

Ways to a better use of street space

Des pistes pour une meilleure utilisation de l'espace public

Michael Glotz-Richter

gloricon glotz-richter consult Bremen / Brême

**EGUM Expert Group on Urban Mobility
Chair of working group 'Future of urban mobility and
inclusive and sustainable urban Space'**

*Présidente du groupe de travail « Avenir de la mobilité urbaine
et de l'espace urbain inclusif et durable »*

Greening
Écologisation

Greening
Écologisation

photo: Stefan Oelgemöller

Art / Identification

Bus

Car parking
Parking pour voitures

Social interaction
Interaction sociale

Social interaction
Interaction sociale

Bike parking
Parking à vélos

Social interaction
Interaction sociale

Street café
Café de rue

Driving
conduite

Market
marché

Walking
marche

Cycling
Vélo

Rain water management
Gestion des eaux pluviales

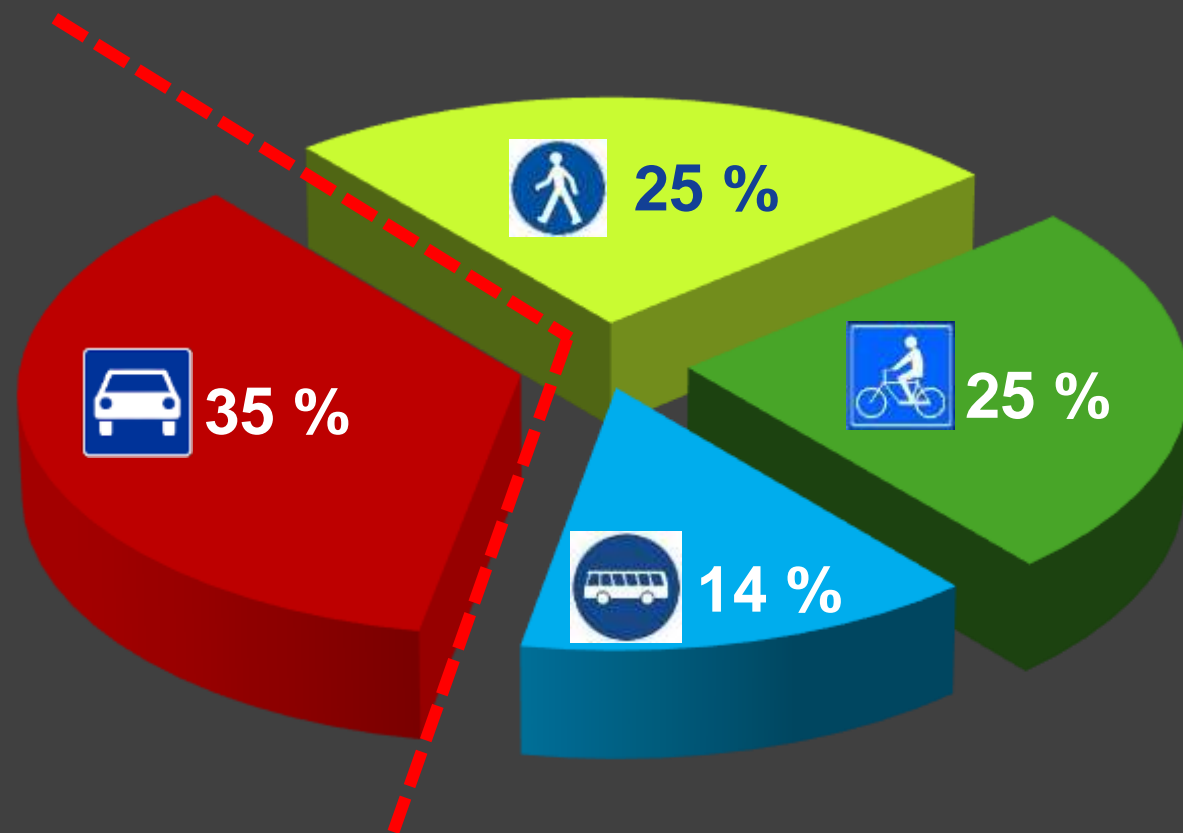


Modal split **Bremen**

Répartition modale, ville de Brême

64 %

sustainable modes
modes durable



94%

of PT users walk
to / from stop

*94% des utilisateurs des
transport publics
se rendent à l'arrêt à pied*



Walking is part of
public transport travel chains

*La marche fait partie de
chaînes de transport en commun*



**Too many and too big cars
consume too much space**
*Trop de voitures et trop grosses
consommement trop d'espace*



**Too many and too big cars
consume too much space**

*Trop de voitures et trop grosses
consommement trop d'espace*



Abb. Süddeutsche Zeitung

Golf 1: 3705 x 1610 x 1390 mm

Golf 7: 4255 x 1799 x 1452 mm

Tasks

demanding space

Tâches exigeant de l'espace

Demands space:

E-charging-infrastructure

Infrastructure de recharge électrique



Demands space:

Bicycle-Parking *Parking à vélos*



before / avant



after / après



after / après

Demands space:

Innovative solutions for urban delivery (e.g. delivery zone; micro-hubs)



Des solutions innovantes pour la livraison en milieu urbain (p. ex. zone de livraison; micro-hubs)



So stellt sich der BIEK eine Ladezone für Paketzusteller vor.

Quelle: BIEK-Erklärfilm



Demands space:

**Stations for
e-scooter-sharing,
cargobike-sharing**

*Stations pour le partage de trottinettes
électriques, le partage de vélos cargo*



Demands space:

- **Social communications**
Communications sociales
- **Climate adaptation:**
green, de-sealing
Adaptation au climat: vert, descellement



Alternatives to **using** a car

Alternatives à utilisation d'une voiture

+

alternatives to **owning** a car

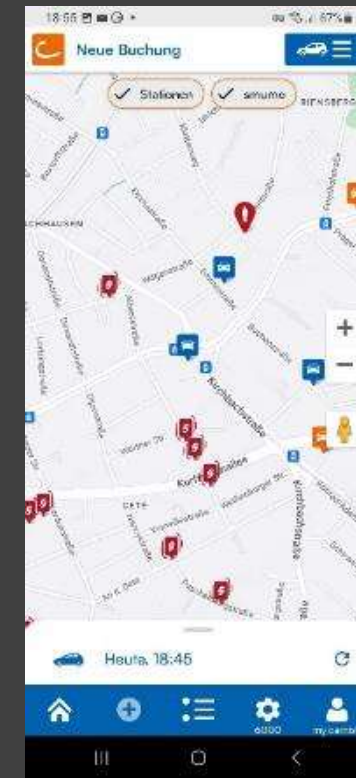
*Alternatives à la **possession** d'une voiture*

Car sharing: alternative to car ownership

Alternative à la possession d'une voiture

Reservation online

Réservation en ligne



Car sharing station

Station d'autopartage

access via app or smartcard

Accès via l'application ou la carte à puce



drive...

