



■ LaSUR
laboratoire
de sociologie
urbaine

Perceptions des modes de transports : évolutions des opinions déclarées par les actifs

JEMU - Paris, 25/11/2024

Eloi Bernier, Ph. D., Laboratoire de sociologie urbaine, EPFL

Contexte et objectifs



Comprendre le « choix modal » des individus est une clé pour une mobilité durable.



Les temps de trajet et les prix ne sont pas les seuls facteurs qui expliquent le choix modal.

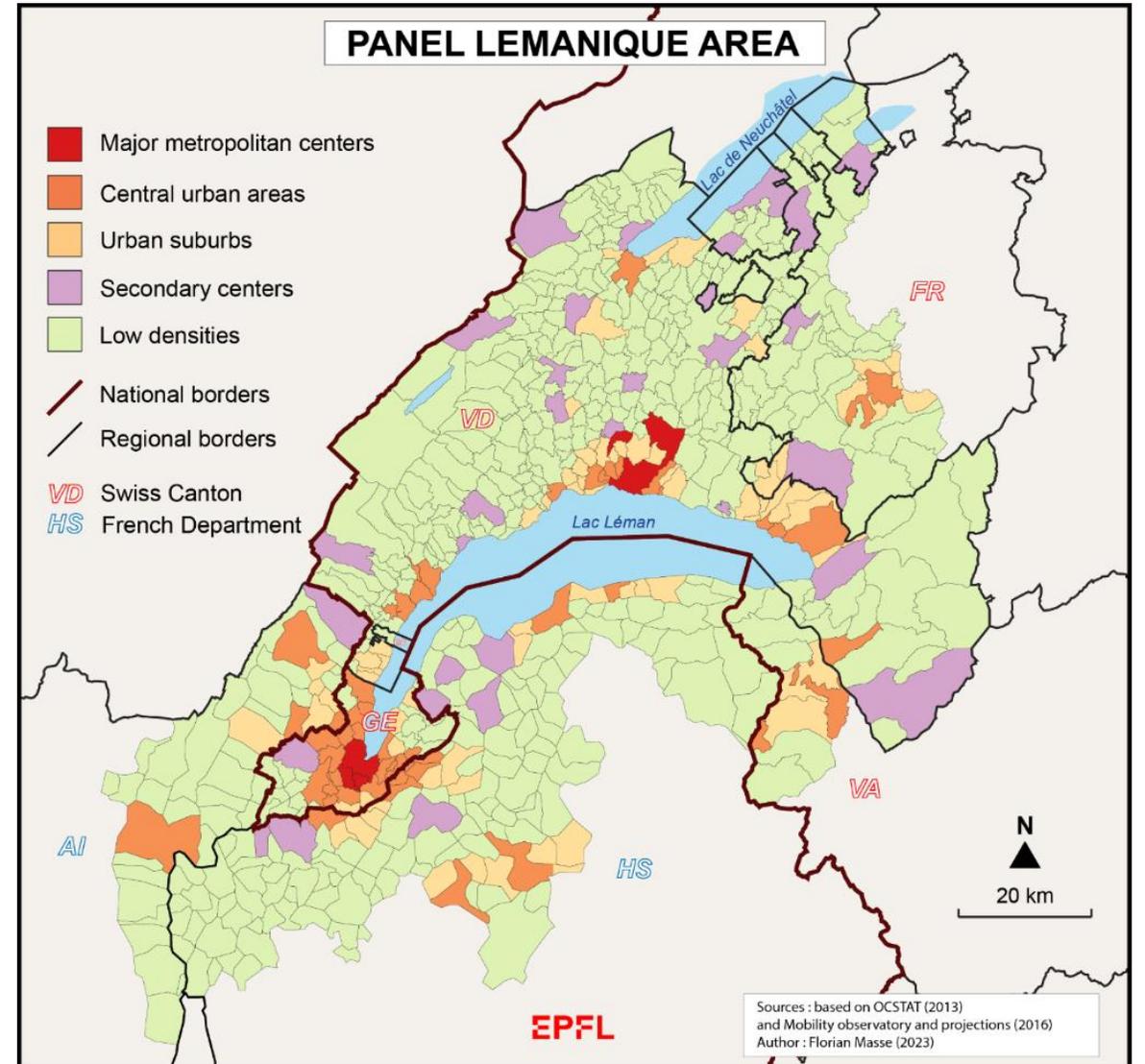
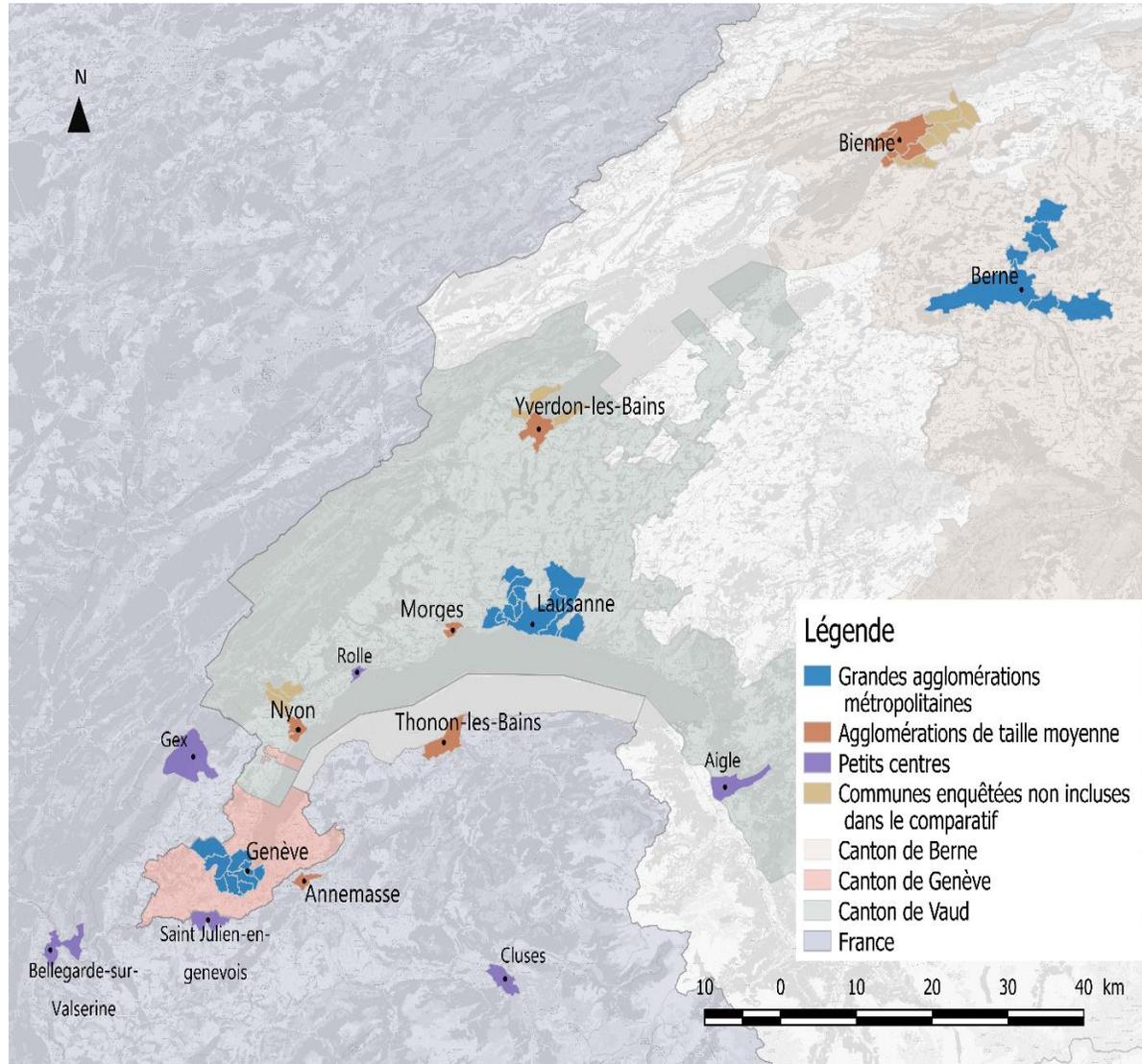


