



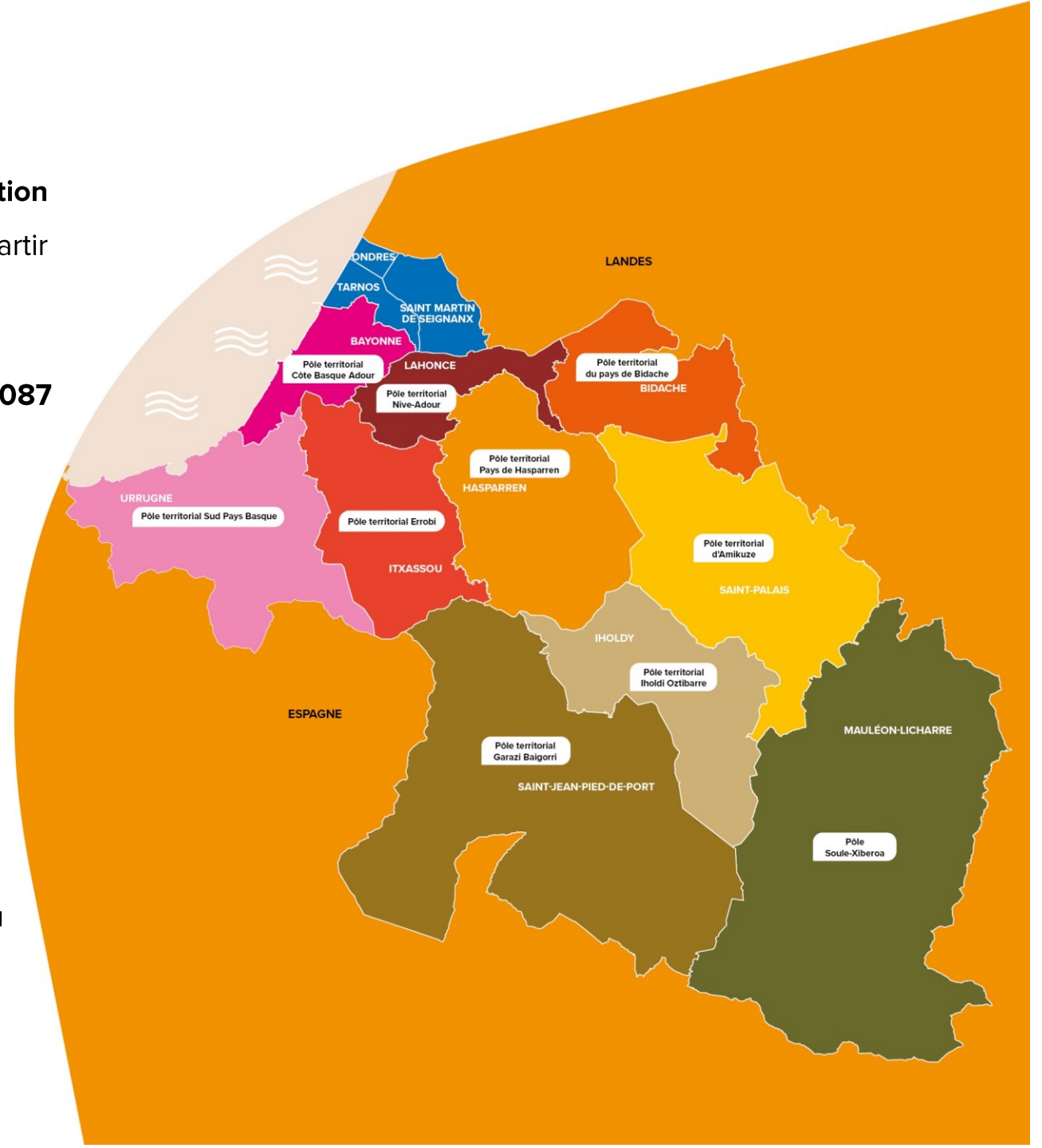
Webinaire Cerema : Présentation du projet de SERM basco-landais

