

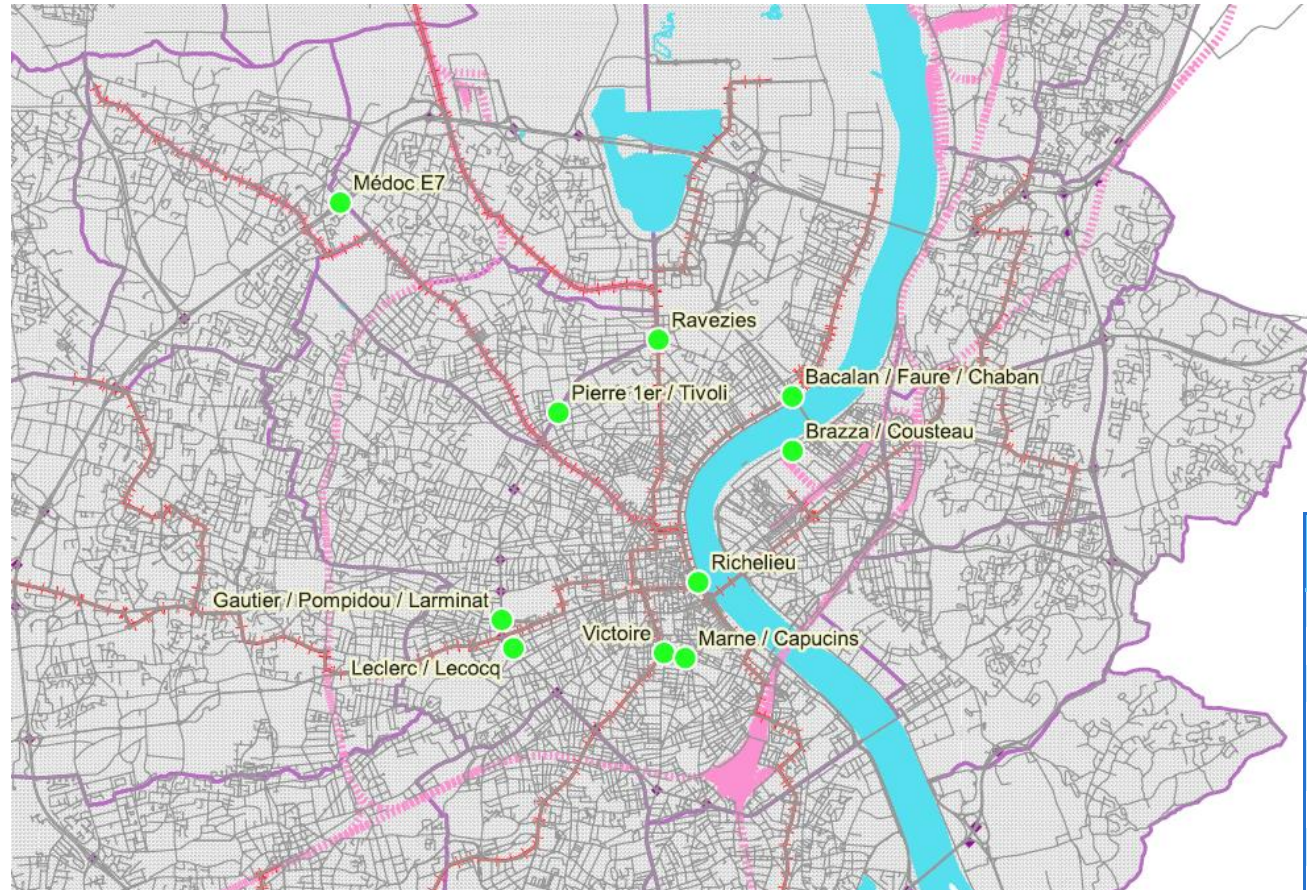


# **CLUB ACCIDENTOLOGIE EN MILIEU URBAIN**

**ROUEN 2024**

**20-21-22 novembre 2024**

# Les 10 zones d'accumulation d'accidents corporels



Classement	Nom de la zone	Commune	Nombre d'accidents	Accidents en 2023	Total
1	Victoire	Bordeaux	15	0	15
2	Ravezies	Bordeaux	17	1	18
3	Médoc E7	Eysines	18	0	18
4	Pierre 1er-Tivoli	Bordeaux	11	5	16
5	Gautier-Pompidou-Larminat	Bordeaux	10	0	10
6	Leclerc-Lecocq	Bordeaux	8	1	9
7	Brazza-Cousteau	Bordeaux	8	0	8
8	Marne-Capucins	Bordeaux	10	1	11
9	Richelieu	Bordeaux	8	1	9
10	Bacalan-Faure-Chaban	Bordeaux	14	2	16
<b>Total</b>			<b>119</b>	<b>11</b>	<b>130</b>

# Place de la Victoire



## **ZONE 1 – Victoire**

Caractérisations : Principalement des accidents impliquant des piétons et des vélos et essentiellement la nuit.

Libellés des familles et scénarios	2018 à 2022	2023
<b>Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Autres conditions (problème de prise d'informations, de captation de l'attention, d'attentes, d'anticipation).</b>	4	0
dont piéton détecté, engage une traversée sans prise d'information, surprenant le conducteur.	2	0
dont conducteur arrêté à un carrefour, redémarre sans prêter attention à piéton traversant.	1	0
dont conducteur franchissant un feu rouge/orange, heurte en sortie de carrefour un piéton détecté trop tard.	1	0
<b>Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables.</b>	2	0
dont piéton traversant devant un véhicule arrêté pour le laisser passer, généralement sur passage piétons.	1	0
dont piéton traversant, initialement masqué souvent par véhicule stationné ou arrêté.	1	0
<b>Autres accidents piétons</b>	2	0
Accident avec un tramway.	2	0
<b>Piéton présent sur la chaussée, statique ou se déplaçant (longeant la chaussée, ou manœuvres diverses) ou piéton sortant d'un véhicule.</b>	1	0
dont véhicule en marche arrière, choc sur piéton non détecté par l'arrière du véhicule.	1	0
<b>Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle</b>	2	0
dont conducteur sous l'influence de l'alcool perdant le contrôle de son véhicule.	2	0
