



Deutsch-Französisches

ZUKUNFTSWERK

FORUM POUR L'AVENIR

Franco-Allemand

Ein neues Instrument der deutsch-französischen Zusammenarbeit

Un nouvel instrument de la coopération franco-allemande



Présentation du Forum pour l'avenir franco-allemand

 Journées européennes de la mobilité,
Strasbourg

17 Mai 2024



Le Forum pour l'avenir
franco-allemand

Pourquoi un Forum pour l'avenir franco-allemand ?

- Ancrer le dialogue franco-allemand au cœur de nos sociétés
- Faciliter l'apprentissage mutuel à partir d'expériences locales des deux pays
- Analyser ces expériences de façon transversale et pluridisciplinaire
- Formuler et faire des recommandations aux gouvernements



Une approche originale, 3 piliers:

- La **recherche-action** dans des collectivités territoriales pionnières
- L'**animation de dialogues franco-allemands** (acteurs de ces collectivités, autres initiatives locales et experts)
- La production **collaborative de recommandations** de politique publique



Remise officielle et diffusion de nos recommandations

- Remise officielle auprès du **Conseil des ministres franco-allemand** et de l'**Assemblée parlementaire franco-allemande**
- Diffusion auprès des **administrations nationales concernées**
- Diffusion auprès des **réseaux de collectivités territoriales**
- Diffusion auprès des réseaux et institutions **franco-allemands**



A large, white, stylized number '2' is centered on the left side of the slide. The background behind the number consists of a blue vertical bar on the left, a yellow vertical bar at the top, and a red curved shape at the bottom, all set against a white background.

2

Mobilités:

Recommandations du
Forum pour l'avenir
franco-allemand

Réaménager la voirie urbaine

- **Libérer de grands espaces** en **priorisant** transports publics et déplacements à pied et à vélo
- **Inverser la norme:** limitation de vitesse en ville à 30 km/h
- **Contribuer au développement des transports de proximité:** élargir le **périmètre d'action des régions** lorsqu'elles agissent en tant qu'autorité organisatrice de la mobilité et rouvrir la possibilité aux intercommunalités de se saisir de la **compétence mobilité**

Renforcer le financement des transports publics

- Créer les **conditions nécessaires** à la mise en œuvre de l'**abonnement unique** et **intégration tarifaire**
→ Exemples *Deutschlandticket*, carte KorriGo (Bretagne)
- **Elargir le stationnement payant** pour financer la mobilité durable. Affectation des recettes au développement des transports en commun
 - En s'inspirant du modèle allemand, introduire une **éco-redevance poids lourds**

Promouvoir l'expérimentation et les solutions transitoires

- **Tester** de **nouveaux modes d'utilisation**, recenser les avis de la population et planifier une mise en œuvre permanente **sur la base de données empiriques**
- En suivant l'**exemple** du Land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie, mise en place d'une **plateforme nationale** d'information sur les **possibilités** d'expérimentation
 - **Centres de ressources** au niveau **local**
Ortsmitten-Servicestelle,
Land de Bade-Wurtemberg

En Allemagne:


- Réforme du cadre juridique (*StVG*) et du code de la route (*StVO*) attendue depuis longtemps
- Inscrire les **objectifs de développement durable** dans la législation routière et suppression de l'article 45, paragraphe 9 du code de la route allemand
- **S'inspirer du versement mobilité français** et rendre possible un financement par des tiers bénéficiaires?
 - Simplifier le cadre juridique des instruments d'**expérimentation** existants




**Echange /
vos questions**

Merci !

Kontakt : **Emilie SANI**
emilie.sani@df-zukunftswerk.eu

 @pour_forum

 Deutsch-Französisches Zukunftswerk | Forum pour l'avenir franco-allemand

→ <https://forumpourlavenir.eu/>

Contact : forumpourlavenir@strategie.gouv.fr