14 novembre 2024

LE TERRITOIRE DU SMPBA



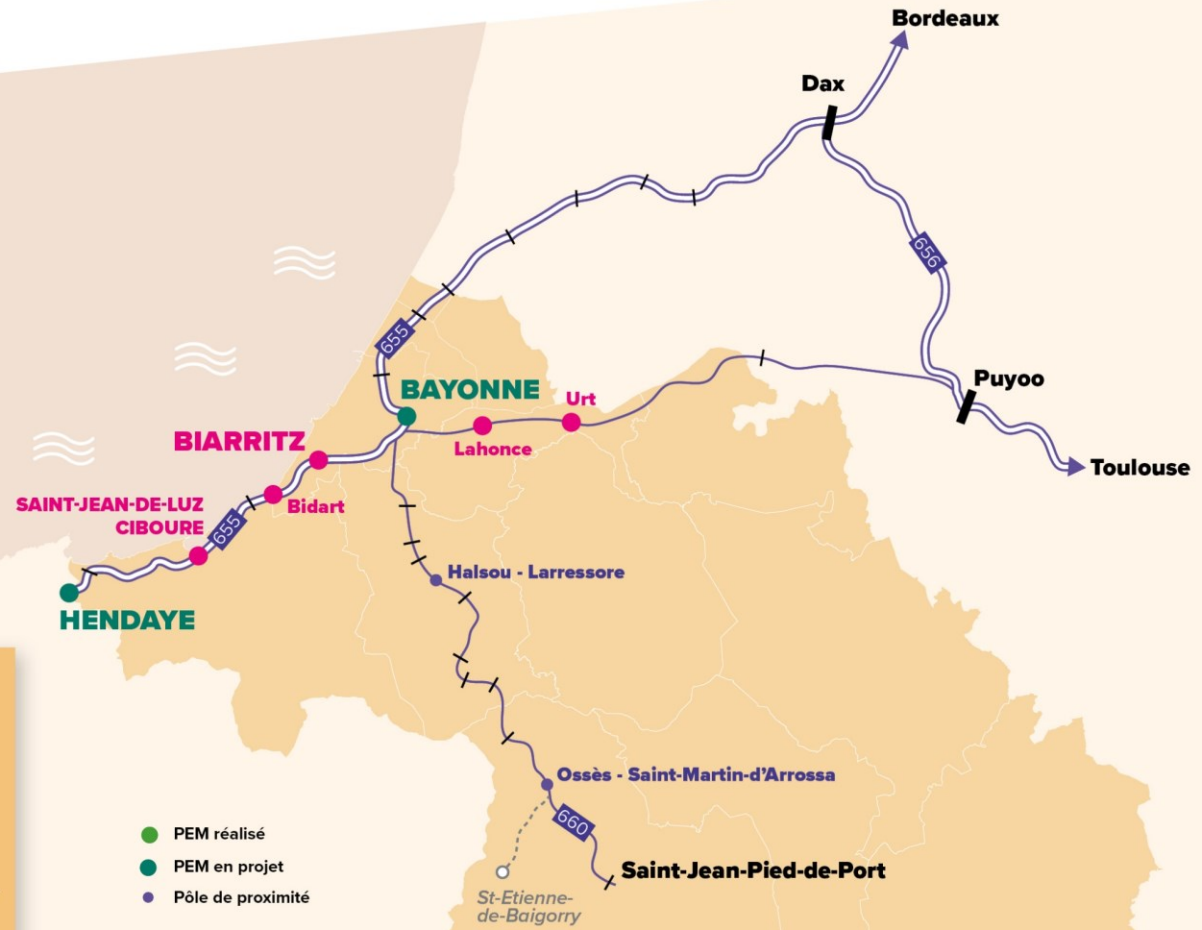
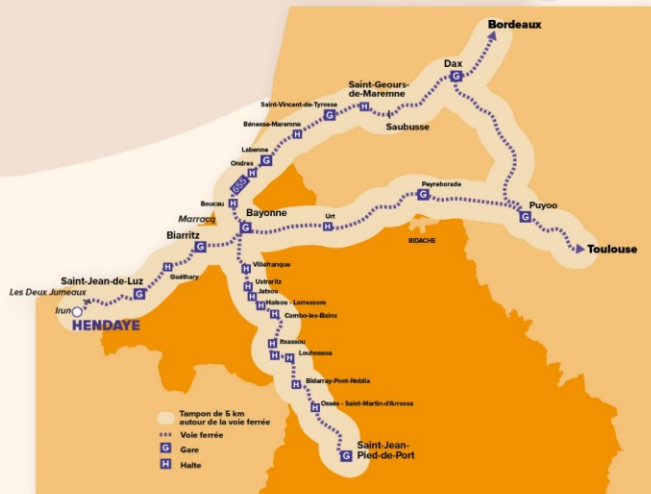
- **Création en 2017 de la Communauté d'Agglomération Pays Basque et de son Syndicat des Mobilités**, à partir de la fusion de 10 EPCI.
- Le ressort territorial du SMPBA : **161 communes, 3 087 km², 336 000 habitants, 109 habitants/km²**.
- La partie littorale du territoire s'inscrit dans la vaste conurbation transfrontalière de Bayonne - Saint-Sébastien qui accueille plus de 500 000 habitants.
- L'aire urbaine de Bayonne constitue le 2^{ème} espace aggloméré de Nouvelle-Aquitaine (partie française uniquement : 297 000 habitants).
- Les activités sont concentrées sur la partie littorale du territoire (3/4 des emplois).