<b>Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.</b>	2	0
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	2	0
<b>Autres types d'accident</b>	1	0
dont véhicule effectuant une manœuvre de stationnement.	1	0
<b>Accident circonstances non connues</b>	1	0
nc	1	0
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>0</b>

Catégories	Accident	Tué	Blessé	Dont hospitalisé	Léger
PIETON	9	0	10	2	8
VELO	4	0	5	1	4
2RM	3	0	2	2	0
AUTRE	1	0	0	0	0
<b>Ensemble</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>12</b>

# Marne - Capucins



## Marne - Capucins

Caractérisations : des accidents impliquant des usagers vulnérables (piétons et 2RM) avec non-perception de l'utilisateur par l'automobiliste.

Libellés des familles et scénarios	2018 à 2022	2023
<b>Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
dont conducteur tournant à gauche, généralement en intersection, sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant en sens inverse.	3	0
dont véhicule s'engageant sur un axe prioritaire sans percevoir un deux-roues.	1	0
<b>Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Autres conditions (problème de prise d'informations, de captation de l'attention, d'attentes, d'anticipation).</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
dont piéton traversant en confiance sur un passage piéton une infrastructure large ou rapide, détection trop tardive ou anticipation erronée de la part du conducteur.	1	1
dont piéton détecté, engage une traversée sans prise d'information, surprenant le conducteur.	1	0
<b>Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
dont véhicule tournant à gauche, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	2	0
<b>Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
dont conducteur sous l'influence de l'alcool perdant le contrôle de son véhicule.	1	0
<b>Accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
dont évaluation ou compréhension erronée de l'état de la circulation en aval engendrant un contrôle insuffisant de la vitesse par rapport aux véhicules précédents.	1	0
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>1</b>