Les pratiques modales reposent sur un éventail de raisons beaucoup plus large qui échappent parfois aux planificateurs et aux décideurs .



Elles se fondent sur **des prédispositions , des réflexes , des habitudes et des appropriations .**

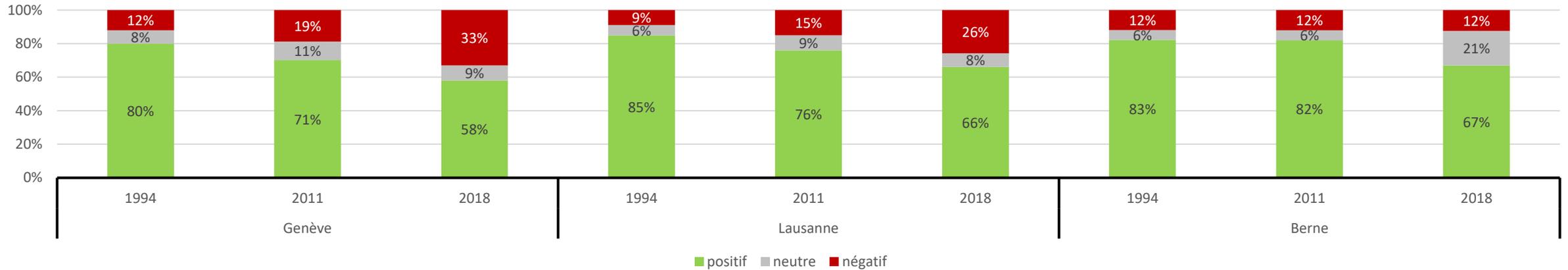
Les enquêtes (1993, 2011, 2018 et 2022)