L'ETOILE FERROVIAIRE BAYONNAISE



Organisation de l'étoile ferroviaire



Partenariat avec  Nouvelle-Aquitaine



Le RER Basco-Landais

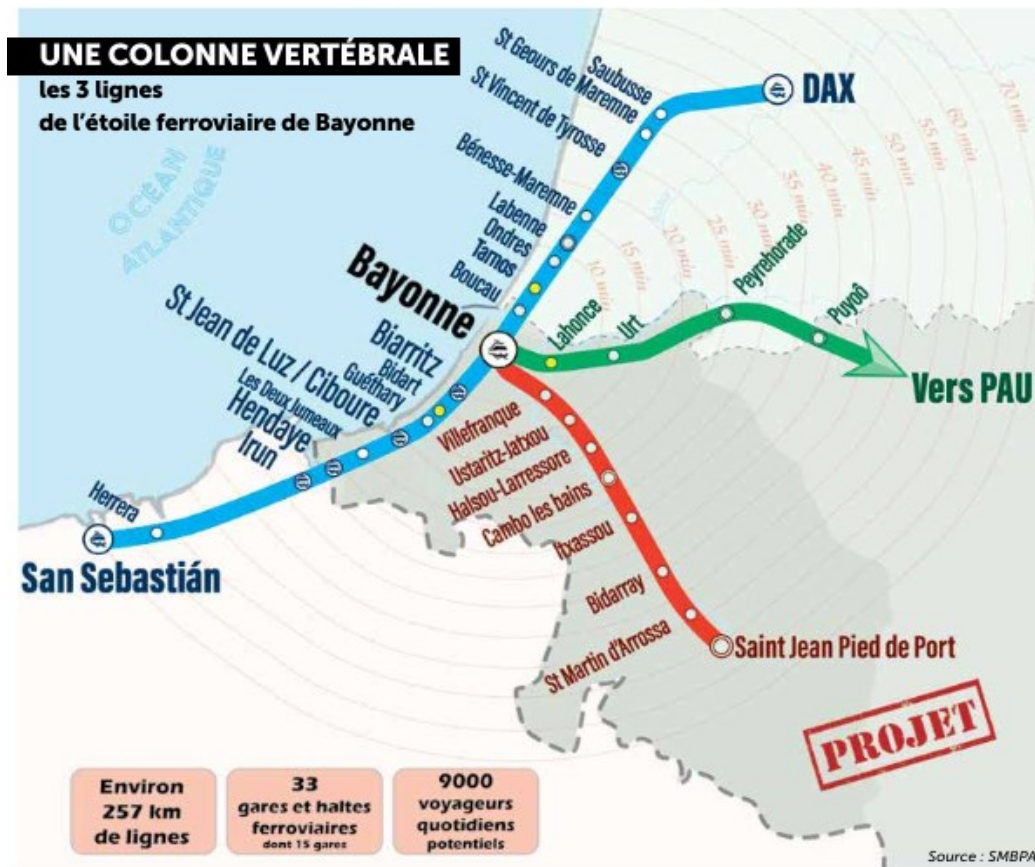
Un projet partenarial construit autour d'une feuille de route délibérée par les 6 collectivités fin 2023.
Un appui de l'Etat avec le Contrat de Plan 2021 – 2027.



LE PROCESSUS DU PROJET SERM BASCO-LANDAIS

- 2012 – 2016 : Réflexions sur la valorisation des axes ferroviaires et de leurs potentialités (agence d'urbanisme).
- 2017 – 2019 : **Etude et redynamisation de la ligne Bayonne – Saint-Jean-Pied-de-Port** (SMPBA et RNA).
- 2020 – 2022 : Etude de desserte de l'étoile ferrée bayonnaise (SMPBA et RNA).
- 2023 : **Elargissement du partenariat et approbation de la feuille de route du RER basco-landais.**
- 27/12/2023 : Loi SERM.
- 04/07/2024 : **Labellisation par l'Etat du projet de SERM basco-landais** (24 projets à ce jour).
- Décembre 2024 : 1^{ère} phase d'exploitation de l'axe littoral (2025-2026), lancement des études du schéma directeur d'infrastructures et de la halte de Bidart.

Le périmètre du RER Basco-Landais



LES COMPOSANTES DU SERM BASCO-LANDAIS



1. Le volet services SERM et matériel roulant

La définition des nouveaux services ferrées omnibus (objectif doublement sur les 3 lignes ferrées d'ici 2032), la conception du futur matériel roulant à partir de 2028 pour absorber la densification des offres.

2. Le volet intermodalité

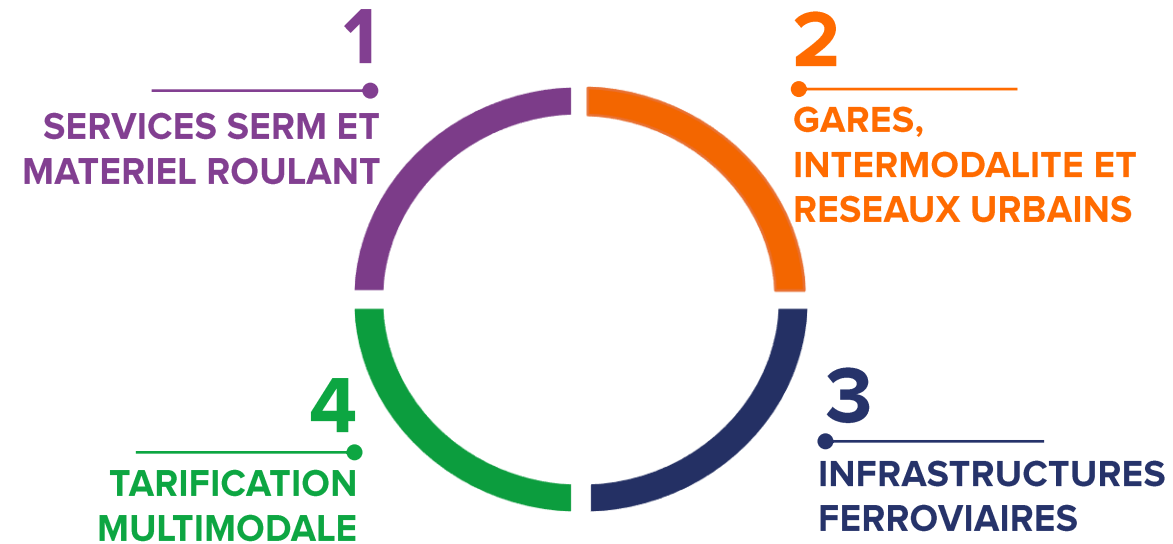
La création de 3 nouvelles haltes : à Bidart, Lahonce et Tarnos. La création de 10 pôles d'échanges pour les gares et haltes des 3 lignes ferrées. L'interconnexion avec les lignes à Haut Niveau de Service routier et les services TXIK TXAK (autres lignes dont interurbaines, covoiturage, vélo...).

