

Voitures électriques : état des lieux et profil des acquéreurs

François Limousin

SDES - Sous-direction des statistiques des transports

21 novembre 2024

Introduction

Rsvero est le **R**épertoire **S**tatistique des **V**éhicules **R**outiers. Il est alimenté par :

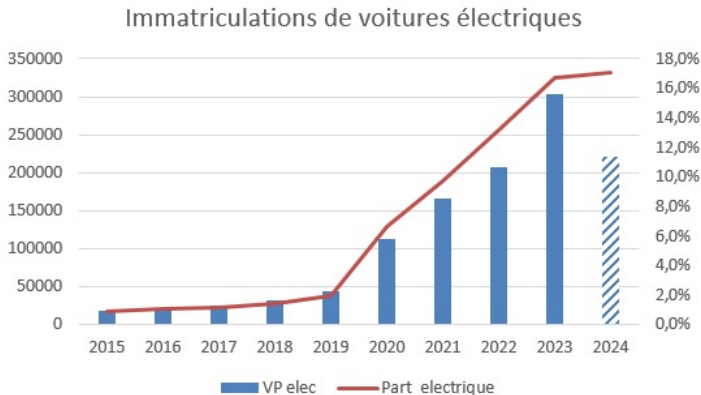
- Les données du SIV¹ qui permettent le suivi mensuel des immatriculations.
- Les contrôles techniques fournis par l'UTAC-OTC² qui permettent l'estimation du parc roulant une fois par an.

Les contrôles techniques permettent à la fois d'obtenir un signal de vie des véhicules et de collecter leurs distances parcourues

-
1. Système d'Immatriculation des Véhicules
 2. Union Technique de l'Automobile, du motorcycle et du Cycle -
Organisme Technique Central

- 1 État des lieux de la voiture électrique en France
- 2 Caractéristiques des ménages ayant acquis une voiture électrique

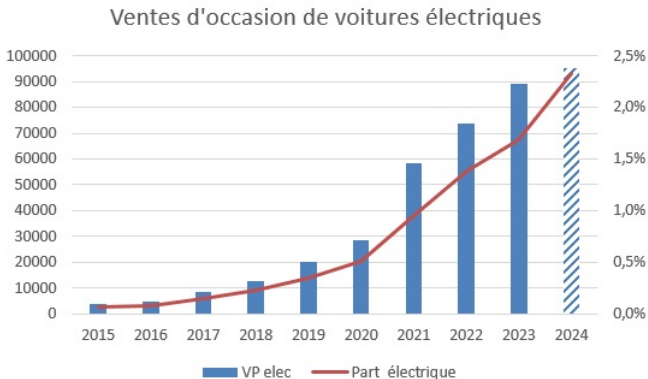
Immatriculations neuves



Hausse constante en niveau comme en proportion jusqu'en 2023³.
Accélération depuis 2019.

3. pour 2024, données à fin septembre

Ventes d'occasion



Hausse constante en niveau comme en proportion jusqu'en 2023⁴.
La proportion de la motorisation électrique est bien plus faible pour l'occasion que pour le neuf.

4. pour 2024, données à fin septembre

Bonus

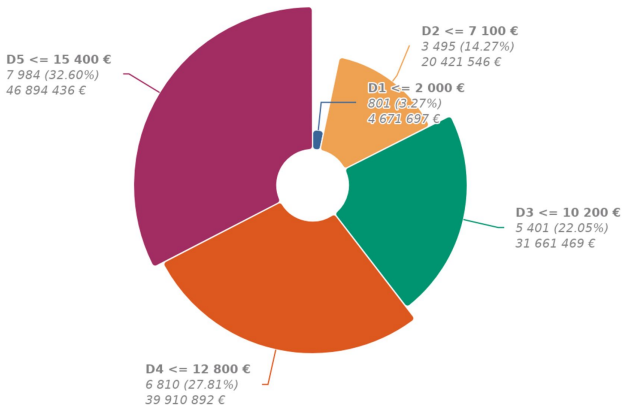
Plusieurs critères pour qu'un véhicule neuf soit bonussable :

- critère de poids : *masse* < 2,4 tonnes
- critère de motorisation : électrique ou hydrogène
- depuis 2024 : score environnemental : calculé pour chaque variante de chaque modèle.

