

POLITIQUE DÉPARTEMENTALE SIGNALISATION HORIZONTALE MARQUAGE DES ROUTES ÉTROITES

RENDEZ-VOUS MOBILITÉS ■ SIGNALISATION ■ 10 octobre 2024

LE DÉPARTEMENT
SÉCURISE VOS
DÉPLACEMENTS



Le réseau routier Haut-Savoyard (RRD74)

2 977 km de RD dont :

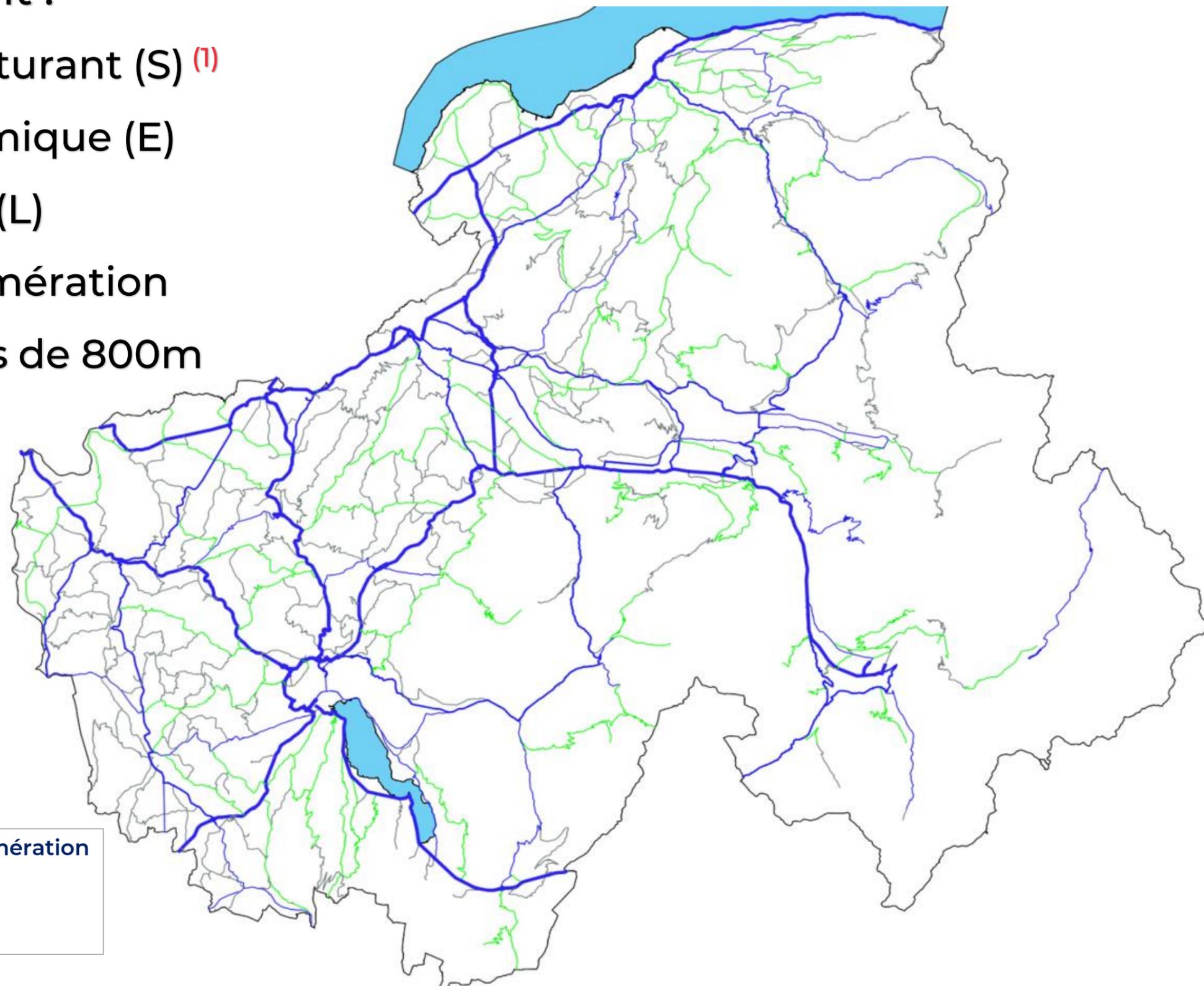
- 1 043 km en structurant (S) ⁽¹⁾
- 871 km en économique (E)
- 1 063 km en local (L)
- 909 km en agglomération
- 889 km au-dessus de 800m

Largeur moyenne
Revêtue (HA) :