3. Le volet infrastructure

Après des études préalables, lancement d'un schéma directeur avec le gestionnaire d'infrastructure : SNCF RESEAU (étude d'exploitation, étude de faisabilité) sur le périmètre.

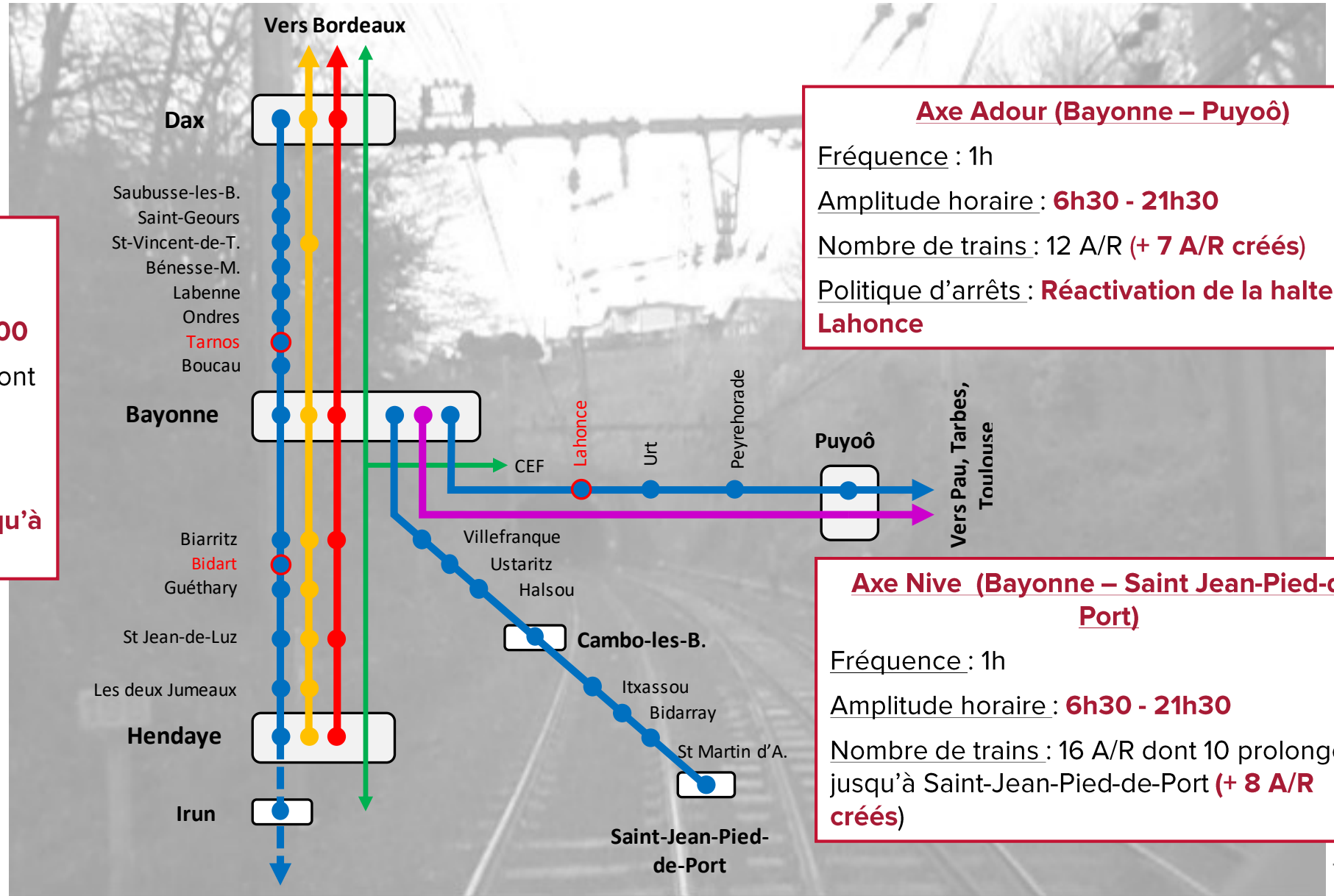
4. Le volet tarification multimodale

Le déploiement de la gamme tarifaire TXIK TXAK + TER.



