

LA RÉ-ÉMERGENCE DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES : DE QUOI PARLE-T-ON ?

28 novembre 2024

Thomas Durlin

LA « FAMILLE » DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES

Vélo à assistance électrique (VAE)  Gitane	Speedelec  Medeo T10	Tandem  Gitane	Tricycle  Damius	Vélo allongé (long tail)  Respire	Vélo couché  Lacka	Trike  Ice Adventure	Handicycle  Hase	Vélo poussette  Rollfiets	Vélo pour fauteuil roulant  Benur
Vélo pliant  Brompton	Vélo pliant électrique  Tern	Biporteur  Douze Cycles	Triporteur  Nihola	Triporteur pour enfants  Chike kids	Tricycle pendulaire  Longaïke	Vélobobile  Velocar type H (Mochet)	Vélobobile  Frikar	Vélobobile  Quest	Vélobobile  Milan SL MK7
Triporteur familial  Wello family-up	Vélo poussette  Wike Salamander	Rickshaw  Amsterdamer	Vélo taxi 8 enfants  GoCab	Rosalie  France quadricycle	Vélo-voiture  Veemo	Vélo-voiture  Podride	Vélo-voiture  Midipile	Vélo-voiture  Tricycar	Micro-voiture  EV4
Vélo modulaire  Add bike	Vélo modulaire  Cigogne cycle	Caddy  Donkey	Remorque autotractée  Toutenvélo	Porte-palette pour vélo  BicyLift trailer	Quadricycle protégé  EU-Live (Peugeot)	Tricycle protégé  Velocipedeo (Torrot)	Voiturette  Ami (Citroen)	Voiturette  City Pack (Aixam)	Voiturette  C+Pod (Toyota)
Tricycle avec cabine  EEC	Mini-voiture avec pédalier  Twike 5	Mini-voiture  Twizy 80 (Renault)	Mini-voiture  Minimó (Seat)	Mini-voiture  Micro electric					

Source : Bigo et al, L'avenir des véhicules intermédiaires, Transports urbains n° 141, sept. 2022

LA « FAMILLE » DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES

Véhicule intermédiaire : mode individuel **sobre**, < 600 Kg « entre » le vélo classique et la voiture



LA « FAMILLE » DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES

Véhicule intermédiaire : mode individuel **sobre**, < 600 Kg « entre » le vélo classique et la voiture

Vélo +
puissant, rapide,
habitacle, ...



LA « FAMILLE » DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES

Véhicule intermédiaire : mode individuel **sobre**, < 600 Kg « entre » le vélo classique et la voiture

Vélo +
puissant, rapide,
habitacle, ...



Voiture +
légère, économe,
apaisée...



LA « FAMILLE » DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES

Véhicule intermédiaire : mode individuel **sobre**, < 600 Kg « entre » le vélo classique et la voiture

Vélo +
puissant, rapide,
habitacle, ...



Voiture +
légère, économe,
apaisée...



ATTELAGES

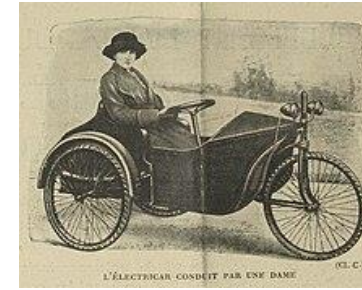


LA RÉ-ÉMERGENCE ? ^{1/2}

- Des formes de véhicules « alternatifs » ont régulièrement apparu



La Jamais-contente, 1899



Electricar, 1920



Solex

→ *Création progressives des catégories de véhicules*

- Certaines formes ont trouvé une pérennité
 - Parfois sur un créneau limité (voiturette)
- D'autres ont disparu (Mobilette)

Possibles véhicules intermédiaires

Vélo [Cycle]

Vélo classique

VAE

2-roues léger [L1e]

Cycle motorisé

Cyclomobile léger

Cyclomoteur (speedélec)

