

Suivi GPS des déplacements des répondants de l'EGT

Journée d'échanges sur la mobilité urbaine (JEMU) 9^{ème} édition

Contexte de la collecte GPS

Expérimentation pour la reprise de la collecte EGT en 2023

Objectifs :

- Tester la viabilité d'une collecte des traces GPS
- Comparaison des déplacements déclarés vs. détectés
- Etudier les déplacements sur plusieurs jours consécutifs
- Captation des tournées professionnelles

Outil MODUM :

- Développement application spécifique
- Disponible Apple/Google



Fonctionnement de l'application

Autorisations à accorder :

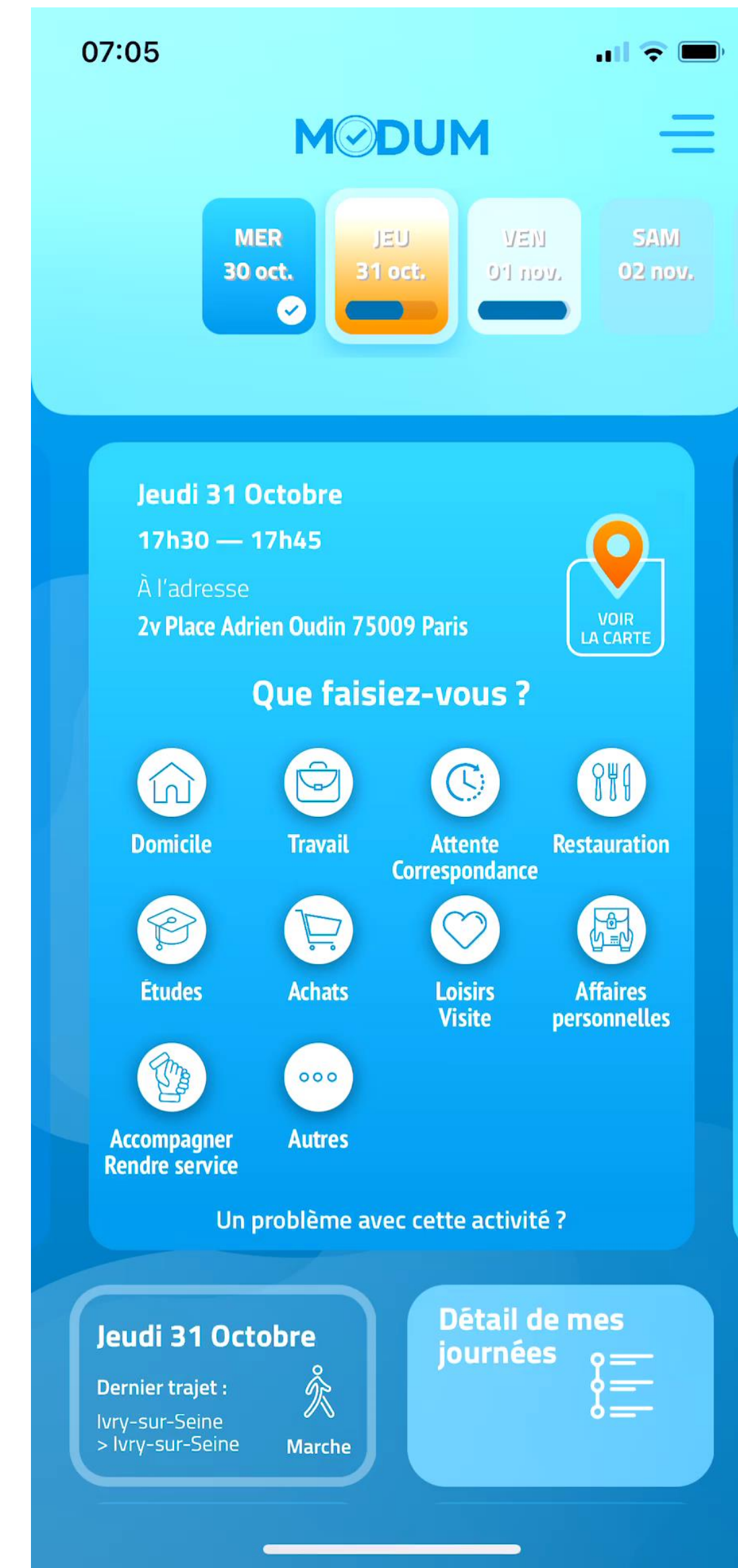
- Localisation
- Suivi de l'activité physique
- Fonctionnement de l'application en arrière-plan

