

CraVAT

Club Accidentologie en milieu urbain

18-22 Novembre 2024



Transport illustrations by Storyset : <https://storyset.com/transport>

Projet CraVAT – lauréat AAP DSR 2018-2022

Initié par Mélanie D’Auria-Llexa

Dirigé par François Menaut

Réalisé par Claire Bazerque, Nathalie Mompарт et Ayman Zoubir

Présenté par Claire Bazerque

SOMMAIRE

Méthodologie et Données

Objectif

Données utilisées

Les accidents étudiés

Définition des catégories

Analyses

Les VT accidentés

Les conducteurs présumés responsables

Les usagers tués

Méthodo et Données



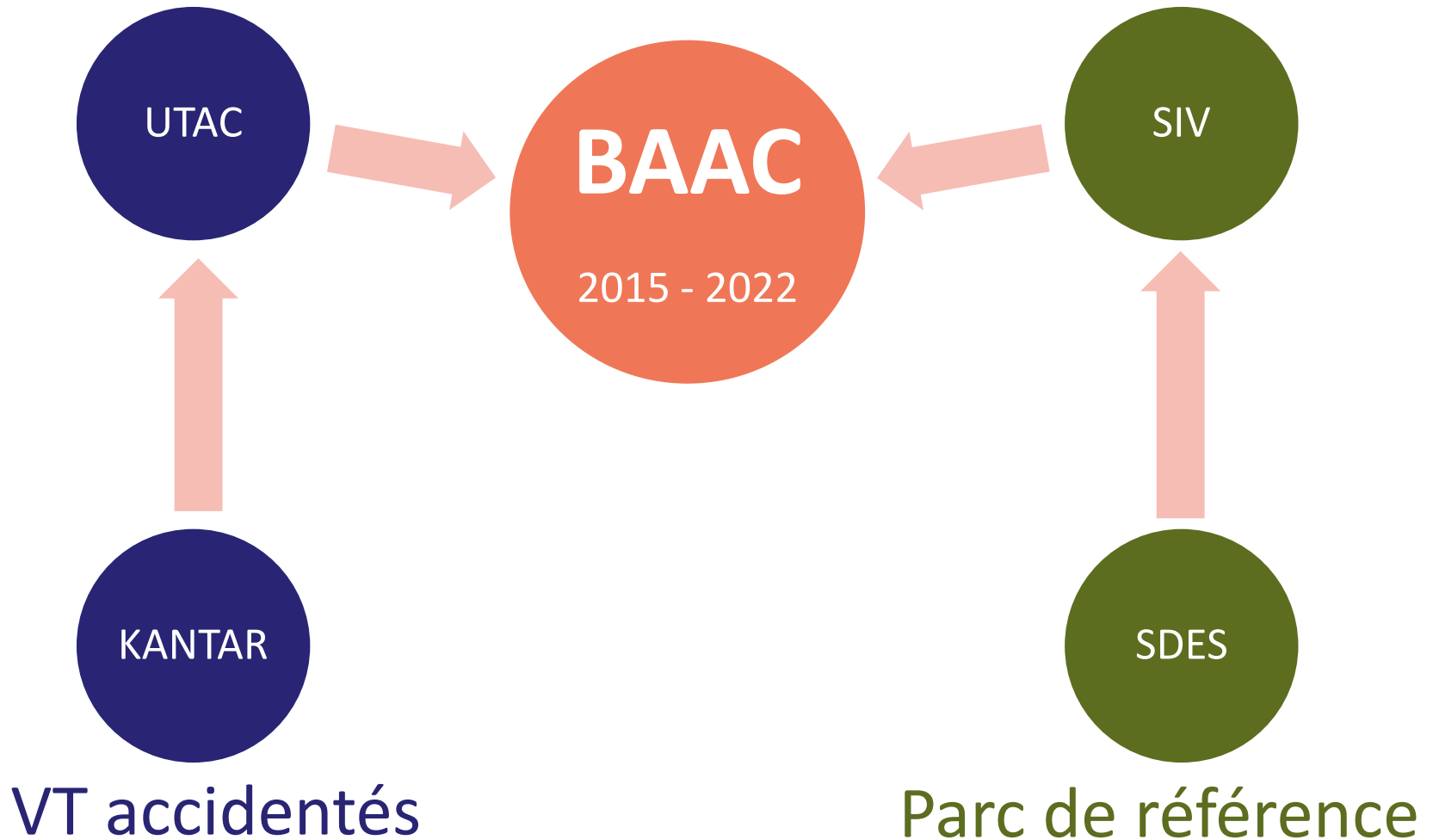
OBJECTIF

Utiliser les codes CNIT
saisis dans les BAAC
pour enrichir la connaissance
des caractéristiques des VT accidentés

