

EXPÉRIMENTATION DE TRESSIN

Analyse des réponses au questionnaire

28 novembre 2024

Anne Flagollet, Samuel Melennec,
Cerema Haut de France

Le contexte



Description du contexte

- 2 véhicules intermédiaires : 1 Woodybus et 1 Urbaner
- Le Woodybus
 - En fonctionnement depuis novembre 2023
 - 8 personnes accueillies
 - Trajet domicile / école
 - Projet participatif
- Une expérimentation qui se concrétise
 - Une pérennisation du projet
 - Un développement des services ?

Une enquête de satisfaction

- Les modalités de l'enquête
 - Une attente de la commune
 - Les modalités d'envoi
 - Un nombre de questionnaires rendus limité – un contexte défavorable
- Un questionnaire usagers portant sur :
 - La notion de sécurité
 - La cohabitation des VI avec les autres usagers
 - La réglementation des VI

L'analyse des résultats



La mise en place de l'expérimentation de Tressin

- 3 répondants sur 4 ont eu connaissance de l'expérimentation par une communication de la mairie auprès de l'école, le dernier, par le bouche à oreille
- La motivation à adhérer au dispositif
 - Le caractère ludique, convivial, original du projet
 - L'apport pédagogique aux mobilités actives
 - Les enjeux écologiques
 - L'appétence pour le vélo
 - L'organisation familiale

La mise en place de l'expérimentation de Tressin

- Un itinéraire pré-établi selon des critères de :
 - Praticité
 - Rapidité
 - Quasi-absence de véhicules motorisés

Itinéraire Woodybus questionnaire 1

Calque sans titre

Itinéraire de 30 Rue du Nouveau Siècle, 59152 Tressin, France à 9 Rue du Tuquet, 59152 Tressin, France

- A**
30 Rue du Nouveau Siècle, 59152 Tressin, France
- B**
21 Rue du Nouveau Siècle, 59152 Tressin, France
- C**
20 A Rue de l'Église, 59152 Tressin, France
- D**
9 Rue du Tuquet, 59152 Tressin, France

Itinéraire de 2 Rue du Nouveau Siècle, 59152 Tressin, France à 30 Rue du Nouveau Siècle, 59152 Tressin, France

A



La mise en place de l'expérimentation de Tressin

- La priorité accordée à certains critères du VI
 - Satisfaction globale du Woodybus en matière de
 - Confort
 - Sentiment de sécurité
 - Stabilité
 - Visibilité du VI par les autres usagers
 - Petit bémol sur :
 - La visibilité qu'a le conducteur de la route
 - L'autonomie de la batterie