Implication des répondants :

- Validation des journées de collecte
- Validation / modification des modes et des motifs

Freins à l'utilisation :

- Nécessite un accompagnement au paramétrage
- Répondants parfois réticents à activer la localisation
- Impact sur la batterie
- Dysfonctionnement sur téléphones trop anciens



Méthodologie de recrutement des participants

Recrutement à l'issue de l'enquête EGT

- En CAPI et en CATI

Incitation financière pour les enquêteurs

- Sous réserve d'une validation de 7 jours de déplacements par le participant
- Pas d'incitation à destination des répondants

Rôle de l'enquêteur :

- Convaincre le répondant à participer
- Accompagner l'utilisateur dans l'installation et le paramétrage de l'application

Rôle de l'institut d'études :

- Suivi de la collecte
- Motivation des participants (relances par mail et sms)
- Reporting à IDFM

Participez à l'Enquête Globale Transport

Qu'est-ce que l'Enquête Globale Transport ?

RECENSER LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI POUR AGIR SUR CELLE DE DEMAIN	UNE ENQUÊTE RÉALISÉE PÉRIODIQUEMENT	L'ENQUÊTE GLOBALE TRANSPORT
Connaître aujourd'hui les habitudes de déplacements des Franciliens est essentiel pour offrir demain des transports qui répondent à leurs attentes. C'est pourquoi Île-de-France Mobilités lance une grande enquête auprès des ménages franciliens : l'Enquête Globale Transport (EGT).	La précédente enquête a eu lieu en 2019. Cette nouvelle édition prendra en compte les évolutions de la société et des réseaux de transport. Elle est particulièrement importante pour comprendre les évolutions durables liées à la crise sanitaire de la COVID-19.	Réalisée par TEST SAS pour Île-de-France Mobilités, l'Enquête Globale Transport est cofinancée par Île-de-France Mobilités et par l'État.

Vu l'avis favorable du Conseil National de l'Information Statistique et en application de la loi n° 51-771 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques, l'Enquête Globale Transport (EGT) recense d'intérêt général, à usage interne et de visée 2023X7067R et le caractère non obligatoire, valable pour l'année 2023. Arrêté en cours de parution. En application de la loi n° 51-771 du 7 juin 1951 modifiée, les réponses à ce questionnaire sont protégées par le secret statistique et destinées à Île-de-France Mobilités. Ces réponses seront conservées pendant 10 ans à compter de la fin de la collecte pour les besoins de l'enquête. Elles seront archivées au-delà de cette durée. À tout moment, leur usage et leur accès seront strictement contrôlés et limités à l'élaboration de statistiques ou à des travaux de recherche scientifique ou historique. Le règlement général 2016/679 du 27 avril 2016 sur la protection des données (RGPD) ainsi que la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'information, aux fichiers et aux libertés s'appliquent à la présente enquête. L'institut d'études TEST SAS, le CEREMA et l'Université Gustave Eiffel, habilités par le Comité du secret de la statistique publique, sont les seuls destinataires des données d'identification (nom et coordonnées) conformément aux dispositions de l'article L. 212-4 du code du patrimoine. Elles seront conservées par le service producteur pendant 5 ans. Les personnes enquêtées peuvent exercer un droit d'accès, de rectification ou de limitation de traitement pour les données les concernant pendant la période de conservation des données d'identification. Ces droits peuvent être exercés auprès de la délégation à la protection des données de l'institut TEST SAS, que vous pouvez contacter à l'adresse egl.idfm@test-sa.com. Pour toute question relative au traitement de vos données, vous pouvez contacter le délégué à la protection des données d'Île-de-France Mobilités à l'adresse dpo@iledefrance-mobilites.fr. Vous pouvez si vous l'estimez nécessaire adresser une réclamation à la CNIL.

