

# Rendez-vous Mobilités

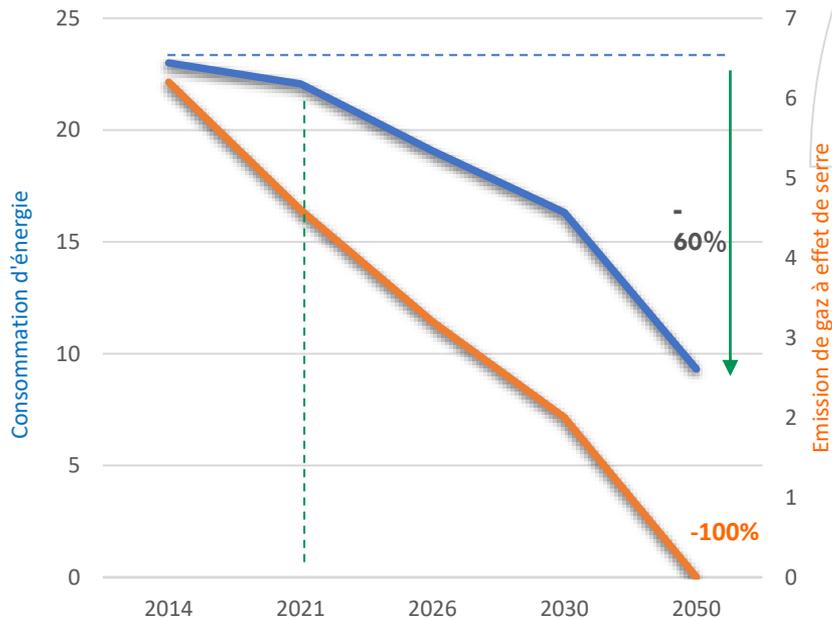
Stratégies territoriales  
énergie-climat : le rôle  
clé des mobilités  
durables

28 mars 2024

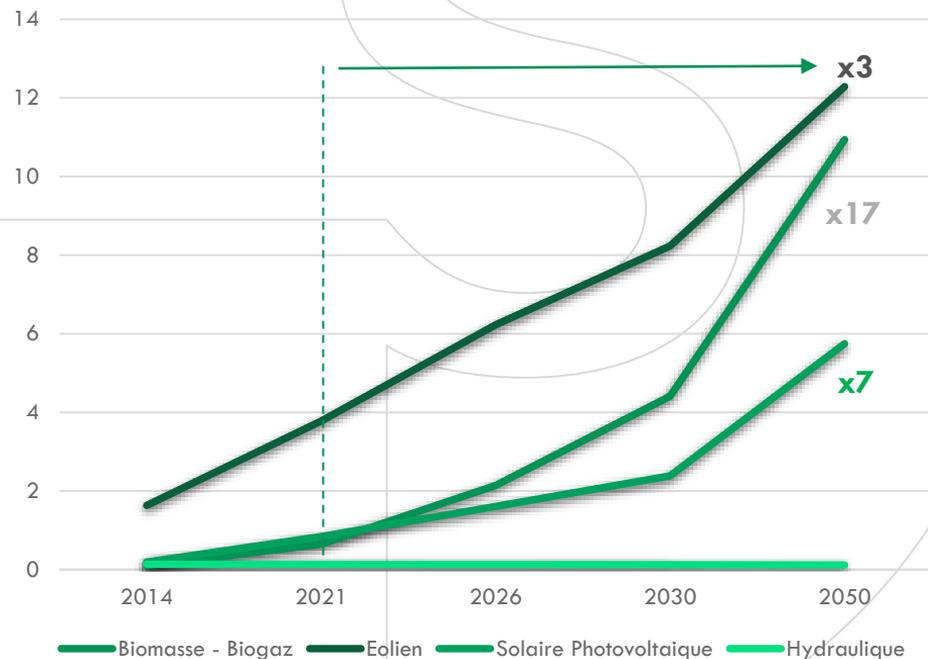
# STRATÉGIES TERRITORIALES ÉNERGIE-CLIMAT : LE RÔLE CLÉ DES MOBILITÉS DURABLES

Trajectoires et objectifs territoriaux : extrait du SRADDET de la Région Centre Val De Loire – objectifs mobilité

Evolution dans le secteur de la mobilité de la consommation d'énergie finale (TWh) et des émissions de GES (Mteq CO<sub>2</sub>)



Evolution production des énergies renouvelables (biogaz et électricité, TWh)

