



Direction départementale des territoires et de la Mer

Gestion de Crise :

Relocalisation de la route de Dieppe

Conférence Technique Territoriale Cerema 11/06/2024



Relocalisation de la route de Dieppe

Décembre 2012 :

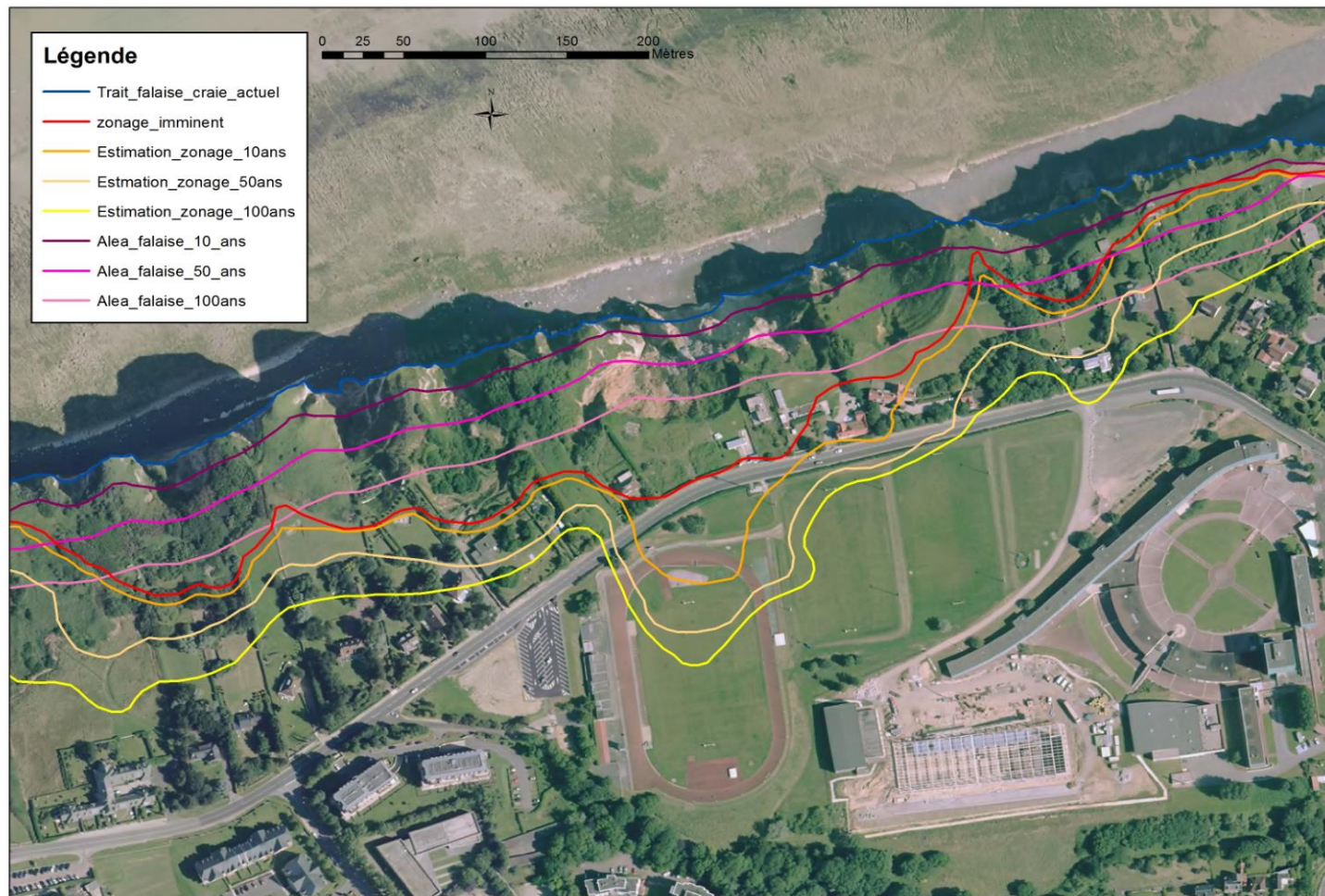
- Éboulement majeur de falaise sur la ville de Dieppe (20 000 m³)
- Glissement associé de 100 000 m³, avec un recul maximum de 40 m



Relocalisation de la route de Dieppe

2013-2016 :

Etude BRGM / DDTM 76 sur le secteur impacté. Les conclusions montrent un recul prévisible d'environ 110 - 120 m sur 100 ans.