conduire

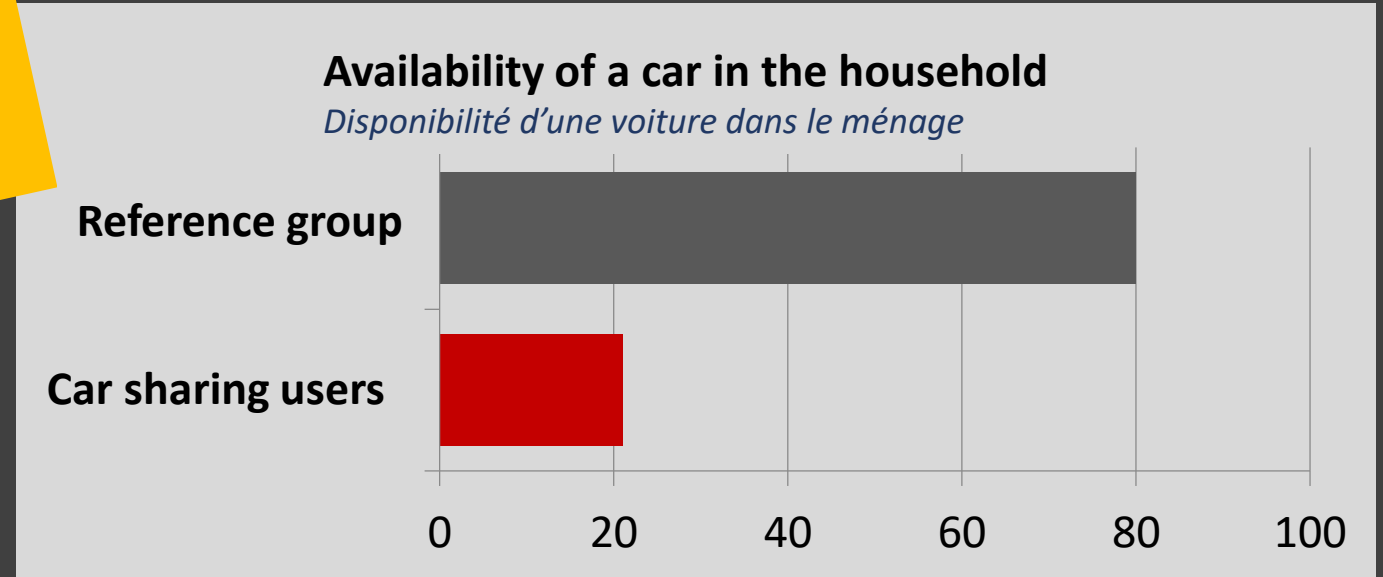
..return to
your station

*Retournez
à votre station*

Car sharing: alternative to car ownership

Alternative à la possession d'une voiture

...80% of the car sharing users
don't have a car in their household...
... 80% des utilisatrices de l'autopartage
n'ont pas de voiture dans leur foyer...