Catégories	Accident	Tué	Blessé	Dont hospitalisé	Léger
PIETON	2	0	2	1	1
VELO	1	0	1	0	1
2RM	5	0	5	1	4
AUTRE	2	0	4	0	4
Ensemble	10	0	12	2	10

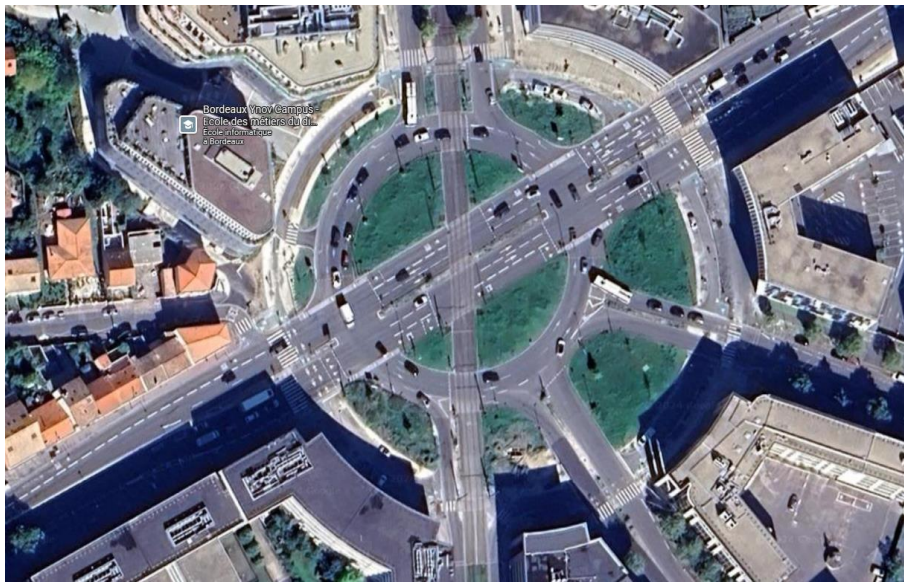


### Perspectives des Zones Victoire et Capucins :

Projet de bus express parcourant 21 km de Saint-Aubin de Médoc à la Gare Saint-Jean à Bordeaux.

Une estimation de 18 000 déplacements automobiles en moins.

# Place Ravezies



## ZONE 2 – Ravezies

Caractérisations : principalement des accidents avec des changements de file de l'automobiliste ou des mouvements de tourne à droite.

Perspectives d'aménagement : projet des boulevards et l'aménagement d'une voie vélo express (REVE).

Libellés des familles et scénarios	2018 à 2022	2023	Total
<b>Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.</b>	6	1	7
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un véhicule, circulant sur la voie de destination.	3	0	3
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant sur la voie de destination.	1	1	2
dont manoeuvre de tourne à droite en intersection et collision avec un cycliste circulant sur une voie spécialisée (couloir bus et/ou bande cyclable).	1	0	1
non perception ou perception tardive d'une intersection ou d'une perte de priorité.	1	0	1
<b>Autre scénario d'accident</b>	2	0	2
Véhicules circulant en sens opposé ; l'un d'eux est à contresens ou sens interdit.	2	0	2
<b>Accident se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.</b>	2	0	2
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	2	0	2
<b>Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle</b>	2	0	2
dont perte de contrôle d'un véhicule liée à une approche rapide.	1	0	1
dont perte de contrôle liée à un assoupissement ou un endormissement.	1	0	1
<b>Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables.</b>	2	0	2
dont piéton traversant dans circulation dense, masqué par file de véhicules arrêtés ou ralentis, en intersection ou à proximité.	1	0	1
dont piéton traversant une voie importante, en général de nuit ou pluie, piéton souvent alcoolisé, détecté trop tard.	1	0	1
<b>Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.</b>	2	0	2
dont conducteur de véhicule tournant à droite ou à gauche, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	2	0	2
<b>Traversée de la chaussée par un vélo.</b>	1	0	1
Cycliste quittant une piste ou bande cyclable ou trottoir puis traversée au passage piéton et percuté par un véhicule.	1	0	1
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>

