

État des lieux des accidents corporels sur le réseau structurant et principal du CD54



Introduction

Périmètre

- Réseaux routiers structurant et principal
- Période 2019-2023

Données fournies

- Sectionnement du réseau

Permettra

- Des réponses objectives aux sollicitations
- Des diagnostics et des actions sur les zones les plus accidentées

Remarque

- C'est l'adaptation pour le niveau départemental d'une méthodologie habituellement appliquée au réseau national (SURE)

Travail effectué

Compléments de corrections d'accidents

Analyse du sectionnement

État des lieux de l'accidentalité

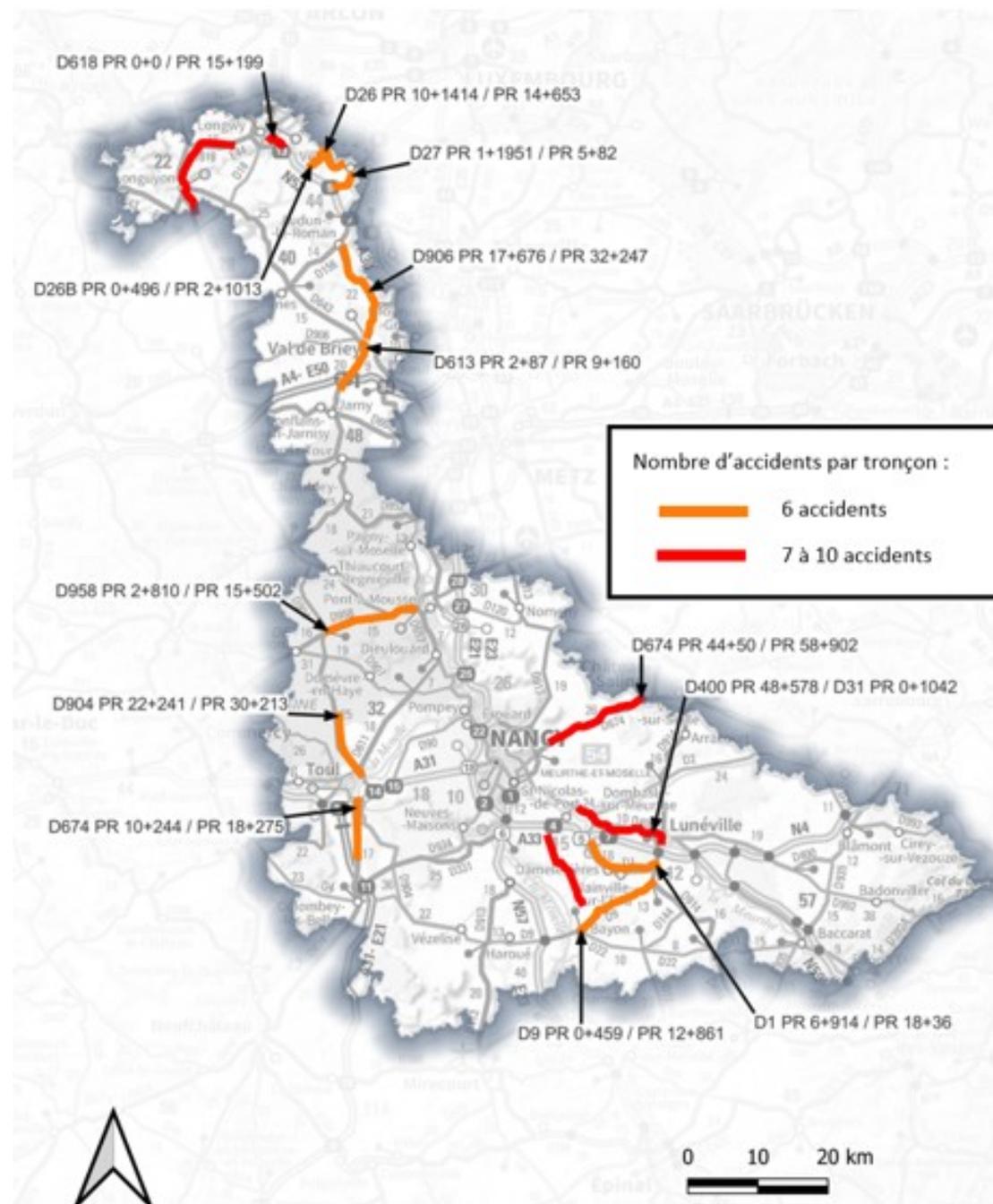
Analyse du sectionnement

	Réseau structurant	Réseau principal	Total
Nombre de sections	255	287	542
Longueur moyenne des sections	2,2 km	2,1 km	2,1 km
Nombre de tronçons	106	127	233
Longueur moyenne des tronçons	5,2 km	4,7 km	4,9 km
Longueur totale	552 km	598 km	1 150 km

Accidents, personnes tuées et blessées

	Réseau structurant	Réseau principal	Total
Accidents	271	167	438
Accidents mortels	41	22	63
Personnes tuées	45	22	67
Personnes blessées	390	220	610

Identifiant tronçon	Début	Fin	Type de réseau	Longueur	Accidents	Accidents mortels	Accidents graves ou mortels	Densité	Densité mortels	Densité graves ou mortels	Taux	Taux mortels	Taux graves ou mortels	Potentiel de sécurité