LE PROJET DE SERVICE DU SERM BASCO-LANDAIS

Dessertes cibles à moyen terme (2032)



Axe littoral (Dax – Hendaye)
Fréquence : 30 min
Amplitude horaire : **06h00 - 00h00**
Nombre de trains : 32 à 35 A/R dont 7 A/R semi-directs (+ 18 à 21 A/R omnibus créés)
Politique de desserte : **Prolongement des omnibus jusqu'à San Sebastian**

Axe Adour (Bayonne – Puyoô)
Fréquence : 1h
Amplitude horaire : **6h30 - 21h30**
Nombre de trains : 12 A/R (+ 7 A/R créés)
Politique d'arrêts : **Réactivation de la halte de La honce**

Axe Nive (Bayonne – Saint Jean-Pied-de-Port)
Fréquence : 1h
Amplitude horaire : **6h30 - 21h30**
Nombre de trains : 16 A/R dont 10 prolongés jusqu'à Saint-Jean-Pied-de-Port (+ 8 A/R créés)

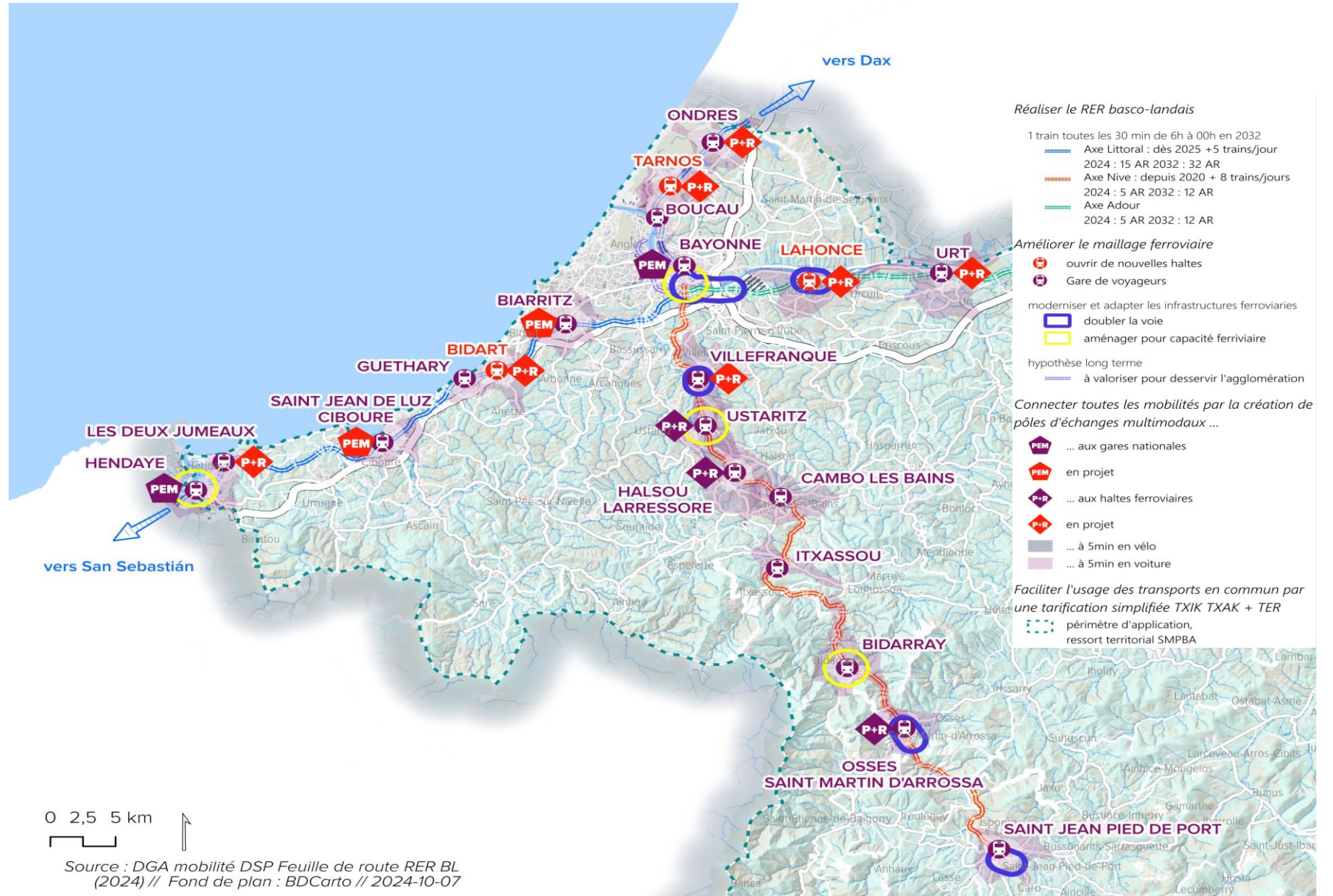
Légende :

- TER Omnibus (REB)
- TER Semi-Direct
- TGV
- Intercités
- Fret

LES OPERATIONS D'INTERMODALITE DU SERM BASCO LANDAIS (2021-2029)



Toutes les gares et haltes du SERM sur le périmètre du SMPBA seront dotées à terme, en 2032, de pôles d'échange permettant de connecter l'ensemble des services de mobilité du territoire.

