

LES RENDEZ-VOUS  
DU CEREMA

**Mobilités**

Suivi des expérimentations  
Liens utiles

10 octobre 2024





# Site des Equipements de la Route

# TABLEAUX DE SUIVI DES EXPÉRIMENTATIONS

<https://equipementsdelaroute.cerema.fr>

The screenshot shows the website interface for 'Equipements des routes & des rues'. At the top left are the logos for 'RÉPUBLIQUE FRANÇAISE' and 'Cerema'. A search bar with the text 'Recherche' is on the right. Below the header, there are three main navigation categories: 'Qualification des équipements de la route', 'Equipements de signalisation', and 'Dispositifs de retenue'. The 'Equipements de signalisation' menu is open, listing several sub-items: 'Généralités', 'Réglementation et FAQ', 'Les signaux', 'Doctrines techniques - Recommandations', 'Expérimentations en équipements de signalisation' (which is circled in orange), and 'Formation - Communication'. On the left side, there is an 'Actualités' section with a photograph of a road. On the right, there are news items, including one dated '17 octobre 2019' titled 'Arrêté du 4 juillet 2019 relatif aux performances et aux règles de mise en service des dispositifs de retenue routiers'.

# TABLEAUX DE SUIVI DES EXPÉRIMENTATIONS

<https://equipementsdelaroute.cerema.fr>

## Expérimentations en équipements de signalisation

Des expérimentations de produits innovants ou d'utilisation d'un signal existant dans un nouveau domaine d'emploi sont possibles. En termes d'équipements routiers ou de signalisation, elles sont traitées à l'article R.119-10 du Code de la voirie routière et nécessitent une procédure spécifique pour pouvoir être réalisées. Dans cette rubrique sera placé l'ensemble des informations à connaître, précisant ce qu'est une expérimentation, son cadre juridique ainsi que le déroulement de la procédure.

**Expérimentations en cours**

**Demander une nouvelle expérimentation**

**Expérimentations échues**

**S'inscrire dans une expérimentation globale en cours**

# TABLEAUX DE SUIVI DES EXPÉRIMENTATIONS

<https://equipementsdelaroute.cerema.fr>

## Expérimentations en équipements de signalisation

Des expérimentations de produits innovants ou d'utilisation d'un signal existant dans un nouveau domaine d'emploi sont possibles. En termes d'équipements routiers ou de signalisation, elles sont traitées à l'article R.119-10 du Code de la voirie routière et nécessitent une procédure spécifique pour pouvoir être réalisées. Dans cette rubrique sera placé l'ensemble des informations à connaître, précisant ce qu'est une expérimentation, son cadre juridique ainsi que le déroulement de la procédure.

**Expérimentations en cours**

**Demander une nouvelle expérimentation**

**Expérimentations échues**

**S'inscrire dans une expérimentation globale en cours**

# TABLEAUX DE SUIVI DES EXPÉRIMENTATIONS

<https://equipementsdelaroute.cerema.fr>

Localisation	Objet	Type de signalisation	Date de l'arrêté d'autorisation de l'expérimentation	Date de parution au JO	Date de fin de l'expérimentation
<b>ZFEm</b>					
Communauté urbaine Grand Reims	Installer une signalisation permettant d'indiquer à l'usager l'entrée de la ZFEm, les véhicules concernés par la restriction, la sortie de la ZFEm	Signalisation verticale statique	<a href="#">27/07/2021</a>	03/08/2021	27/07/2024
<b>Voies dédiées</b>					
Autoroute A1 gérée par la direction des routes Ile-de-France	Ouverture dynamique d'une voie réservée aux autobus et taxis sur la voie de gauche de l'autoroute A1	Signalisation verticale dynamique	<a href="#">27/04/2015</a> <a href="#">27/04/2018</a> <a href="#">25/04/2019</a> <a href="#">29/05/2020</a> <a href="#">25/05/2022</a> <a href="#">01/06/2023</a>	28/04/2015 29/04/2018 15/05/2019 31/05/2020 14/06/2022 06/06/2023	30/06/2024
Autoroutes A4 et A86 gérées par la direction des routes Ile-de-France	Signalisation des voies auxiliaires du tronc commun aux autoroutes A4 et A86	Signalisation horizontale, signalisation verticale dynamique, signaux dynamiques dans signalisation verticale statique	<a href="#">26/08/2016</a> <a href="#">06/09/2019</a> <a href="#">17/08/2022</a>	09/09/2016 19/09/2019 20/10/2022	09/09/2025
Autoroute A411 gérée par la société Autoroutes et Tunnels du Mont-Blanc	Ouverture d'une voie réservée au covoiturage sur l'autoroute A411 au passage du poste frontière de Thônex-Vallard (Haute-Savoie) : voie réservée ouverte uniquement au covoiturage dans le sens Suisse -> France. Voie réservée au covoiturage et aux véhicules des lignes régulières de transport en commun dans le sens France -> Suisse	Signalisation verticale statique	<a href="#">17/10/2019</a> <a href="#">06/05/2021</a> <a href="#">14/02/2024</a>	24/10/2019 13/05/2021 17/02/2024	14/02/2026

# TABLEAUX DE SUIVI DES EXPÉRIMENTATIONS

<https://equipementsdelaroute.cerema.fr>

## Expérimentations en équipements de signalisation

Des expérimentations de produits innovants ou d'utilisation d'un signal existant dans un nouveau domaine d'emploi sont possibles. En termes d'équipements routiers ou de signalisation, elles sont traitées à l'article R.119-10 du Code de la voirie routière et nécessitent une procédure spécifique pour pouvoir être réalisées. Dans cette rubrique sera placé l'ensemble des informations à connaître, précisant ce qu'est une expérimentation, son cadre juridique ainsi que le déroulement de la procédure.