Analyse du recrutement

Répondants EGT éligibles :

- 12 265

Volontaires recrutés :

- 675, **soit 5,5%**

Téléchargements application :

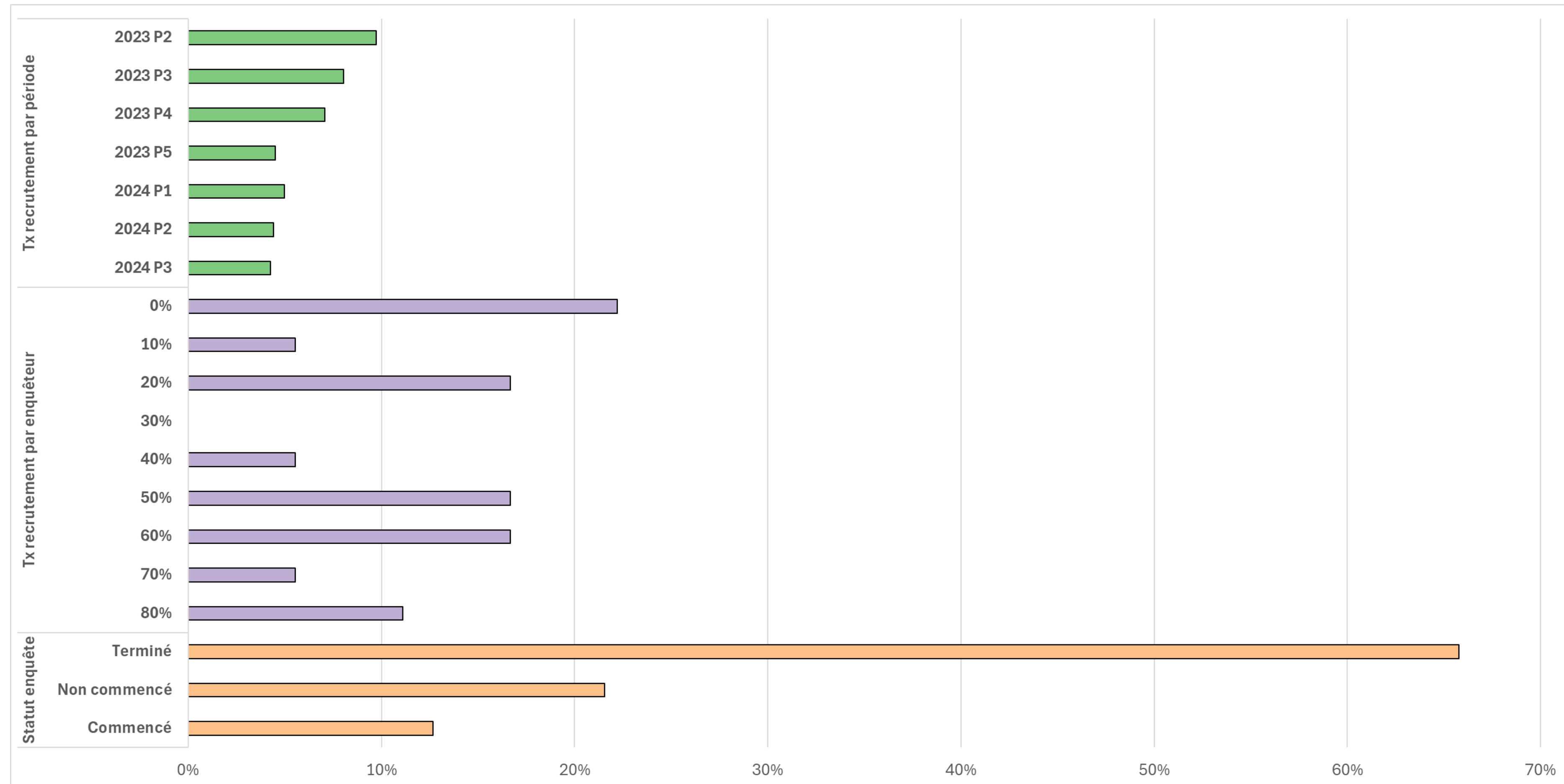
- 417, **soit 3,4%**

Validation une journée :