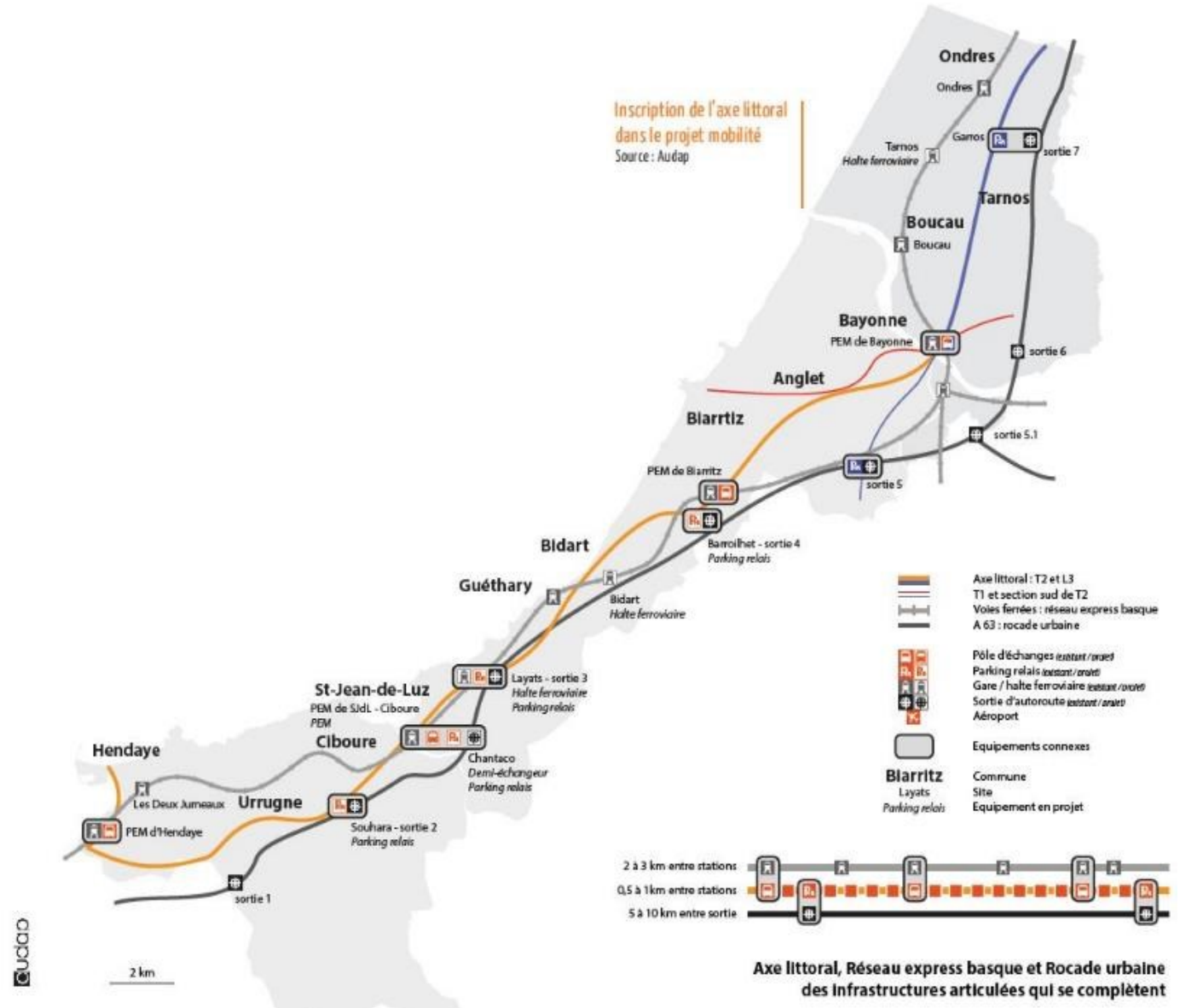


LES PROJETS DE TCSP ROUTIERS COMPLEMENTAIRES AU SERM : LA LIGNE EXPRESS LITTORALE



Un projet de SERM intégrant train et lignes à haut niveau de service routière avec une multitude de services de mobilités en gare et halte (P+R, abris vélos sécurisés...).

L'objectif d'une offre de mobilité complémentaire et maillée en cohérence avec les objectifs de report modal du SMPBA.



Rappel des objectifs de la feuille de route



3 horizons temporels

Court terme, entre 2024 et 2027 :

augmentation de l'offre TER via

- une **utilisation maximale des infrastructures existantes**

- le **prolongement de la desserte jusqu'à Irun**

Moyen terme, entre 2027 et 2032 :

poursuite du développement de l'offre ferroviaire et de liaisons transfrontalières via