Masse
Motorisation

Puissance
Puissance fiscale

DONNÉES UTILISEES

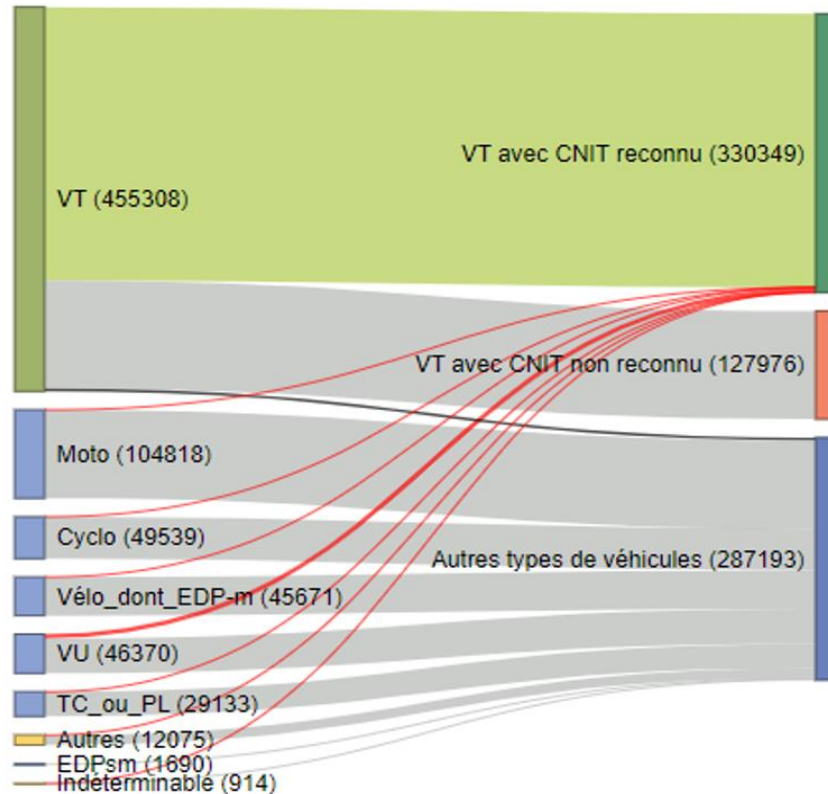


LES ACCIDENTS ÉTUDIÉS

BAAC
2015-2022

745 000
véhicules
dont
455 000 VT

Répartition des véhicules selon le codage dans les BAAC



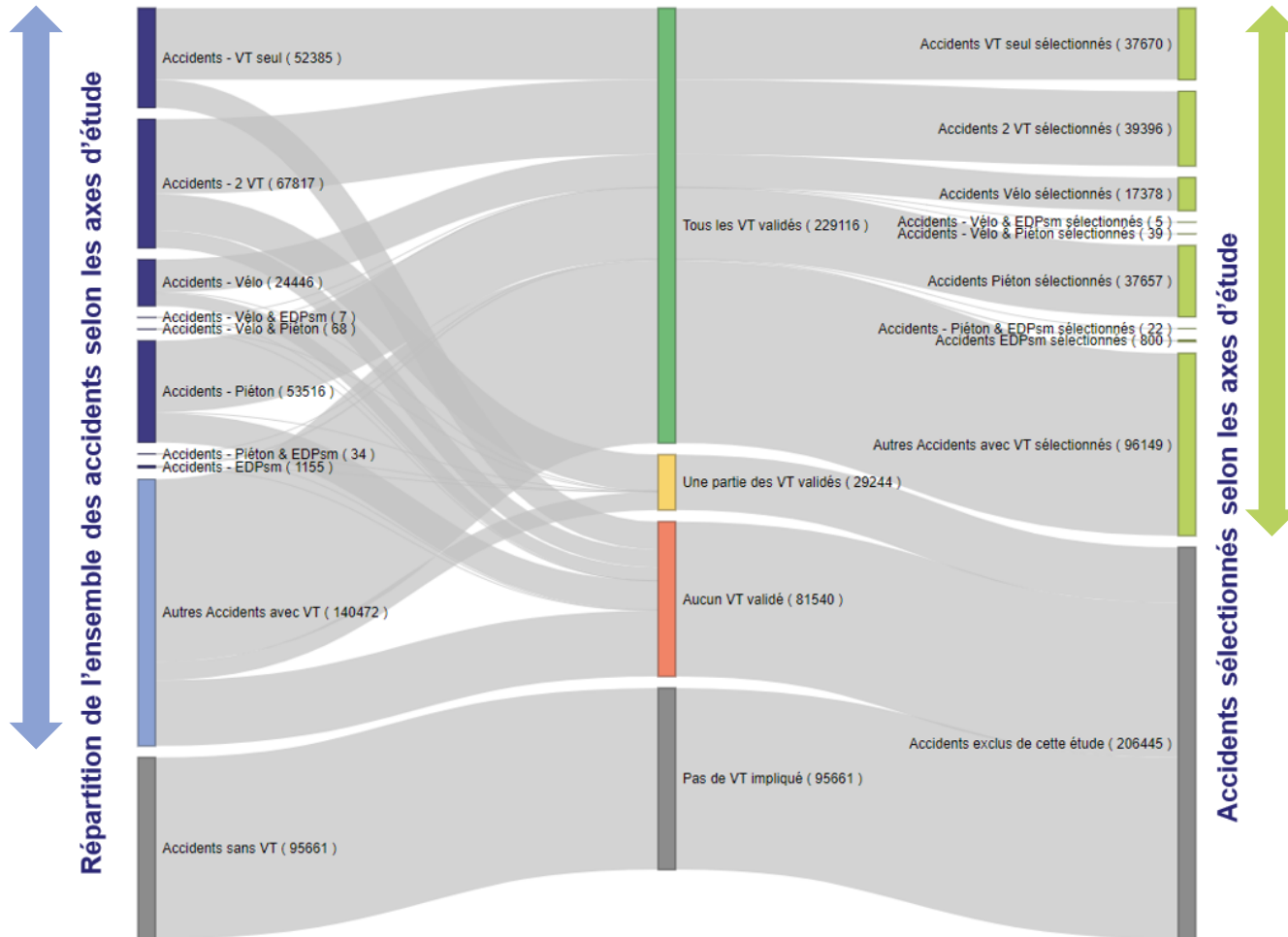
Répartition selon la correspondance du CNIT avec les VT de l'UTAC

CNIT
utilisables
330 000 VT

LES ACCIDENTS ÉTUDIÉS

BAAC
2015-2022

435 000
accidents
dont
340 000
avec VT



Etude
CraVAT

230 000
Accidents
avec VT
impliquant
293 000 VT

DÉFINITION DES CATÉGORIES

Bas

Toyota Aygo



1 – Petites Citadines

Moyen

Peugeot 308 III



3 - Compactes

Haut

Volvo S90 (2016)



5 - Routières

Luxe

Mercedes-Benz Classe S (W223)



6 - Limousines

Renault Clio V



2 - Citadines

Ford Mondeo IV



4 - Familiales

Audi R8 (Typ 4S)



7 - Sport



Fiat Panda III 4x4 Cross

A - SUV

Citroën C3 Aircross



B - SUV

Škoda Kodiaq



D - SUV

Range Rover Evoque II



F - SUV

Nissan Qashqai II



C - SUV

Volkswagen Touareg III



E - SUV

BASE SIV – LES IMMATRICULATIONS

48 millions
de VT immatriculés

détaillés par CNIT
mais avec des VT qui ne circulent plus...

