



CEREMA - Lauréat Avenir Montagne Mobilités exemple de la CC du Val d'Amboise : la place de la participation dans l'élaboration d'un plan des mobilités durables et alternatives

25 JUIN 2024



PRÉSENTATION DU TERRITOIRE ET DU CONTEXTE DE L'ÉTUDE



Présentation du territoire



Au cœur de la vallée de la Loire et de ses châteaux, la CCVA comprend 14 communes avec un pôle urbain central.



Située entre Tours et Blois, à l'extrémité est de l'Indre-et-Loire (limitrophe du Loir-et-Cher).

Chiffres clés issus du diagnostic

DYNAMIQUES SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES



27 851 habitants en 2018

→ **Déclin démographique** sur la période 2013-2018 : - 0,3% / an
contre +0,2% / an sur l'Indre-et-Loire

→ **1/3 des ménages constitués d'1 seule personne**
(Taille moyenne des ménages : 2,2)



Vieillesse de la population :

→ **30 % de la population a plus de 60 ans** (27 % en 2013)
Soit environ 150 séniors supplémentaires par an

→ **32 % de la population a moins de 30 ans** (34 % en 2013)



Une fonction économique développée :

→ 10 770 emplois sur le territoire pour 10 980 actifs occupés

DYNAMIQUES DE DEPLACEMENT



2ème

1er

3ème



Trajets domicile-travail : **26 % travaillent à <5 km** → **74 % en voiture**



40 % des habitants habitent à moins de 3km de la gare d'Amboise.

Près de 800 000 de voyageurs en gare d'Amboise en 2023, **12 000** en gare de Limeray et près de **6000** en gare de Noizay



27 km d'aménagements cyclables réalisés

- 1 volet mobilité dans le PCAET avec 4 actions
- 1 des actions du PCAET de la CCVA est l'élaborer un plan stratégique de mobilité (+ volonté d'y ajouter un schéma directeur cyclable).
- En parallèle, la CCVA n'a pas souhaité devenir AOM. La Région Centre-Val-de-Loire est devenue AOM locale.
- Etude financée à 80 % : 50 % par l'ADEME et 30 % Région Centre-Val de Loire au titre de son dispositif « mobilités rurales ».

Plan Climat 

Val d'Amboise

2019-2024





PRÉSENTATION DE LA MÉTHODOLOGIE DE CONCERTATION



Méthodologie de la concertation

Citoyens



Enquête mobilité

384 réponses



Cartographie participative

264 contributions



Panel citoyens

22 participants

Acteurs de la mobilité



Entretiens

Besoins, difficultés, actions menées, envie, projets en cours



Questionnaires thématiques

Elus



Entretiens

Besoins, difficultés, actions menées, envie, projets en cours

Méthodologie de la concertation : les habitants

- La proposition du bureau d'études a séduit par la prise en compte de l'accompagnement au changement.
- En revanche, la proposition de diagnostic participatif a reçu un accueil partagé les élus (le nombre de réponse aux questionnaires d'une manière générale peut toujours avoir une double interprétation : c'est bien ou ce n'est pas représentatif).
- Outil dématérialisé intéressant proposé par le bureau.

<https://www.goodwatt.fr/valdamboise/>

- Très bon relais des communes et partenaires pour diffuser les propositions participatives (dans un délais serré).
- Pour les publics éloignés d'internet, et notamment les seniors, relais par nos collègues du service Entour'Age.
- Bons retours sur les questionnaires et la cartographie participative.

En parallèle, PLH en cours avec la constitution d'une instance formée par des habitants. C'était intéressant de proposer une autre forme de concertation avec les habitants

Ne pas oublier de communiquer sur les résultats de l'étude

Méthodologie de la concertation : les habitants



384 réponses

- Le questionnaire a été co-construit avec le bureau d'études.
- Plusieurs parties :
 - 📄 Description de la personne qui répond
 - 📄 Les besoins de mobilités selon l'âge du répondant
 - 📄 Les pratiques de mobilités quotidiennes
 - 📄 Les pratiques de mobilités actives (vélo + marche à pied)

Bilan : freins structurels ou situationnels mais pas de manque d'envie ou de sentiment de non capacité



264 contributions

- La cartographie participative est un outil ludique.
- Nombre de réponses satisfaisant :
 - 📄 Beaucoup de retours de la part de l'antenne locale du Collectif cyclistes 37 qui avait déjà fait des diagnostics en roulant en mobilisant la population.