**Expérimentations en cours**

**Demander une nouvelle expérimentation**

**Expérimentations échues**

**S'inscrire dans une expérimentation globale en cours**

# TABLEAUX DE SUIVI DES EXPÉRIMENTATIONS

<https://equipementsdelaroute.cerema.fr>

Localisation	Objet	Type de signalisation	Date de l'arrêté d'autorisation de l'expérimentation	Date de parution au JO	Modifications apportées dans la réglementation
<b>ZFEm</b>					
Paris	Expérimentation d'une signalisation d'une zone à circulation restreinte de type ZFE dans la commune de Paris pour certaines catégories de véhicules	Signalisation verticale	<a href="#">13/07/2015</a> <a href="#">10/07/2018</a>	19/07/2015 18/07/2018	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
Grand Paris	Expérimentation d'une signalisation d'une zone à circulation restreinte de type ZFE dans la commune de Paris pour certaines catégories de véhicules;	Signalisation verticale	<a href="#">26/06/2019</a>	30/06/2019	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
Métropole Grenoble-Alpes	Expérimentation d'une signalisation d'une zone à circulation restreinte (ZFE) dans la commune de Grenoble pour certains véhicules de transport de marchandises	Signalisation verticale	<a href="#">09/11/2016</a> <a href="#">12/04/2019</a>	22/11/2016 24/04/2019	<a href="#">Arrêté du 13 juin 2022</a>
<b>Voies dédiées</b>					
Direction interdépartementale des routes Méditerranée	Expérimentation d'une signalisation routière verticale relative à la vitesse maximale autorisée sur une voie de circulation réservée à certains véhicules assurant les services de transport public réguliers de personnes sur autoroute – A51	Nouveau panneau et nouvelle utilisation panneau existant	<a href="#">30/06/2015</a> <a href="#">09/08/2017</a> <a href="#">29/06/2018</a>	03/07/2015 18/08/2017 11/07/2018	<a href="#">Arrêté du 12 décembre 2018</a>

Localisation	Objet	Type de signalisation	Date de l'arrêté d'autorisation de l'expérimentation	Date de parution au JO	Suites données
<b>Voies dédiées</b>					
Commune de Bordeaux	Expérimenter une voie partagée covoiturage et autobus	Signalisation verticale	<a href="#">06/01/2017</a>	14/01/2017	Signal non retenu
Autoroute A6a gérée par la direction des routes Ile-de-France	Ouverture dynamique d'une voie réservée aux autobus et taxis sur la voie de gauche de l'autoroute A6a	Signalisation verticale dynamique	<a href="#">21/05/2015</a> <a href="#">27/04/2018</a> <a href="#">25/04/2019</a> <a href="#">20/05/2020</a> <a href="#">25/05/2022</a>	28/05/2015 25/05/2018 15/05/2019 31/05/2020 14/06/2022	Signal non retenu
<b>Sécurité des usagers vulnérables</b>					
Tout gestionnaire	<b>Arrêté global permettant d'autoriser, par courrier de la DSR, une demande d'expérimentation de l'implantation d'un marquage au sol pour signaler un passage pour piétons avec un effet tridimensionnel</b>	Signalisation horizontale	<a href="#">29/06/2018</a>	21/07/2018	Signal non retenu
Nantes Métropole	Signalisation routière sur le franchissement de rails de tramway par les cyclistes à Nantes	Signalisation verticale statique et horizontale	<a href="#">28/09/2021</a>	05/10/2021	Marquage horizontal faisant l'objet de recommandations / signal vertical nécessite d'autres évaluations
<b>Signalisation horizontale dynamique : sécurité usagers vulnérables et enjeux divers</b>					
Nantes Métropole	Expérimentation de l'implantation d'un dispositif de signalisation lumineuse dynamique au sol renforçant la perception de la ligne d'effet des feux et l'alerte du passage des bus à un carrefour à Nantes	Signalisation horizontale dynamique	<a href="#">28/11/2019</a>	10/12/2019	LEF entrée dans la réglementation / renforcement de la ligne continue nécessite d'autres évaluations

# EXPÉRIMENTATIONS : ÉVALUATION

Une phase primordiale :

L'**évaluation** des différents impacts avant une éventuelle intégration dans la réglementation.

-> RDV Mobilité précédent :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/signalisation-actualites-reglementaires-zoom>



**Merci de votre attention**  
**[mathis.beltrami@cerema.fr](mailto:mathis.beltrami@cerema.fr)**