Il y a en plus un critère de prix (moins de 47 000 €) qu'on ne peut pas prendre en compte dans Rsvero.

En 2024, 28% des véhicules électriques ne sont pas bonussables.

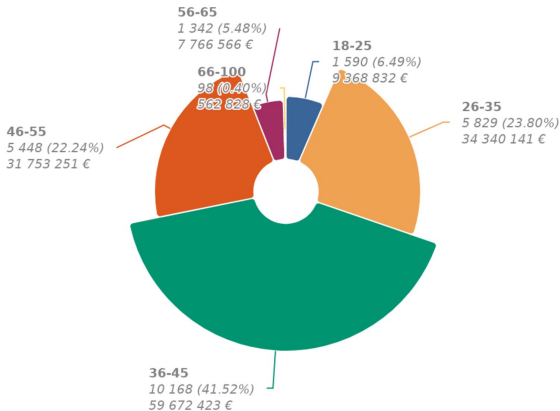
Les bénéficiaires du leasing social électrique



Répartition des 25 000 premiers bénéficiaires de l'aide au leasing par décile de revenu fiscal de référence (RFR) par part. Le premier chiffre indiqué sous chaque décile de RFR/part correspond au nombre de dossiers validés. Celui encore en-dessous au montant total d'aides leasing correspondant.

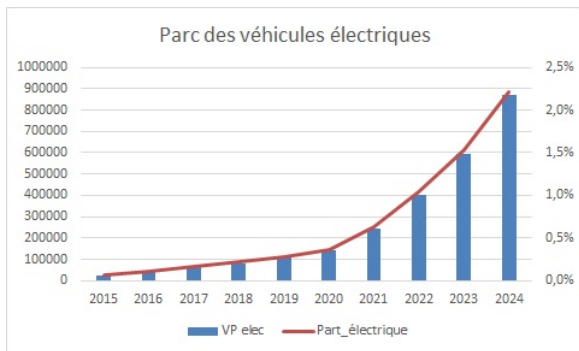
Source : Agence de services et de paiement (ASP).

Les bénéficiaires du leasing social électrique



Répartition des 25 000 premiers bénéficiaires de l'aide au leasing par tranches d'âge. Le premier chiffre indiqué sous la tranche d'âge correspond au nombre de dossiers validés. Celui encore en-dessous au montant total d'aides leasing correspondant.
Source : Agence de services et de paiement.

Parc des voitures électriques : niveau national



Il s'agit du parc au 1er janvier de chaque année, millésime 2024.
Même allure de courbe que les immatriculations mais la part de VP électriques est bien plus faible.

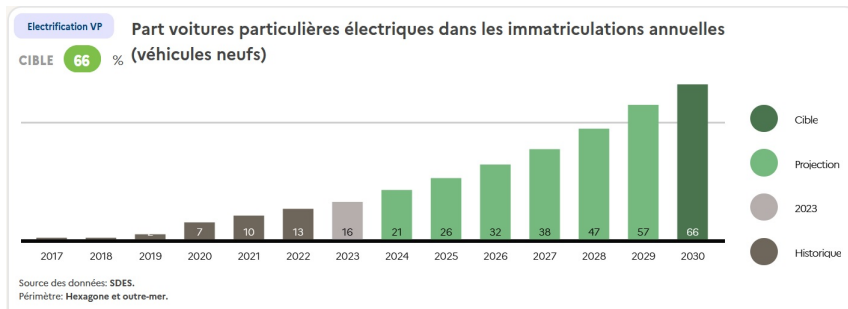
Distances parcourues et consommation d'énergie