Every car sharing car in Bremen

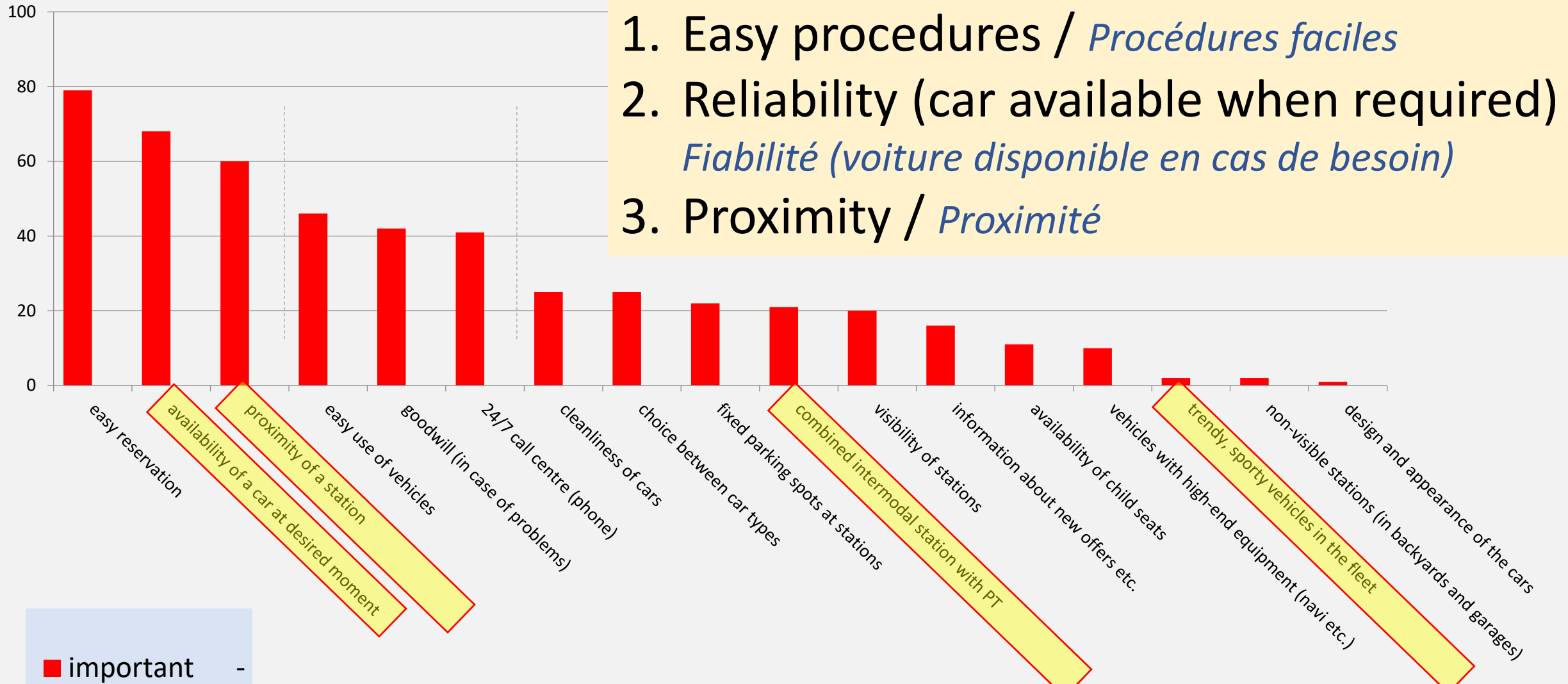
takes **16** cars off the streets

Toutes les voitures d'autopartage à Brême