



Avec le soutien de :



Programme des 8èmes Rencontres nationales du management de la
mobilité

« Le management de la mobilité, accélérateur de la sobriété carbone ? »

18 et 19 juin 2024

Lieu : Faculté de médecine Lyon Est

Accès par : 8 avenue Rockefeller 69008 LYON (desservi par la ligne D
du métro et la ligne T2 du tramway – station « Grange Blanche »)

Contact : nmm2024@cerema.fr



18/06/2024 (1^{er} jour)

Accueil dans les locaux de la Faculté de médecine Lyon Est à partir de 9h00, ou aux points de rendez-vous et horaires indiqués ci-dessous.

Visites techniques et animations

<p>Visite du pôle d'échange multimodal de Saint-Genis-Laval : 30 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none">○ Durée de la visite : 2h○ Début de la visite sur place : 10h○ Lieu : métro B – Station Hôpital Lyon Sud
<p>« Ouvrons Perrache » - Présentation et visite du projet du nouveau centre d'échange de Lyon Perrache : 38 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none">○ Durée de la visite : 1h30○ Début de la visite sur place : 10h○ Lieu : métro A – Station Perrache, sortie « Gare routière » ; RDV dans le hall au pied des escalators (devant le distributeur TCL)
<p>Visite de l'atelier d'autoréparation vélos Le Chat Perché : 20 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none">○ Durée de la visite : 45 minutes○ Début de la visite sur place : 10h30○ Lieu : Le Chat Perché – 29 rue Salomon Reinach 69007 LYON
<p>Visite du Grand Plateau (tiers-lieu regroupant des acteurs engagés sur le vélo) : 25 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none">○ Durée de la visite : 1h○ Début de la visite sur place : 10h○ Lieu : 40 rue Decomberouse 69100 VILLEURBANNE
<p>Visite de l'Hôtel logistique urbain de Gerland : 25 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none">○ Durée de la visite : 1h○ RDV de tous les participants à la sortie de la station de Métro B « Stade de Gerland » : 9h45 (10' de marche pour atteindre l'Hôtel logistique)
<p>Atelier Serious Games : 18 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none">○ Durée de l'atelier : 2h○ Démarrage : à 9h○ Lieu : Salle des « Pas Perdus » de la faculté de médecine Lyon Est
<p>Atelier Fresque de la Mobilité : 10 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none">○ Durée de l'atelier : 2h○ Démarrage : à 9h00 sur place○ Lieu : Agence des mobilités – 120 rue Masséna – 69006 LYON

12h – 13h45 : Pause déjeuner



13h45 -> 16h00 : 1^{ère} session plénière

- 13h45 – 14h30 :
 - Ouverture des RNMM 2024 par les organisateurs
 - *Cnfpt* : **Yohann NEDELEC**, Président
 - *Cerema* : **Stéphane CHANUT**, Responsable du domaine Mobilités
 - *ADEME* : **Maëva THOLANCE**, Cheffe du service Transports et Mobilités
 - *Métropole de Lyon* : **Lara ASSOULINE**, Directrice des Mobilités

- 14h30 – 15h30 :
 - « Comment le management de la mobilité peut-il permettre d'accélérer sur la décarbonation de nos déplacements ? » (Table ronde)
 - ➔ Avec la participation de :
 - **Anouk EXERTIER**, Responsable du service Aides et Conseils aux mobilités à la Métropole de Lyon ;
 - **Agathe COLLARD**, Responsable du pôle Mobilité décarbonée à l'Agence du Climat de l'Eurométropole de Strasbourg ;
 - **Patrice MORANDAS**, Adjoint au directeur du département Mobilités Espaces publics Sécurité à la direction Territoires et Ville du Cerema ;
 - **Elodie TRAUCHESSEC**, Coordinatrice Mobilités Actives et Partagées à l'ADEME ;
 - **Olivier KLEIN**, Chercheur au Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET) ;

- 15h30 – 16h00 :
 - « Peut-on engager un changement des comportements de mobilité grâce au numérique ? », avec les interventions suivantes :
 - **Le Mobiscore, l'indicateur citoyen pour la mobilité au service de l'intérêt général** (Vincent BOURESSAM, Responsable de produit MaaS chez Flowbird)
 - **MaaS et changement de comportement : le numérique peut-il influencer sur les pratiques de mobilité ?** (Laurent BRIANT, CEO de Mobility-Metrix)