- RRD-S : 7,80m
- RRD-E : 6,00m
- RRD-L : 5,00m

Hiérarchisation / linéaire hors agglomération

- RD Structurant (S) / 713 km
- RD Économique (E) / 596 km
- RD Local (L) / 739 km



(1) : le réseau structurant est subdivisé en 3 niveaux (Sn1: 397 km - Sn2: 319 km - Sn3: 328 km)

La politique SH du RRD74

5 niveaux de marquage routier, calés sur la hiérarchisation :

- Niveau A : axe, rives et police
- Niveau B : axe et police
- Niveau C : rives et police
- Niveau D : police seule
- Niveau E : routes étroites et police

Largeur d'unité U en fonction du type de voie et de la Hiérarchisation :

- U = 7,5 : RRD à chaussées séparées
- U = 6 : RRD structurant Sn1
- U = 5 : RRD structurant Sn2 et Sn3
- U = 4 : RRD économique et local

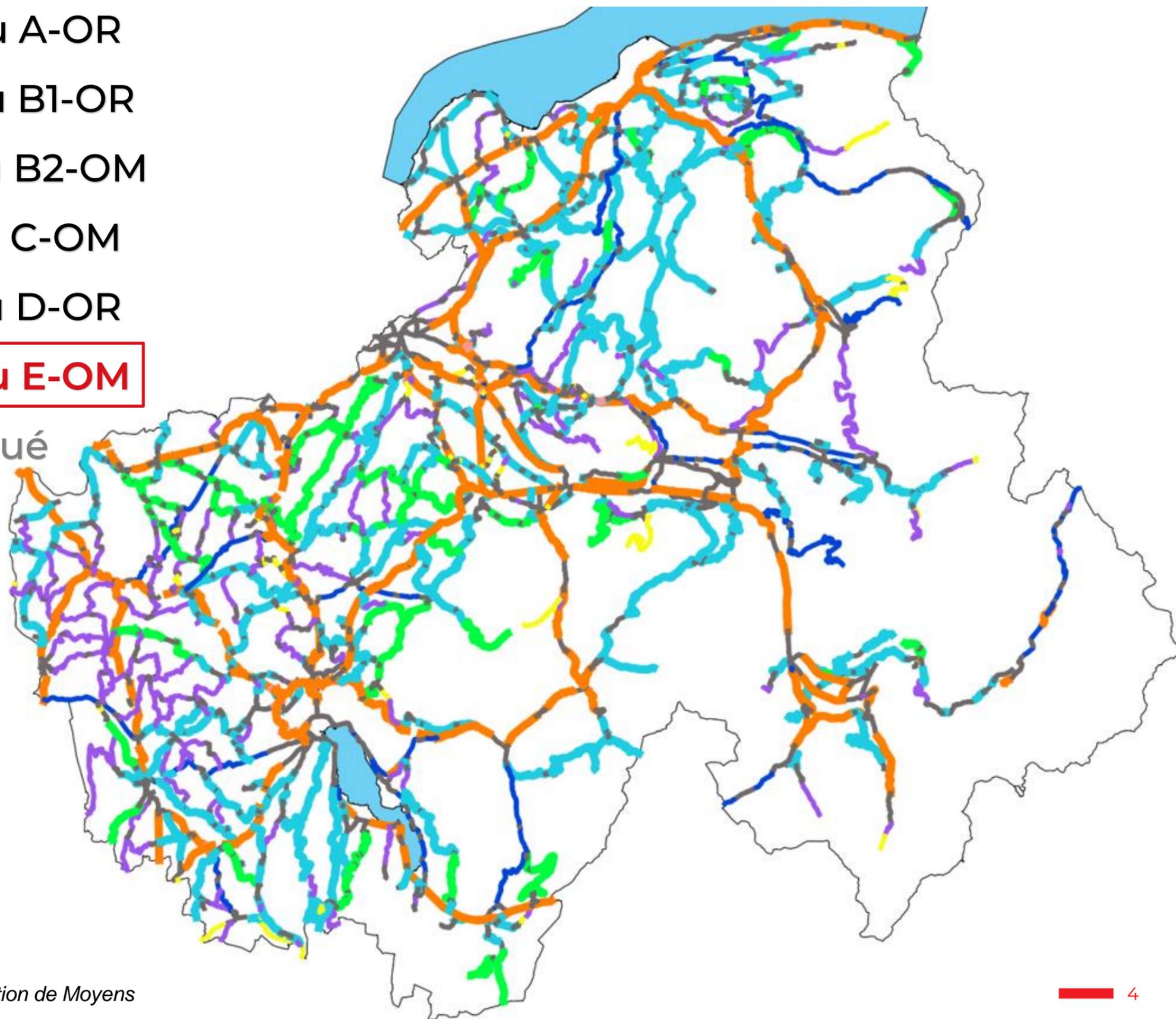
Niveaux		Marques	Exigences	Maintenance	RRD
A		Axe	OR	Annuelle	Structurant Sn1 & Sn2
		Rives	OM	Bisannuelle	
		Police	OR	Annuelle	
B	B1	Axe	OR	Annuelle	Structurant Sn3
		Police	OR	Annuelle	
	B2	Axe	OM	Bisannuelle	Économique majoritairement
		Police	OR	Annuelle	
C		Rives 3U	OM	Bisannuelle	Bretelles
		Rives 5U	OM	Annuelle	Entrecroisements
D		Police	OR	Annuelle	Local
E		Axe	OM	Annuelle	Local majoritairement
		Police	OR	Annuelle	
Non marqué		-	-	-	Local exclusivement
Agglomération		Police	Police du Maire		Tous réseaux
		Autres marques			