002_117	D112 PR 4+948	D112 PR 15+801	Principal	10,475	10	1	5	0,19	0,02	0,10	27,08	2,71	13,54	488 663 €
001_080	D674 PR 44+50	D674 PR 58+902	Structurant	10,629	9	0	7	0,17	0,00	0,13	7,12	0,00	5,54	0 €
001_013	D618 PR 0+0	D618 PR 15+199	Structurant	11,256	8	4	4	0,14	0,07	0,07	5,32	2,66	2,66	0 €
001_088	D400 PR 48+578	D31 PR 0+1042	Structurant	9,936	8	2	3	0,16	0,04	0,06	6,72	1,68	2,52	0 €
001_011	D27 PR 1+1951	D27 PR 5+82	Structurant	2,214	7	0	1	0,63	0,00	0,09	20,77	0,00	2,97	37 193 €
001_032	D906 PR 17+676	D906 PR 32+247	Structurant	12,183	7	1	4	0,11	0,02	0,07	3,90	0,56	2,23	0 €
001_035	D613 PR 2+87	D613 PR 9+160	Structurant	7,077	7	1	3	0,20	0,03	0,08	8,46	1,21	3,63	0 €
001_007	D26 PR 10+1414	D26 PR 14+653	Structurant	3,239	6	2	1	0,37	0,12	0,06	25,38	8,46	4,23	338 003 €
001_009	D26B PR 0+496	D26B PR 2+1013	Structurant	2,523	6	2	0	0,48	0,16	0,00	28,46	9,49	0,00	58 886 €
001_053	D904 PR 22+241	D904 PR 30+213	Structurant	7,972	6	0	4	0,15	0,00	0,10	7,11	0,00	4,74	0 €
001_059	D958 PR 2+810	D958 PR 15+502	Structurant	11,722	6	2	0	0,10	0,03	0,00	7,86	2,62	0,00	0 €
001_079	D674 PR 10+244	D674 PR 18+275	Structurant	8,032	6	0	5	0,15	0,00	0,12	9,41	0,00	7,84	0 €
001_099	D9 PR 0+459	D9 PR 12+861	Structurant	10,819	6	1	2	0,11	0,02	0,04	12,90	2,15	4,30	0 €
002_096	D1 PR 6+914	D1 PR 18+36	Principal	6,233	6	0	5	0,19	0,00	0,16	10,34	0,00	8,61	0 €

