

Journée technique accidentologie Étudier l'accidentologie de son réseau pour orienter et évaluer les actions de sécurité routière



JEUDI
13
juin
2024

METZ

Conférence technique territoriale organisée par le Cerema Est

En présentiel, avec possibilité de participation en visioconférence



PROGRAMME

09h30 Accueil café

Matinée : Produire des données d'accidentologie

10h00 – 10h20 Ouverture de la journée

10h20 - 12h00 La démarche SURE (Jean-Christophe Chesneau, Stéphane Hebenstreit, Pascal Muller et Stéphane Sadowski - Cerema)

Traditionnellement utilisée sur le réseau routier national, cette démarche SURE (Sécurité des Usagers sur les Routes Existantes) peut être appliquée au réseau inter-urbain géré par un conseil départemental, une communauté de communes ou une métropole.

L'étude d'enjeux aboutit à une hiérarchisation du réseau du gestionnaire mettant en avant les sections où des travaux ou des mesures d'exploitation ont le plus de chance d'améliorer significativement la sécurité routière.

Ses différentes étapes seront présentées lors de cette journée :

- La correction de la localisation des accidents dans la base de données TRAxY ;
- Le sectionnement du réseau en sections homogènes ;
- La production de la hiérarchisation avec des résultats en tableaux et en cartes ;
- La possibilité d'étudier la sécurité inhérente des sections.

Seront également présentés les diagnostics SURE qui suivent l'étude d'enjeux et qui aboutissent à des pistes d'actions proposées en vue d'améliorer la sécurité.

12h00 - 12h30 Les autres productions de données possibles avec le logiciel TRAxY (Stéphane Sadowski et Pascal Muller - Cerema)

Déjeuner

Après-midi : analyser et communiquer des données d'accidentologie

13h30 - 14h00 Analyse statistique des résultats SURE : les sections en tête de hiérarchisation sont-elles des sections à risque anormal ? (Pascal Muller - Cerema)

14h00 - 15h00 Analyse statistique d'autres données d'accidentologie (Pascal Muller - Cerema)

- Avant-après : l'évolution constatée du nombre d'accidents sur une zone est-elle la conséquence des mesures prises à cet endroit (mise en place d'un radar, reprise de l'aménagement, changement de la vitesse maximale autorisée) ?
- Analyse thématique : par exemple, le pourcentage d'accidents contre arbre observé sur mon réseau est-il significativement supérieur à la normale ?
- Analyse chronologique : la diminution ou l'augmentation du nombre d'accidents observée sur mon réseau est-elle structurelle ou bien seulement due au hasard ?

15h00 - 16h00 Savoir compter, savoir conter : comment communiquer les résultats obtenus lors d'une étude d'accidentologie (Pascal Muller - Cerema)

- Quel type de graphique pour quel type de donnée (barres, secteurs, courbes...) ;
- Comment commenter un graphique ;
- Quand et comment arrondir les données chiffrées dans un rapport ;
- Les règles typographiques.

16h00-16h30 Questions diverses et clôture de la journée

INFORMATIONS

En présentiel : Cerema Est Bâtiment C - Île du Saulcy / 57000 METZ

Ou en visio : <https://meetings.ringcentral.com/wc/username/1494588365/join#>

Inscription : <https://enqueteur.cerema.fr/index.php?r=survey/index&sid=877229&lang=fr>

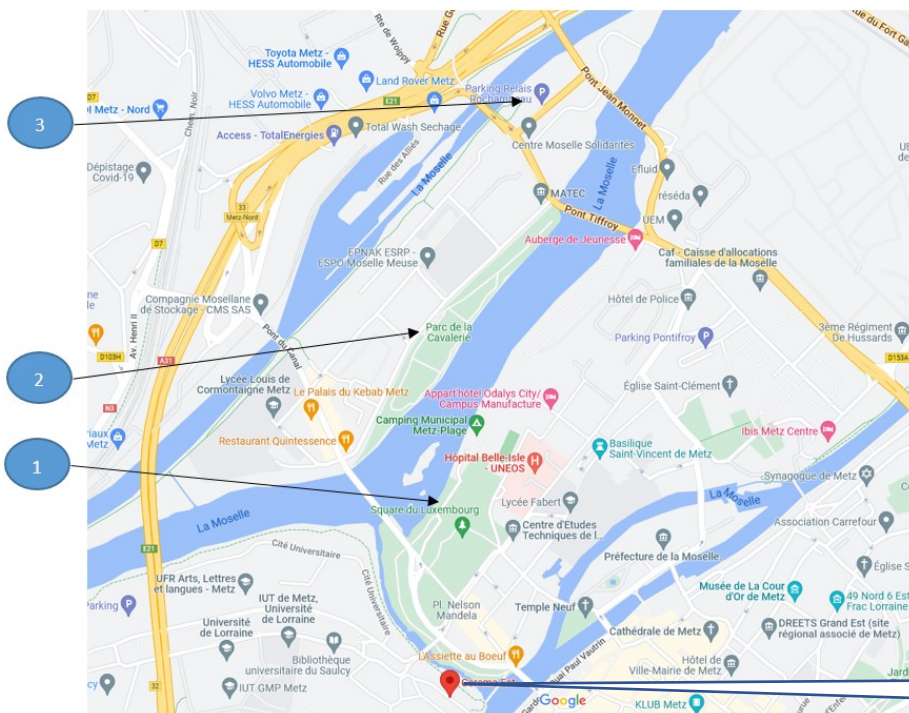
Renseignements : Mél : par-portail-accidents.csi.dtmi.dterest.cerema@cerema.fr
Tél : 06 28 13 27 49

PLAN D'ACCÈS

Plusieurs possibilités pour le stationnement :

- 1 • « Parking de Metz-plateau » au bord de la Moselle. Parking peu onéreux à 5min à pied du Cerema. La mention « Parking de Metz plateau » est reconnue par Google Maps et autres GPS.
- 2 • Quai Paul Wiltzer à 10 min à pied du Cerema : parking gratuit sur toute la rue, mais pas toujours de place disponible.
- 3 • « Parking relais Rochambeau » : parking payant à 1,5 km du Cerema mais possible d'utiliser le bus à haut niveau de service « Mettis », ligne A direction « Borny » descendre à l'arrêt « Square du Luxembourg »
 - Sinon, il y a les parkings sous-terrains payants du centre ville

Sinon pour ceux qui viennent en train, ce même transport en commun met 10 min depuis la gare de Metz : ligne B direction « Université Saulcy » descendre à l'arrêt « Saulcy » ou ligne A direction « Woippy » descendre à l'arrêt « Square du Luxembourg »



Cerema