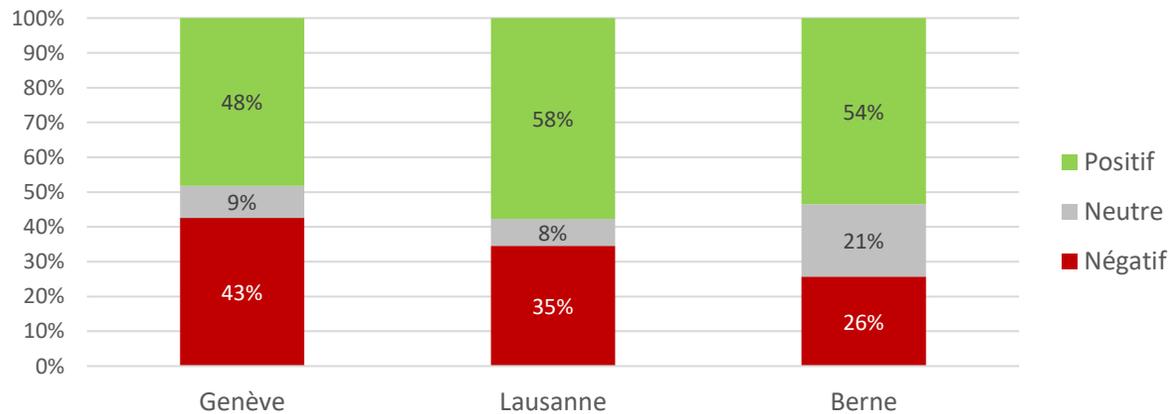
Principales caractéristiques des enquêtes

Nom de l'enquête	Enquête « Choix modal » (2018)	Enquête « Panel Léman » (2022)
Période d'enquête	D'octobre à décembre 2018	D'octobre à décembre 2022
Type d'enquête	Téléphonique (CATI)	Questionnaire en ligne
Périmètre(s) d'échantillonnage	6 petites régions non contiguës (Genève centre & périphéries).	1 région étendue et contiguë (région lémanique, voir figure 2).
Échantillon	Population active.	Population adulte.
Représentativité	Enquête sur les quotas.	Enquête pondérée sans restriction.
Taille de l'échantillon complet	4'717	10'202
Taille de l'échantillon du Grand Genève	2'917	4'562
Taille de l'échantillon de périmètre correspondant	2'917	1'461

Une dégradation de l'image de l'automobile



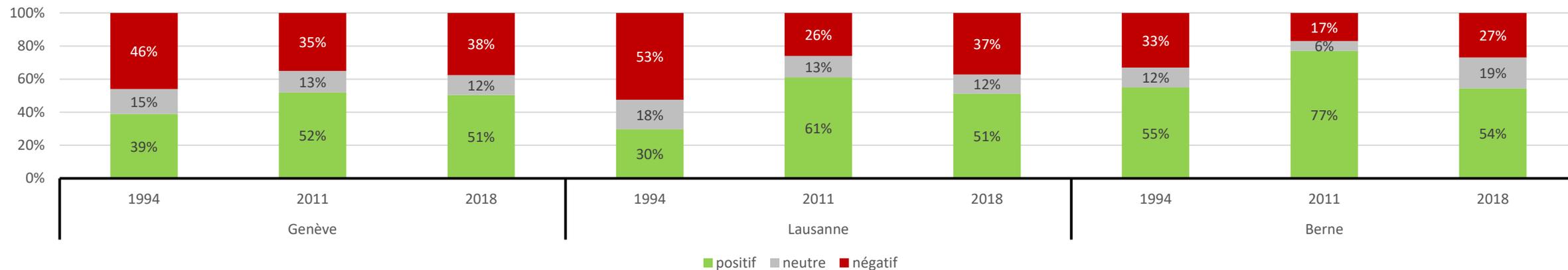
Grandes agglomérations : comparaison temporelle entre 1994, 2011 et 2018, adjectifs cités par les travailleurs motorisés