Catégories	Accident*	Tué	Blessé	Dont hospitalisé	Léger
PIETON	2	0	2	0	2
VELO	2	0	3	0	3
2RM	7	0	7	2	5
AUTRE	6	1	11	1	10
Ensemble	17	1	23	3	20

# Echangeur 7 - Médoc



## ZONE 3 – Échangeur 7

Caractérisations : des accidents en tourne à gauche souvent en conflits VL / 2RM.

Perspectives : un projet de la suppression des feux et la création de deux giratoires sont à l'étude.

Libellés des familles et scénarios	2018 à 2022	2023
<b>Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
dont conducteur tournant à gauche, généralement en intersection, sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant en sens inverse.	9	0
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant sur la voie de destination.	1	0
<b>Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	5	0
<b>Accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse.</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
dont évaluation ou compréhension erronée de l'état de la circulation en aval engendrant un contrôle insuffisant de la vitesse par rapport aux véhicules précédents.	2	0
<b>Accident circonstances non connues</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
nc	1	0
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>0</b>

Catégories	Accident	Tué	Blessé	Dont hospitalisé	Léger
PIETON	0	0	0	0	0
VELO	0	0	0	0	0
2RM	7	0	8	3	5
AUTRE	11	0	14	0	14
<b>Ensemble</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>19</b>

# Pierre 1<sup>er</sup> / Tivoli



## ZONE 4 – Pierre 1<sup>er</sup> / Tivoli

Caractérisations : Essentiellement des accidents avec mouvement de tourne à gauche vers Le Bouscat depuis les boulevards sens intérieur. En 2023, de nombreux accidents depuis la mise en sens unique de la rue de Tivoli à Bordeaux.

Perspectives : projet de réduction de la longueur de la file de tourne à gauche vers Le Bouscat en aval de la ligne de feux pour diminuer la prise de vitesse.

Libellés des familles et scénarios	2018 à 2022	2023
<b>Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.</b>	5	0
dont conducteur tournant à gauche, généralement en intersection, sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant en sens inverse.	3	0
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un véhicule, circulant sur la voie de destination.	1	0
dont véhicule s'engageant sur un axe prioritaire sans percevoir un deux-roues.	1	0
<b>Accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse.</b>	4	0
dont évaluation ou compréhension erronée de l'état de la circulation en aval engendrant un contrôle insuffisant de la vitesse par rapport aux véhicules précédents.	3	0
dont événement extérieur contraignant un conducteur à freiner brusquement, surprenant le conducteur le suivant.	1	0
<b>Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.</b>	1	5
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	1	5
<b>Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.</b>	1	0
dont véhicule tournant à gauche, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	1	0
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>5</b>

Catégories	Accident	Tué	Blessé	Dont hospitalisé	Léger
PIETON	0	0	0	0	0
VELO	2	0	2	1	1
2RM	6	1	5	1	4
AUTRE	3	0	3	0	3
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>



# GAUTIER / POMPIDOU / LARMINAT



Libellés des familles et scénarios	2018 à 2022	2023
<b>Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.</b>	7	0
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	7	0
<b>Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.</b>	1	0
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un véhicule, circulant sur la voie de destination.	1	1
<b>Accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse.</b>	1	0
dont évaluation ou compréhension erronée de l'état de la circulation en aval engendrant un contrôle insuffisant de la vitesse par rapport aux véhicules précédents.	1	0
<b>Accident circonstances non connues</b>	1	0
nc	1	0
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

Catégories	Accident	Tué	Blessé	dont hospitalisé	Léger
PIETON	0	0	0	0	0
VELO	3	0	3	1	2
2RM	3	0	3	2	1
AUTRE	4	0	4	2	2
<b>Ensemble</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