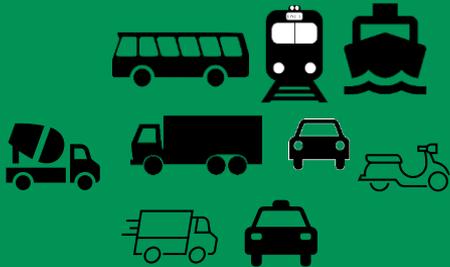


# STRATÉGIES TERRITORIALES ÉNERGIE-CLIMAT : LE RÔLE CLÉ DES MOBILITÉS DURABLES

## Une approche multi-énergies

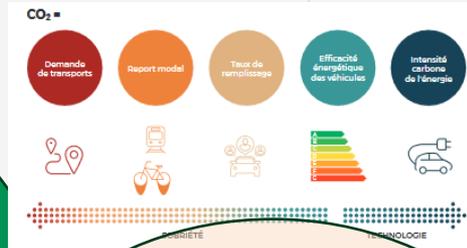


### Usages des véhicules



Quelle énergie pour quels usages ?

### Les 5 leviers de la décarbonation



Quelles sont les ressources du territoire ?

Quels écosystèmes sont à préserver / développer ?

Le territoire : ses objectifs, ses atouts

## 3 étapes

- Etat des lieux et acculturation multi-énergies
  - Scenarii prospectifs et progressifs
  - Plan d'actions
- + des ateliers de concertation

**Mobiliser et accompagner les acteurs économiques et publics**

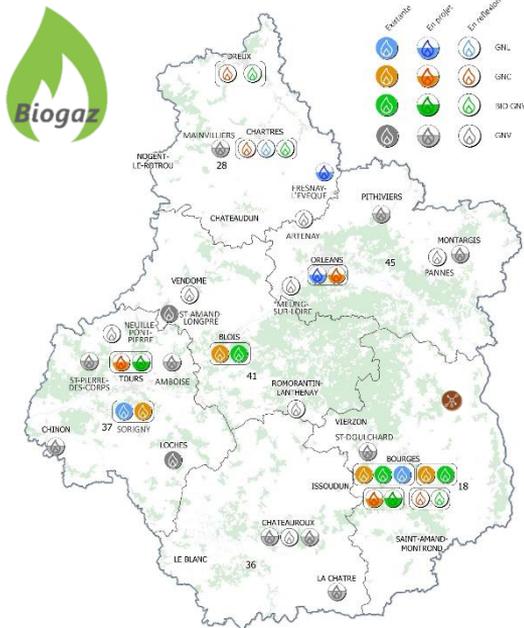
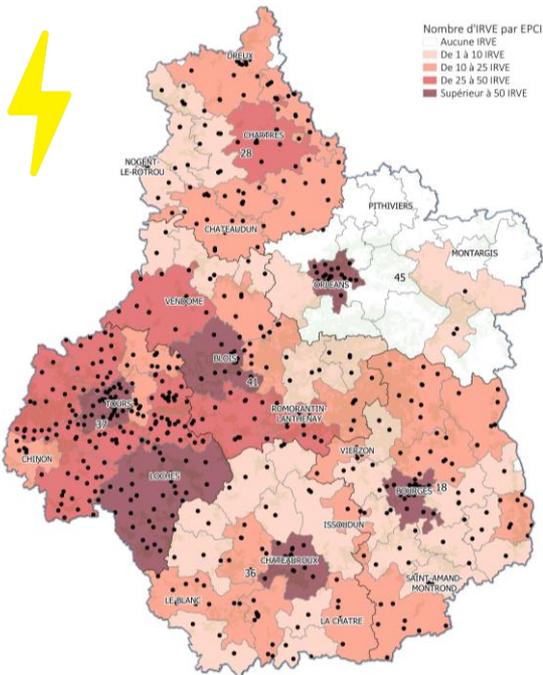
**Scenarii de développement du maillage multi-énergies**