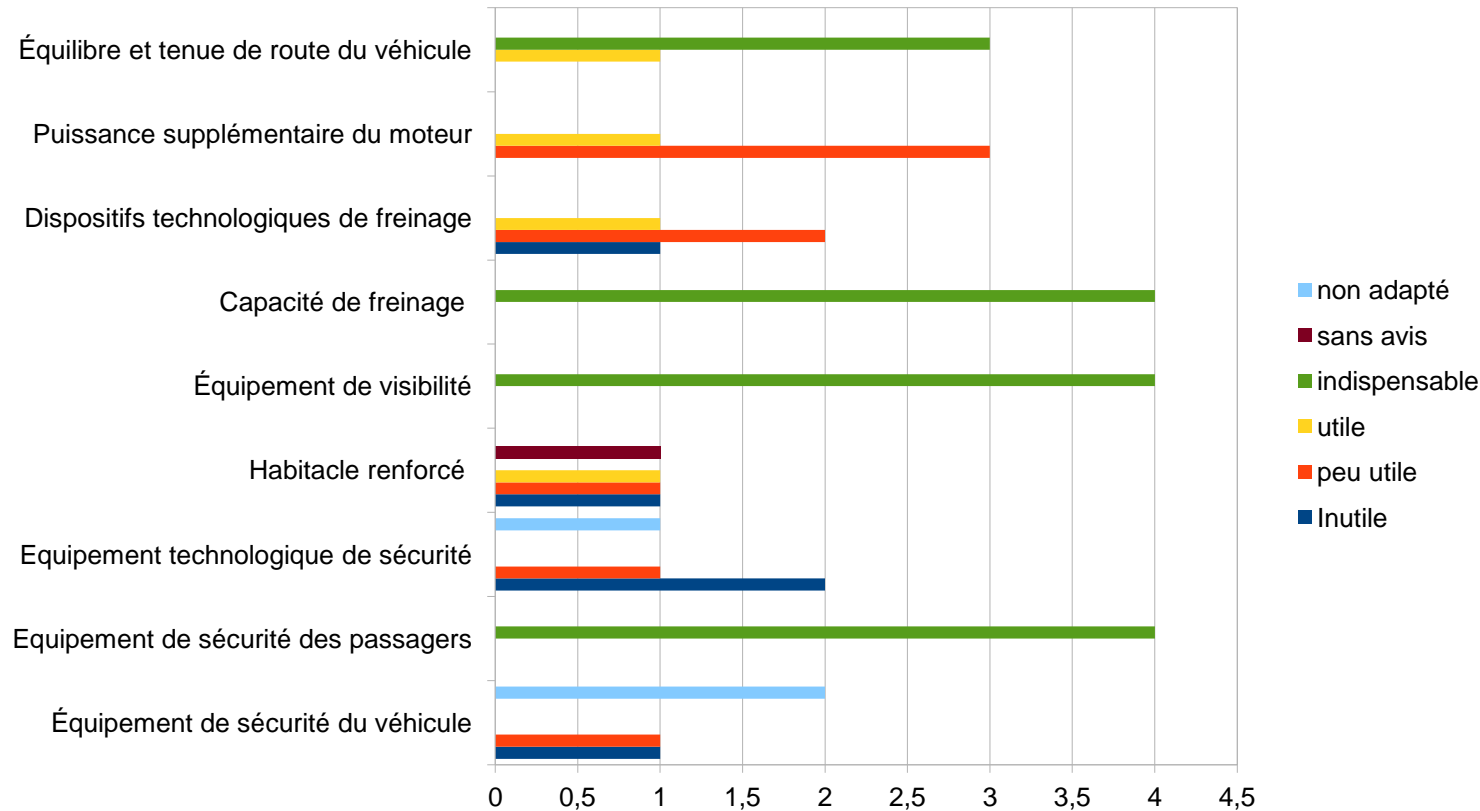
La sécurité du véhicule intermédiaire

- La prise en compte des enjeux de sécurité dans la décision de participer à l'expérimentation
- Les dispositifs plébiscités
 - Le casque obligatoire pour tous
 - L'utilisation d'un gilet jaune fluo
- Les équipements jugés nécessaire :
 - Les équipements de sécurité des passagers
 - Les équipements de visibilité
 - Une bonne capacité de freinage



La sécurité du véhicule intermédiaire

- Les équipements jugés nécessaires et/ou peu utiles :

