



Navettes maritimes Retour d'expérience Sète-Mèze



Sète agglopôle Méditerranée

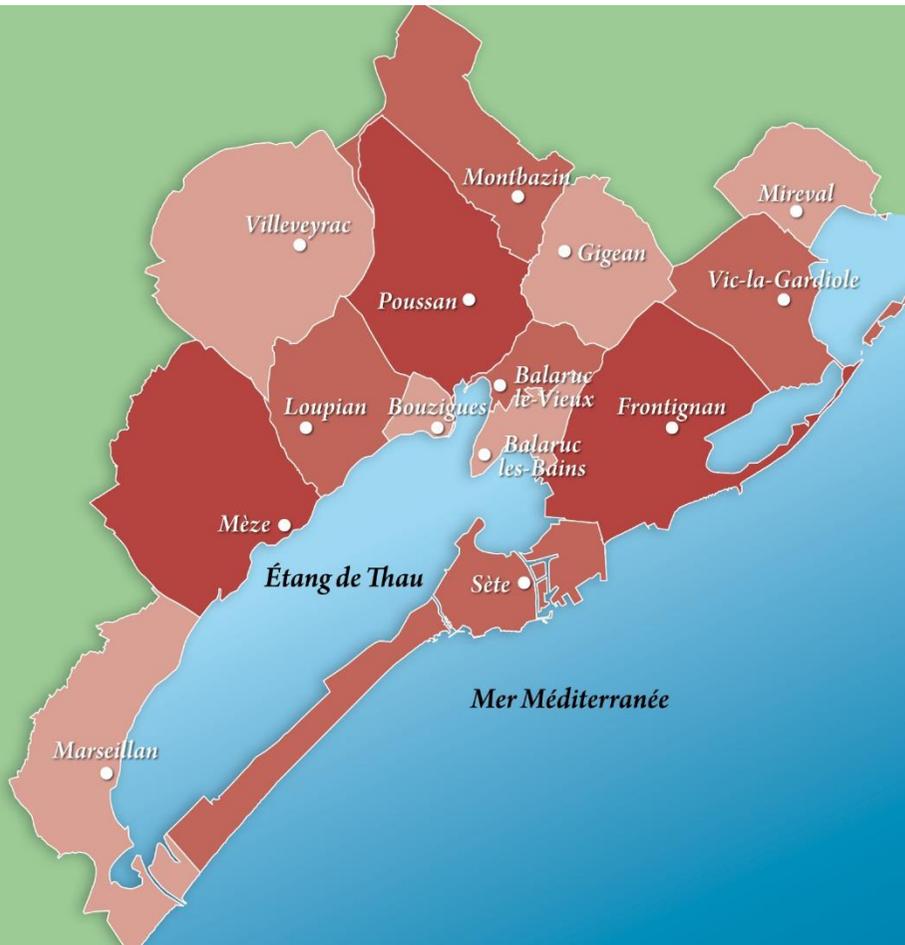
Sète agglopôle Méditerranée est EPCI créé le 1^{er} janvier 2017 suite à la fusion de la communauté d'agglomération du bassin de Thau (CABT) et la communauté de commune du nord bassin de Thau (CCNBT) de 130 502 habitants au 1^{er} janvier 2024, elle est composée de 14 communes réunies autour de la lagune de Thau.

Territoire fortement touristique qui reçoit environ 1,5 million de touristes sur son territoire avec plus de 9 millions de nuitées ou le premier établissement thermal de France à Balaruc les bains fait figure de fer de lance.

C'est un territoire également tourné vers ses activités agricoles, de pêche et de conchyliculture qui bénéficie d'un terroir remarquable et préservé.

Enfin le port de Sète « Sud de France » géré par la région Occitanie est le cœur économique de territoire.