16h – 16h30 : Pause

16h30 – 17h30 : 1^{ère} session d'ateliers parallèles

Atelier 1	Atelier 2	Atelier 3
<p>« Changer les comportements de mobilité dans les territoires périurbains et ruraux, c'est possible ! » :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vers une mobilité durable dans le Massif Central : évaluation du dispositif WeFlo (Transway SAS) ; - Présentation de l'initiative « Crolles en Selle » (Ville de Crolles) - Utilisation des outils du design thinking pour faire émerger des solutions de mobilité sur le territoire de la CC du Haut Hérault (Cerema) <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>	<p>« Quel rôle des AOM pour un accompagnement renouvelé des employeurs ? » :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accompagner les employeurs pour conduire le changement des comportements vers une mobilité décarbonée (Tisséo Collectivité) - Le dispositif M'PRO : un service dédié aux entreprises, un outil de pilotage pour l'AOM (Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise + Monunivert) - Les 6 premiers mois décisifs dans le changement des habitudes et pour participer à l'atténuation des changements climatiques ! (La Fabrique de Bordeaux Métropole) - le rôle de l'association d'entreprises dans la dynamique des démarches collectives en zones périphériques (Métropole de Lyon + AIRM) <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>	<p>« Comment mieux sensibiliser et impliquer les publics scolaires sur l'écomobilité ? » :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Remettre en selle les collégiens : approche globale d'une politique cyclable départementale à destination des jeunes publics (INDDIGO + Conseil départemental de la Gironde) - Données de trafic et science participative, des outils du management de la mobilité scolaire ! (Telraam) - Enfants à vélo : Dynamiques familiales et inégalités de pratique (Université Lyon II + La Maison du Vélo Lyon) - Initiative sur l'écomobilité scolaire dans les Hauts-de-France (ADEME) - « Gefahrenstellen » : un projet de cartes des zones à risques autour des écoles allemandes pour rendre plus sûrs les trajets des élèves (Initiative für sichere Straßen GmbH) <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>

Fin de la 1^{ère} journée, cocktail dînatoire organisé de 19h à 22H à L'Île Ô (Berge Bertha Von Suttner - 69007 Lyon).

En sortant des locaux de la faculté de médecine Lyon Est, prendre la ligne de tramway T2 – direction « Hôtel de région Montrochet », arrêt « Centre Berthelot »

19/06/2024 (2^{ème} jour)

Accueil café dans les locaux de la Faculté de médecine Lyon Est
à partir de 8h00

8h30 – 9h20 : 2^{ème} session d'ateliers parallèles

Atelier 4	Atelier 5	Atelier 6
<p>« Comment le Transport à la demande peut-il répondre aux besoins de mobilité décarbonnée dans les territoires ruraux ? »</p> <p>- Le Transport à la Demande permet-il vraiment de réduire l'empreinte carbone de nos déplacements ? (Padam Mobility)</p> <p>- Proposer des alternatives à la voiture privée pour tous sur un territoire peu dense : la mutualisation du TPMR et du transport à la demande peut-elle être un vecteur d'inclusion ? (Siemens Mobility Software)</p> <p>- Comment la bonne prise en compte des besoins locaux favorise l'efficacité d'un TàD ? (Cerema)</p> <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>	<p>« La démotorisation, enjeu majeur de la décarbonation des déplacements ? »</p> <p>- Mise en œuvre d'une vélo-école en Guyane (DDTM de Guyane)</p> <p>- La labellisation « Employeur Pro-Vélo » d'un service de l'Etat (DDTM des Hautes-Pyrénées)</p> <p>- Des outils de ciblage pour mettre en œuvre des politiques de démotorisation partielle des ménages (Ecov)</p> <p>- Encourager la démotorisation des ménages – Retour d'expérience d'une étude multiformat dans la métropole bordelaise (La Fabrique de Bordeaux Métropole – Auxilia – SCET)</p> <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>	<p>« Le rôle de l'employeur : en première ligne pour changer le comportement de ses salariés ? »</p> <p>- 7 millions d'actifs pourraient avoir un trajet domicile-travail plus court : comment aider les employeurs à orchestrer la démobilité ? (1Km à Pied)</p> <p>- Rapprocher les entreprises de leurs salariés : quelles solutions et quels impacts sur la réduction des mobilités ? (Modelity – Citec)</p> <p>- Une solution concrète pour décarboner la mobilité des collaborateurs via un dispositif d'expérimentation du vélo à assistance électrique (Mobilités Demain)</p> <p>- Geovelo Entreprise, un outil pour dynamiser et piloter la pratique du vélo dans les déplacements domicile/travail (Géovélo)</p> <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>

