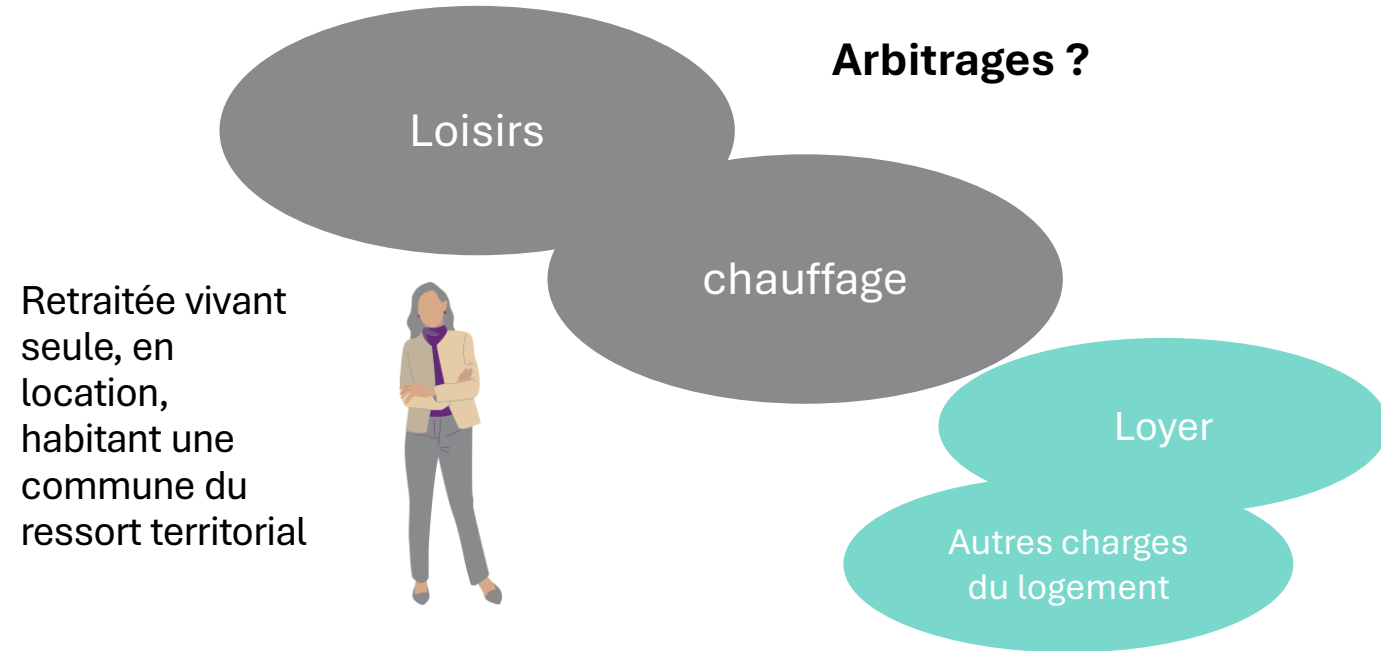
Coût des déplacements motorisés élevés



Le coût résidentiel est vécu par les ménages



Source : Entretiens qualitatifs complémentaires EMC². Marme N., 2024.