OR = obligation de Résultat - OM = Obligation de Moyens

Le marquage du RRD74

- 500 km en niveau A-OR
- 209 km en niveau B1-OR
- 595 km en niveau B2-OM
- 33 km en niveau C-OM
- 330 km en niveau D-OR
- **247 km en niveau E-OM**
- 154 km non marqué
- 909 km en agglo

Orange	Niveau A
Bleu foncé	Niveau B1
Bleu clair	Niveau B2
Magenta	Niveau C
Violet	Niveau D
Vert	Niveau E
Jaune	Non marquée
Gris	En agglomération



Pratique relative au marquage route étroite

Depuis quand ?

Circulaire du 7 juillet 1992

Un marquage très attendu

Pas de solution IISR (LC ou T3) pour 520km du réseau à vocation desserte locale & aux caractéristiques réduites

Attentes / Objectifs

Gain en confort et en sécurité
Gain économique sur la maintenance

Un constat mitigé après 32 ans de pratique

Constat après 32 ans de MRE

Sécurité / confort / budget

Gain notable en termes de confort et de paix « sociopolitique »
Faible plus-value en termes de budget
Aucune plus-value en termes de sécurité / accidentologie

Un déploiement désordonné

1^e temps

- Application circulaire.
- RD locales de largeur $\leq 5,20\text{m}$.
- Visibilité/lisibilité réduite (nocturne ou météo).

2^e temps

- Réponse à une demande politique
- À l'occasion de doléances d'usagers
- Extension à tout le réseau $\leq 5,20\text{m}$ non marqué

3^e temps

- Refonte de la hiérarchisation
- Classement et déclassement de sections E \leftrightarrow L
- Adoption de nouveaux profils en travers types

4^e temps

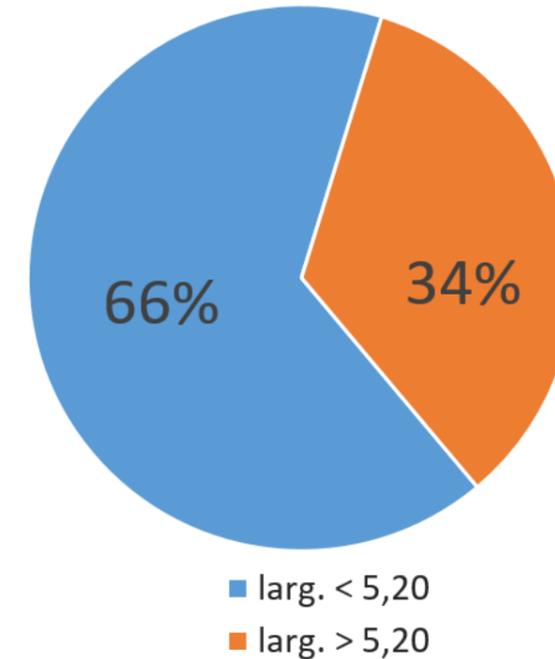
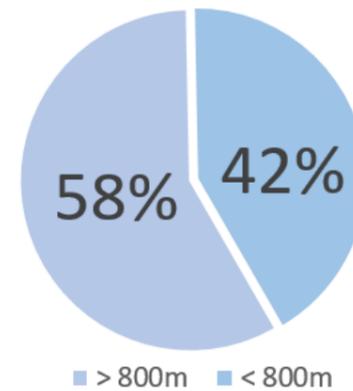
- Refonte de la politique SH (budget)
- Fin du marquage systématique L
- La réponse politique en remplacement d'un axe disparu

