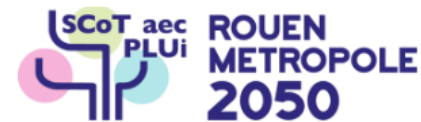


# Prospective mobilité-énergie-politiques publiques: stratégies et interrogations



## ■ Double approche

### a) « FORCASTING », la prévision

...analyser les effets en termes de mobilités des modifications d'usage et de mode de vie

->affecter des flux de déplacements par modes de transports selon les préférences des acteurs, à partir de déterminants principaux (démographie, PIB, valeur du temps, etc...)

! Additionner des intérêts individuels de court terme

### b) « BACKCASTING », la rétrospective

...déterminer les trajectoires nécessaires pour atteindre une cible stratégique

->questionner dans quelle mesure des évolutions spontanées des usages sont-elles compatibles avec des impératifs stratégiques ?

! Construire des cibles trop théoriques

Source: Prospective 2040-2060 des transports et des mobilités – CGEDD / France Stratégie

## ■ Double injonction

### 1) Prospective de plans sectoriels

PDM / PLH / PCAET / SCOT / SDE dont l'élaboration est portée par des cadres réglementaires, des métiers, des expertises, des mandats politiques **différents**

### 2) Prospective de politique publique

Passer d'une logique de foisonnement d'outils à des outils beaucoup plus **uniques** pour un déploiement plus large

■ **LE PDM, entre 2 approches**

**PDM**

**HYPOTHÈSES D'ENTRÉE**

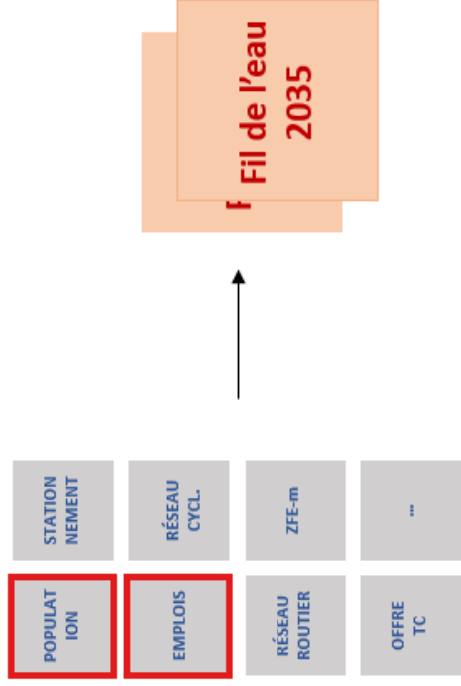
**Modélisations**



**Scénario  
Référence  
(2019)**

PDM

HYPOTHÈSES D'ENTRÉE



Modélisations

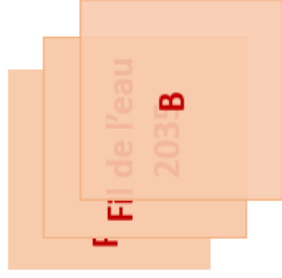
POPULATION	STATIONNEMENT
EMPLOIS	RÉSEAU CYCL.
RÉSEAU ROUTIER	ZFE-m
OFFRE TC	...

Fil de l'eau 2035

 PDM

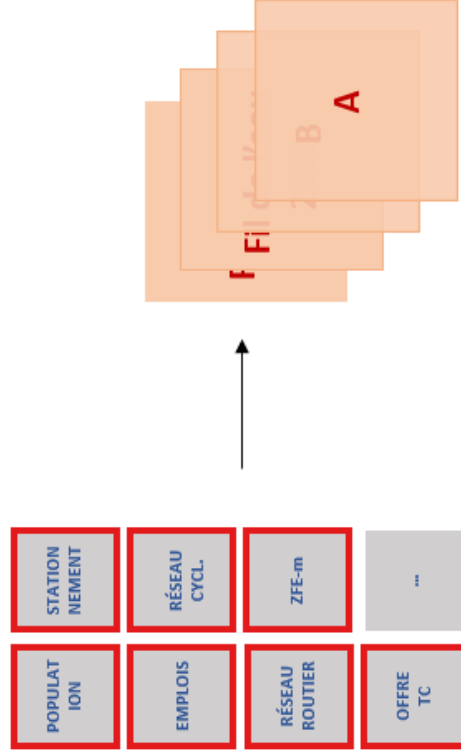
 HYPOTHÈSES D'ENTRÉE

**Modélisations**



 PDM

 HYPOTHÈSES D'ENTRÉE



Modélisations

POPULATION

STATIONNEMENT

EMPLOIS

RÉSEAU CYCL.