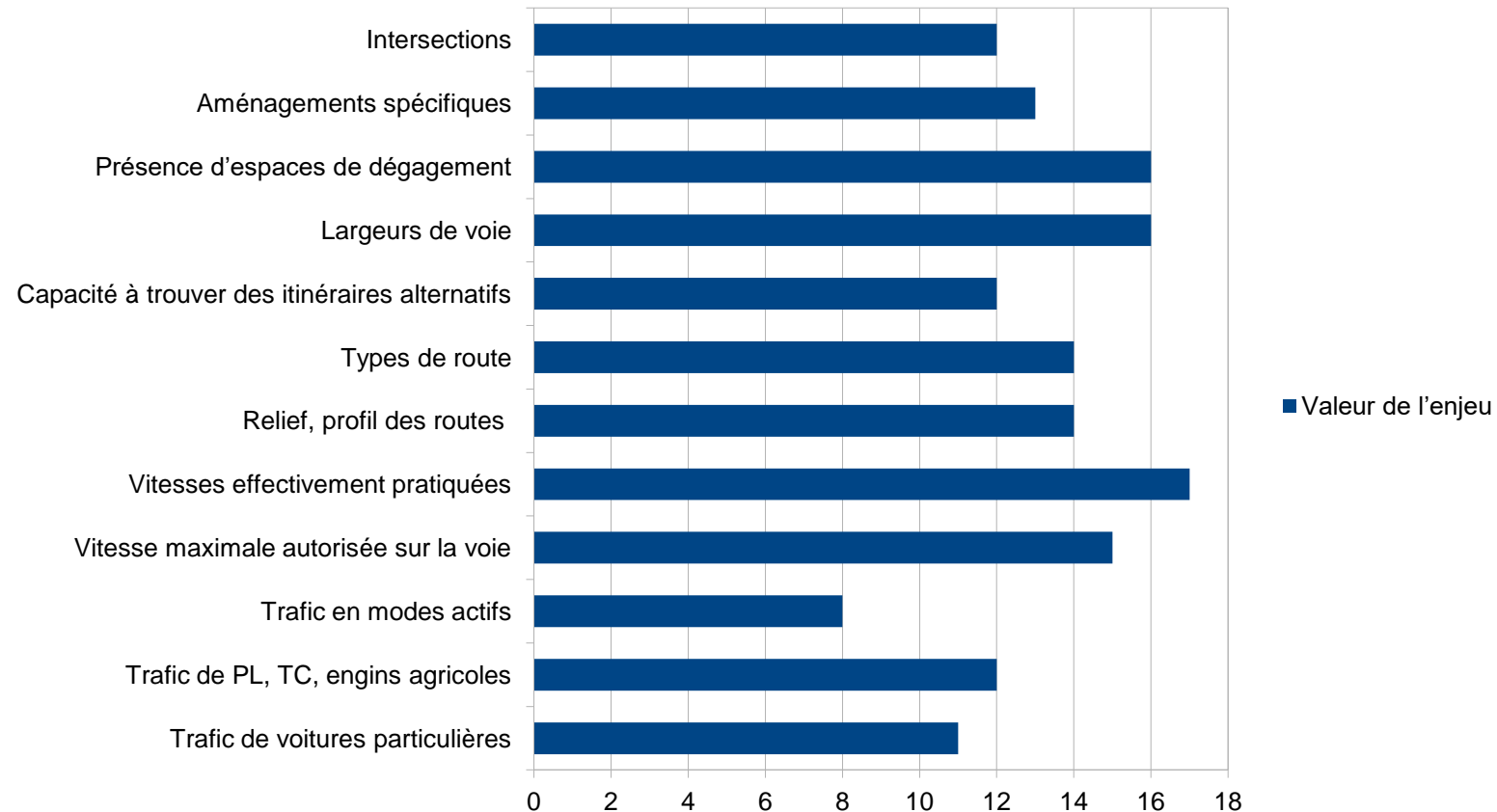


La cohabitation des VI avec les autres usagers

- La cohabitation VI / modes actifs est qualifiée de très bonne
- La cohabitation VI / véhicules motorisés est qualifiée de bonne, considérant que :
 - Le Woodybus est un véhicule visible, hormis dans les virages
 - Les véhicules motorisés font bien attention à ce VI
 - Utilisation de bandes cyclables
- Les manques en matière d'infrastructure :
 - Attention au mobilier urbain à l'approche des passages piétons
 - Attention aux dos d'âne qui paraissent insécurisants à certains utilisateurs

La cohabitation des VI avec les autres usagers

- Les enjeux de sécurité : les enjeux primordiaux (vitesse, largeur de voie)



La réglementation des VI

- Assez bonne connaissance de la réglementation
- Partage de l'espace public
 - En amélioration
 - Des efforts à faire en matière de mobilier urbain et largeur de voies dédiées
 - Hors agglo, solution d'un reclassement d'une partie du réseau routier en « Routes tranquilles ». Pb d'acceptation
- Pour un développement de ce genre de VI : nombre de parents impliqués
 - Mettre en avant :
 - L'aspect convivial, ludique et rassurant
 - Un gain de temps lorsque l'on n'est pas d'astreinte.





Merci de votre attention