

Congrès ATEC ITS France 2025

Programme prévisionnel des interventions du Cerema Programme complet

MARDI 21 JANVIER 2025

09:00 : **A1. Outils pour gérer les infrastructures et le trafic**

Amphi BLIN (niveau -1)

Le projet PROTECTOA porté par le Cerema au service de dix collectivités en région AuRA.

- Eric KLEIN et Fabien RENAUDIN (Cerema)

09:00 : **A2. Mobilités connectées et automatisées : les dernières avancées**

Grand Salon (niveau 1)

Déploiement des équipements C-ITS et perspectives d'intégration en urbain

- Cristina BURAGA, Renan PERROT et Jean-Philippe MÉCHIN (Cerema)

09:00 : **A3. Évolution des pratiques de mobilité**

Salle 202 (niveau 2)

Voie réservée au covoiturage sur l'autoroute A502 : résultats de l'évaluation

- Mathieu LUZERNE (Cerema), Julien VERDIER (DIR Méditerranée)

Projet TRAPEZE : Déploiement sur un territoire pilote et premiers résultats

- Bruno LEVILLY (Cerema), Laurent BESSOU (Vinci Autoroutes), Thomas CHAUMARD (Ecov)

Evaluation des voies réservées M6 M7 sur réseau de la métropole de Lyon

- Victor BOULANGER (Cerema)

Evaluation d'un capteur de covoiturage à la barrière de péage de Lançon-de-Provence

- Alexis BACELAR (Cerema), Frederic ALIAGA (Cerema), Ayoub RAMI (Cyclope ai)

11:00 : **INAUGURATION DE L'EXPOSITION**

Participation du Cerema à annoncer ?



14:00 : B3. Digitalisation du péage : quels retours d'expériences en France ?

Salle 202 (niveau 2)

Mise en place d'une barrière contrôlant la voie de covoiturage de Thonex-Vallard

- Alexis BACELAR (Cerema), Florian GRANGE (ATMB), Karim ALI (Invision AI)

14:00 : B4. Comment connaître et comprendre les comportements cyclistes

Salle 204 (niveau 2)

Comprendre les trajectoires cyclistes en ville : Méthode innovante avec les données GPS

- Royston FERNANDES et Albéric DE LACHEZE-MUREL (Cerema Sud-Ouest)

Méthodologie d'évaluation des capteurs modes doux

- Cristina BURAGA et Valerie LERAY (Cerema)

Le défi de la mesure des nouvelles mobilités cyclables

- Cristina BURAGA, Jérémie BOSSU et Valerie LERAY (Cerema)

MERCREDI 22 JANVIER 2025

09:00 : C3. Vers une gestion augmentée des routes et du trafic

Salle 202 (niveau 2)

Plateforme AVATAR de recueil et visualisation de données trafic évolutions et perspectives

- Emilie BUTEL (Cerema)

09:00 : C4. Diversité des territoires et des flux

Salle 204 (niveau 2)

Bien intégrer la longue distance, un défi pour modéliser les déplacements ferroviaires

- Wilfried RABALLAND (Cerema Centre-Est)

11:00 : D2. Planifier la mobilité durable : enjeux spatiaux

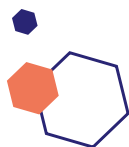
Grand Salon (niveau 1)

Une aggro, deux programmes d'accompagnement, un développement concerté pour la LUD

- Maël BUANNIC (Cerema)

Modéliser une part modale du vélo ambitieuse à partir du potentiel captable

- Julien HARACHE, Marlene BOURGEOIS (Cerema)



11:00 : D3. Anticiper la demande : grands évènements et météorologie

Salle 202 (niveau 2)

Influence des conditions météorologiques sur la variabilité du trafic

- Lucas RIVOIRARD et Royston FERNANDES (Cerema Sud-Ouest), Lucas RIVOIRARD (Institut Polytechnique de Paris)

11:00 : D4. Connaissance toujours plus complète des déplacements : avec les progrès des technologies issues des réseaux mobiles et de l'analyse vidéo

Salle 204 (niveau 2)

Analyse automatique de vidéo pour observer les comportements des usagers de la route

- Guillaume MARTINEZ (Cerema), Sébastien GOMES (Alyce)

14:00 : E2. Supervision en système: technologies innovantes

Grand Salon (niveau 1)

Refonte de CORALY: vers une mobilité connectée et partagée pour l'agglomération lyonnaise

- Jonathan ROBERT (Spie CityNetworks), Béatrice BOUILLER (DIR Centre Est)

Services d'informations en temps réel sur la circulation

- Vincent ROBIN (Cerema)

14:00 : E3. Modélisation de la gestion de circulation multimodale, environnementale et inclusive

Salle 202 (niveau 2)

Calibration des modèles microscopiques pour cyclistes en intersections urbaines

- Lucas RIVOIRARD, Romain GALLEN (Cerema Sud-Ouest), Guoxi FENG (IFPEN)

16:30 : F2. Covoiturage en ligne : quelles sont les conditions du succès ?

Grand Salon (niveau 1)

Développement d'un dispositif national de mesure et suivi du covoiturage

- Fabrice RECLUS (Cerema)



16:30 : F3. Transition énergétique: décarbonation

Salle 204 (niveau 2)

Président : **Bernard JACOB**, Vice présidence recherche, Université Gustave Eiffel

Rapporteur : **Marc RAYNAL**, Directeur du Développement, Cerema

Outil d'aide à la décision pour décarboner les flottes de transport collectif

- Pierre MICHEL (IFP Energies nouvelles), Breno MENDES (IFP Energies nouvelles), Florence GIRAULT (CEREMA)

16:30 : F4. Modes doux et inclusifs

Salle 204 (niveau 2)

ATUVVU : l'analyse automatique de vidéo pour les usagers vulnérables en milieu urbain

- Thomas DURLIN (Cerema Territoires et Ville), David DOUCET (Cerema Normandie Centre)