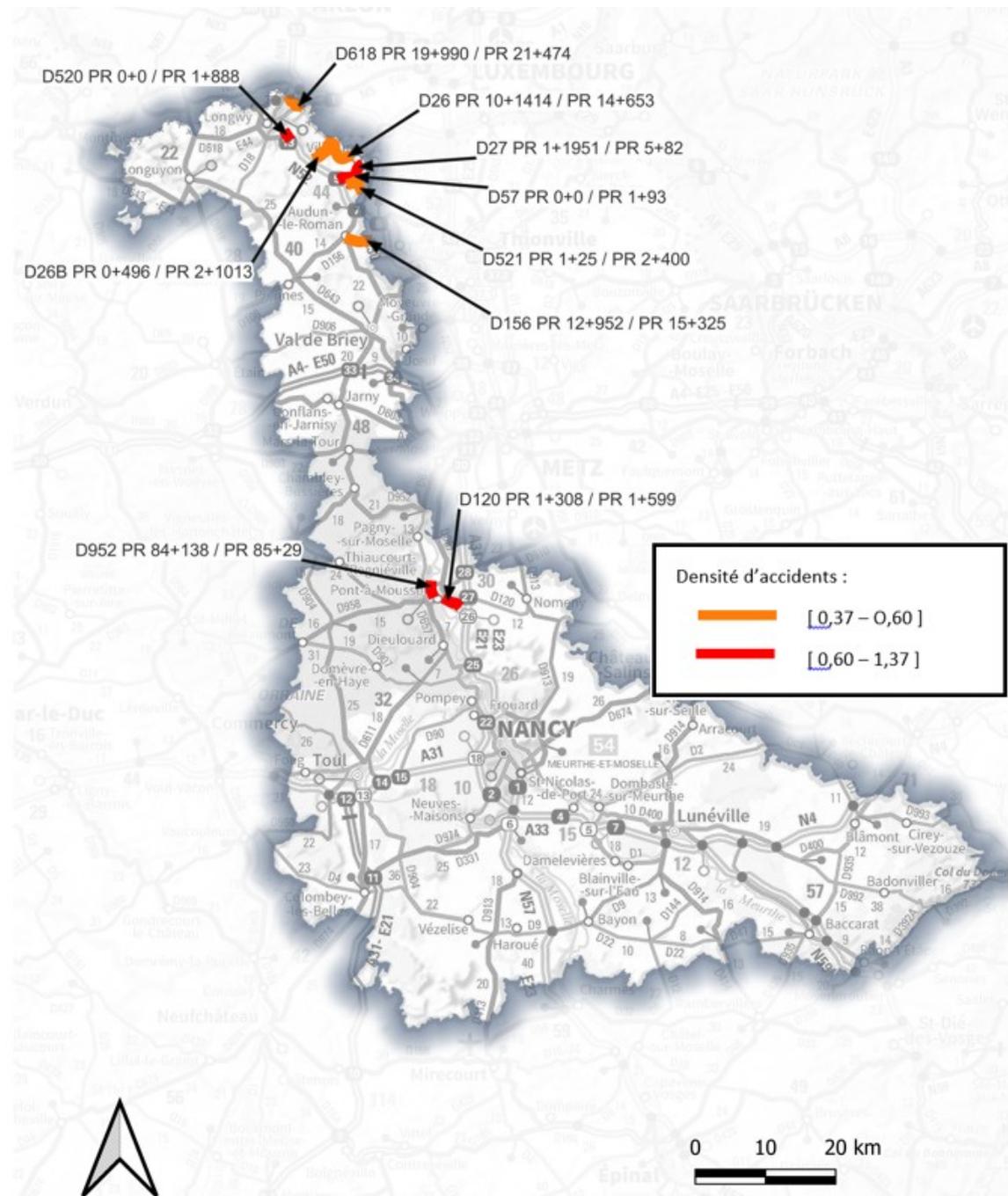


Densité d'accidents

- Densité = nombre d'accidents par km et par an

	Réseau structurant	Réseau principal	Total
Accidents	271	167	438
Longueur	552	598	1 150
Densité d'accidents	0,10	0,06	0,08