## ZONE 5 – Gautier / Pompidou / Larminat

Caractérisations : des accidents avec non-respect du feu rouge et essentiellement la nuit

Perspectives : projet des boulevards

# LECLERC / LECOCQ



## ZONE 6 – Leclerc / Lecocq

Caractérisations : des accidents impliquant des véhicules à moteur dans le couloir bus

Perspectives : projet des boulevards

Libellés des familles et scénarios	2018 à 2022	2023
<b>Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
dont véhicule (généralement un deux-roues à moteur) remontant une file de véhicules et collision avec un véhicule, initialement masqué et franchissant la file de véhicules.	1	0
dont véhicule tournant à droite, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	1	1
<b>Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
dont bicyclette dépassant par la gauche un véhicule lourd se déportant au même moment.	1	0
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un véhicule, circulant sur la voie de destination.	1	0
<b>Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	1	0
<b>Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
dont piéton traversant dans circulation dense, masqué par file de véhicules arrêtés ou ralentis, en intersection ou à proximité.	1	0
<b>Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Autres conditions (problème de prise d'informations, de captation de l'attention, d'attentes, d'anticipation).</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
dont piéton détecté, engage une traversée sans prise d'information, surprenant le conducteur.	1	0
<b>Traversée de la chaussée par un vélo.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Cycliste quittant une piste ou bande cyclable ou trottoir puis traversée au passage piéton et percuté par un véhicule.	1	0
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

Catégories	Accident	Tué	Blessé	Dont hospitalisé	Léger
PIETON	2	0	3	0	3
VELO	5	0	8	2	6
2RM	4	0	1	1	0
AUTRE	0	0	0	0	0
Ensemble	8	0	12	3	9

# BRAZZA / COUSTEAU



## ZONE 7 – Brazza / Cousteau

Caractérisations : des accidents essentiellement des deux-roues motorisés

Perspectives d'aménagement : rendre plus compact le carrefour

Libellés des familles et scénarios	2018 à 2022	2023
<b>Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
dont conducteur tournant à gauche, généralement en intersection, sans percevoir un deux-roues à moteur, circulant en sens inverse.	1	0
dont non-perception sur l'arrière (dans le rétroviseur) d'un deux-roues à moteur lors d'une manoeuvre de demi-tour ou d'insertion.	1	0
dont véhicule s'engageant sur un axe prioritaire sans percevoir un deux-roues.	1	0
<b>Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
dont conducteur sous l'influence de l'alcool perdant le contrôle de son véhicule.	1	0
dont perte de contrôle d'un véhicule liée à une approche rapide.	1	0
<b>Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
dont véhicule tournant à gauche, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	1	0
<b>Piéton traversant la chaussée et problème d'attention du présumé responsable.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Piéton détecté, engage une traversée sans prise d'information, surprenant le conducteur.	1	0
<b>Accident circonstances non connues</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
nc	1	0
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>0</b>

Catégories	Accident	Tué	Blessé	Dont hospitalisé	Léger
PIETON	1	0	1	1	0
VELO	0	0	0	0	0
2RM	6	1	7	2	5
AUTRE	1	0	1	0	1
Ensemble	8	1	9	3	6

# RICHELIEU



## ZONE 9 – RICHELIEU

Caractérisations : accidents de nuit, sous l’emprise de l’alcool impliquant souvent un piéton ou un cycliste.

Perspectives d’aménagement : des marges de sécurisation aux abords du tramway avec TBM. Et mise en œuvre d’une campagne de sensibilisation auprès des usagers.