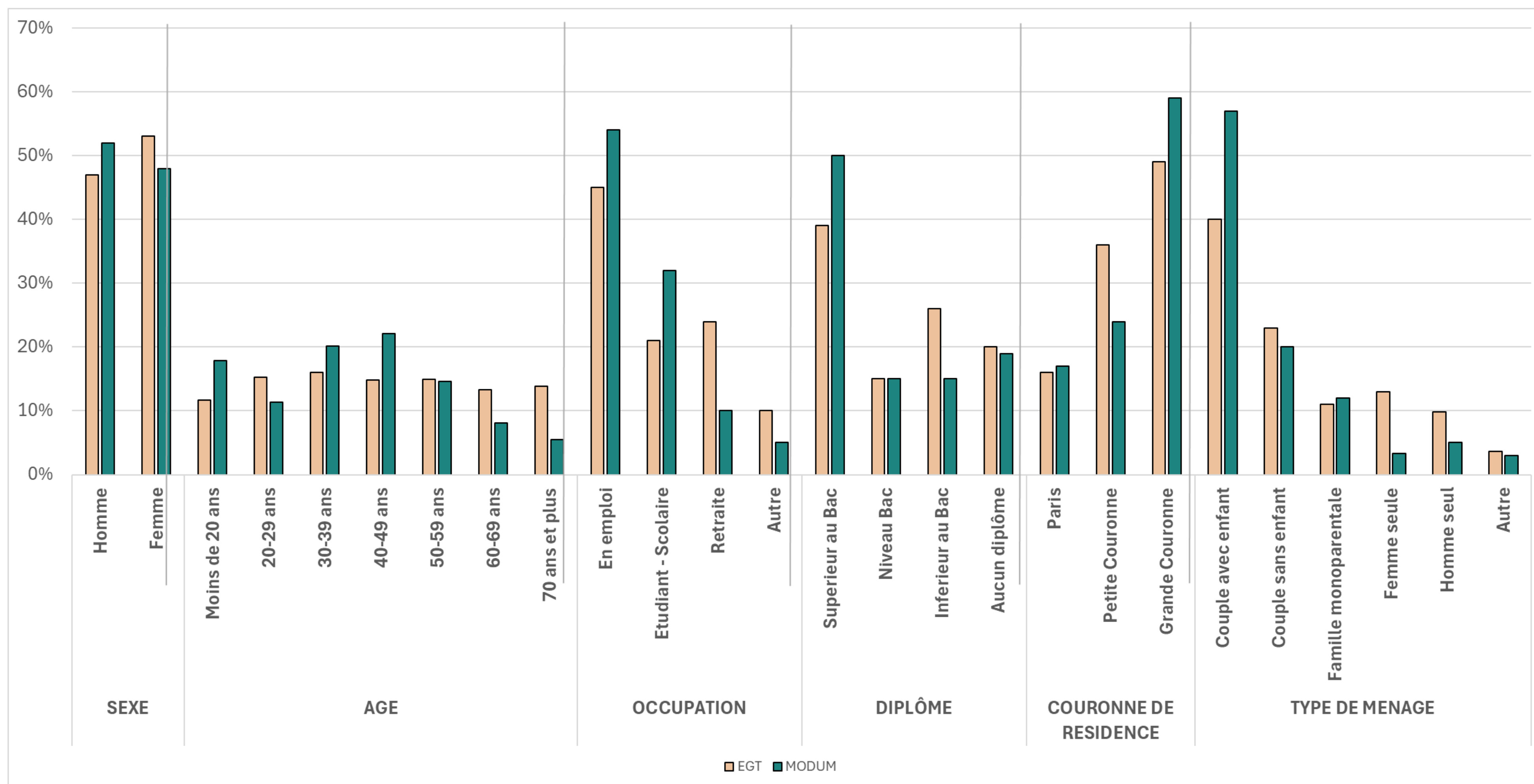
- 327, soit :
 - **2,7% du total**
 - **78% des téléchargements**

Validation 7 jours :

- 277, soit :
 - **2,3 % du total**
 - **68% des téléchargements**



Comparaison des populations MODUM et EGT



Population MODUM :

- Plus masculine
- Plus jeune
- En emploi ou en étude
- Plus diplômée
- Vivant en périphérie
- Familiale