BASE SDES – LE CONTRÔLE TECHNIQUE DES VT

Parc roulant
35 millions de VT
(en moyenne 2015-2022)

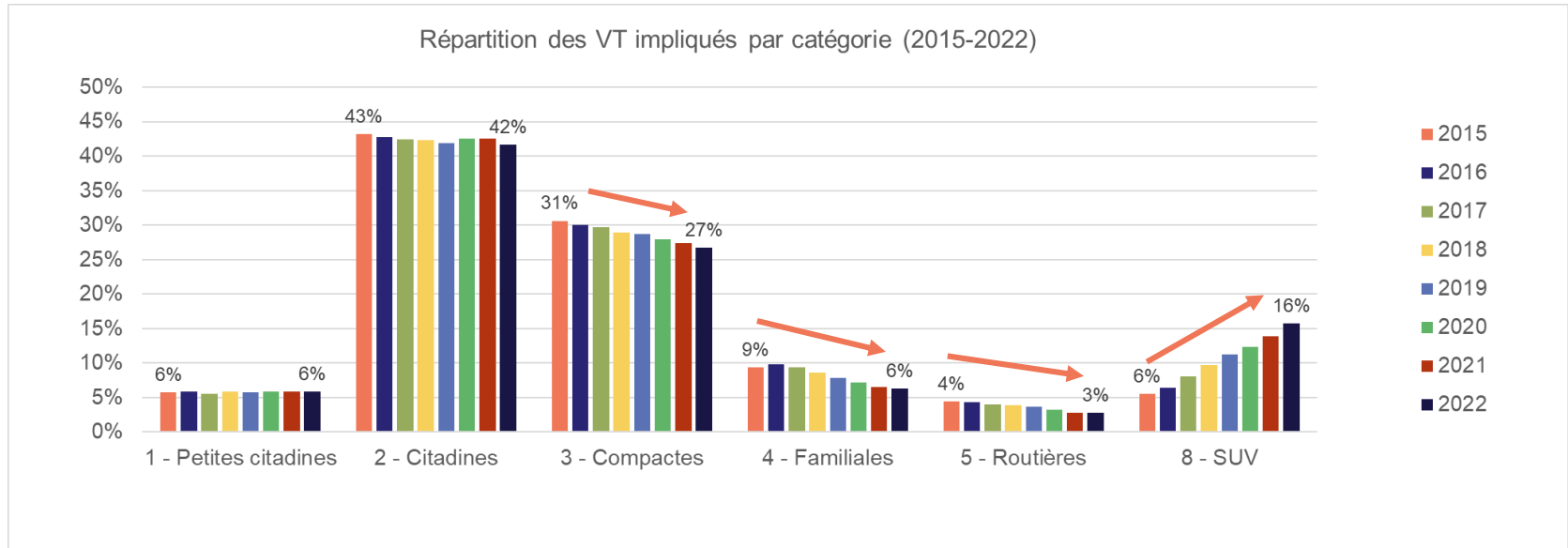
Plus précise
mais des données agrégées...

Résultats



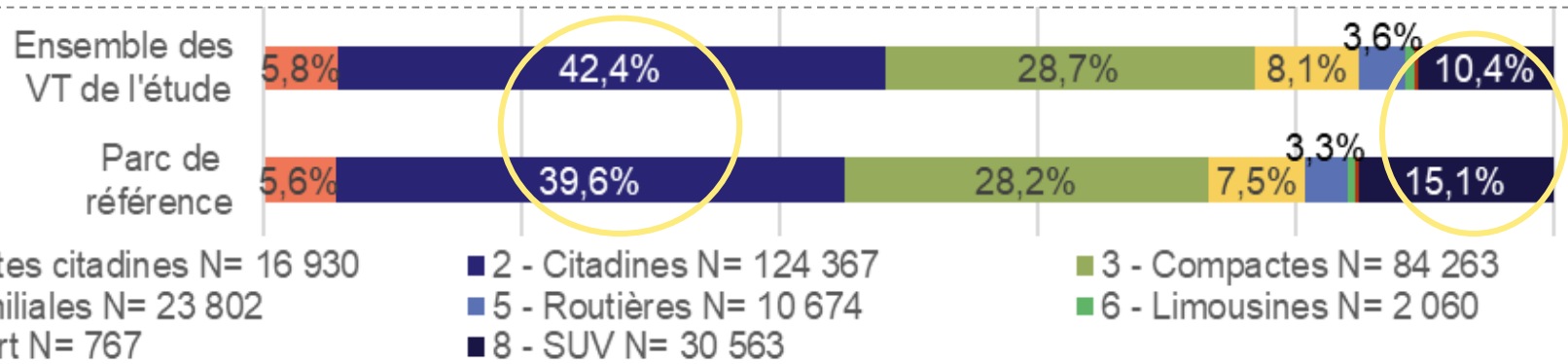
Les VT accidentés

EVOLUTION DES CATÉGORIES



Les SUV remplacent progressivement les Compactes, les Familiales et les Routières.