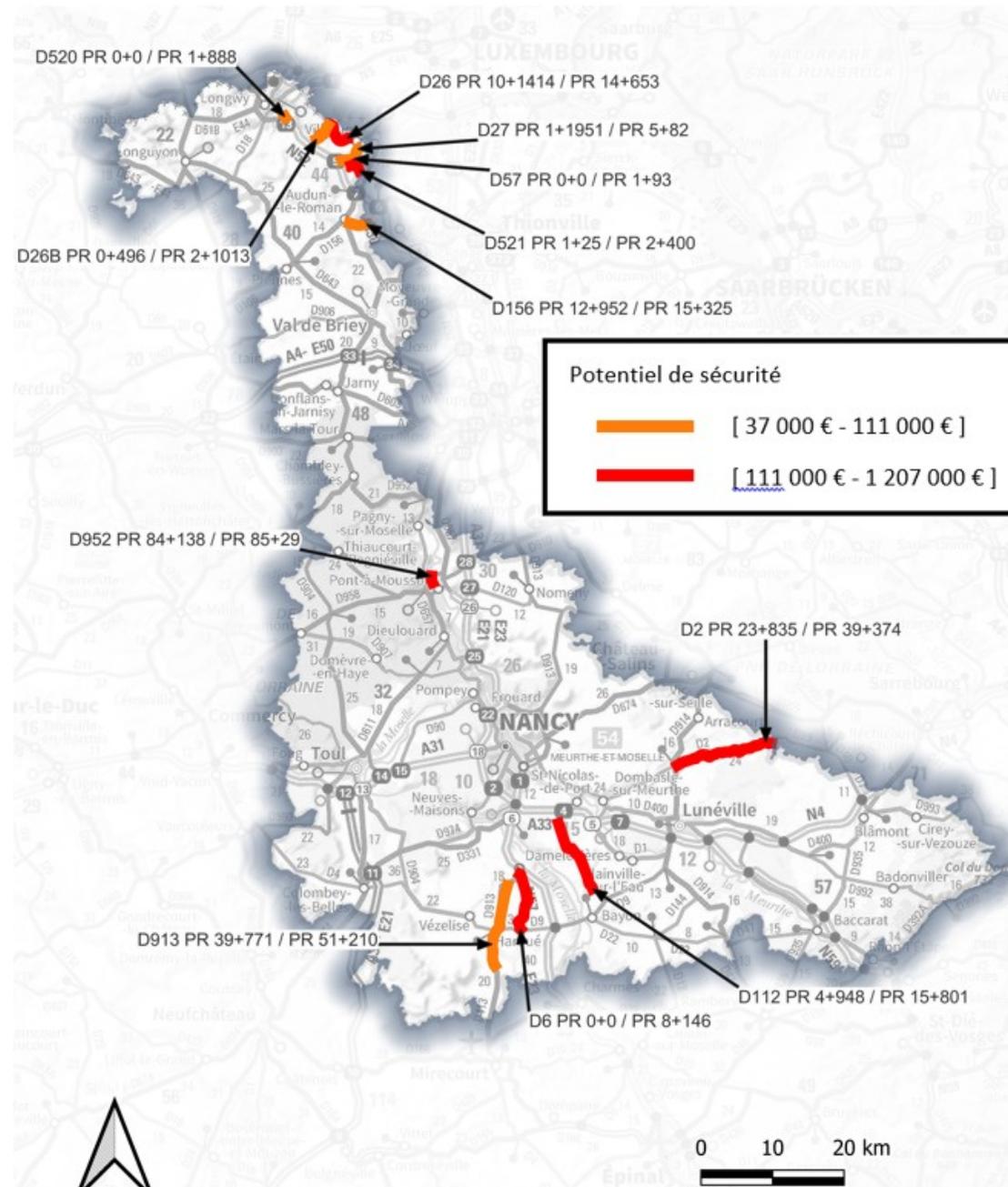
Identifiant tronçon	Début	Fin	Type de réseau	Longueur	Accidents	Accidents mortels	Accidents graves ou mortels	Densité	Densité mortels	Densité graves ou mortels	Taux	Taux mortels	Taux graves ou mortels	Potentiel de sécurité
001_063	D120 PR 1+308	D120 PR 1+599	Structurant	0,291	2	0	0	1,37	0,00	0,00	27,74	0,00	0,00	- €
001_050	D952 PR 84+138	D952 PR 85+29	Structurant	0,892	4	0	1	0,90	0,00	0,22	27,70	0,00	6,93	1 206 844 €
002_019	D57 PR 0+0	D57 PR 1+93	Principal	1,093	4	0	0	0,73	0,00	0,00	123,17	0,00	0,00	110 729 €
001_001	D520 PR 0+0	D520 PR 1+888	Structurant	0,888	3	1	1	0,68	0,23	0,23	27,17	9,06	9,06	69 301 €
001_011	D27 PR 1+1951	D27 PR 5+82	Structurant	2,214	7	0	1	0,63	0,00	0,09	20,77	0,00	2,97	37 193 €
001_016	D618 PR 19+990	D618 PR 21+474	Structurant	1,485	4	0	0	0,54	0,00	0,00	10,38	0,00	0,00	- €
001_009	D26B PR 0+496	D26B PR 2+1013	Structurant	2,523	6	2	0	0,48	0,16	0,00	28,46	9,49	0,00	58 886 €
001_024	D521 PR 1+25	D521 PR 2+400	Structurant	1,375	3	1	1	0,44	0,15	0,15	31,03	10,34	10,34	789 564 €
001_027	D156 PR 12+952	D156 PR 15+325	Structurant	2,373	5	2	0	0,42	0,17	0,00	25,25	10,10	0,00	50 259 €
001_007	D26 PR 10+1414	D26 PR 14+653	Structurant	3,239	6	2	1	0,37	0,12	0,06	25,38	8,46	4,23	338 003 €