9h25 – 10h15 : 3^{ème} session d'ateliers parallèles

Atelier 7	Atelier 8	Atelier 9
<p>« Peut-on mieux maîtriser la demande de mobilité grâce aux outils du stationnement ? »</p> <p>- Expertiser le fonctionnement du stationnement sur un territoire pour mener des politiques de mobilité et d'aménagement durables (Cerema)</p> <p><i>Le stationnement, un outil au service d'une politique de restriction automobile assumée dans les villes Norvégiennes (Laboratoire de Recherche Sociétés et Humanités)</i></p> <p>- La donnée, cette matière au service de la connaissance et de l'action (ALYCE)</p> <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>	<p>« Peut-on réinterpréter les abords des écoles pour pacifier les déplacements ? »</p> <p>- Sécurisation des abords des écoles : au-delà des questions de sécurité, des impacts sociaux et environnementaux (Place Aux Piétons)</p> <p>- Pacifier les abords des écoles en milieu urbain : une politique fédératrice et un potentiel de passage à l'échelle pour soutenir l'évolution des comportements de mobilité (Cerema)</p> <p>- Comment accompagner les établissements scolaires dans le management de la mobilité? (Ekodev)</p> <p>- Comment changer les habitudes de mobilité des déplacements maison établissement scolaire afin de décarboner ces trajets courts et prévisibles ? (ECO CO2)</p> <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>	<p>« Nudges, tests : agir sur le ressenti pour convaincre de changer ? »</p> <p>- À plus dans le bus ! Comment inciter au report modal en zone péri-urbaine grâce aux sciences comportementales (NEtudes)</p> <p>- Ça marche ! Expérimentation d'un dispositif d'incitation à la marche à pied appuyé sur les sciences comportementales (NFEtudes)</p> <p>- Effets de la proximité sociale et de la perception de pollution du cadre de vie sur la motivation au report modal (Université Gustave Eiffel)</p> <p>- Le test comme déclencheur du changement de comportement : retour sur deux expérimentations lyonnaises (Métropole de Lyon)</p> <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>

10h15 – 10h40 : Pause

10h40 – 12h30 : 2^{ème} session plénière

- 10h40 – 11h35 :
 - **« Le véhicule intermédiaire : nouvelle frontière de la mobilité durable ? »** (Table ronde)
 - ➔ Avec la participation de :
 - **Thomas DURLIN**, Directeur de projets Mécanismes d'accidents, Modes actifs au Cerema ;
 - **Johanna CASALLAS**, Ingénieure Mobilité durable à l'ADEME ;
 - **Isabelle HANIFI**, CEO d'EthnoData ;
 - **Nicole ROUX**, Professeure de sociologie à l'Université de Bretagne Occidentale ;
 - **Aurélie HERGAULT**, Responsable Marketing territorial chez TRANSDEV ;
 - **Lauriane DUMONTIER**, Responsable Mobilité chez Seine Eure Agglo.

- **11h35 – 12h20 :**

- « **Inclusion sociale, inégalités territoriales : le management de la mobilité à la rescousse ?** », avec les interventions suivantes :
 - **Mutualiser une offre de services de mobilité partagés au bénéfice des résidents du parc de logement social : retour d'expérience munichoise** (Anne-Séverine LAY, Cheffe de projets Mobilité à la Ville de Munich) ;
 - **Le rôle d'une plateforme de mobilité inclusive dans la conduite du changement** (Aurélie MONTIGNY, Responsable du pôle Mobilité chez Ekodev) ;
 - **Des actions de management de la mobilité dans des territoires ruraux : quelques enseignements à tirer** (Joris MARREL, Chargé de mission au Cerema ; Mathieu MARECHAL, Chargé d'études au Cerema).