COMPARAISON AU PARC DE RÉFÉRENCE

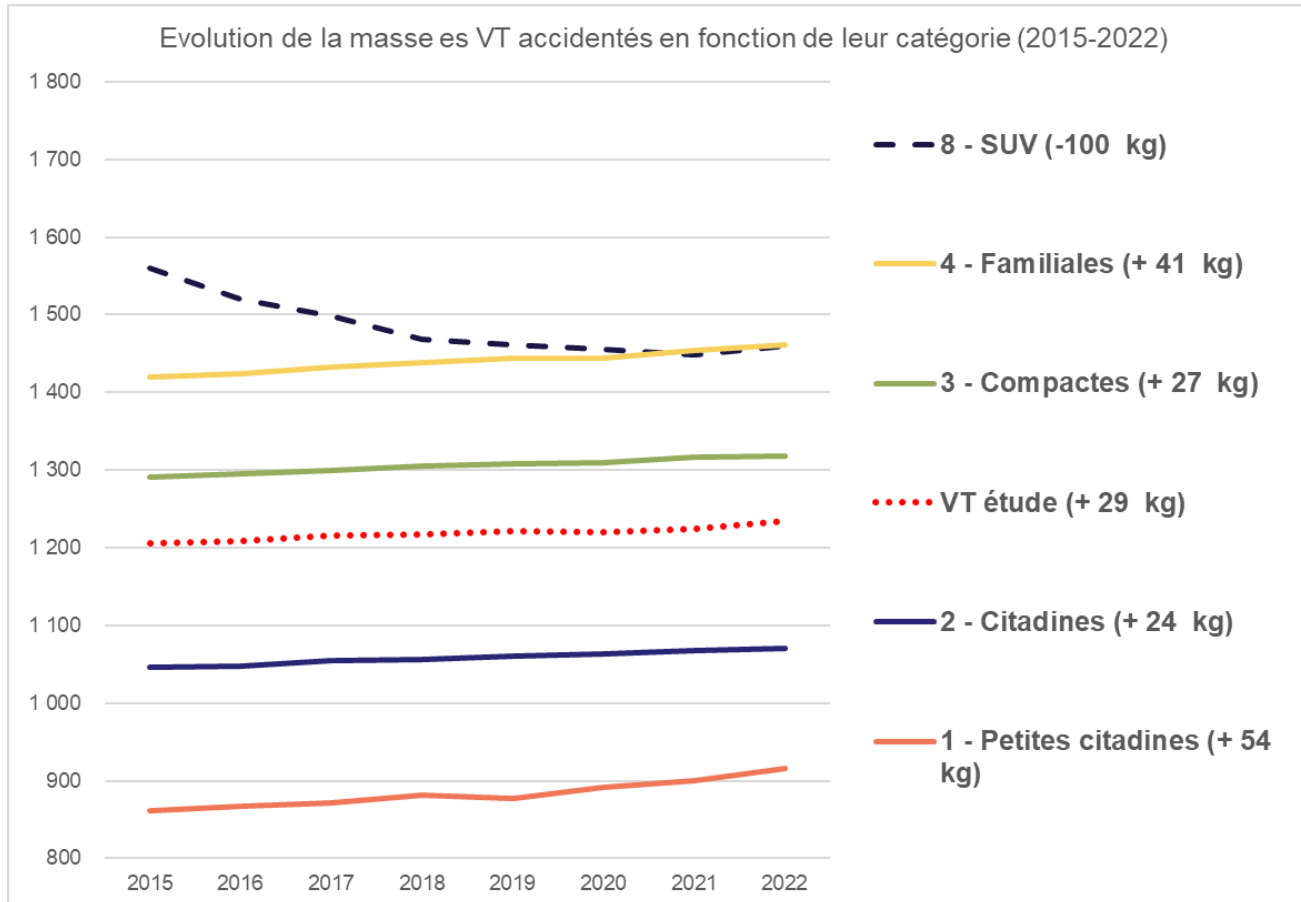


+ de Citadines
- de SUV

+ de VT de moins de 70 ch
+ de VT de moins de 1250 kg
+ de VT de 10 à 19 ans

MASSE DES VT ACCIDENTÉS

Masse moyenne en kilogrammes

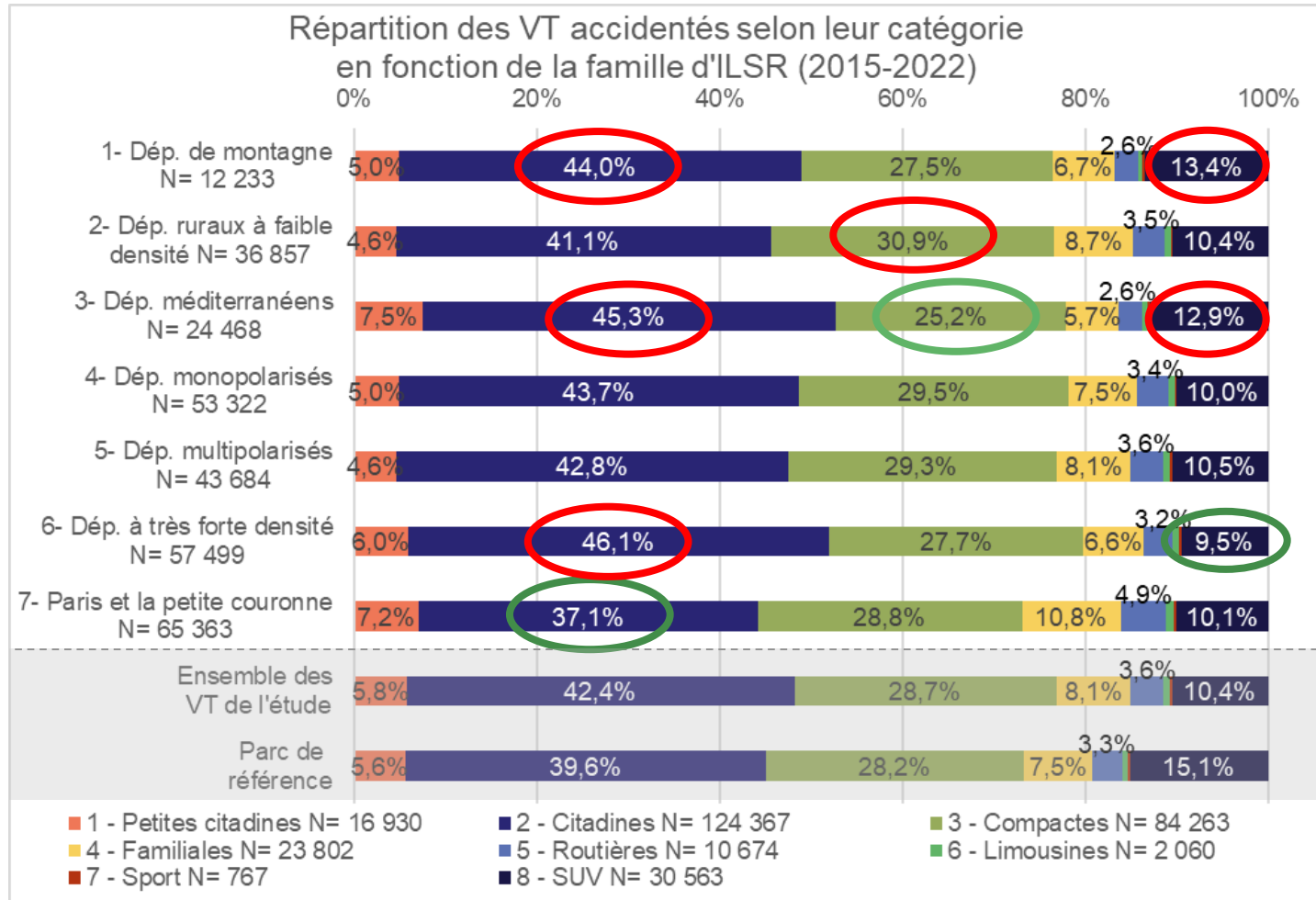


Augmentation de la masse moyenne

La généralisation des SUV du segment Moyen a diminué la masse de l'ensemble des SUV.

La masse moyenne des autres catégories a augmenté.