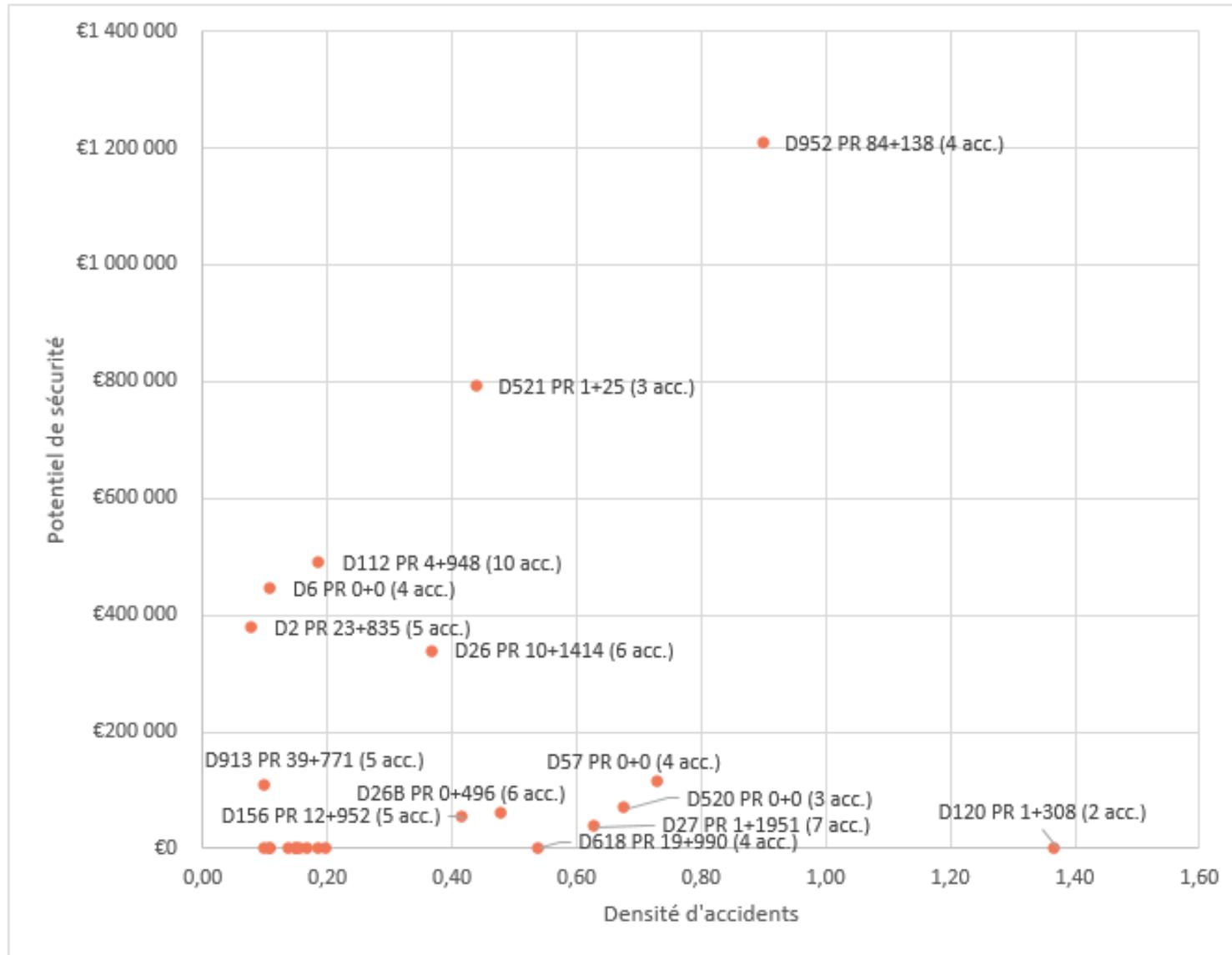


Potentiels de sécurité

- Potentiel de sécurité = coût économisable par km, si on arrive à ramener la section au taux moyen d'accidents

Identifiant tronçon	Début	Fin	Type de réseau	Longueur	Accidents	Accidents mortels	Accidents graves ou mortels	Densité	Densité mortels	Densité graves ou mortels	Taux	Taux mortels	Taux graves ou mortels	Potentiel de sécurité
001_050	D952 PR 84+138	D952 PR 85+29	Structurant	0,892	4	0	1	0,90	0,00	0,22	27,70	0,00	6,93	1 206 844 €
001_024	D521 PR 1+25	D521 PR 2+400	Structurant	1,375	3	1	1	0,44	0,15	0,15	31,03	10,34	10,34	789 564 €
002_117	D112 PR 4+948	D112 PR 15+801	Principal	10,475	10	1	5	0,19	0,02	0,10	27,08	2,71	13,54	488 663 €
002_107	D6 PR 0+0	D6 PR 8+146	Principal	7,394	4	1	3	0,11	0,03	0,08	20,17	5,04	15,13	442 660 €