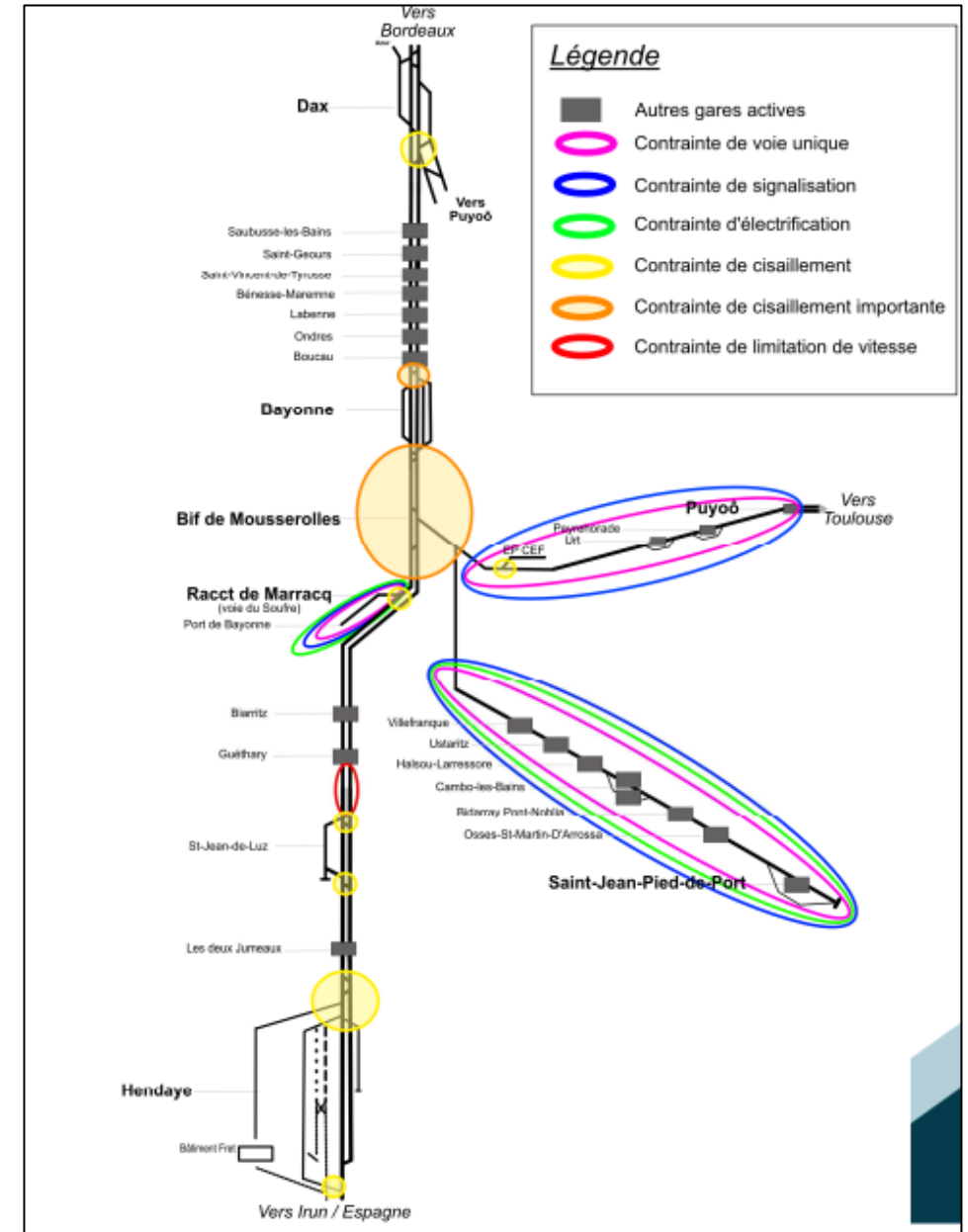
- l'acquisition de **nouvelles rames**

- la **modernisation de l'infrastructure**

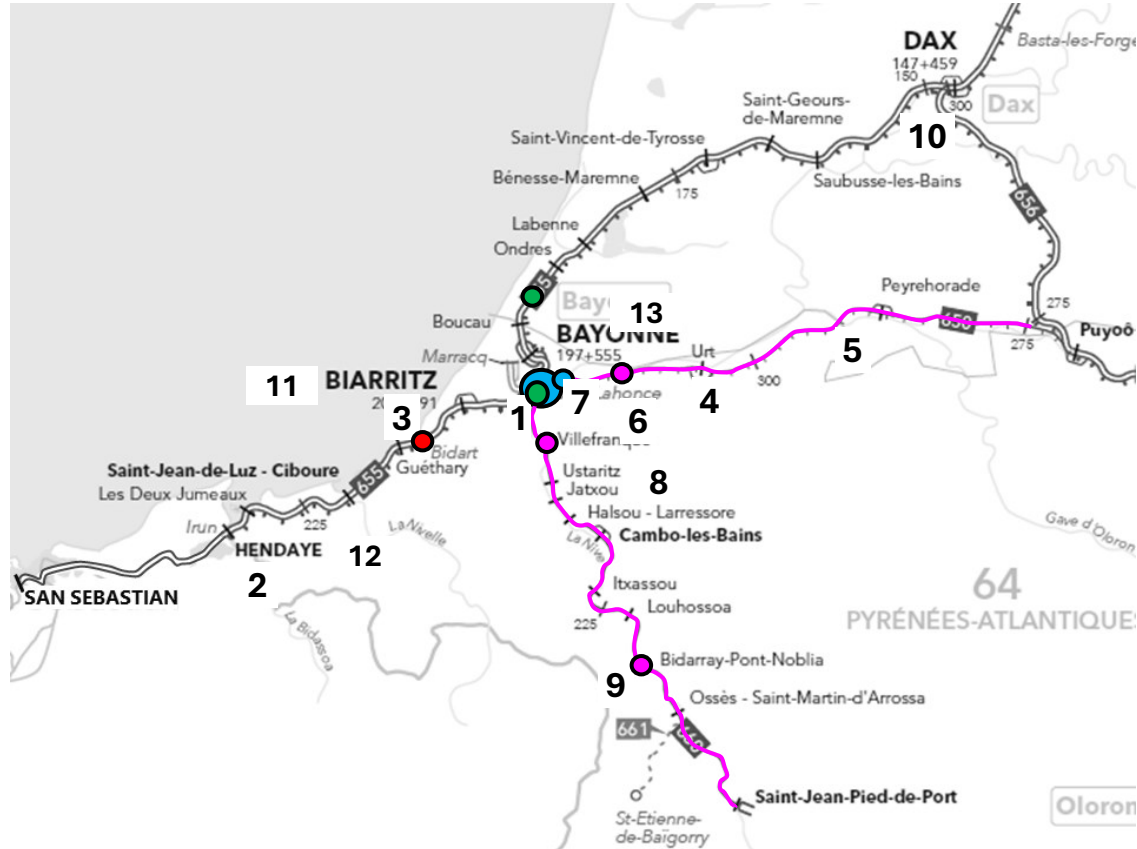
- le **prolongement de la desserte jusqu'à San Sebastian**