ZONES GÉOGRAPHIQUES (ILSR)

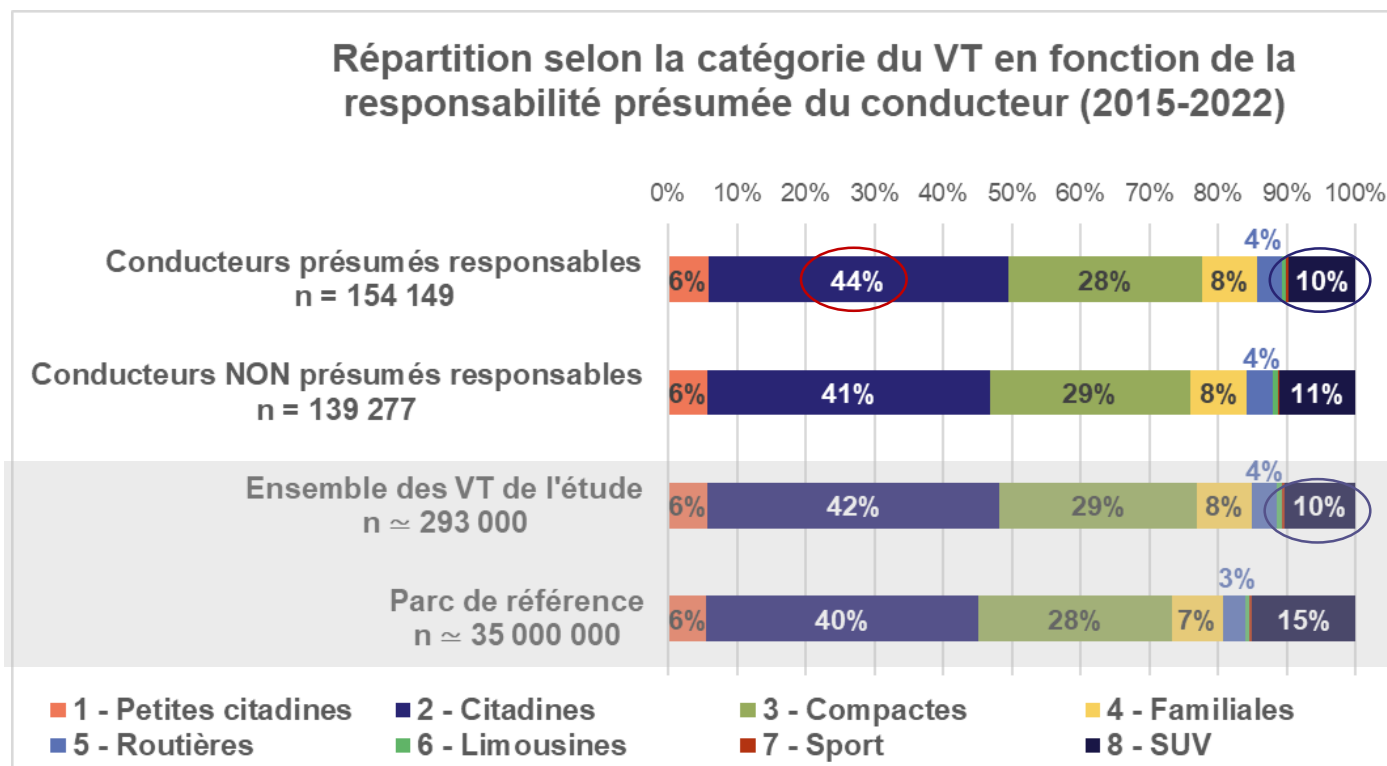


Résultats



Les conducteurs présumés responsables

RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE ET CATÉGORIES



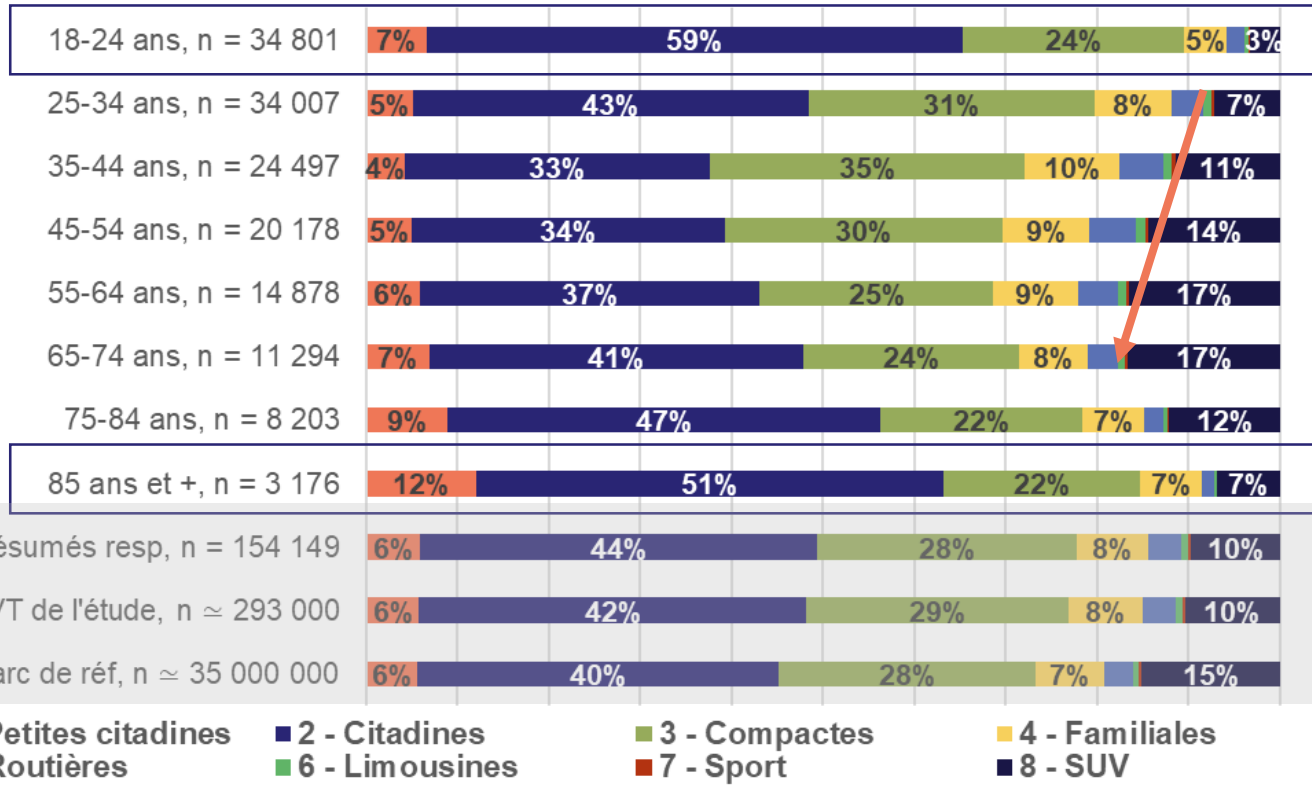
Les conducteurs de **Citadines** sont **plus** représentés parmi les **présumés responsables** que parmi les non présumés responsables.