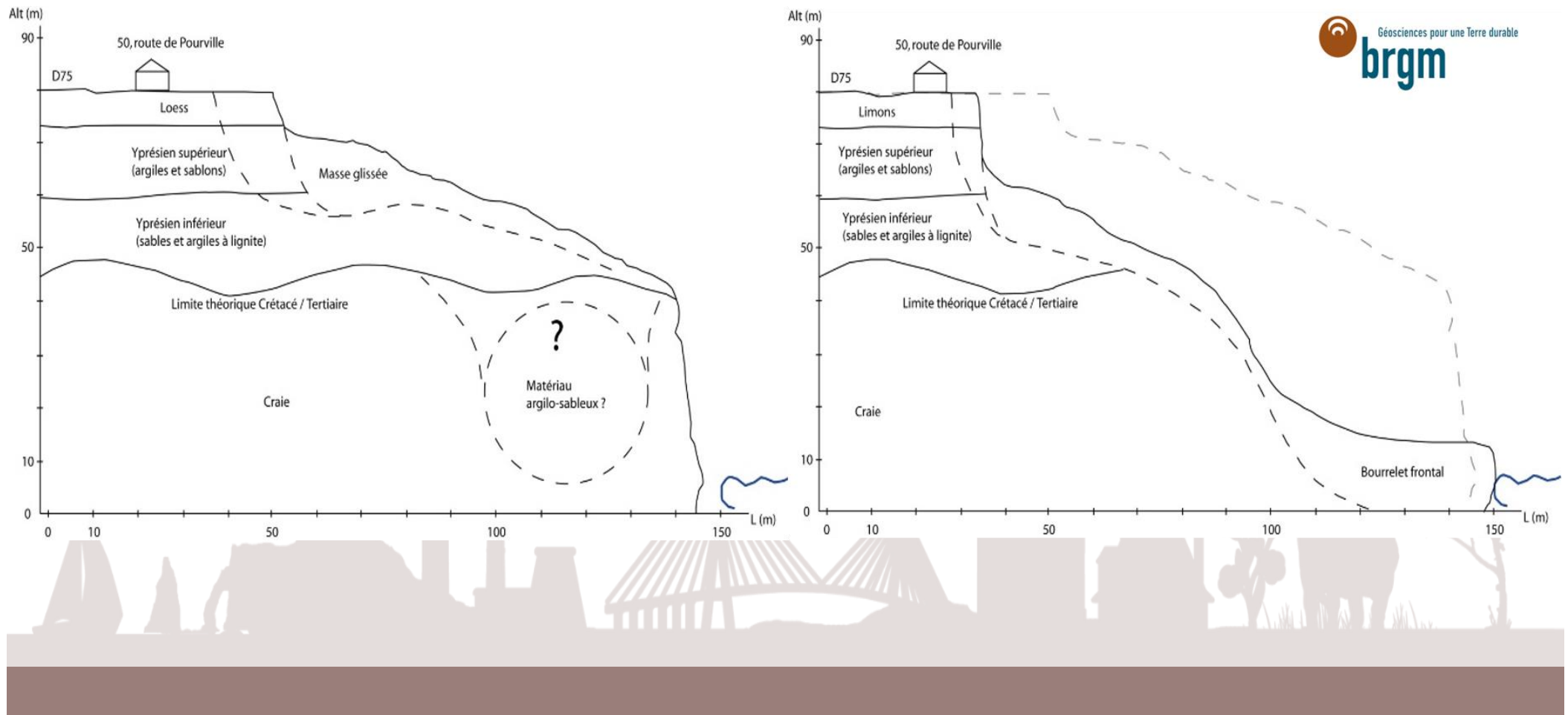
Aléa de recul du trait de côte Dieppe-Pourville (76)

- Amorce d'un **glissement de terrain rotationnel** en octobre 2010, **éboulement majeur** de falaise (**20 000 m³** *Propagation 110 m, largeur 80 m, hauteur moy. 3 m*) en décembre 2012 et **glissement de terrain** associé dans les matériaux argilo-sableux tertiaires (**100 000 m³** *Recul immédiat 10 m env., recul maxi 40 m en 4 mois. Vmoy recul du secteur à partir TDC anciens = 30 à 40 cm/an*).
- **Nombreux enjeux** potentiellement exposés (lycée, golf, terrain de sport, route de Pourville, habitations, etc.)