Long terme, au-delà de 2032 :

déploiement complet d'un service transfrontalier fréquence aux 30 minutes sur les 3 axes de l'étoile de Bayonne



LA MODERNISATION DE L'INFRASTRUCTURE



Source : Etude de desserte REB, Egis, 2023.

L'étude du schéma directeur d'infrastructures SNCF RESEAU comprend :

- Les études d'exploitations des objectifs de dessertes RER ;
- Les études de faisabilité des opérations d'infrastructures de la feuille de route à moyen et à long terme.

SCHEMA DRECTEUR SERM BL selon feuille de route 2023		
LISTING DES OPERATIONS CONCERNEES- etudes niveau EP		EP*
Infrastructure	étude d'exploitation selon 3 horizons feuille de route 2025/28/32	
alimentation	renforcement des IFTE et EALE/sous station pour besoins électriques	10
Infrastructure	aménagement terminus Dax et Irun	13
Infrastructure	dimensionnement gare de Bayonne (appareil de voies)	1
Infrastructure	aménagement capacitaire de la bifurcation de Mousserolles (ajout de communications, signalisation pour améliorer le débit)	2
Infrastructure	Aménagement interopérabilité plateau d'Hendaye	
Infrastructure	prise en compte circulation en double voie entre Hendaye et San Sebastian (Aménagement du 3eme rail dans le cadre du "Y" Basque)	
Accessibilité	Mise en accessibilité des gares d'Hendaye et St Jean-de-Luz	12
intermodalité	PEM Barritz (libération terrain Brigade)+PEM STJLZC	11
Infrastructure	Création d'une halte à Bidart	3
Infrastructure	Remplacement caténaire Puyoo-Bayonne (IFTE/EALE)	4
Infrastructure	aménagement signalisation	5
Infrastructure	aménagement capacitaires ponctuels (ex création halte Lahonce et évitement)	6
Infrastructure	Doublement de la voie entre Mousserolles et le CEF	7
Infrastructure	aménagement capacitaire et relevement de vitesse (dont option sortie régime ESF selon guide VFDF) et voies de croisement	8
Infrastructure	confortement des ouvrages et traitement hydraulique	9



LA NOUVELLE GAMME TARIFAIRE TXIK TXAK + TER

- > Sur le principe **d'une acceptation tarifaire** : la gamme urbaine se substitue à la gamme ferroviaire.
- > Commercialisation d'une **nouvelle gamme tarifaire, TXIK TXAK + TER, simple et attractive.**
- > Portée sur le système billettique TXIK TXAK à travers la carte et les canaux de vente TXIK TXAK.
- > Dont l'application est phasée en deux temps : d'abord, en expérimentation sur la ligne Bayonne <> Cambo-les-Bains <> Saint-Jean-Pied-de-Port en 2024, puis, généralisée à l'ensemble du territoire en 2025.
- > **Des objectifs atteints et même dépassés : x4 à x5 abonnés** sur la ligne Bayonne <> Cambo-les-Bains <> Saint-Jean-Pied-de-Port.




**Bus + Train
2 pour le prix d'1**

NOUVEAU

Réseau TXIK TXAK + TER ligne 54
Bayonne <> Saint-Jean-Pied-de-Port
Abonnement annuel, après participation employeur

Moins de **20€** par mois



MERCI
MILESKER
MERCÉS



SYNDICAT
DES MOBILITÉS
PAYS BASQUE-ADOUR

—
IPAR EUSKAL
HERRI-ATURRIKO
MUGIKORTASUNEN
SINDIKATUA

—
SINDICAT
DE LAS MOBILITATS
PAÍS BASCO-ADOR