	2018 à 2022	2023
<b>Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
dont conducteur sous l'influence de l'alcool perdant le contrôle de son véhicule.	1	0
dont perte de contrôle d'un véhicule liée à une approche rapide.	2	0
<b>Piétons traversant ou s'engageant sur la chaussée. Influence déterminante d'une obstruction à la visibilité ou de conditions de visibilité défavorables.</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
dont piéton traversant une voie importante, en général de nuit ou pluie, piéton souvent alcoolisé, détecté trop tard.	2	0
<b>Traversée de la chaussée par un vélo.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Cycliste quittant une piste cyclable ou un trottoir puis traversée au passage piéton et percuté par un véhicule.	1	0
<b>Autre scénario d'accident</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Vélos circulant en sens opposé ; l'un d'eux est à contresens ou sens interdit.	1	0
<b>Problème de non-perception (souvent d'autre usager, d'une intersection ou d'une perte de priorité) ou de prise d'information.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
dont conducteur changeant de voie de circulation sans percevoir un véhicule, circulant sur la voie de destination.	1	1
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

Catégories	Accident	Tué	Blessé	Dont hospitalisé	Léger
PIETON	2	0	3	0	3
VELO	4	0	4	2	2
2RM	1	1	0	0	0
AUTRE	1	0	4	0	4
Ensemble	8	1	11	2	9

# BACALAN / FAURE / CHABAN



## ZONE 10 – Bacalan / Faure / Chaban

Caractérisations : essentiellement des franchissements de feu rouge et problème de vitesse

Perspectives d'aménagement : renforcer le contrôle et un projet de réseau cyclable (ReVE)

Libellés des familles et scénarios	2018 à 2022	2023
<b>Accidents se produisant en intersection équipée de feux tricolores, l'un des deux impliqués franchissant le feu au rouge.</b>	5	1
dont non-perception (ou perception tardive ou problème d'interprétation) de la présence ou de l'état d'un feu tricolore et collision avec un véhicule bénéficiant du feu vert.	5	1
<b>Traversée de la chaussée par un vélo.</b>	3	1
Cycliste quittant une piste ou bande cyclable ou un trottoir puis traversée au passage piéton et percuté par un véhicule.	3	1
<b>Accidents entre véhicules circulant dans le même sens et la même file - problème de contrôle de la vitesse.</b>	3	0
dont évaluation ou compréhension erronée de l'état de la circulation en aval engendrant un contrôle insuffisant de la vitesse par rapport aux véhicules précédents.	3	0
<b>Accident lié à des phénomènes de perte de contrôle</b>	1	0
dont perte de contrôle suite à un changement de file ou au déport d'un véhicule en aval.	1	0
<b>Phénomènes de dépassement ou de remontées de file de véhicules.</b>	1	0
dont véhicule tournant à gauche, généralement en intersection et collision avec un véhicule le dépassant.	1	0
<b>Piéton présent sur la chaussée, statique ou se déplaçant (longeant la chaussée, ou manœuvres diverses) ou piéton sortant d'un véhicule.</b>	1	0
dont véhicule en marche arrière, choc sur piéton non détecté par l'arrière du véhicule.	1	0
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>2</b>

Catégories	Accident	Tué	Blessé	dont hospitalisé	Léger
PIETON	1	0	1	0	1
VELO	4	0	4	0	4
2RM	2	0	2	1	1
AUTRE	7	0	8	0	8
Ensemble	14	0	15	1	14