Comparaison des déplacements

Nombre de déplacements

- 4,32 pour l'EGT
- 4,94 pour MODUM

Lieux fréquentés

- Meilleure détection
- Grande stabilité d'une semaine sur l'autre

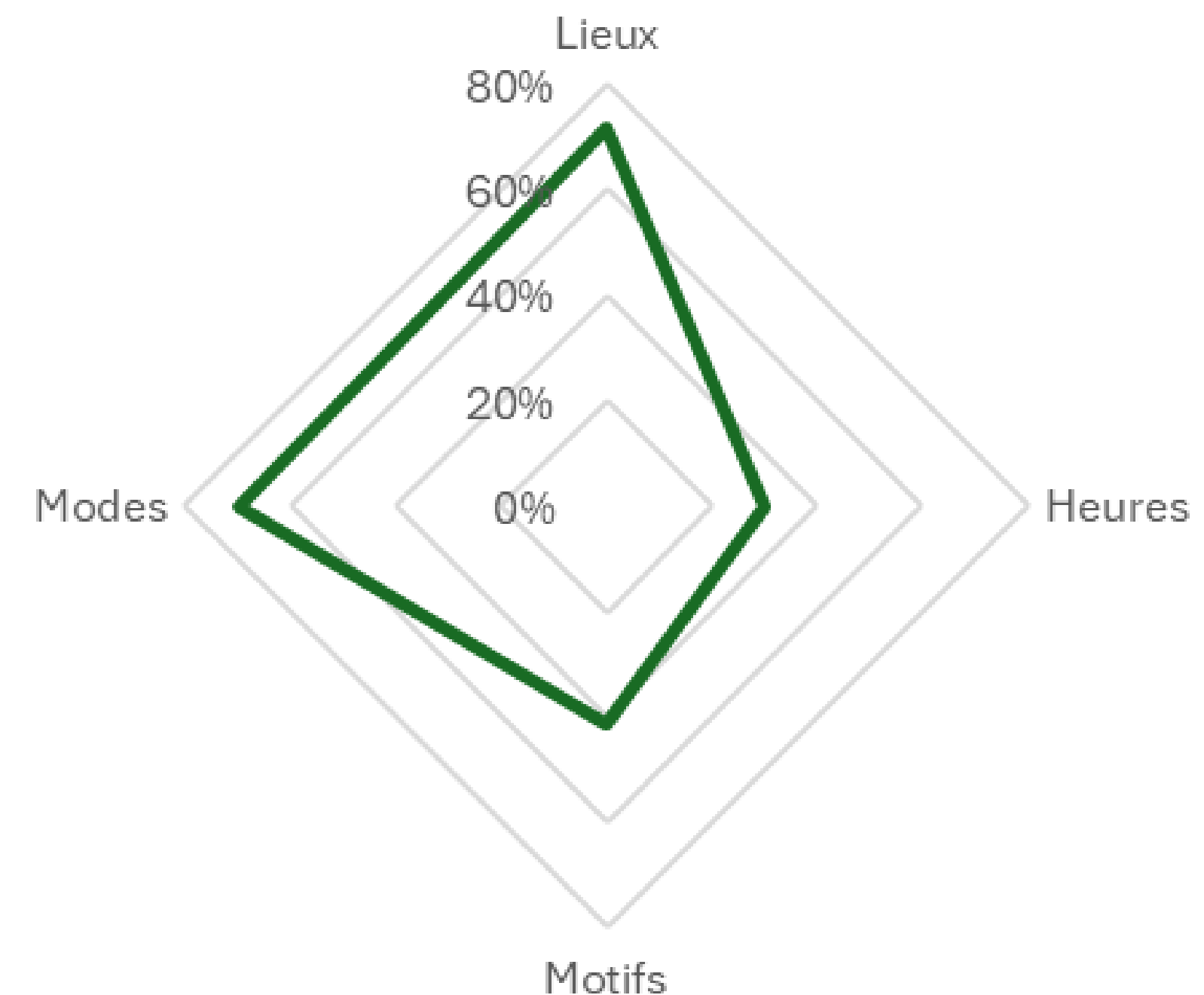
Heures

- Problèmes récurrents de détection
- Grande variabilité d'une semaine sur l'autre