12h20 – 13h35 : Pause déjeuner

13h35 – 14h30 : 4^{ème} session d'ateliers parallèles

Atelier 10	Atelier 11	Atelier 12
<p>« Adopter une approche ensemblière pour maximiser le report modal ? »</p> <p>- Ville apaisée, quartiers à vivre (Rue de l'Avenir)</p> <p>- Optimiser l'utilisation d'un projet de service de transport collectif et anticiper son impact sur le territoire, grâce à une stratégie intégrée urbanisme-transport : l'exemple du BHNS de Thonon Agglomération (Cerema)</p> <p>- Des dispositifs en faveur de la transition écologique : Ville apaisée, plan de transition, dispositifs marche... (ADEME)</p> <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>	<p>« Management de la mobilité et logistique : de nouvelles pratiques pour décarboner l'impact des livraisons ? »</p> <p>- Panorama de la cyclologistique : améliorer la logistique du dernier kilomètre (Boîtes à Vélo – France)</p> <p>- Pratiques et impacts du cotransportage - Les conditions de réussite (Logicités)</p> <p>- Quelle influence du e-commerce sur les pratiques de mobilité des Grands Lyonnais ? (LAET)</p> <p>- La perception de l'enjeu environnemental chez les habitants du Grand Lyon qui commandent en ligne (Mobil'Homme)</p> <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>	<p>« Comment les outils de management de la mobilité viennent renforcer la ZFE ? »</p> <p>- Approche comparée de l'accompagnement des usagers impactés par la ZFE sur 3 territoires :</p> <p>. Strasbourg (Eurométropole de Strasbourg et Agence du Climat)</p> <p>. Lyon (Métropole de Lyon, SYTRAL Mobilités, AIRM)</p> <p>. Paris (Ville de Paris)</p> <p>- « Familles Zones à Faibles Emissions » - retour sur un accompagnement « sur-mesure » des publics vulnérables (Auxilia)</p> <p>+ Temps d'échanges avec les participants</p>

14h35 – 16h20 : 3^{ème} session plénière

- 14h30 – 15h25 :

- « **Quels impacts du e-commerce sur les mobilités quotidiennes ?** » (Table ronde)

➔ Avec la participation de :

- **Marc COTTIGNIES**, Ingénieur expert au service Transports et Mobilités de l'ADEME ;
- **Hélène DE SOLERE**, Directrice de projets Logistique au Cerema ;
- **Mathieu GARDRAT** Ingénieur de recherche au Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET) ;
- **Marc Antoine MESSER**, Directeur de Mobil'Homme ;
- **Cécile GAUTRONNEAU**, Chargée de projet à Valence Romans Mobilités.

- 15h25 – 16h20 :

- « **De nouveaux défis en perspective pour mieux maîtriser la demande de mobilité ?** », avec les interventions suivantes :

- **La mobilité culturelle peut-elle être un levier au changement de comportement de mobilité ?** (Benoît WIATRAK, Coraline GABRIELS et Alix DUTRIEUX, Chargé(e)s de mission à la Métropole Européenne de Lille) ;
- **L'arrivée des services express régionaux métropolitains (SERM) : comment anticiper la lutte contre l'étalement urbain et favoriser la densification autour des lignes ?** (Alexis VERNIER, Chargé d'études Mobilités au Cerema) ;
- **Donner à voir les futurs plausibles : l'usage de la modélisation pour faciliter l'adhésion aux projets de management de la mobilité réduisant la place de l'automobile au profit des modes actifs** (Fabien TSHITEYA, Responsable du pôle Modélisation à la Métropole de Lyon ; Bastien GUICHARDAZ, Manager à PTV Mobility) ;
- **Mobility management, the key to decarbonizing our daily travels while improving our living environment** (Melanie SCHADE, vice-présidente d'EPOMM).

16h20 – 16h30 : Conclusion des RNMM 2024

16h30 : Fin des RNMM 2024