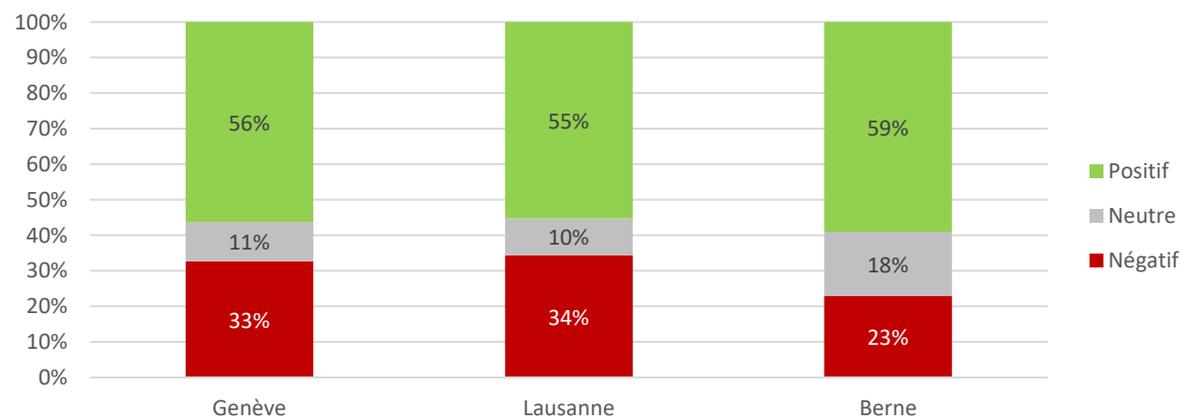
Genève		Lausanne		Bern	
Centre	Suburbain	Centre	Suburbain	Centre	Suburbain
Pratique	Pratique	Pratique	Pratique	Pratique	Pratique
Polluant	Polluant	Polluant	Rapide	Rapide	Rapide
Lent	Confortable	Rapide	Polluant	Confortable	Confortable
Cher	Rapide	Cher	Liberté	Polluant	Liberté
Confortable	Liberté	Liberté	Confortable	Liberté	Polluant
Rapide	Cher	Confortable	Cher	Cher	Cher
Liberté	Lent	Lent	Utile	Pas pratique	Bruyant
Utile	Utile	Bruyant	Lent	Utile	Utile

Grandes métropoles : les adjectifs cités par les travailleurs

Une image des transports publics qui peut encore être améliorée



Grandes agglomérations : comparaison temporelle entre 1994, 2011 et 2018, adjectifs cités par les travailleurs motorisés



Genève		Lausanne		Bern	
Centre	Suburbain	Centre	Suburbain	Centre	Suburbain
Pratique	Pratique	Pratique	Pratique	Pratique	Pratique
Rapide	Rapide	Cher	Cher	Confortable	Inconfortable
Écologique	Écologique	Écologique	Écologique	Écologique	Confortable
Cher	Lent	Confortable	Confortable	Sûr	Écologique
Lent	Cher	Lent	Rapide	Inconfortable	Rapide
Confortable	Confortable	Rapide	Lent	Cher	Cher
Utile	Lent	Lent	Lent	Rapide	Reposant
Bon marché	Utile	Inconfortable	Inconfortable	Bon marché	Lent

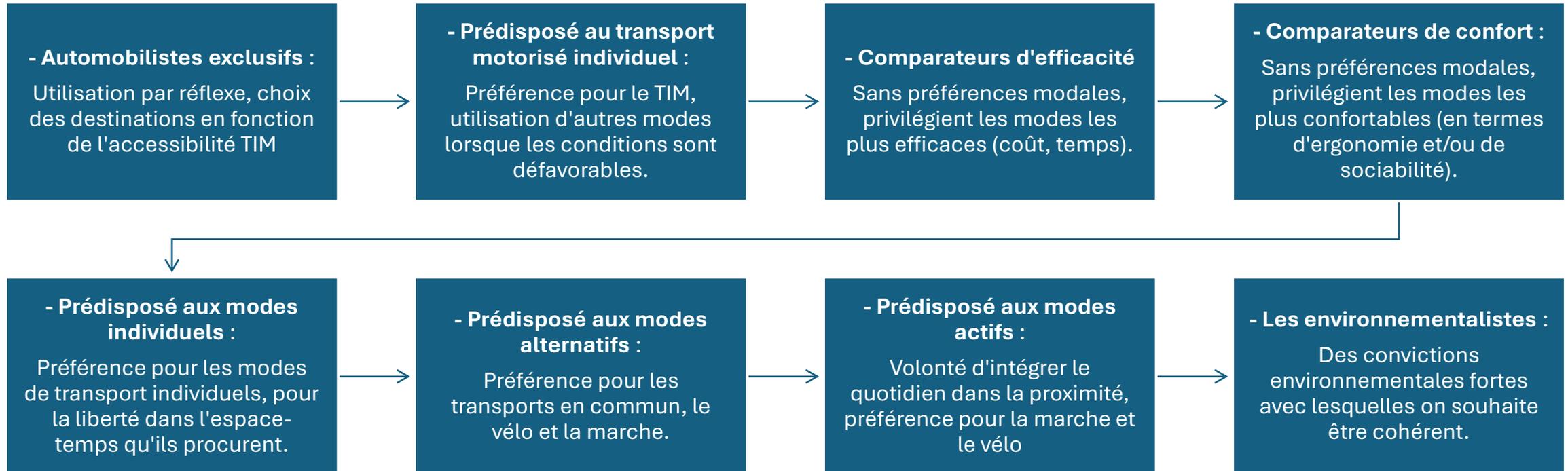
Grandes métropoles : les adjectifs cités par les travailleurs