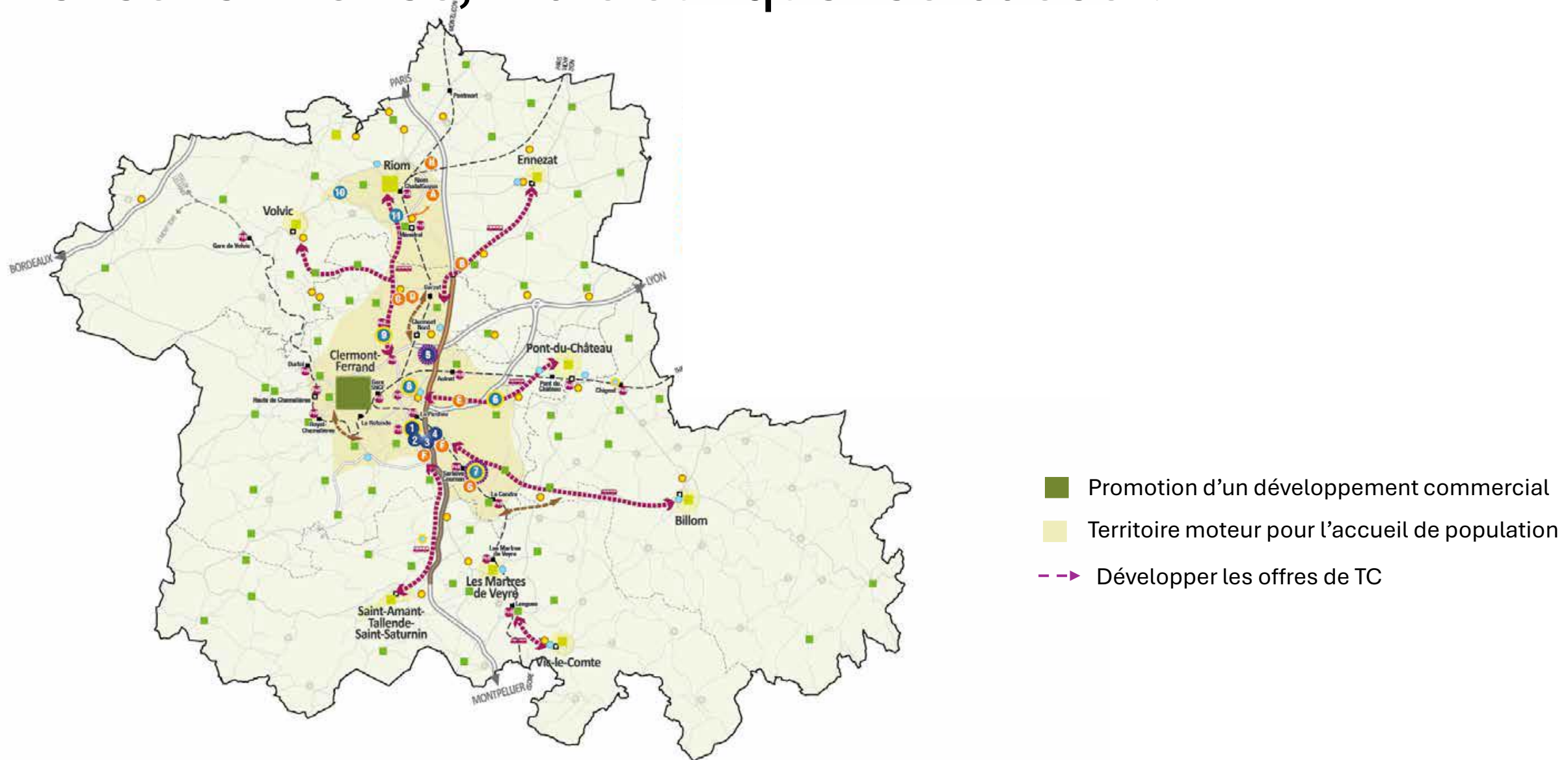
Budget quotidien contraint

DEPENDANCE DE LA PERSONNE POUR
POURSUIVRE SES ACTIVITES SOCIALES

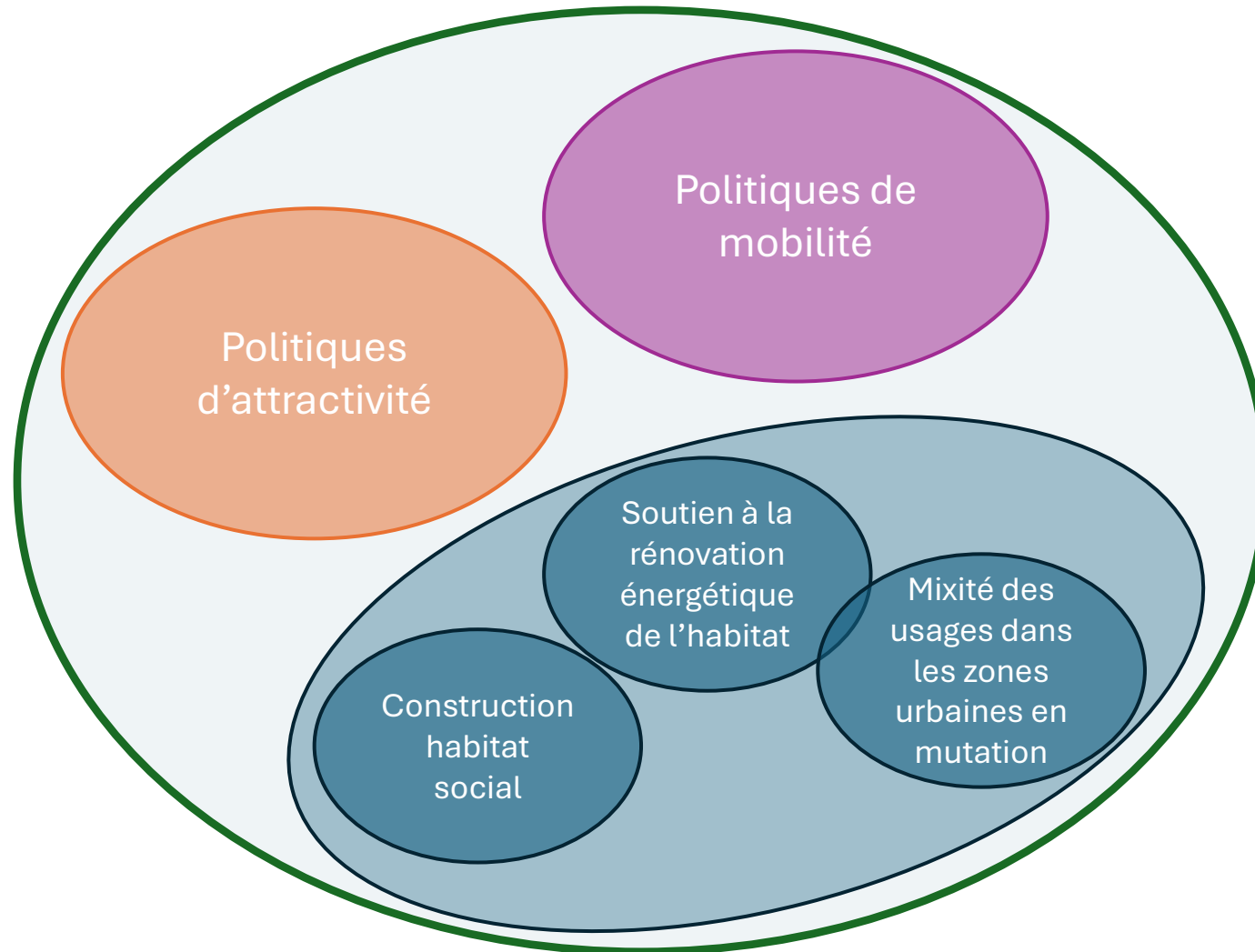


Mise en place d'une offre de transport peut permettre