Aléa de recul du trait de côte Dieppe-Pourville (76)

- Absence de craie à l'arrière de la partie de falaise éboulée -> présence d'un volume conséquent de matériaux meubles à l'arrière de la masse crayeuse écroulée.
- Eboulement qui résulta probablement d'une surpression hydraulique accumulée dans les matériaux argilo-sableux déposés sous forme de « poches »



Aléa de recul du trait de côte Dieppe-Pourville (76)

- Objectifs :

- Compréhension du phénomène ne cours et définition de son extension maximale
- Caractérisation de l'aléa de recul de falaise à différentes échéances : exposition des enjeux

- Méthodes :

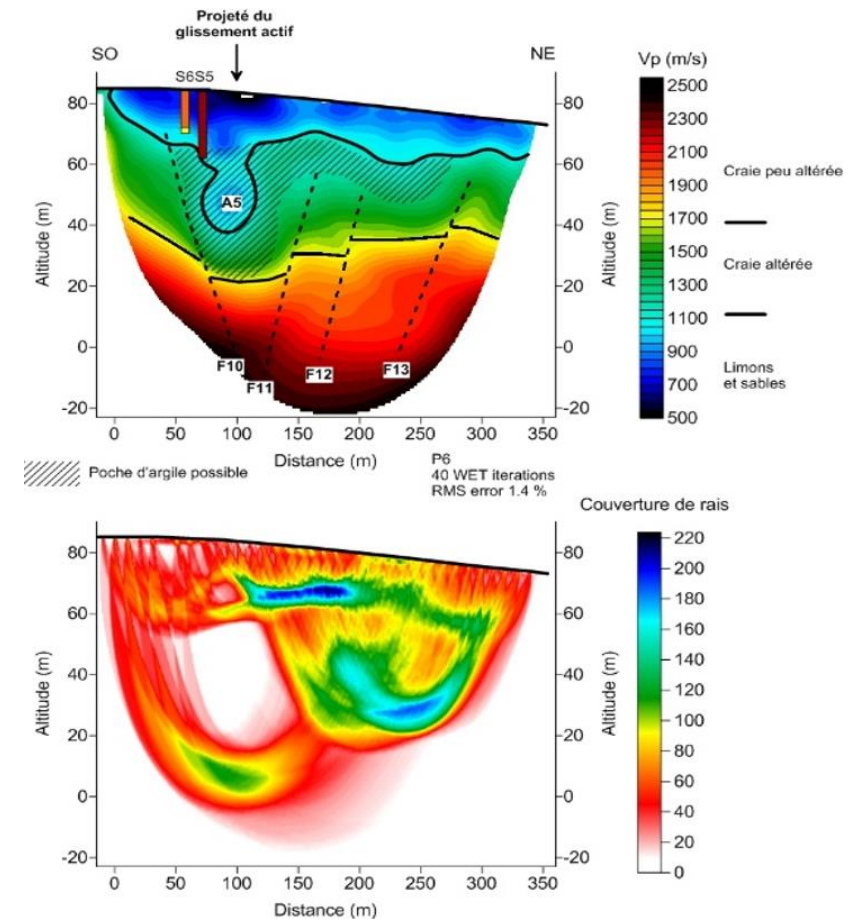
- La falaise : étude des **caractéristiques intrinsèques** à la falaise ; étude des **moyennes de recul passé** et des **modalités** de recul ; étude des **formations** couvrant la tête de versant
- La géologie à l'arrière du trait de falaise : croisement de **méthodes géophysiques** (8 profils **sismiques** et levé **gravimétriques** à la maille de 15 m (1003 stations)) dans le but de **délimiter l'extension de la poche argilo-sableuse** à l'origine de l'éboulement de falaise ayant eu lieu en décembre 2012 et de déceler et localiser la présence d'éventuelles autres poches argilo-sableuses sur le secteur



Aléa de recul du trait de côte Dieppe-Pourville (76)

• Résultats :