- Approche en termes de « logiques d'action » en sociologie (Weber)
- Dimensions prises en compte dans la typologie des logiques de choix modal.

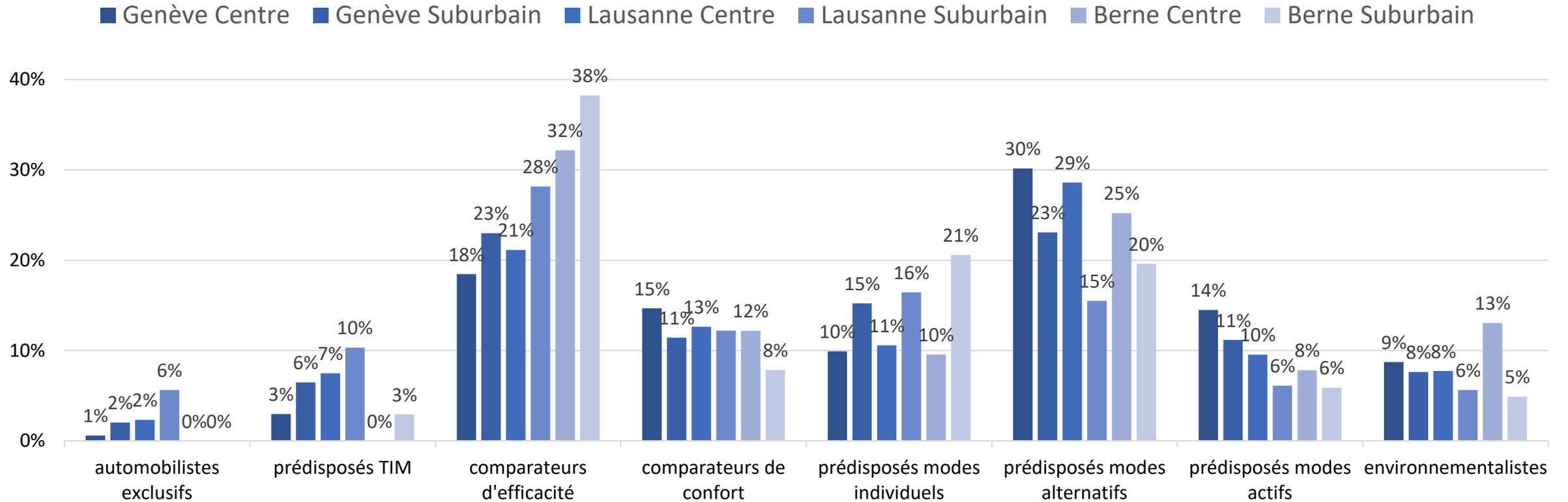
	Images/représentations sociales	Pratiques courantes
Modal	positif/négatif	oui/non
Mobilité	<u>4 registres :</u> Fonctionnel Sensible Social Environnemental	<u>3 couples opposés :</u> modes actifs /non actifs modes individuels/collectifs modes éco mobiles/automobiles

Les logiques d'action sous-jacentes aux pratiques modales

Typologie des logiques de choix modal 2019



Typologie des logiques de choix modal en 2019 pour les actifs occupés Suisses



Logique modale et jours de déplacements (*Grandes métropoles*)