à la personne de pouvoir poursuivre des activités en limitant sa dépendance

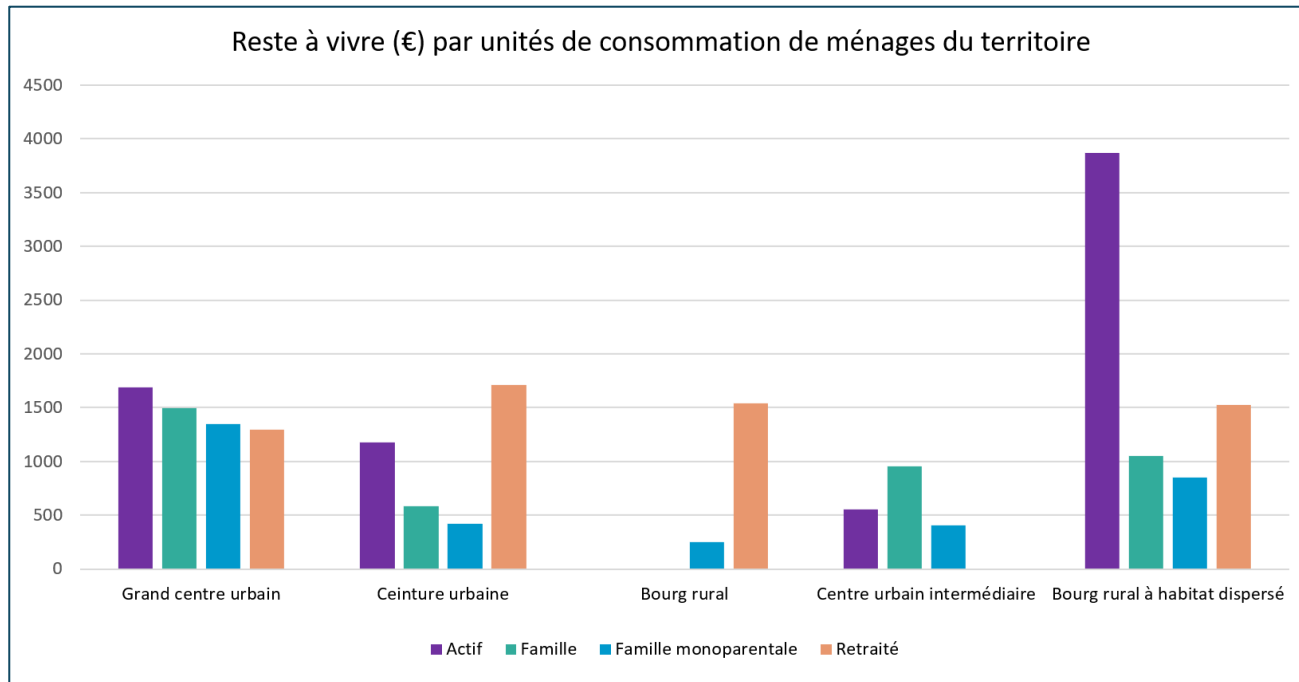
Installer des lignes de transport fort, c'est faire des choix entre les territoires, mais sur quelles bases ?