retire 16 voitures des rues

Car sharing: alternative to car ownership

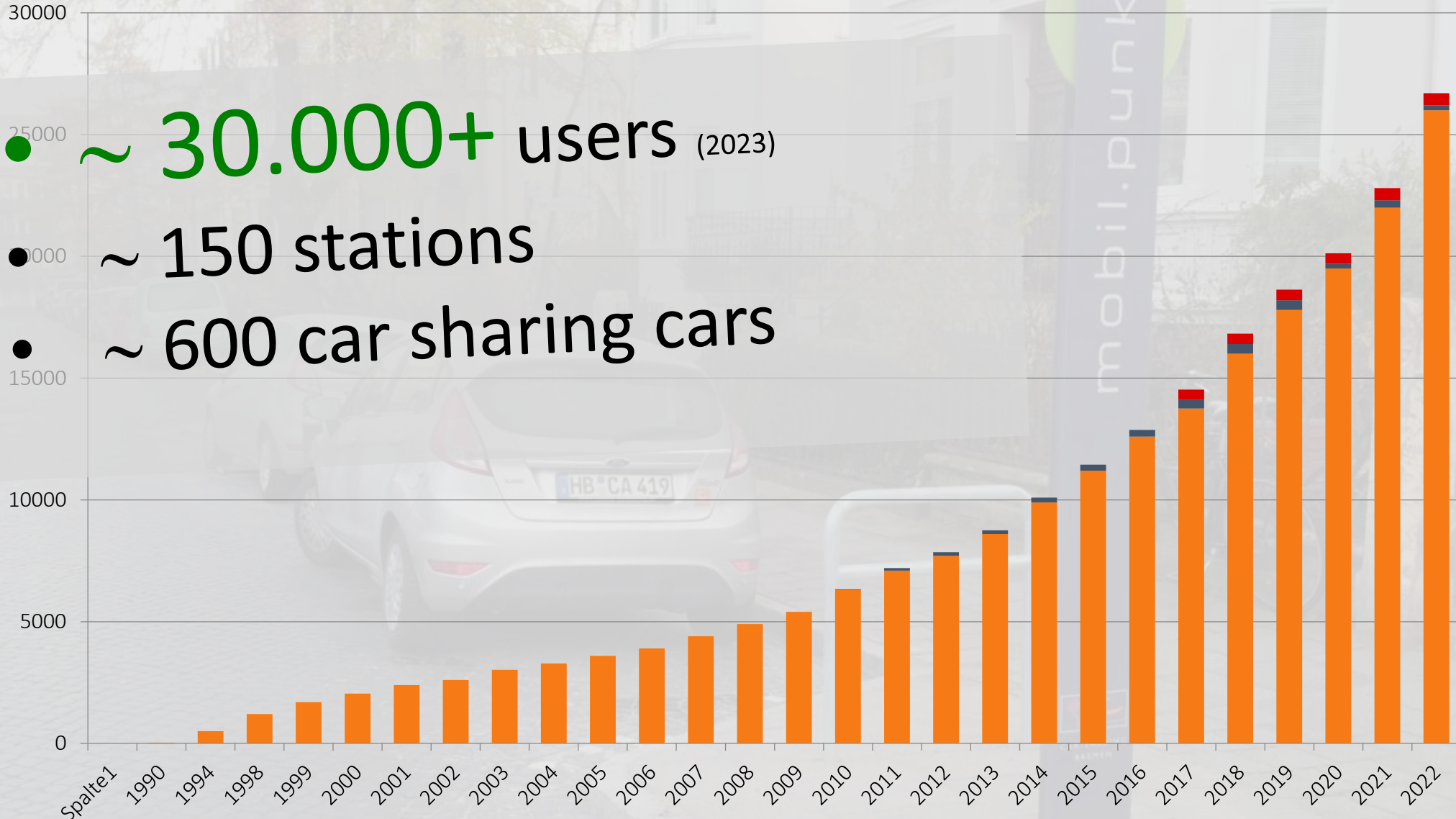
Alternative à la possession d'une voiture