Depuis 2022, les VP électriques roulent plus que la moyenne des VP (12 800 km/an contre 11 700 en 2023)

	2019	2020	2021	2022	2023
Distance (elec) (md km)	1,4	1,7	3,4	6,2	9,1
Distance (VP) (md km)	478	388	423	463	455
Part elec/VP (%)	0,3	0,4	0,8	1,3	2,0
Conso au 100 km (kWh)	16,8	17,4	17,8	18,0	18,2
Conso totale (gWh)	234	301	602	1105	1655

Question bonus : Combien d'énergie pour faire rouler tout le parc de VP ?

Trajectoire SNBC



Quels sont les freins à la transition vers la voiture électrique ?

Statut de l'utilisateur

Partage Professionnel/Particulier des immatriculations neuves

- Sur la période 2010/2014 : 66/34
- Sur la période 2015/2019 : 50/50
- Sur la période 2020/2024 : 38/62

Taux d'acquisition de VP électrique en 2022 : 13,1 %.

Pour les particuliers : 18,3 %.

On veut mieux connaître les acquéreurs particuliers.

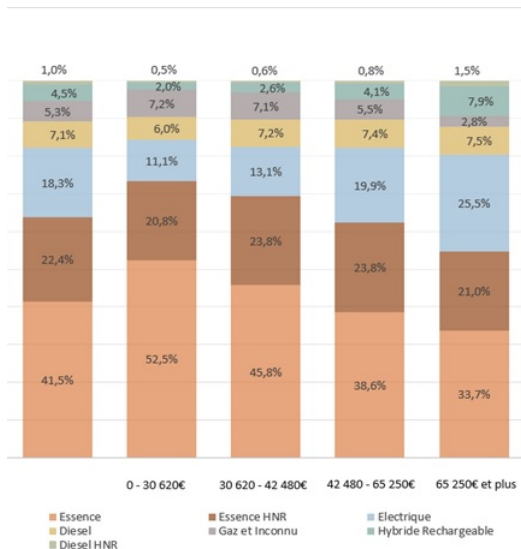
Appariement avec Fideli

- Appariement du répertoire Rsvero avec Fideli⁵ qui permet d'avoir des informations sur les individus, notamment leurs revenus et sur leur logement.
- Cet appariement se fait au moyen du CSNS⁶. Il s'agit d'une clé d'appariement neutre qui garantit un niveau élevé de protection des données à caractère personnel.
- Le taux d'appariement sur les acquéreurs de VP en 2022 est de 96,6 %

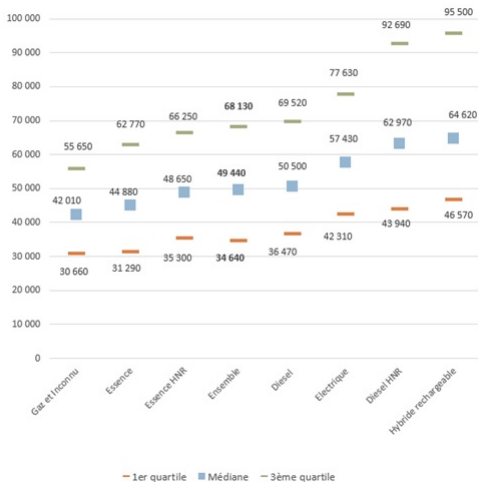
5. Fichiers démographiques sur les logements et les individus

6. Code Statistique non significatif

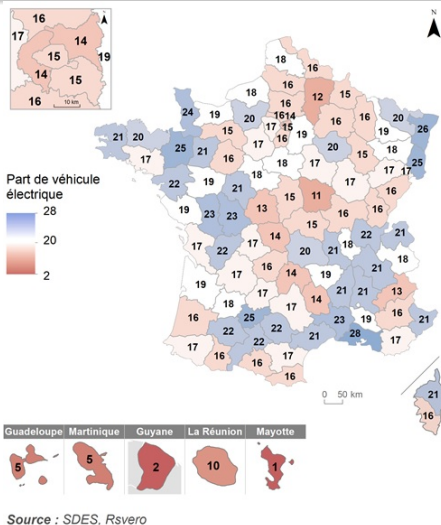
Motorisations des voitures par tranche de revenu disponible