RÉSEAU ROUTIER

ZFE-m

OFFRE TC

...



f

C

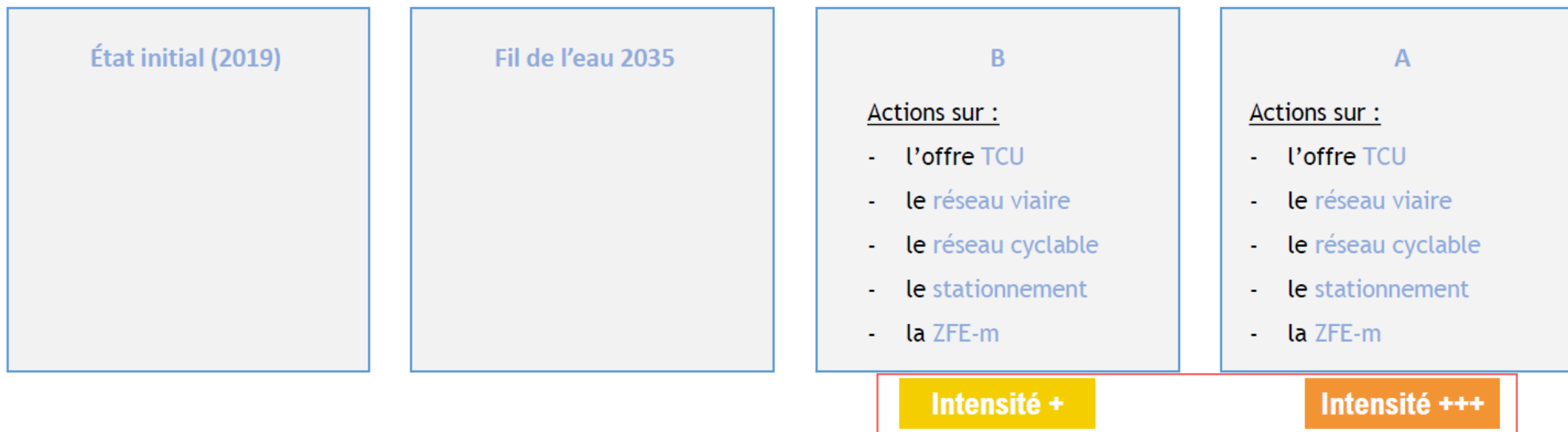
B

A



## ■ PDM

Pour résumer, 4 scénarios modélisés :



UNE STRATEGIE D'INTENSITE

■ Les résultats sont plutôt à considérer comme **des tendances, bornées +/-**, à augmenter d'une marge d'intensité proportionnée aux actions non modélisées, dans la mesure du possible.

■ Au-delà de l'aspect réglementaire, la principale valeur de l'exercice repose donc sur :

*-> la capacité de démonstration chiffrée du **poids stratégique des thématiques** les unes par rapport aux autres, dans un effet système de mobilité ;*

*-> la possibilité d'apprécier si **l'angle d'intensité du PDM** est le bon au regard de la trajectoire environnementale de la MRN et, dans la négative, la densité des efforts supplémentaires à faire reposer sur le volet prospectif de ce PDM (+ 5 à + 10 ans).*

■ **LE PDM, entre 2 injonctions**



La MRN devient ainsi « collectivité pilote » de la démarche de recherche nationale pilotée par Efficacity, visant à construire une boîte à outils nationale pour aider les collectivités et leurs AMO à concevoir et piloter leur stratégie de décarbonation aux horizons 2030-2050.

- Mettre en cohérence les hypothèses prospectives et mobiliser les données locales pour l'estimation du gisement d'atténuation et la modélisation des trajectoires de réduction d'émissions de GES du PCAET (**nouvelle grille de lecture et outil d'animation intersectoriel**) ;
- Meilleure **articulation des outils** de modélisation utilisés pour le PCAET, le SDE, le SCOT et le PDM ;
- **Affiner les hypothèses** en s'appuyant sur plusieurs outils de modélisation : GES Urba (aménagement du territoire), CopCerema (mobilités), PowerDis (réseaux énergétiques) ;
- **Faciliter le débat** stratégique sur l'ambition de neutralité carbone visée et les objectifs chiffrés fixés ;
- **Piloter, suivre et actualiser régulièrement** la trajectoire carbone en lien avec l'ensemble des grands plans sectoriels.



Mobilité/Energie, 2 questions principales interrogent le territoire:

- Dans quelles conditions et dans quelles mesures les coûts énergétiques influencent-ils les comportements de mobilité ?
- Sur le territoire de la Métropole, comment les pratiques de mobilité actuelles et planifiées impactent-elles les consommations d'énergie ?

*Benchmark des **modèles de déplacement** et de la manière de **prendre en compte la thématique énergie** (Paramètres clés, méthodes, outils...*

*Benchmark critique des **études d'évaluation ex-ante des ZFE-m***

*Synthétiser les projections nationales d'**évolution du parc roulant** et de ses motorisations et en déduire une trajectoire vraisemblable pour le territoire*

*Synthétiser les travaux de recherche portant sur l'**évolution des comportements de mobilité en fonction des prix de l'énergie (précarité énergétique)***

*Proposer une méthodologie en vue de **prise en compte de la thématique énergie** pour une intégration **dans les modèles multimodaux de déplacement***