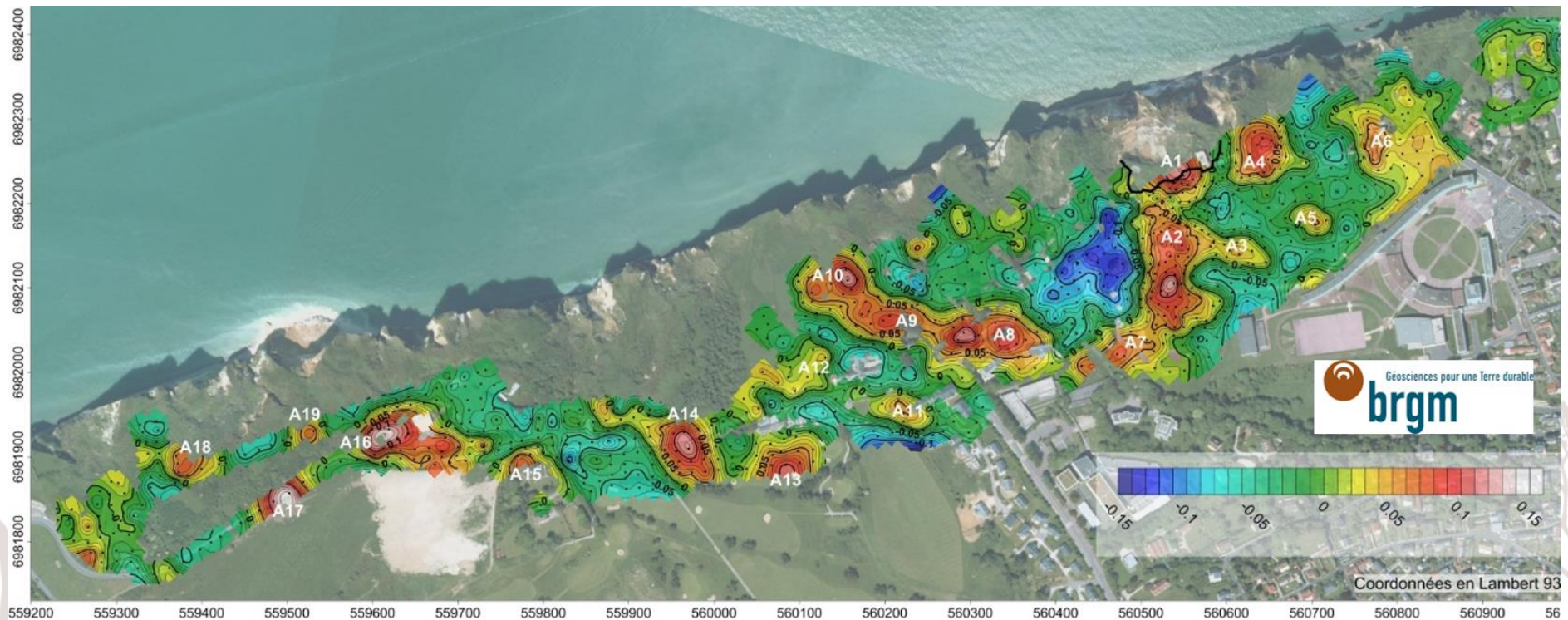
- Investigations sismiques :
 - **Couche de surface** tabulaire coiffant les assises tertiaires d'environ 30 m d'épaisseur
 - **Couche profonde** correspondant aux bancs de **craie peu altérée**
 - **Anomalies** sur les Vp (faibles) correspondant aux « **poches** » de remplissage limoneux à argileux
 - **Discontinuités verticales** : failles bordant les anomalies de vitesse des ondes P



Aléa de recul du trait de côte Dieppe-Pourville (76)

• Résultats :