Distribution des revenus disponibles des acquéreurs d'une voiture neuve en 2022 selon la motorisation



De fortes disparités territoriales dans le choix de la motorisation électrique



Parts des véhicules électriques et hybrides rechargeables dans les achats de voitures neuves en 2022 selon l'âge de l'acquéreur (en %)

	Part d'électrique	Part d'hybride rechargeable
18 à 25 ans ⁷	11,7	1,0
25 à 40 ans	27,1	3,2
40 à 55 ans	25,1	4,5
55 à 65 ans	14,6	5,3
65 ans et plus	9,5	4,8
Ensemble	18,3	4,5

7. attention, très peu de cas

Caractéristiques des acheteurs

On réalise une régression logistique pour regarder les effets de chaque modalité de chaque variable « toutes choses égales par ailleurs ».

Modalité	Effet Brut (%)	Effet moyen estimé (%)
Age : 0-40 ans	0,1	3,0
Age : 40-55 ans	ref	ref
Age : 55-65 ans	-10,6	-7,7
Age : 65 ans et +	-15,7	-11,4
Revenu : < 42480	ref	ref
Revenu : 42480 – 65250	7,8	3,4
Revenu : > 65250	13,4	8,0

Caractéristiques des acheteurs

Modalité	Effet Brut (%)	Effet moyen estimé (%)
Logement : Maison	ref	ref
Logement : Appartement	-8,6	-5,6
Commune : Couronne	ref	ref
Commune : pôle	-6,3	-3,4
nb VP au 01/01 : 0 ou 1	ref	ref
nb VP au 01/01 : 2 ou +	8,7	3,0
Homme seul	-13,7	-1,5
Femme seule	-20,5	-8,6
Couple ss enfant	-14,1	-3,5
Couple avec enfants	ref	ref
Famille nombreuse	0,4	-1,2
Famille monoparentale	-14,0	-6,6

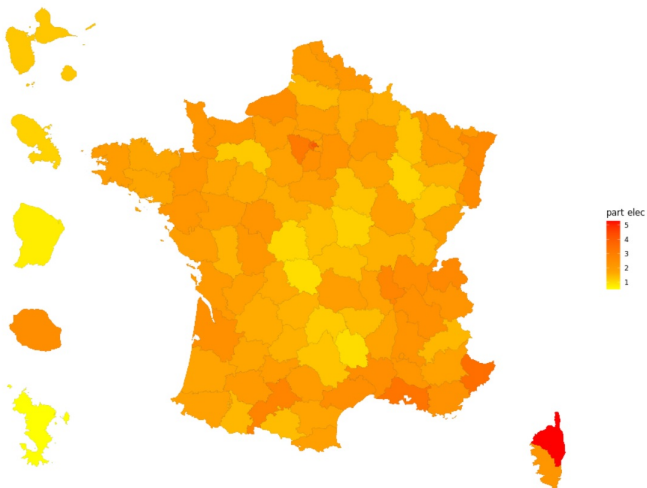
Conclusion : Pour en savoir plus

Vous pouvez trouver sur le site du SDES :

- Les données de parc au 1er janvier 2024 par type de véhicule, commune, motorisation et statut de l'utilisateur.
- L'étude sur les acquéreurs de véhicules électriques
- Une publication sur les revenus des acquéreurs de véhicules.
- Une publication sur les revenus des détenteurs de véhicules.

Merci de votre attention

Parc des VP électriques niveau départemental : total



Parc des VP électriques niveau départemental : particuliers