Les conducteurs de **SUV** sont **moins** représentés parmi les **présumés responsables** que parmi non présumés responsables.

ÂGE DES PRÉSUMÉS RESPONSABLES

Répartitions des présumés responsables en fonction de leur âge et selon la catégorie du VT et en fonction de l'âge (2015-2022)

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



Citadines :

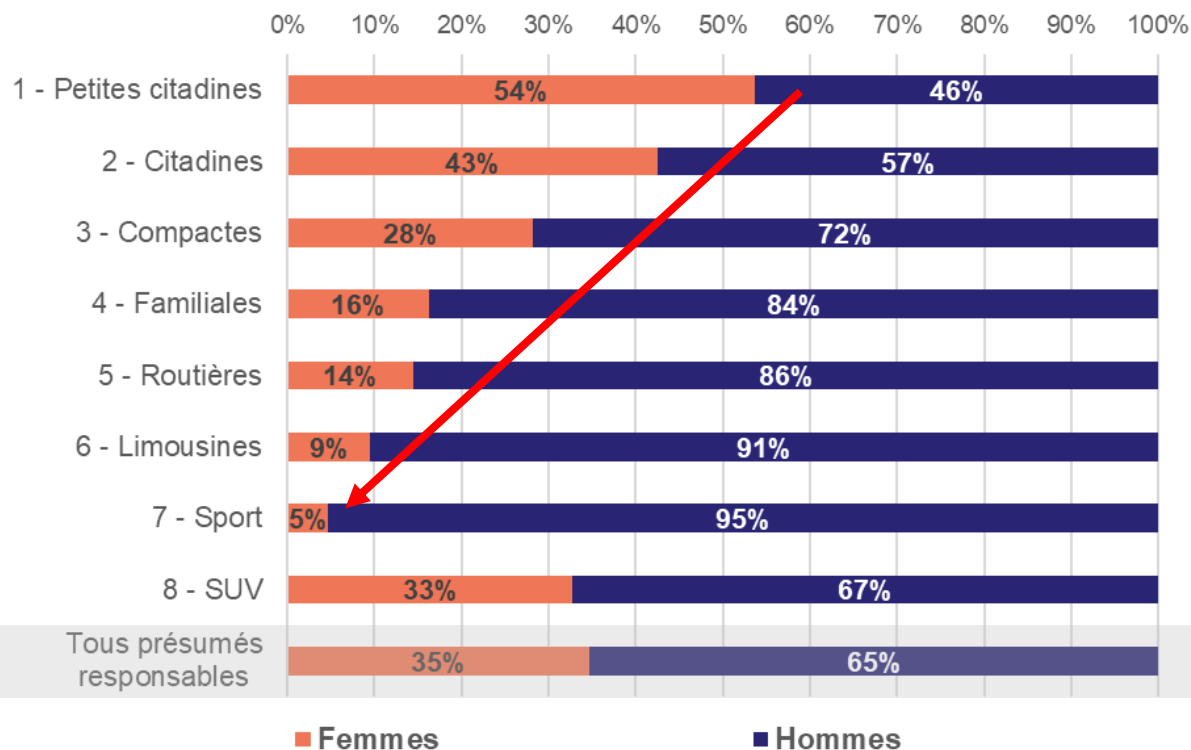
- Près de 60% des PR de 18 à 24 ans.

- La moitié des PR de 85 ans et plus.

La part des SUV augmente avec l'âge du PR jusqu'à 74 ans.

GENRE DES PRÉSUMÉS RESPONSABLES

Répartition des présumés responsable selon leur genre en fonction de la catégorie du VT (2015-2022)



Plus le VT est imposant, plus la proportion d'hommes est grande...