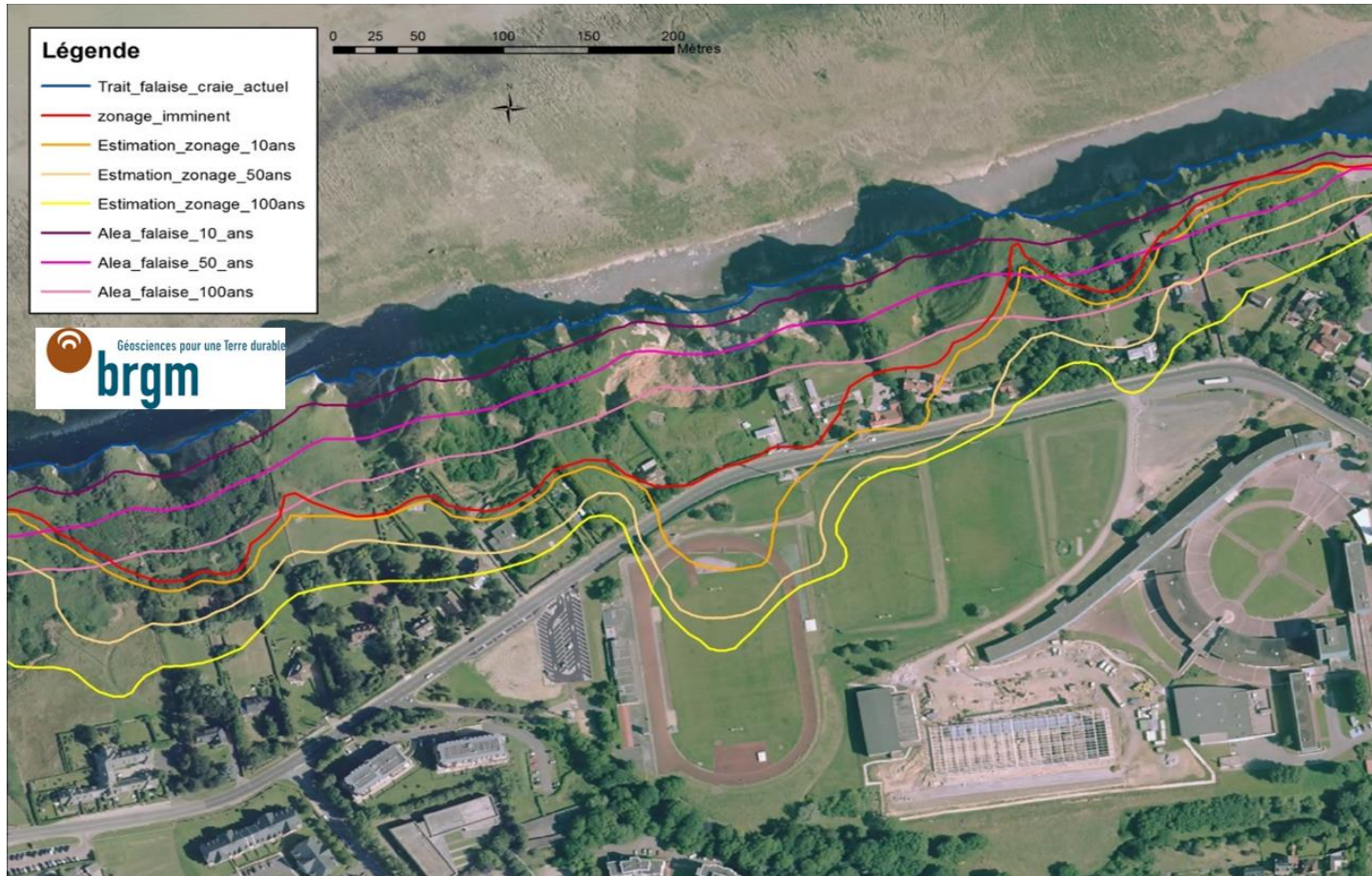
- Investigations gravimétriques :
 - **Anomalies négatives** : épaisseurs de craie peu altérée
 - **Anomalies positives** : « poches » de remplissage argilo-sableux
- Calibrage des résultats géophysiques par plusieurs sondages destructifs



Aléa de recul du trait de côte Dieppe-Pourville (76)

- Finalité :

- Zonage de l'aléa selon 4 découpages : imminent, court, moyen et long terme.



Conclusions :

- **Glissement actif**
- **Pas de massif crayeux** proche permettant d'endiguer le recul
- Dépendant des apports **d'eau**
- **Suivi** nécessaire en fonction des conditions climatiques
- **Réaménagement du site**

Estimation des enjeux :

- Habitations
- Équipements sportifs: terrains, tribune, piste, vestiaires, locaux dédiés (club-house, locaux techniques...)
- Route Départementale menacée vélo-route littoral
- Réseaux (eaux, téléphonies, antennes relais, gaz, assainissement eaux usées, eaux pluviales, électricité, éclairage public)







Coût de l'opération :

- Etude BRGM : 393 000 €
- Indemnisation de 5 constructions : 771 000 €
- Reconstruction de la RD 75 : 2,6 millions €
- Reconstruction de la piste d'athlétisme
- Relocalisation des terrains de rugby et équipements annexes
- Coût global : 5 millions d'€.

Résultat en 2024



Merci de votre attention