002_126	D2 PR 23+835	D2 PR 39+374	Principal	12,778	5	0	5	0,08	0,00	0,08	29,87	0,00	29,87	376 523 €
001_007	D26 PR 10+1414	D26 PR 14+653	Structurant	3,239	6	2	1	0,37	0,12	0,06	25,38	8,46	4,23	338 003 €
002_019	D57 PR 0+0	D57 PR 1+93	Principal	1,093	4	0	0	0,73	0,00	0,00	123,17	0,00	0,00	110 729 €
001_070	D913 PR 39+771	D913 PR 51+210	Structurant	10,33	5	0	3	0,10	0,00	0,06	7,44	0,00	4,46	107 404 €
001_001	D520 PR 0+0	D520 PR 1+888	Structurant	0,888	3	1	1	0,68	0,23	0,23	27,17	9,06	9,06	69 301 €
001_009	D26B PR 0+496	D26B PR 2+1013	Structurant	2,523	6	2	0	0,48	0,16	0,00	28,46	9,49	0,00	58 886 €
001_027	D156 PR 12+952	D156 PR 15+325	Structurant	2,373	5	2	0	0,42	0,17	0,00	25,25	10,10	0,00	50 259 €
001_011	D27 PR 1+1951	D27 PR 5+82	Structurant	2,214	7	0	1	0,63	0,00	0,09	20,77	0,00	2,97	37 193 €