1765 km parcourus

- Le prêt de 20 vélos à assistance électrique a permis à certains utilisateurs de se lancer à plus se déplacer en vélo.
- Dispositif « Goodwatt » du bureau d'études (prêt de VAE auprès des entreprises financé par des CEE).
- Test sur les mois d'octobre/novembre. Pas très engageant en raison de la météo et pourtant !

- Identification des acteurs de la mobilité/partenaires (acteurs économiques et de l'emploi, acteurs de l'économie sociale et solidaire, acteurs du tourisme, secteur enfance-jeunesse...).
- Entretien avec chacun dans la phase diagnostic.
- Ateliers thématiques lors de la phase plan d'actions pour lesquels beaucoup d'acteurs se sont impliqués.
- Certains acteurs sont membres du Comité de pilotage de l'étude (un COPIL à chaque phase, diagnostic, orientations et plan d'actions).

Les ateliers orientations et plan d'actions ont dû être réalisés en même temps en raison du calendrier du bureau d'études. Peu de pertinence car manque de temps dans l'appropriation des sujets

Méthodologie de la concertation : les élus

- Plusieurs niveaux de compétence :
 - 📁 Régional
 - 📁 Départemental
 - 📁 Communautaire (y compris EPCI voisins)
 - 📁 communal

- Entretiens dans la phase diagnostic

- Membres du Comité de pilotage de l'étude (un COPIL à chaque phase, diagnostic, orientations et plan d'actions).

- Difficulté de compréhension du rôle de chacun par les élus dans un contexte difficile :
 - 📁 Élection partielle de la commune centre de la CCVA => changement de tout l'exécutif communautaire en juillet 2023 ;
 - 📁 Plan financier de sauvegarde de la CCVA et difficultés pour les communes rurales ;
 - 📁 La Région CVL doit encore définir sa politique de mobilité durable (offre socle définie) et ses priorités ;
 - 📁 Volonté départementale d'agir sur les déplacements du quotidien mais difficultés financières ;
 - 📁 Démarrage des travaux du SERM pour un souhait de labellisation.

Le rôle de chacun n'est pas encore appréhendé par les élus de la CCVA. Un souhait d'organiser un groupe de travail pour qualifier l'intérêt communautaire de la mobilité a été souhaité