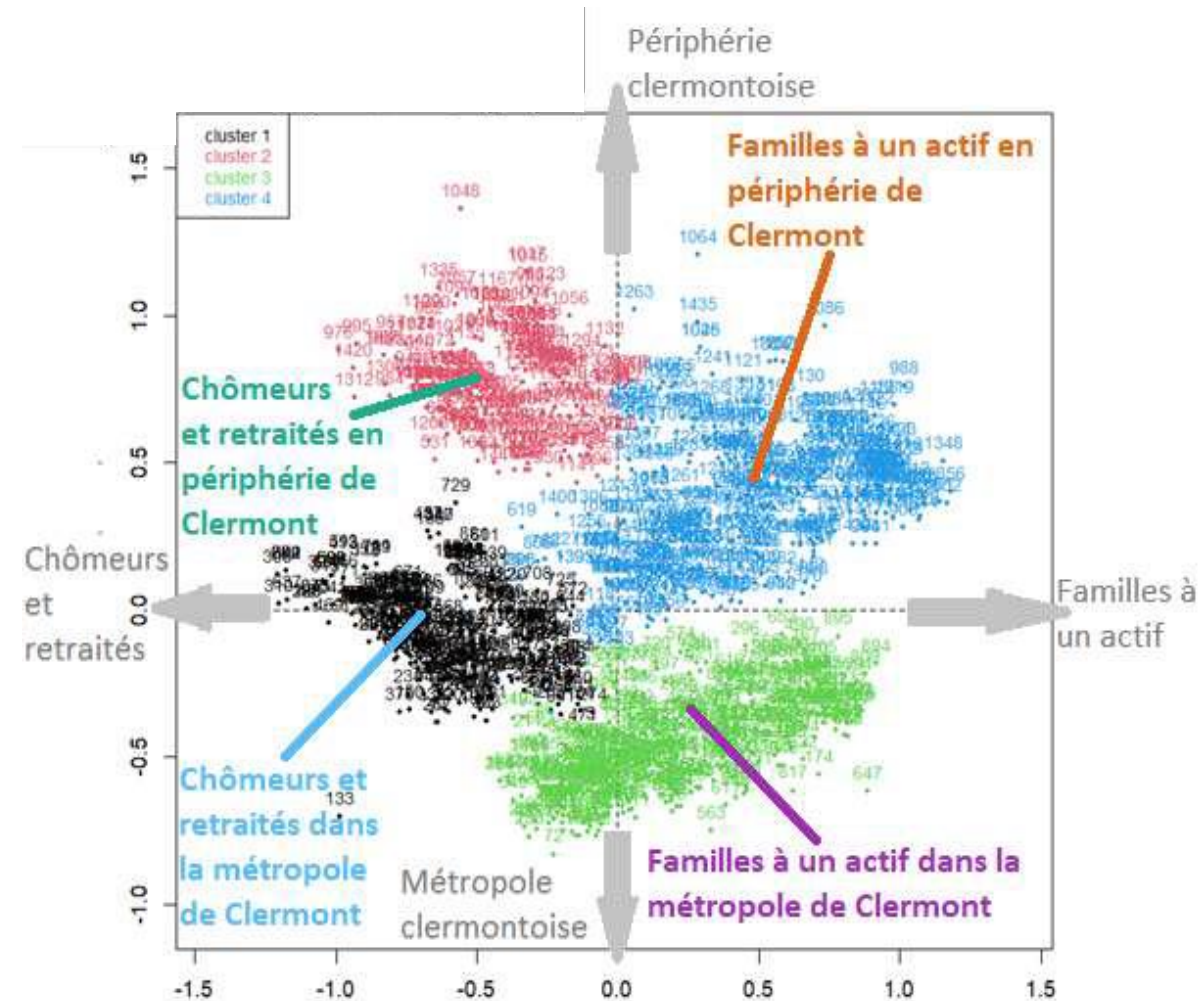
Plusieurs politiques publiques pour redonner du pouvoir d'achat