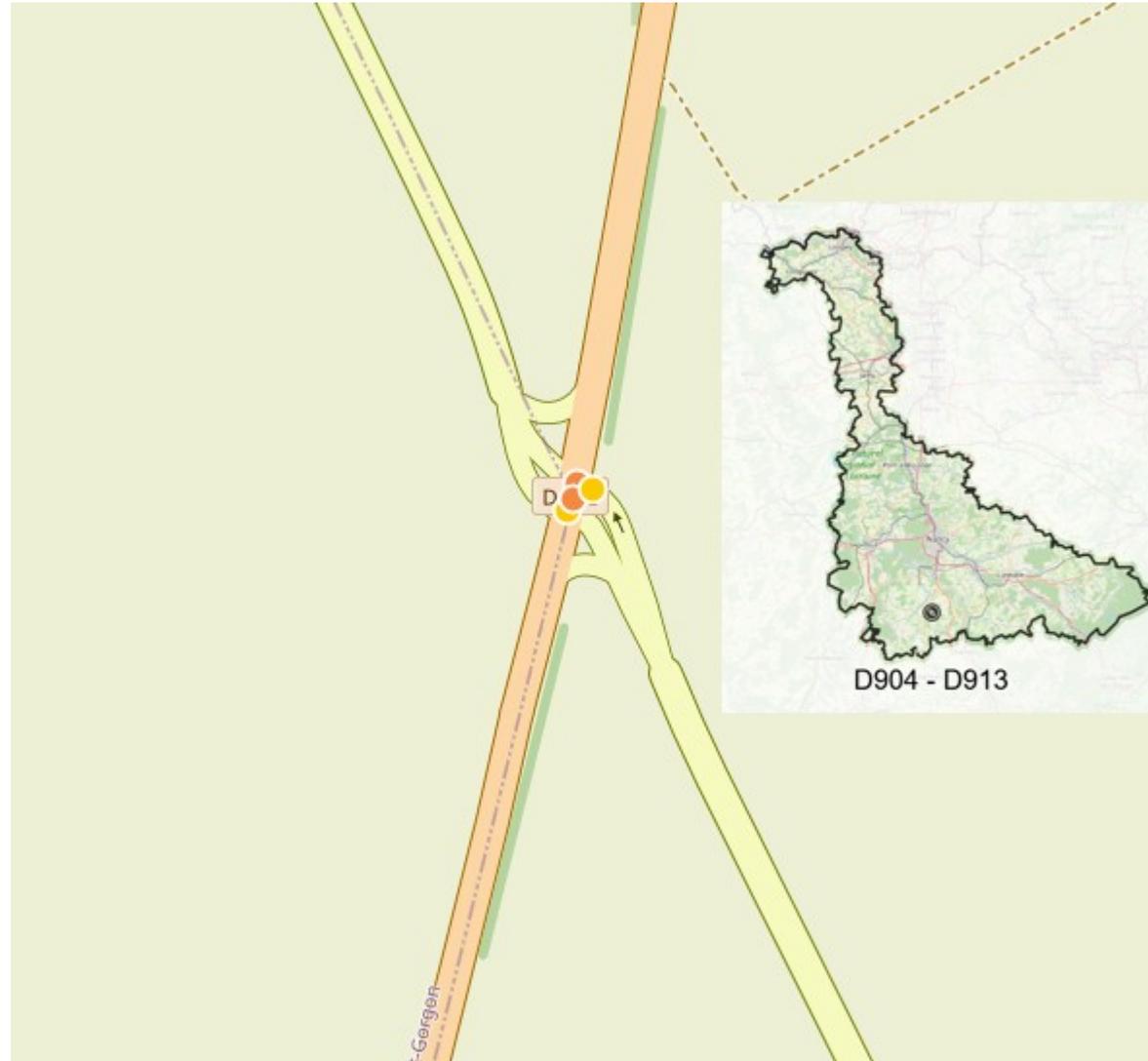
Récapitulatif

Identifiant tronçon	Début	Fin	Type de réseau	Longueur	Accidents	Accidents mortels	Accidents graves ou mortels	Densité	Densité mortels	Densité graves ou mortels	Taux	Taux mortels	Taux graves ou mortels	Potentiel de sécurité
002_117	D112 PR 4+948	D112 PR 15+801	Principal	10,475	10	1	5	0,19	0,02	0,10	27,08	2,71	13,54	488 663 €
001_080	D674 PR 44+50	D674 PR 58+902	Structurant	10,629	9	0	7	0,17	0,00	0,13	7,12	0,00	5,54	0 €
001_088	D400 PR 48+578	D31 PR 0+1042	Structurant	9,936	8	2	3	0,16	0,04	0,06	6,72	1,68	2,52	0 €
001_013	D618 PR 0+0	D618 PR 15+199	Structurant	11,256	8	4	4	0,14	0,07	0,07	5,32	2,66	2,66	0 €
001_035	D613 PR 2+87	D613 PR 9+160	Structurant	7,077	7	1	3	0,20	0,03	0,08	8,46	1,21	3,63	0 €
001_032	D906 PR 17+676	D906 PR 32+247	Structurant	12,183	7	1	4	0,11	0,02	0,07	3,90	0,56	2,23	0 €
001_011	D27 PR 1+1951	D27 PR 5+82	Structurant	2,214	7	0	1	0,63	0,00	0,09	20,77	0,00	2,97	37 193 €
002_096	D1 PR 6+914	D1 PR 18+36	Principal	6,233	6	0	5	0,19	0,00	0,16	10,34	0,00	8,61	0 €
001_099	D9 PR 0+459	D9 PR 12+861	Structurant	10,819	6	1	2	0,11	0,02	0,04	12,90	2,15	4,30	0 €
001_079	D674 PR 10+244	D674 PR 18+275	Structurant	8,032	6	0	5	0,15	0,00	0,12	9,41	0,00	7,84	0 €
001_059	D958 PR 2+810	D958 PR 15+502	Structurant	11,722	6	2	0	0,10	0,03	0,00	7,86	2,62	0,00	0 €