What is important for users? / Qu'est-ce qui est important pour les utilisateurs ?



Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture



● ~ 30.000+ users (2023)

● ~ 150 stations

● ~ 600 car sharing cars



PMC-Nordwest



Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture

- **8.000+** cars taken off (2023)

8000 voitures en moins sur les routes

- Same impact by parking garages would require investment of **€150 – 200 mio**

Le même effet avec les parkings nécessiterait un investissement de 150- 200 millions d'euros



200 mio €

Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture

- Public investment over last 20 years for car sharing in Bremen **ca. €1- 2 mio**

Investissements publics au cours des 20 dernières années pour l'autopartage à Brême env. 1 à 2 mio €

1-2 mio €

- Same impact by parking garages would require investment of **€150 – 200 mio**

Le même effet avec les parkings nécessiterait un investissement de 150- 200 millions d'euros



200 mio €

Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture



On-street car sharing
stations ,mobil.punkt'
*Stations d' autopartage
en voirie 'mobil.punkt'*

Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture

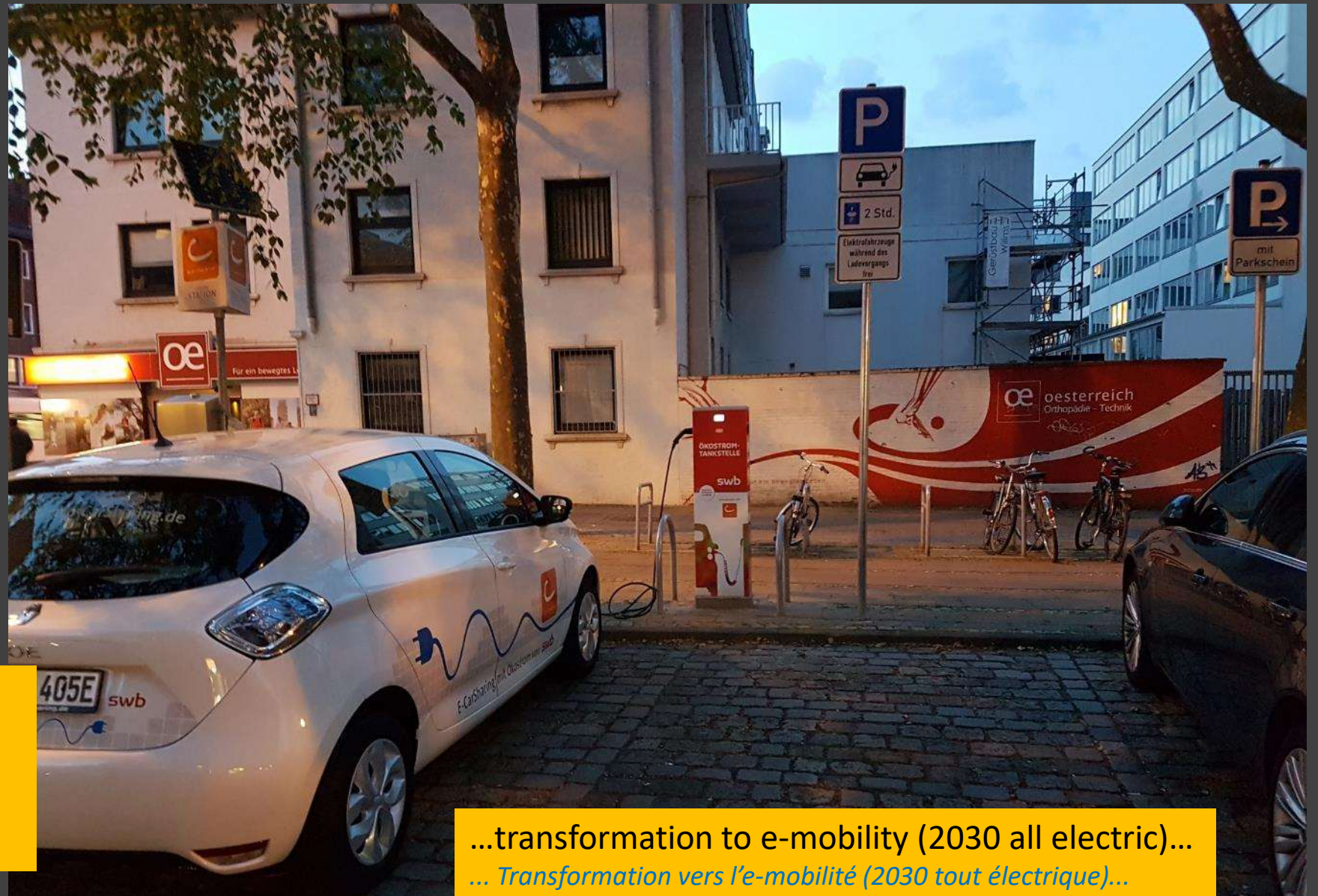


On-street car sharing
stations ,mobil.punkt‘

*Stations d' autopartage
en voirie 'mobil.punkt'*

Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture



On-street car sharing
stations ,mobil.punkt'
*Stations d'autopartage
en voirie 'mobil.punkt'*

...transformation to e-mobility (2030 all electric)...
... Transformation vers l'e-mobilité (2030 tout électrique)..

Car sharing: alternative to car ownership

Autopartage: alternative à la possession d'une voiture



On-street car sharing
stations ,mobil.punktchen'
*Stations d' autopartage
en voirie 'mobil.puentchen'*

Mobility starts at home

La mobilité commence à la maison

Module of affordable housing
Module de logement abordable

Reducing car parking =