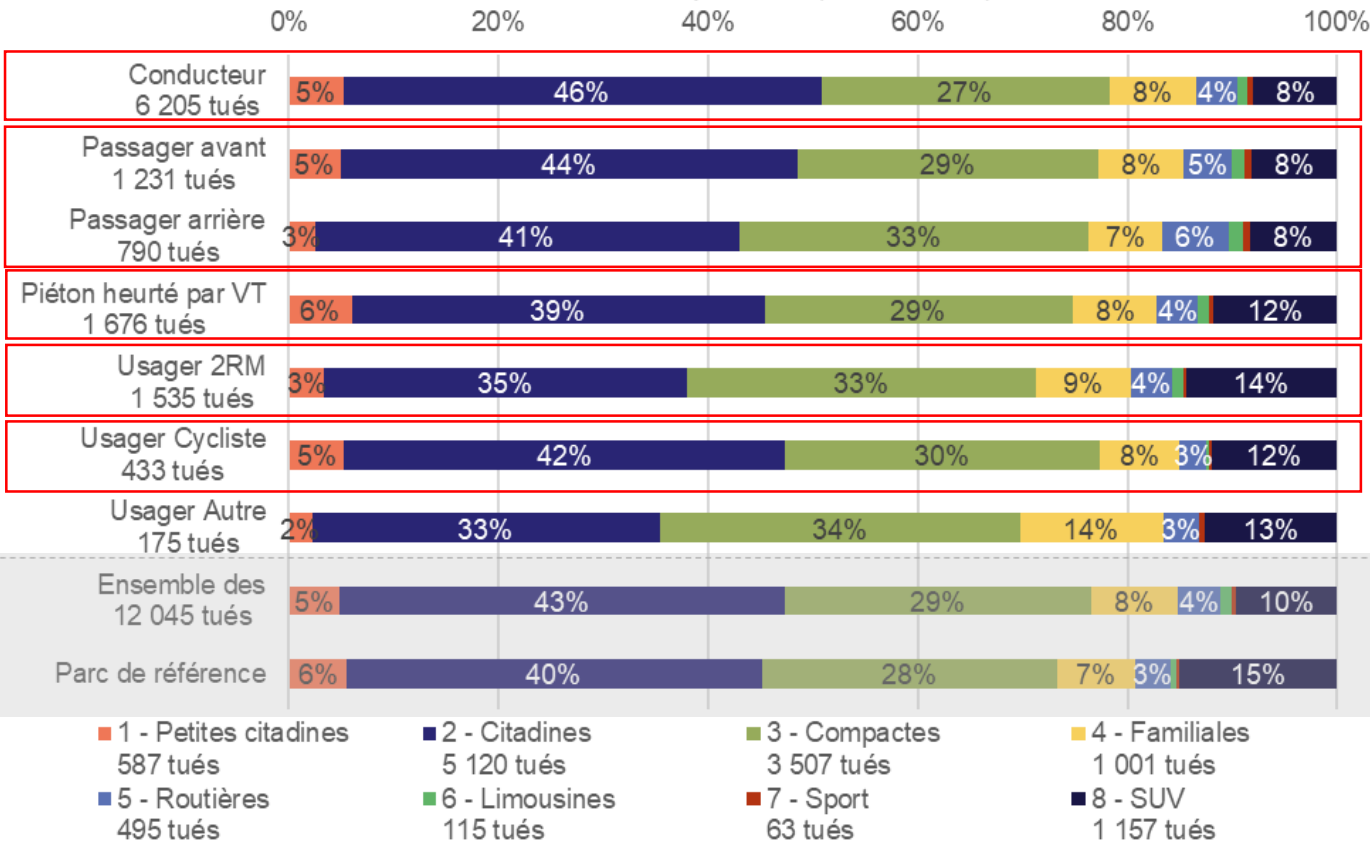
Résultats



Les usagers tués

USAGERS TUÉS DANS LE VT OU HORS DU VT

Répartition des usagers tués selon la catégorie du VT occupé ou heurté en fonction de leur position (2015-2022)



Occupants tués

- + de Citadines,
- - de SUV

Piétons tués

- - de Citadines
- + de SUV

Usagers 2RM tués

- - de Citadines
- + de Compactes
- + de SUV

Cyclistes tués

- + de SUV

RATIOS TUÉS / IMPLIQUÉS

Etude CraVAT VT

12 045 usagers tués

528 822 usagers impliqués

=> Ratio global 2,3%

Selon le mode de déplacement en fonction de la catégorie du VT	Ratios tués / impliqués dans la même situation								
	(Cas avec moins de 50 impliqués non représentés)								
	1 - Petites citadines	2 - Citadines	3 - Compactes	4 - Familiales	5 - Routières	6 - Limousines	7 - Sport	8 - SUV	Ensemble
Conducteur	1,9%	2,3%	2,0%	2,2%	2,3%	2,6%		1,6%	2,1%
Passager avant	2,6%	2,5%	2,2%	2,5%	2,9%			1,9%	2,4%
Passager arrière		2,6%	2,3%	1,8%	2,9%			1,7%	2,3%
Piéton	3,5%	3,8%	4,4%	4,4%	4,6%			4,8%	4,2%
Usager 2RM	1,4%	2,0%	2,6%	2,3%	2,3%			2,9%	2,3%
Cycliste		2,7%	2,7%					2,5%	2,5%

TESTS CHI²

Des tests d'indépendance (X^2) ont été réalisés pour comparer les SUV et les autres VT (seulement ceux immatriculés à partir de 2013), selon différents types d'accidents.

Le risque d'être tué, parmi les impliqués diffère de façon significative dans plusieurs situations.

- **Un occupant de VT** (conducteur ou passager) impliqué dans un accident corporel, avec ceinture de sécurité, hors agglomération, **meurt ans 0,82 fois moins de cas s'il est dans un SUV** plutôt que dans un VT non SUV.
- **Un piéton** heurté par un VT dans un accident corporel, en agglomération, **meurt dans 1,48 fois plus de cas s'il est heurté par un SUV** plutôt que par VT non SUV.
- **Un usager 2RM** (conducteur ou passager) heurté par un VT dans un accident corporel, portant un casque, hors agglomération, **meurt dans 1,31 fois plus de cas s'il est heurté par un SUV** plutôt que par un VT non SUV.
- **Pas de résultat significatif pour les cyclistes.**

ZOOM SUR LES PASSAGERS

Nombre passagers tués		âge du conducteur							Total	
		18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75-84 ans		85 + ans
âge du passager	0-13 ans	27	84	92	23	7	8	1	0	242
	14-17 ans	116	10	12	12	1	1	0	0	152
	18-24 ans	457	87	11	15	4	2	0	0	576
	25-34 ans	54	130	30	7	5	0	0	0	226
	35-44 ans	19	34	56	17	7	10	0	0	143
	45-54 ans	17	20	26	33	15	3	1	0	115
	55-64 ans	1	11	12	11	35	20	2	0	92
	65-74 ans	3	6	11	7	14	83	21	2	147
	75-84 ans	3	5	3	14	17	27	90	24	183
	85 + ans	3	0	2	6	22	16	28	40	117
	Total	700	387	255	145	127	170	143	66	1 993

Passagers tués âgés de 14-17 ans

⇒ 70 % dans le VT d'un conducteur de 18 -24 ans.

Passagers tués âgés de 18-24 ans

⇒ 78 % dans le VT d'un conducteur du même âge...

Passagers tués âgés de 75 ans et +

⇒ 60 % dans le VT d'un autre conducteur de 75 ans et plus...

Nombre de passagers tués selon leur âge, en fonction de l'âge du conducteur du VT occupé (2015-2022)

ZOOM SUR LES PASSAGERS

Ratios passagers tués		âge du conducteur							Total	
		18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75-84 ans		85 + ans
âge du passager	0-13 ans	2,4%	1,5%	1,4%	1,1%	1,0%	1,6%	1,0%		1,4%
	14-17 ans	3,3%	1,7%	1,0%	0,9%	0,3%	0,7%			2,1%
	18-24 ans	3,0%	2,4%	1,2%	1,2%	0,8%	1,5%			2,7%
	25-34 ans	2,3%	1,9%	1,5%	0,9%	0,8%				1,8%
	35-44 ans	3,5%	2,1%	1,8%	1,5%	1,8%	3,9%			2,0%
	45-54 ans	2,5%	2,9%	2,8%	1,6%	1,7%	1,3%	1,0%		2,0%
	55-64 ans	0,3%	1,9%	2,7%	1,8%	1,8%	2,4%	1,5%		1,9%
	65-74 ans		2,9%	3,4%	2,4%	2,8%	4,1%	3,3%		3,6%
	75-84 ans				5,5%	6,0%	6,0%	7,0%	8,5%	6,7%
	85 + ans					10,6%	13,2%	13,5%	11,9%	11,3%
Total	3,0%	2,0%	1,6%	1,4%	2,0%	3,5%	5,5%	8,9%	2,4%	

2,4 % des passagers impliqués sont tués.