**Cartographie des zones à potentiel et pertinentes**

production, distribution et usages  
→ maillage du territoire régional

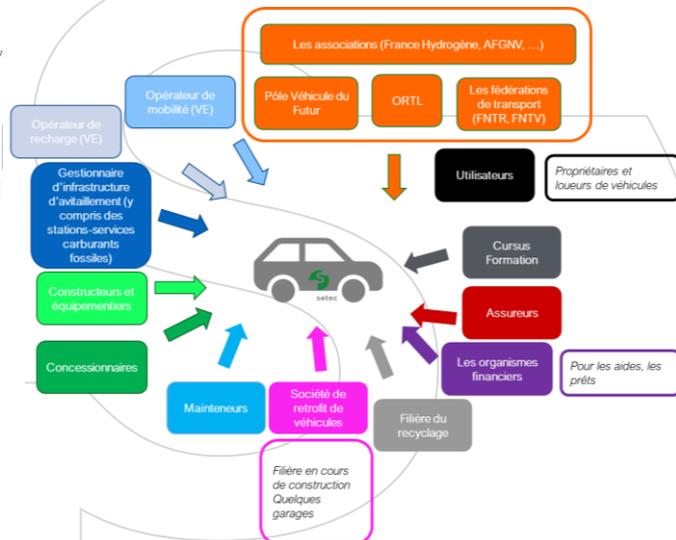
# STRATÉGIES TERRITORIALES ÉNERGIE-CLIMAT : LE RÔLE CLÉ DES MOBILITÉS DURABLES

## Etat des lieux



Nombre de stations	Publiques		Privées	
	En service	En projet	En service	En projet
En service	3	7	5	7
En projet	7	6	7	4
En réflexion	6		4	

Gaz mobilité, 2021  
GRDF, 2021



Cartographie de la filière automobile, détaillée pour l'Eurométropole de Strasbourg

Comprendre le territoire pour proposer un plan d'actions participant à sa résilience



1 PdC pour 1600 hbts dont 94% en charge de 7,3 à 22 kVA

1457 à 2833 pdc selon les sources et dates

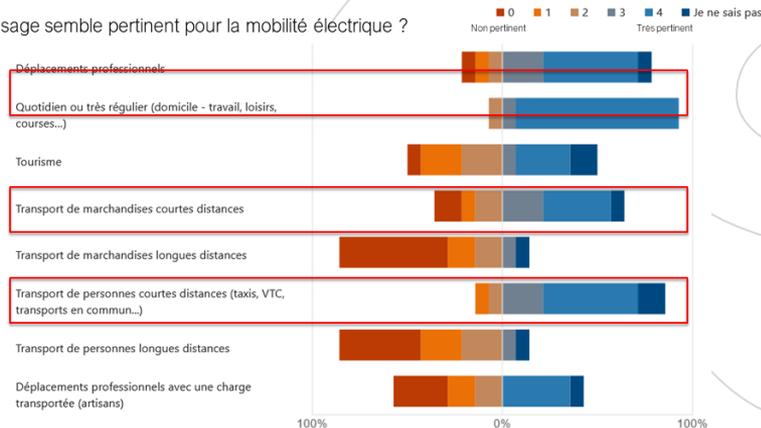


Etalab, Avere, Enedis

# STRATÉGIES TERRITORIALES ÉNERGIE-CLIMAT : LE RÔLE CLÉ DES MOBILITÉS DURABLES

## Acculturation et ateliers

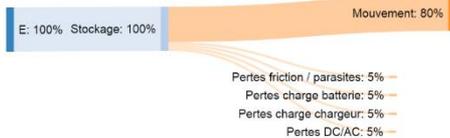
Quel usage semble pertinent pour la mobilité électrique ?



Efficacité énergétique (réservoir-roue) de chaque technologie :

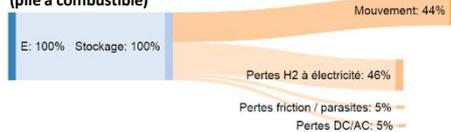
### Électrique batterie

80%



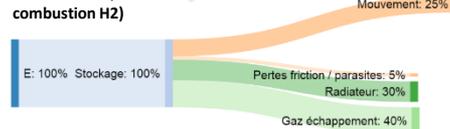
### Électrique Hydrogène (pile à combustible)

45%



### Thermique (essence, diesel, biocarburants, combustion H2)

25%



# STRATÉGIES TERRITORIALES ÉNERGIE-CLIMAT : LE RÔLE CLÉ DES MOBILITÉS DURABLES

## Modélisation et projections



### Résultats modélisation



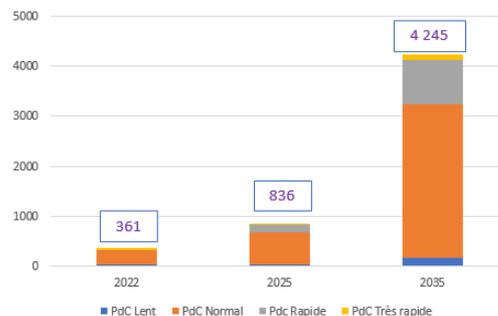
#### Hypothèses de parc véhicules

	2022	2025	2035
VL	1 297	12 144	54 076
VL HR	884	8 096	12 978
VUL	205	1 010	5 395
PL	0	3	54

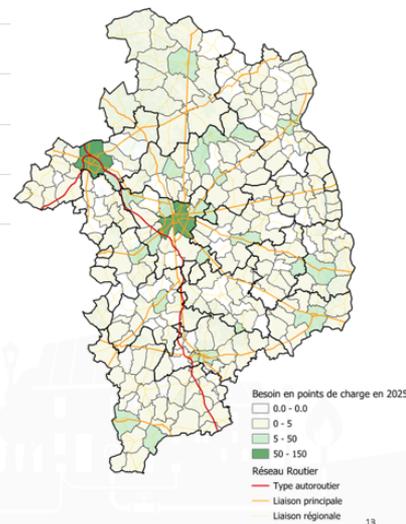
**Total**    2 386    21 253    72 503

La localisation et le type de Pdc des besoins projetés ne sont pas toujours en adéquation avec l'existant.