Motifs & Modes

- Bonne détection automatique de la marche et de la voiture
- Implication de l'utilisateur déterminante

Taux de détection correcte par MODUM

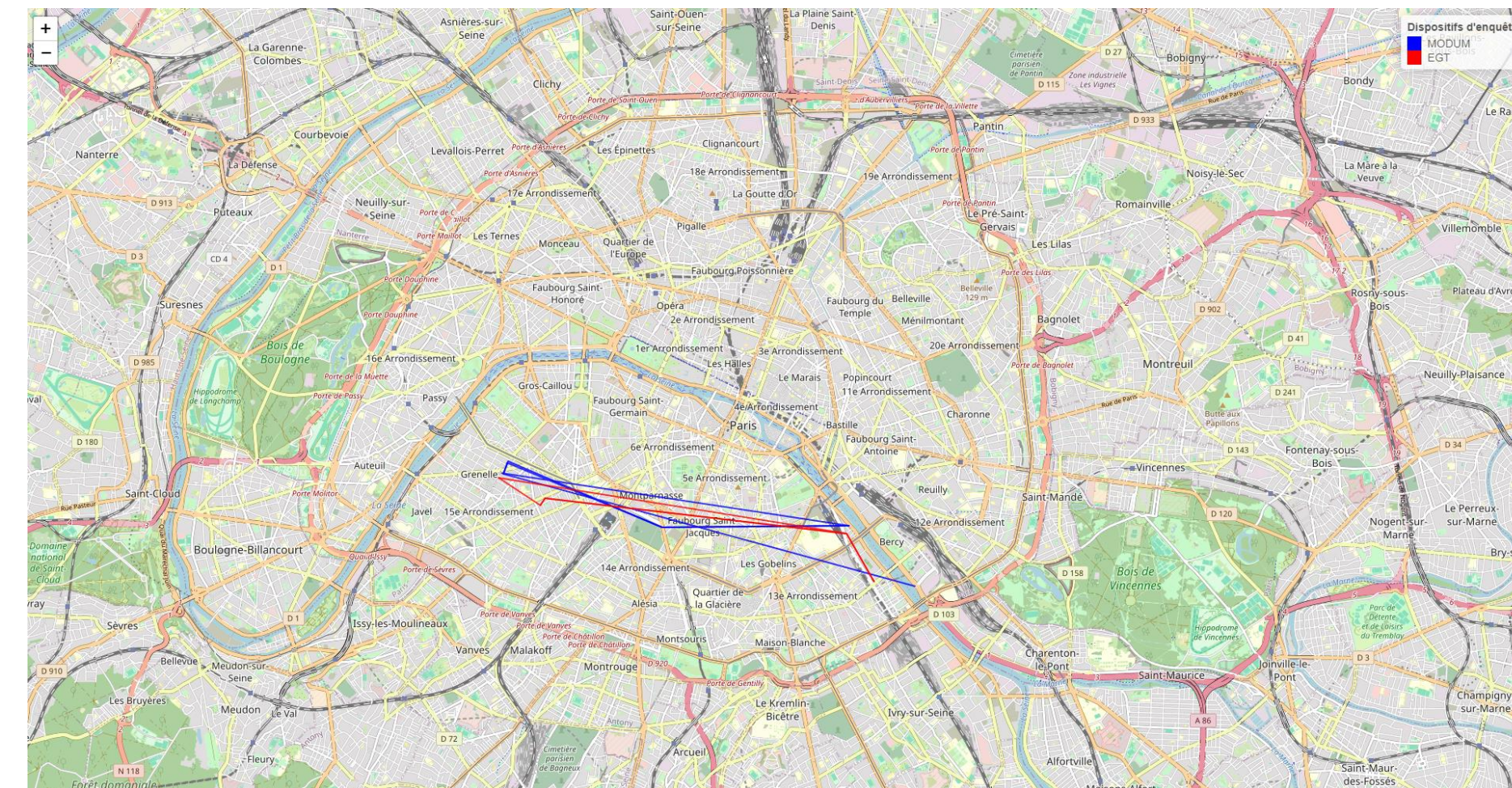
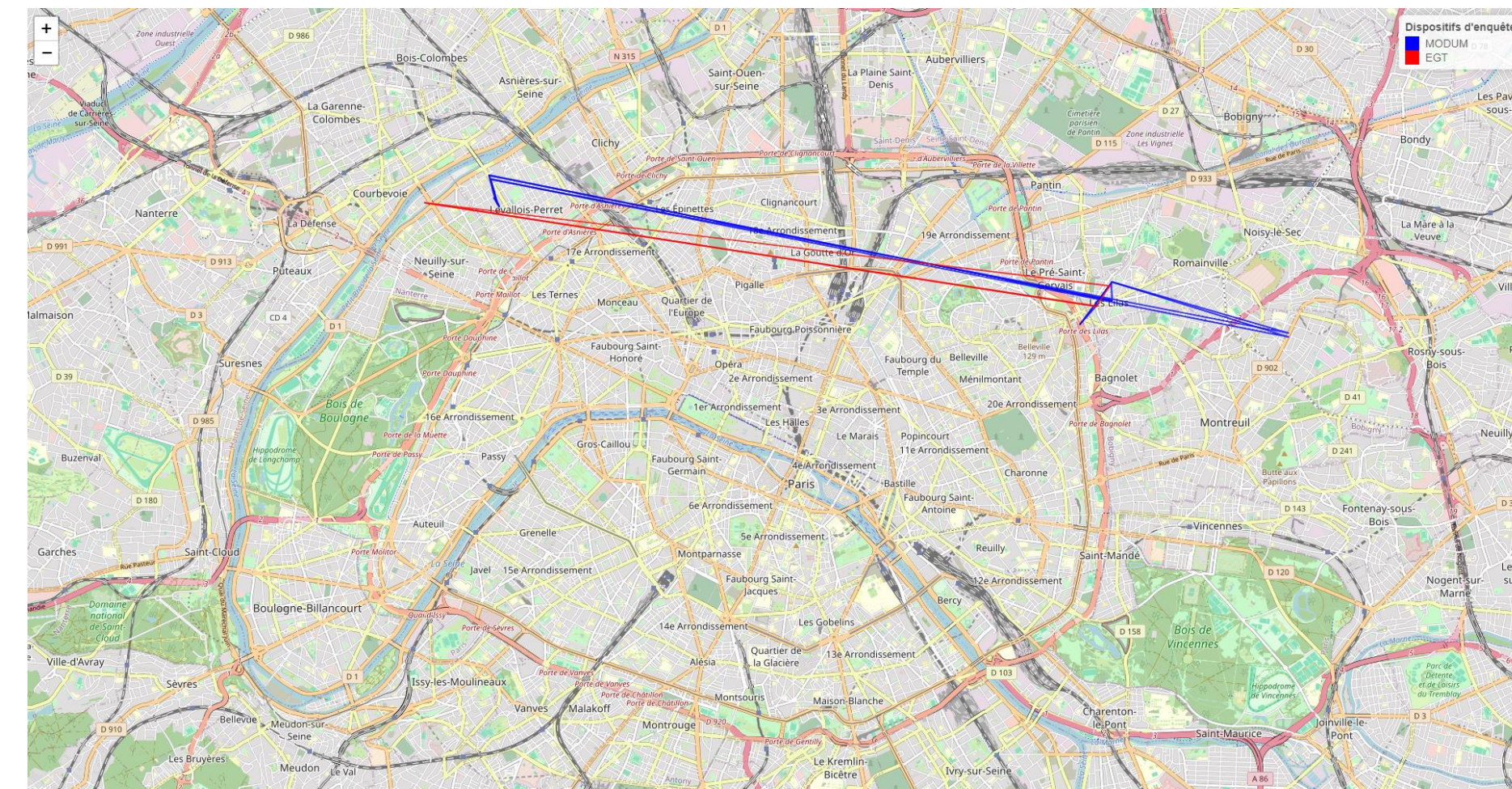