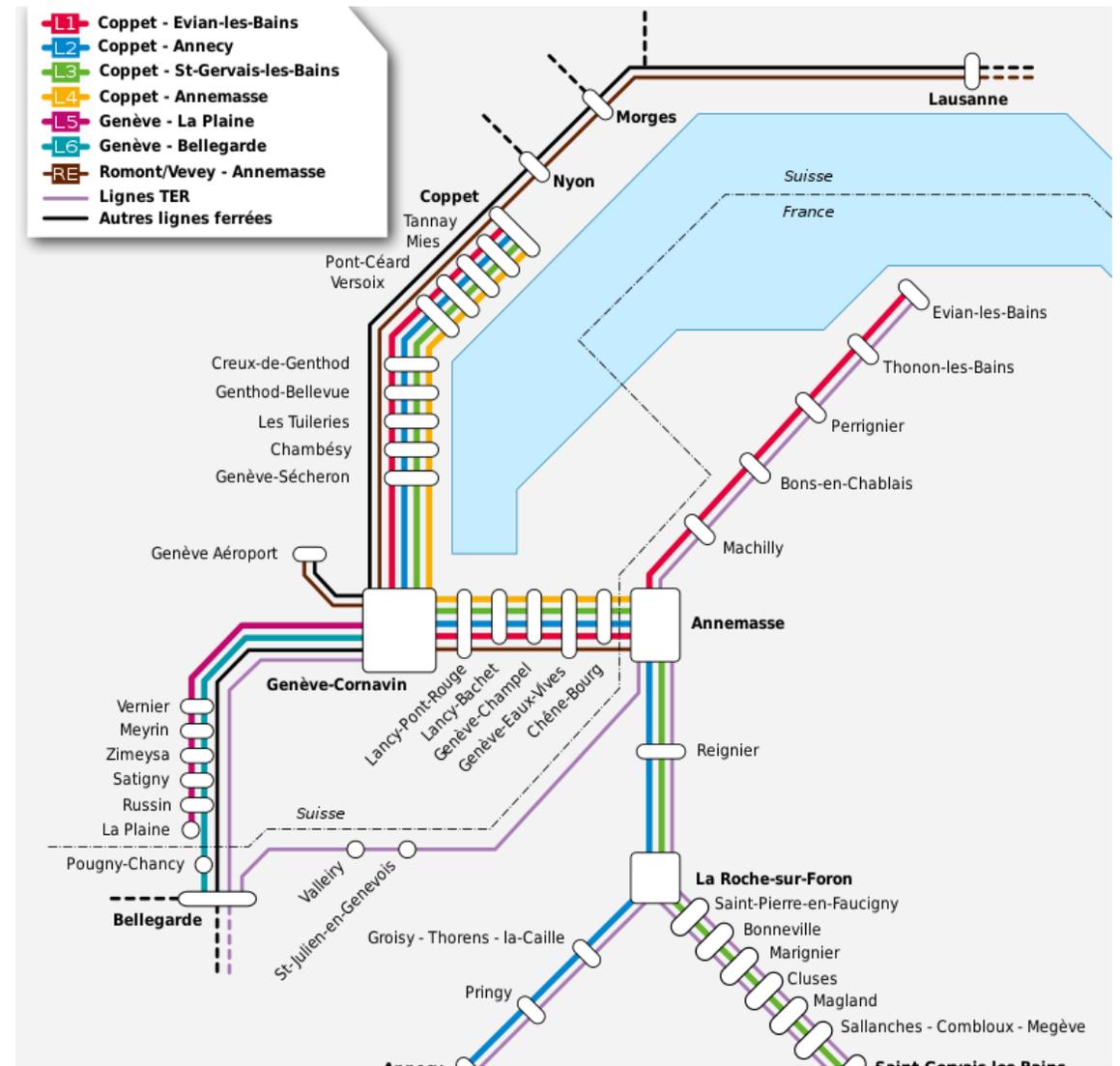
TIM / Voiture	Automobilistes exclusifs	Prédisposés TIM	Comparateurs d'efficacité	Comparateurs de confort	Prédisposés aux modes individuels	Prédisposés aux modes alternatifs	Prédisposés aux modes actifs	Environnementalistes	Moyenne
Genève	12	7	5	5	7	3	4	3	4.8
Lausanne	11	8	6	6	7	4	5	5	5.9
Bern	-	8	4	3	6	2	2	2	3.7