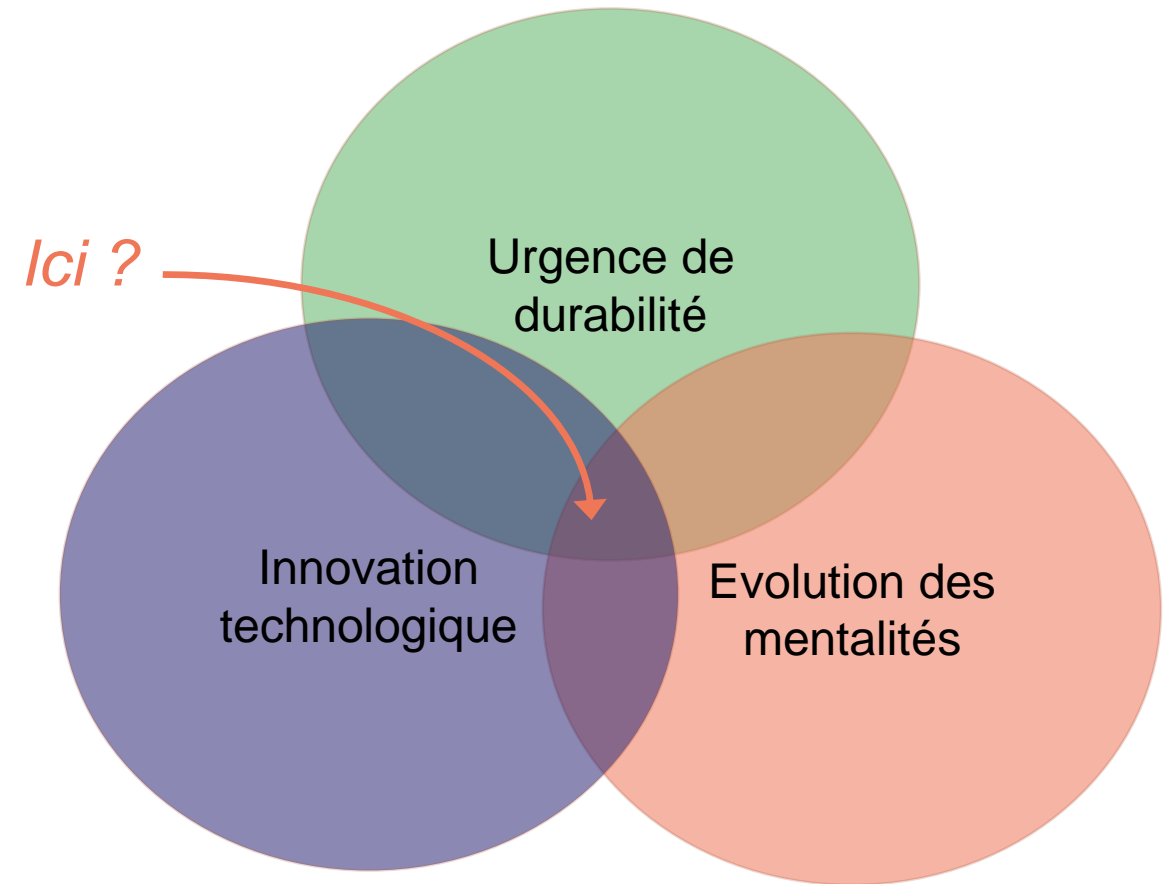
Cyclomoteur 3-roues [L2e]

Quadricycle léger [L6e]

Quadricycle lourd [L7e]

LA RÉ-ÉMERGENCE ? ^{2/2}

- Pourquoi s'intéresser à ces véhicules aujourd'hui ?
 - Quelle pérennité ?
- Un possible moment de basculement



POURQUOI UN WÉBINAIRE ?

- Un questionnement légitime d'acteurs (collectivités, société civile, services de l'Etat...) en quête de solutions de mobilité durables
- Des véhicules qui commencent à circuler spontanément
 - Faut-il accompagner ce développement ? Si oui comment ?
 - Des enjeux qui émergent : sécurité, cohabitation, ...
- Des convergences à construire pour créer des synergies
 - Développement des modes actifs
 - Système de mobilité
- Des initiatives qui se multiplient et prennent corps



Un jeune conducteur de 17 ans en urgence absolue après un choc avec un poids lourd

Fait divers
Deux adolescents de 17 ans très grièvement blessés dans un accident



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



LA RÉ-ÉMERGENCE DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES : DE QUOI PARLE-T-ON ?

Les vélis en France

14h →

Accueil – Catia Rennesson, Cerema

1. Introduction générale - Thomas Durlin, Cerema
2. Quelle place pour les véhicules intermédiaires dans la transition des mobilités ? – Aurélien Bigo, Chercheur sur la transition énergétique des transports
3. L'eXtrême Défi – Soutenir le développement des vélis en France – Gabriel Plassat, Virgile Bourlet, ADEME

Questions

5. Les vélis : enjeux de cohabitation et de sécurité – Thomas Durlin, Cerema
6. La concertation vélo-cargo : un exemple d'intégration réglementaire de véli – Thomas Jouannot, Cerema

Questions

7. L'Extrême Défi : expérimenter dans les territoires – Johana Casallas, ADEME
8. Expérimenter les vélis en milieu rural – La CC du Clunisois – Juliette Grolée, CC du Clunisois / Victor Boulanger, Cerema
9. Un véli pour le transport scolaire à Tressin – Vincent Debeir, Commune de Tressin (Nord) / Anne Flagollet – Samuel Melennec, Cerema

Questions

16h →

Clôture du séminaire – Benoit Hiron, Cerema

QUELQUES CONSIGNES ET INFORMATIONS

- Si ce n'est pas déjà fait, merci de vous renommer en **indiquant votre nom + organisme** en utilisant l'onglet « Participants » (dans la barre de tâches en bas de votre écran)
- Coupez votre éventuel VPN pour plus de fluidité
- Nous sommes nombreux : vos micros doivent rester coupés pour éviter les bruits parasites
- Vous pourrez poser des questions via le **dialogue en ligne** (dans la barre de tâches en bas de votre écran). Les questions de compréhension simple pourront trouver une réponse courte par écrit au "fil de l'eau". Les questions de fond nécessitant des réponses plus complètes seront traitées au cours de séquences dédiées.
- Cette session est **enregistrée** et fera l'objet d'un « Replay »
- Les inscrits recevront un message informant de la **mise en ligne du replay et des supports de présentation** sur le site du Cerema.

Merci de votre attention !

Thomas DURLIN – thomas.durlin@cerema.fr