SUITE

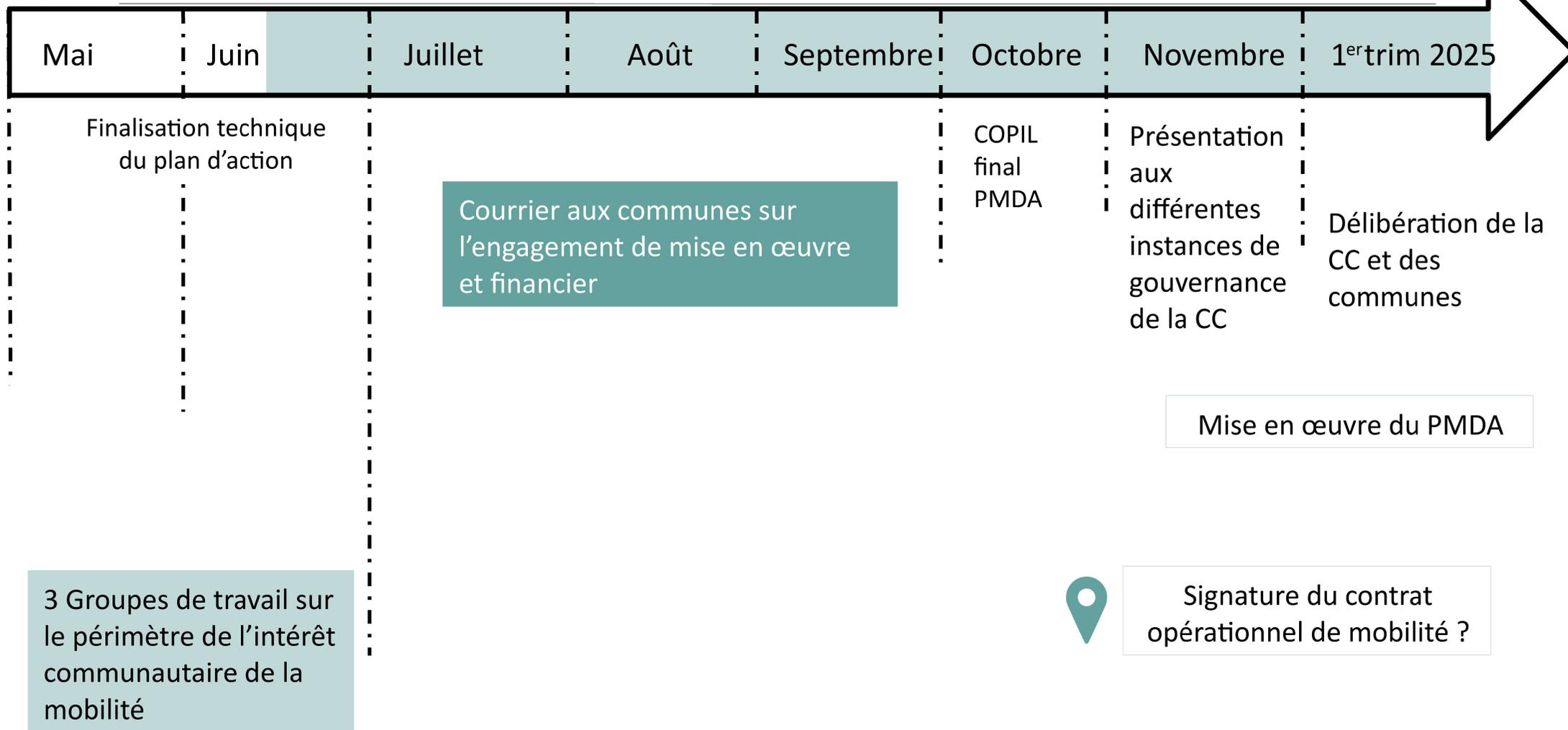


Enjeux pour la suite

- La validation du plan d'actions par tous les acteurs concernés par le portage des actions : CCVA, Région, Département, communes.
- Notamment engagement financier dans le temps (plan pluriannuel d'investissement).
- Rendre plus lisible pour les élus le rôle de chacun, notamment par la mise en œuvre de l'axe 1 du plan d'actions qui concerne la gouvernance :
 - 📁 Organisation de réunions stratégiques ;
 - 📁 Création d'un observatoire de données et suivi de la mise en œuvre des actions ;
 - 📁 Veille sur les financements/subventions.

Attention à la cohérence entre le portage des actions du plan d'action et les travaux du groupe de travail sur la définition de l'intérêt communautaire de la mobilité

2024



Ce qui est envisagé dans le cadre du plan d'action

- Création d'un comité de suivi (réunion une fois par an a minima) } Acteurs institutionnels
- Nomination de référents communaux de la mobilité
- Rencontres annuelles avec chaque commune dans le cadre de l'observatoire (point sur mise en œuvre du plan d'actions + SDC) } Partenariat avec les communes
- Suivi avec la Région AOM } Liens réguliers pour suivi et mise en œuvre du Contrat opérationnel de mobilité
- Création d'un réseau avec les acteurs de la mobilité par thématique (mobilité solidaire, acteurs économiques et de l'emploi, acteurs touristiques...) } Création d'ateliers (au moins 1 fois par an)
- Mobilisation des habitants dans le cadre d'un Conseil consultatif de la Mobilité } Réunion a minima une fois par an