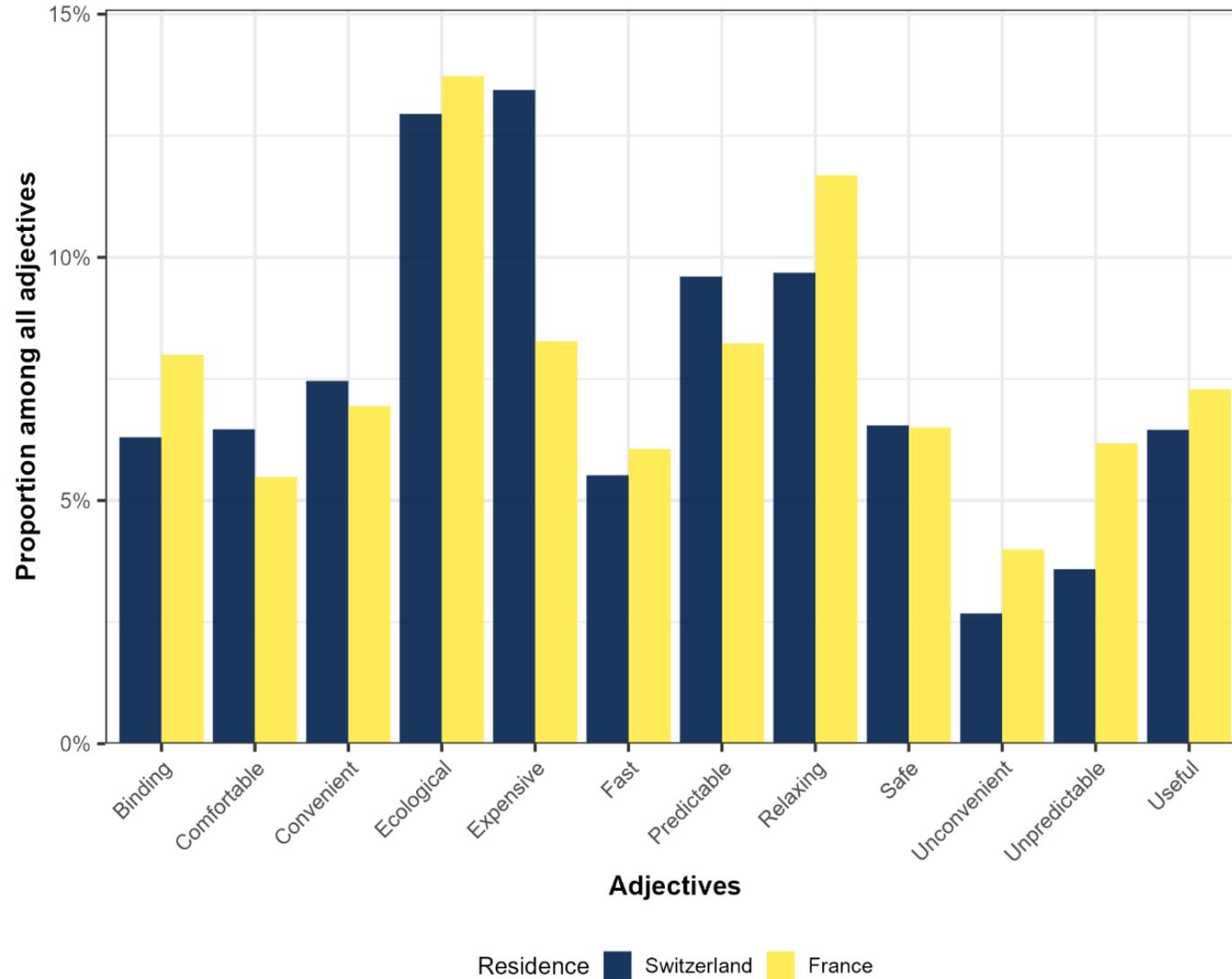
TC / PT	Automobilistes exclusifs	Prédisposés TIM	Comparateurs d'efficacité	Comparateurs de confort	Prédisposés aux modes individuels	Prédisposés aux modes alternatifs	Prédisposés aux modes actifs	Environnementalistes	Moyenne
Genève	0	3	5	5	3	6	3	5	4.4
Lausanne	0	3	5	5	4	8	6	5	5.3
Bern	-	5	7	7	6	6	9	7	6.6

Vélo	Automobilistes exclusifs	Prédisposés TIM	Comparateurs d'efficacité	Comparateurs de confort	Prédisposés aux modes individuels	Prédisposés aux modes alternatifs	Prédisposés aux modes actifs	Environnementalistes	Moyenne
Genève	0	1	2	2	3	3	6	4	2.9
Lausanne	0	0	1	0	1	2	3	1	1.2
Bern	-	0	4	5	3	6	3	6	4.2

Léman express

- Le Léman Express est l'un des plus grands réseaux ferroviaires régionaux transfrontaliers européens, inauguré en décembre 2019.
- Ce réseau relie 45 gares, dont 25 en Suisse et 20 en France, sur 230 km de voies et 6 lignes (L1 à L6).
- Il est exploité par la société Lémanis, créée et détenue par les opérateurs ferroviaires nationaux respectifs en Suisse (CFF) et en France (SNCF).