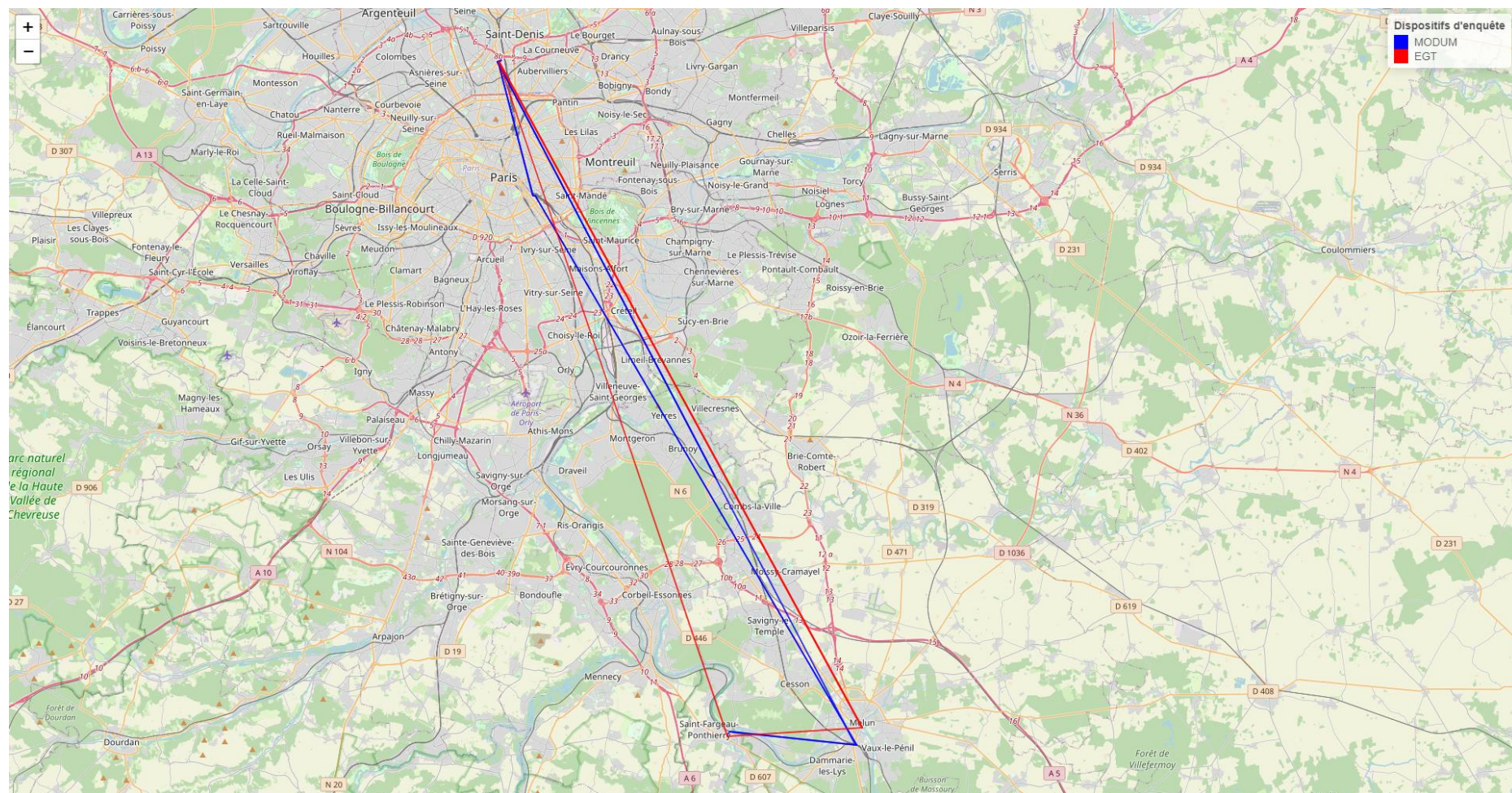


A venir...

Apurement des données

- Modes et motifs
- Qualification de la donnée manquante
- Prise en compte des déplacements hors IDF

Redressement



Analyse

- Indicateurs généraux de mobilité
- Comportements individuels
- Comportements de la semaine vs. week-end
- Mobilité sur 7 jours

Avez-vous des questions ?



Merci

simon.le-corgne@iledefrance-mobilites.fr

<https://www.omnil.fr/>