Typologie des routes marquées en MRE

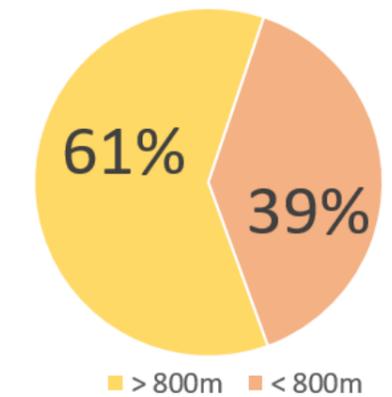
247 km de MRE majoritairement sur réseau L

	Réseau E	Réseau L
Linéaire total HA	595 km	739 km
Largeur moyenne	5,30 m	5,10 m
% RD ≤ 5,20m	15%	67%
Linéaire traité MRE	61 km	186 km
% MRE ≤ 5,20m	67%	66%
% MRE > 5,20m	33%	34%

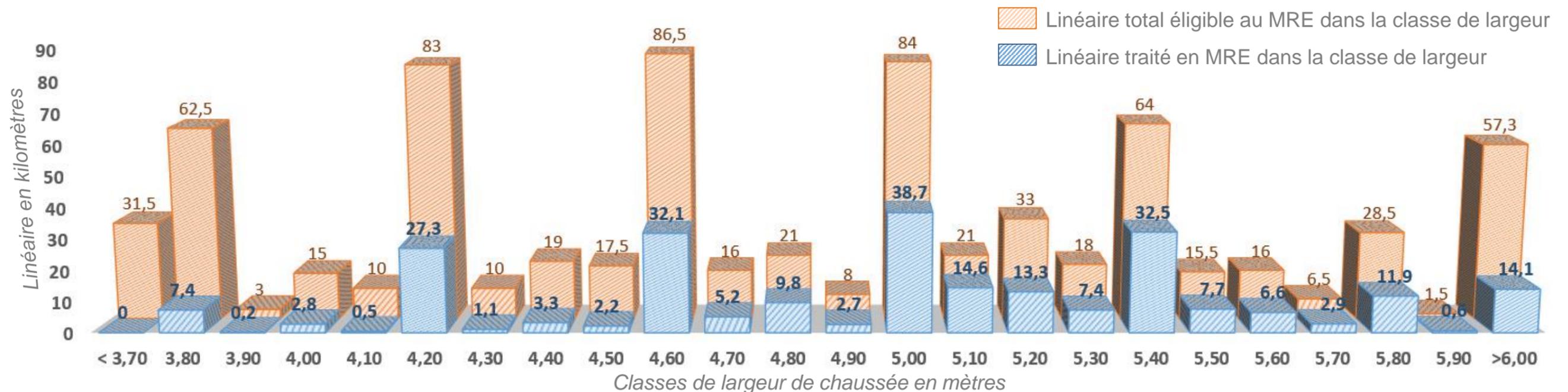
163 km de MRE sur RD largeur ≤ 5,20m



84 km de MRE sur RD largeur > 5,20m



RÉPARTITION DES LINÉAIRES TRAITÉS EN MRE PAR CLASSE DE LARGEUR DE CHAUSSÉE



Impact sur la maintenance

Budget annuel alloué pour la maintenance SH : 660 000€ en fonctionnement

La maintenance du
MRE représente
10% du budget SH

Coût annuel de l'entretien MRE	Linéaire (km)	Coût (€ TTC)
Tarif MRE au km	1	270 €
Ensemble du réseau marqué MRE	247	66 690 €
Réseau MRE au titre de l'IISR	163	44 010 €
Réseau MRE étendu	84	22 680 €

➤ Deux types de marquages MRE :

- En peinture sur 92 km avec renouvellement annuel quelque soit l'état.
- En préfabriqué sur 155 km avec renouvellement uniquement des modules détériorés.

Dans la réalité toutes les MRE sont maintenues en peinture

➤ Bilan sur le recours aux bandes préfabriquées :

- un coût élevé de maintenance (6€Ht le module soit \approx 550€TTC au km).
- Suivi complexe des modules manquants.
- Mauvaise tenue à la VH (modules appliqués en fin de saison).
- Retour négatifs des usagers et des élus : perte de blancheur (malgré rétro OK).

**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION**

DES QUESTIONS ?

Antonio FUENTES
responsable de l'unité Sécurité des Usagers de la Route
antonio.fuentes@hautesavoie.fr

Nicolas GRANGER
réfèrent sécurité de l'aménagement du réseau
nicolas.granger@hautesavoie.fr