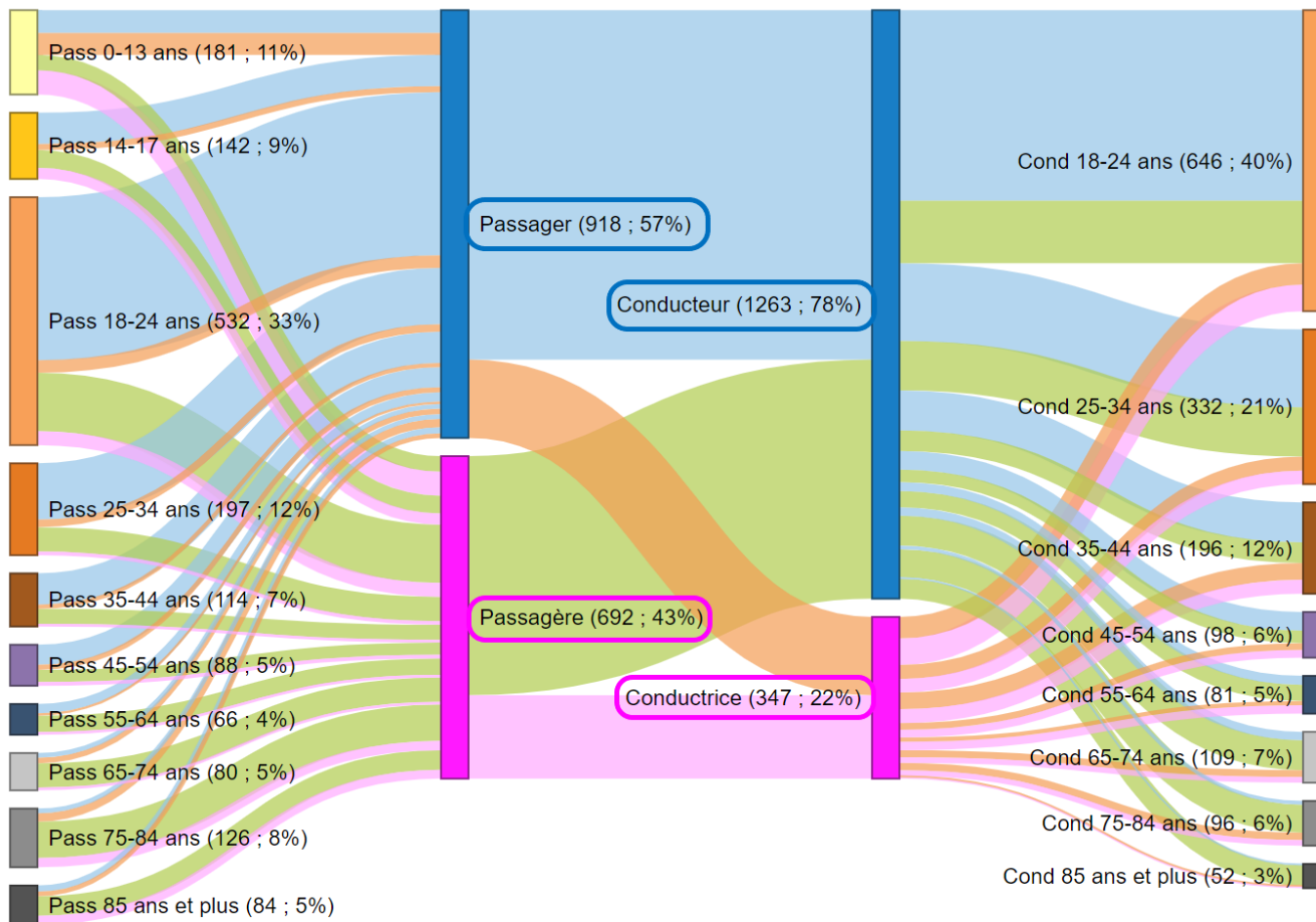
Plusieurs tranches d'âges de conducteurs sont plus à risque pour leurs passagers :

- 85 ans et + => presque 9% de leurs passagers sont tués.
- 75 - 84 ans => 5,5 %
- 65 à 74 ans => 3,5 %
- 18 à 25 ans => 3 %

Ratios tués / impliqués pour les passagers selon leur âge et en fonction de l'âge du conducteur (2015-2022)

ZOOM SUR LES PASSAGERS

1610 passagers tués dans le VT d'un conducteur présumé responsable



ZOOM SUR LES PASSAGERS

Tests d'indépendance X^2 ont montré que, quand ils sont impliqués dans un accident corporel :

- **Les passagers d'un conducteur de 75 ans et plus sont tués dans 2,81 plus de cas** que les passagers des conducteurs plus jeunes.
- **Les passagers d'un conducteur de 18 à 25 ans sont tués dans 1,37 fois plus de cas** que les passagers de conducteurs plus âgés.
- **Les hommes passagers âgés de 18 à 24 ans sont tués dans 1,89 fois plus de cas s'il sont dans le VT d'un conducteur homme de 18 à 24 ans** plutôt que s'il sont dans le VT de tout autre type de conducteur.

CONCLUSION

Citadines

- 42 % parmi les VT accidentés contre 40 % du parc de référence,
- conduits par des 18-24 ans et les 75 ans et plus,
- plus souvent présumés responsables,

SUV

- 10 % parmi les VT accidentés contre 15% du parc de référence,
- conduits par des 45 à 74 ans,
- moins souvent présumés responsables,
- moins de risques d'être tués pour le conducteur et les passagers,
- plus de risques d'être tués pour les piétons et les usagers 2RM.

Passagers

- Risque plus important d'être tués pour les passagers d'un conducteur âgé de 75 ans et plus (mais ces passagers sont aussi plus souvent du même âge).
- Risque plus important d'être tués pour les passagers hommes, âgés de 18 à 24 ans s'ils sont conduits par un autre homme, âgé de 18 à 24 ans.



Merci de votre attention