001_053	D904 PR 22+241	D904 PR 30+213	Structurant	7,972	6	0	4	0,15	0,00	0,10	7,11	0,00	4,74	0 €
001_009	D26B PR 0+496	D26B PR 2+1013	Structurant	2,523	6	2	0	0,48	0,16	0,00	28,46	9,49	0,00	58 886 €
001_007	D26 PR 10+1414	D26 PR 14+653	Structurant	3,239	6	2	1	0,37	0,12	0,06	25,38	8,46	4,23	338 003 €
002_126	D2 PR 23+835	D2 PR 39+374	Principal	12,778	5	0	5	0,08	0,00	0,08	29,87	0,00	29,87	376 523 €
001_070	D913 PR 39+771	D913 PR 51+210	Structurant	10,33	5	0	3	0,10	0,00	0,06	7,44	0,00	4,46	107 404 €
001_027	D156 PR 12+952	D156 PR 15+325	Structurant	2,373	5	2	0	0,42	0,17	0,00	25,25	10,10	0,00	50 259 €
002_107	D6 PR 0+0	D6 PR 8+146	Principal	7,394	4	1	3	0,11	0,03	0,08	20,17	5,04	15,13	442 660 €
002_019	D57 PR 0+0	D57 PR 1+93	Principal	1,093	4	0	0	0,73	0,00	0,00	123,17	0,00	0,00	110 729 €
001_050	D952 PR 84+138	D952 PR 85+29	Structurant	0,892	4	0	1	0,90	0,00	0,22	27,70	0,00	6,93	1 206 844 €
001_016	D618 PR 19+990	D618 PR 21+474	Structurant	1,485	4	0	0	0,54	0,00	0,00	10,38	0,00	0,00	0 €
001_024	D521 PR 1+25	D521 PR 2+400	Structurant	1,375	3	1	1	0,44	0,15	0,15	31,03	10,34	10,34	789 564 €
001_001	D520 PR 0+0	D520 PR 1+888	Structurant	0,888	3	1	1	0,68	0,23	0,23	27,17	9,06	9,06	69 301 €
001_063	D120 PR 1+308	D120 PR 1+599	Structurant	0,291	2	0	0	1,37	0,00	0,00	27,74	0,00	0,00	0 €

Zones d'accumulation



Zones d'accumulation





Merci de votre attention