reducing construction costs
and demand for space

*Réduire le stationnement =
Réduire les coûts de construction
et la demande d'espace*



Car + Bike Sharing in new developments / Partage de voiture + vélo dans les nouveaux développements

Mobility starts at home

La mobilité commence à la maison

Module of affordable housing

Module de logement abordable

Reducing car parking =
reducing construction costs
and demand for space

*Réduire le stationnement =
Réduire les coûts de construction
et la demande d'espace*



Car + Bike Sharing in new developments / Partage de voiture + vélo dans les nouveaux développements

Mobility starts in your mind

La mobilité commence dans votre esprit

Searching a parking spot? **No!**
Vous cherchez une place de parking? **Non!**

Changing winter tyres? **No!**
Changer de pneus hiver? **Non!**

Image of not owning a car: cool!
(Udo = use it – don't own it!)

L'image de ne pas posséder de voiture : cool!

Udo prefers to chill and
rather uses car sharing

*Udo préfère se détendre et
préfère l'autopartage*

Parkplatzsuche? Nö!

Reifenwechsel? Nö!

**Ich chille lieber
und nutze
Car-Sharing.**

www.mobilpunkt-bremen.de

BREMEN ERLEBEN!

Lessons learnt / Leçons apprises

- **street space dilemma:** limited space – increasing demands
Le dilemme de l'espace dans la rue : un espace limité – des demandes croissantes
- Space required for **walking, cycling** and **public transport**
Espace nécessaire pour la marche, le vélo et les transports en commun
- **Car sharing** as **trendy alternative to car ownership**
L'autopartage comme alternative tendance à la possession d'une voiture
- Public **benefit** of reliable car sharing: **reducing demand for parking** (on-street as in housing developments)
Avantage public d'un covoiturage fiable : réduction de la demande de stationnement (dans la rue comme dans les lotissements)

Thanks for your attention
Merci de votre attention

Michael Glotz-Richter

www.gloricon.de

glotz-richter@gloricon.de