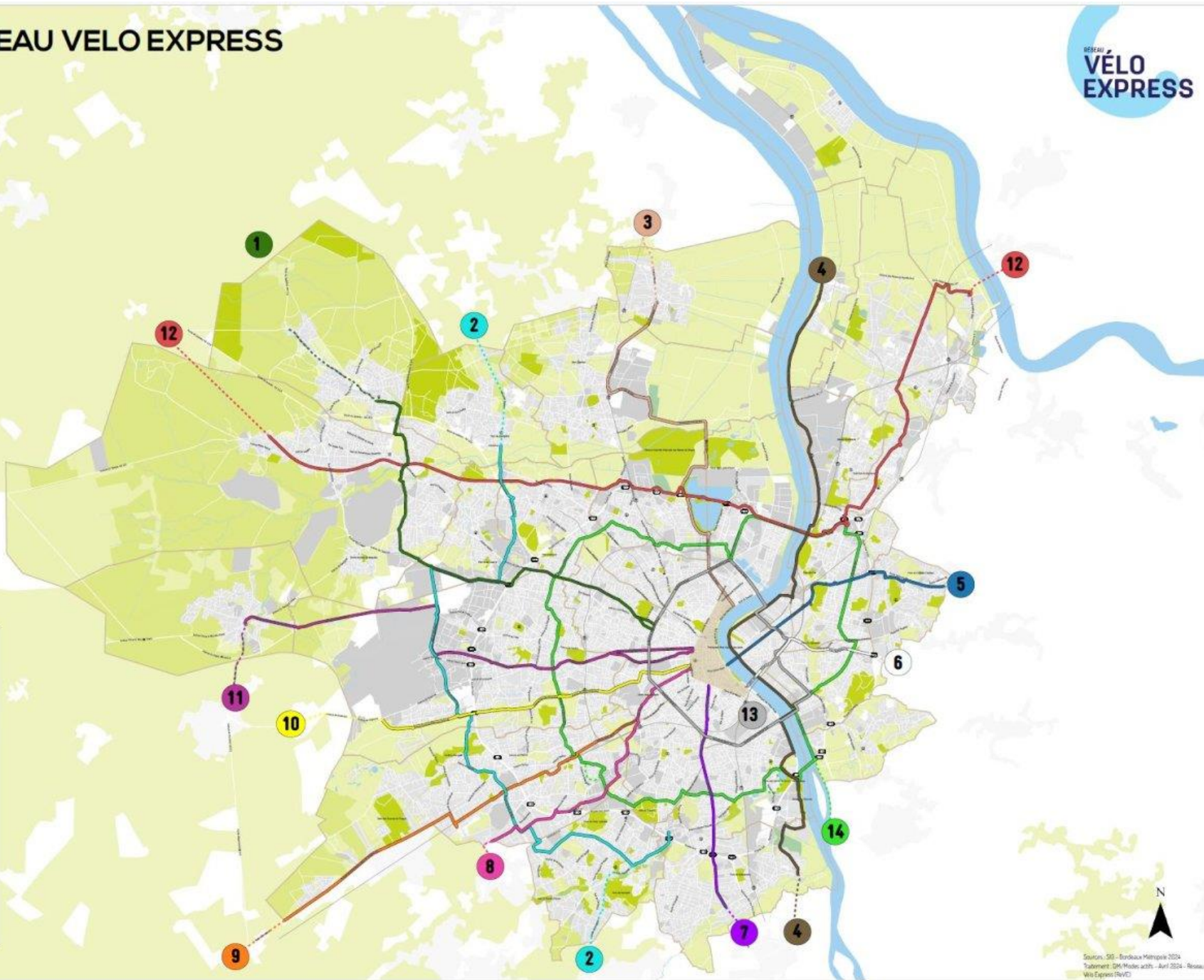


BORDEAUX  
MÉTROPOLE

# RESEAU VELO EXPRESS



- Réseau Vélo Express**
- 1 Bordeaux - Saint Aubin de Médoc
  - 2 Le Talan Médoc - Villenave d'Ornon
  - 3 Bordeaux - Parempuyne
  - 4 Villenave d'Ornon - St Louis de Montferriand
  - 5 Bordeaux - Artigues près Bordeaux
  - 6 Bordeaux - Entre 2 mers
  - 7 Bordeaux - Villenave d'Ornon
  - 8 Bordeaux Inno Campus
  - 9 Bordeaux - Pessac
  - 10 Bordeaux - St Jean d'Illac
  - 11 Bordeaux - Martignas sur Jalle
  - 12 St Médard en Jalles - St Vincent de Paul
  - 13 Boulevards
  - 14 Périphérique



Source: SIS - Bordeaux Métropole 2024  
Tableau: DM/Mode acts - Avril 2024 - Réseau Vélo Express (REVCI)