Pdc existants et besoins projetés en pdc



Projections du besoin



Ratio Nbre véhicules / Pdc

	2022	2025	2035
Ratio	6,6	25	17

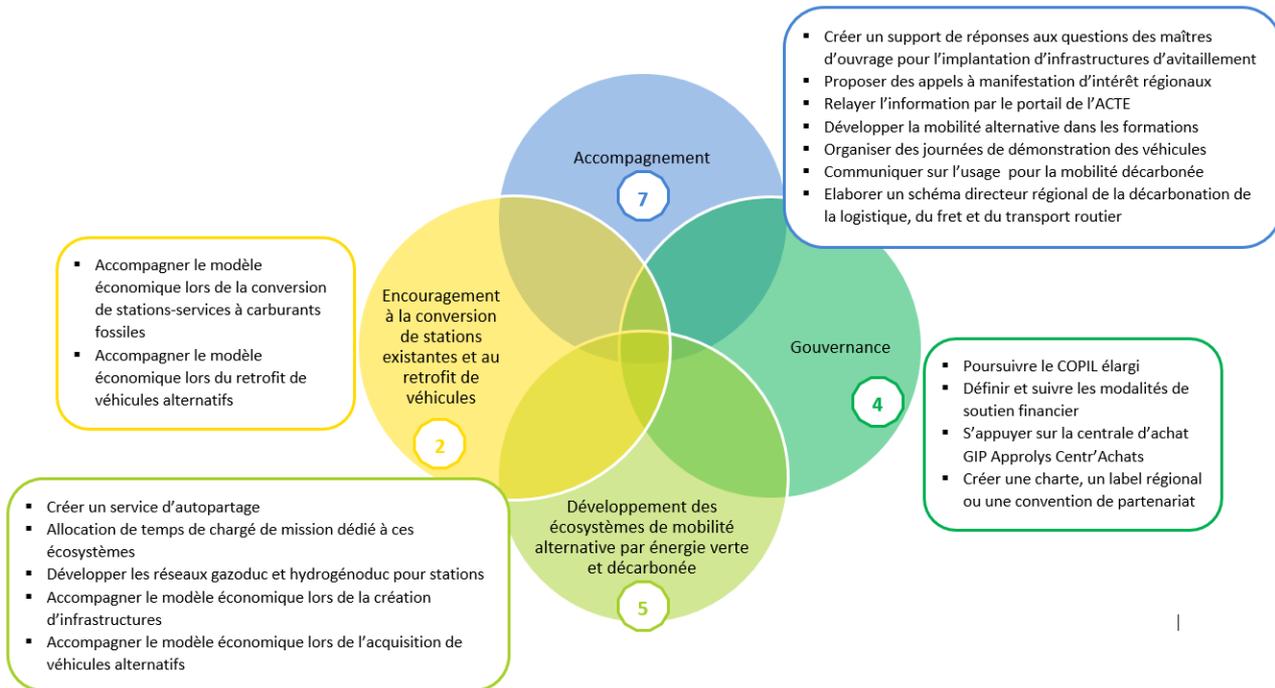
Pour mémoire, les obligations réglementaires d'équipements des parkings associés à des bâtiments non résidentiels (supermarchés, gares...) sont estimées à 4 110 pdc à déployer au 1<sup>er</sup> janvier 2025.

Modèle de calcul à adapter au territoire



# STRATÉGIES TERRITORIALES ÉNERGIE-CLIMAT : LE RÔLE CLÉ DES MOBILITÉS DURABLES

Chaque action peut faire une différence



Extrait du plan d'actions du Schéma Régional d'avitaillement en Energie verte et Décarbonée pour véhicules à motorisation alternative – Centre Val de Loire

Lea.raymond@setec.com

RETROUVER LE MANIFESTE POUR UNE MOBILITÉ  
DÉCARBONÉE SUR :  
[www.setec.fr/newsroom/?post=publications](http://www.setec.fr/newsroom/?post=publications)

# MANIFESTE

pour une **mobilité décarbonée**