Distribution des adjectifs les plus mentionnés pour le train en 2022

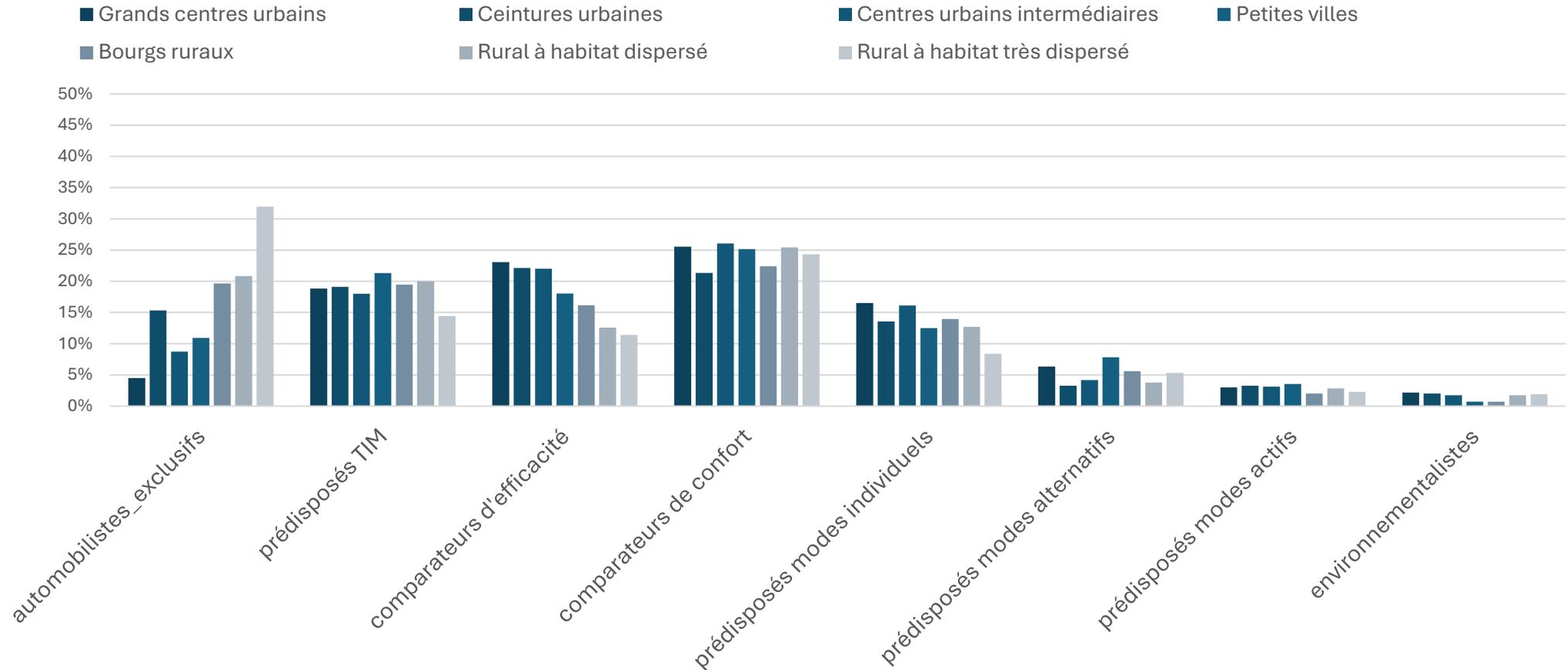
(Grand Geneve, Gumy et al. 2024)

Prospective : activation des potentiels de report modal

	Genève		
	Trafic actuel	Avis BE	Qualité BE
TIM / Voiture	4.8	+ 3%	- 29%
TC / PT	4.4	+ 1%	+ 53%
Vélo	2.9	- 7%	+ 50%
Marcher	4.9	0%	- 15%

Evolution du trafic par mode selon deux scénarios bernois, en pourcentage d'augmentation par rapport au trafic actuel (jours de voyage pour une semaine).

Typologie des logiques de choix modal en 2019 pour les actifs non-occupés Français



Demands d'emploi accompagnés pour leur mobilité - Logique de choix modal selon le degré de densité au lieu de résidence

Un calculateur d'isolignes pour objectiver la zone de mobilité



Vidéo : présentation de l'interface de l'outil calculateur d'isochrones développé de 2022 à 2024 (package shiny, R)

The EPFL logo is rendered in a bold, red, sans-serif font. It is positioned on the left side of the slide, within a decorative circular frame composed of overlapping light blue and green bands.

LASUR

Laboratoire de
sociologie urbaine

Questions / intérêt pour accéder aux
données, résultats ou outils (en attente
de financement pour ouvrir au public)

Éloi Bernier eloi.bernier@epfl.ch

Chercheur postdoctoral – Ph. D., Ing.
EIVP
LaSUR EPFL 1015 Lausanne

Merci pour votre attention