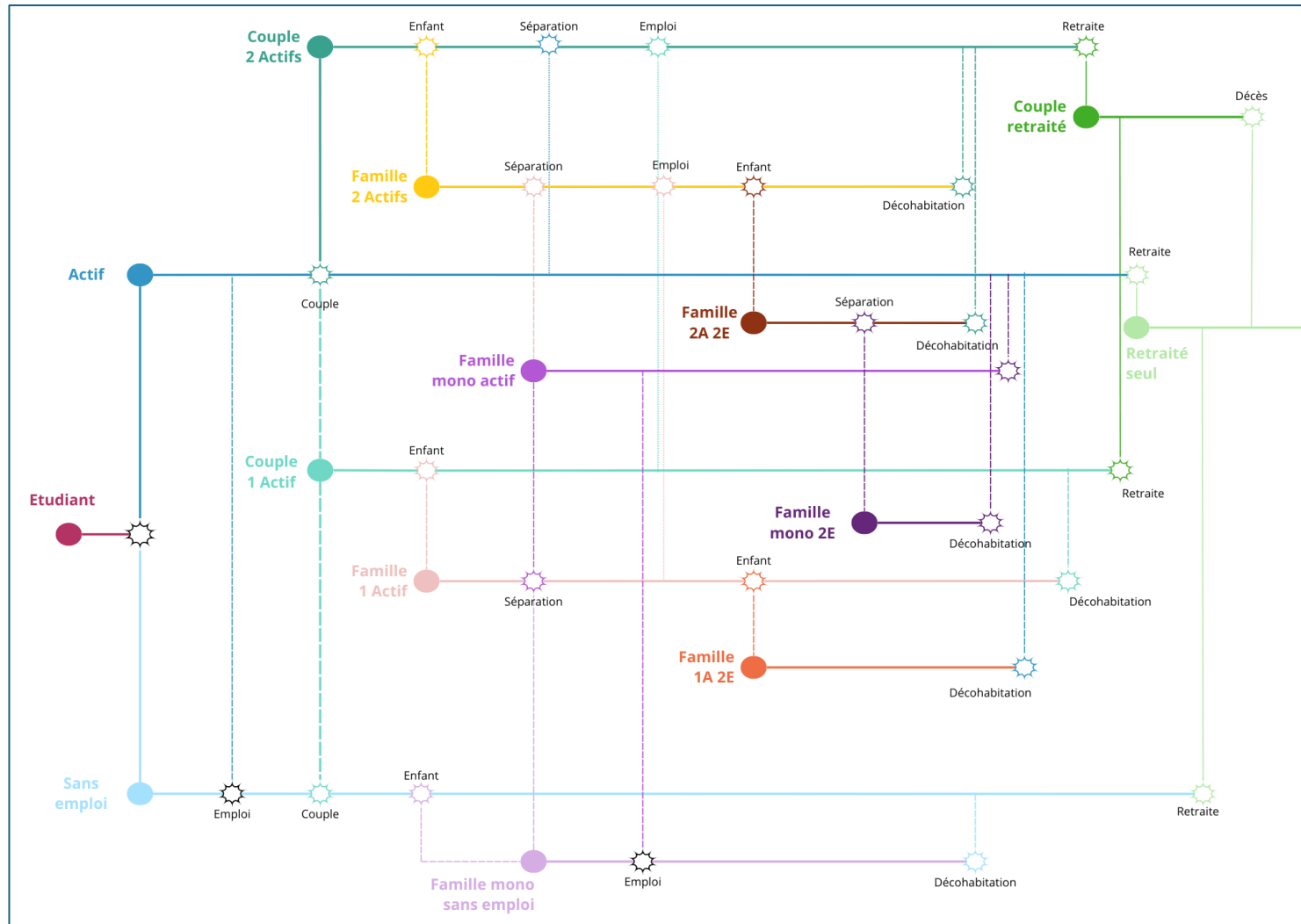
Une irréductible complexité



Source : Entretiens qualitatifs complémentaires EMC². Marme N., 2024.



Trajectoires de vie et politiques publiques



Un nouvel angle, pour une nouvelle manière d'aménager (transition écologique et sociale)