Sète agglomération Méditerranée



Sète agglopôle Méditerranée

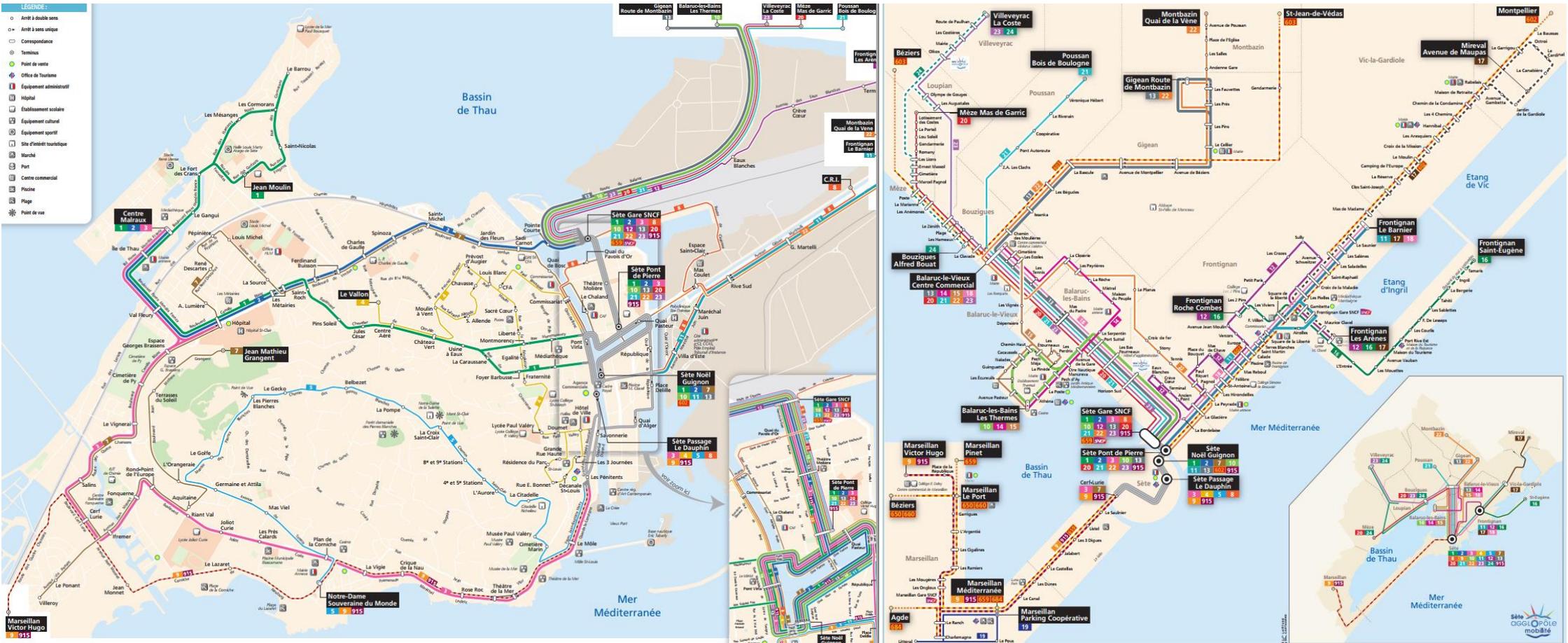
Sète agglopôle méditerranée est également une autorité organisatrice de mobilité où son réseau est géré depuis 2018 par Kéolis bassin de Thau.

Il se compose de 24 lignes de transports en commun (régulières, saisonnières ou en transport à la demande).

Ce réseau produit 2,5 millions de kilomètres et génère 3,4 millions de passagers.

Afin de compléter l'offre de service routier SAM a lancé des services de vélos en location courte et longue durée ainsi que des services de transports par voies maritimes.

Sète agglomération Méditerranée



Le constat sur le territoire

- Chaque jour, **435 000 déplacements** en moyenne sur le territoire, soit 4 déplacements/habitant.
- **60%** de déplacements **en voiture**, avec son cortège de nuisances.
- **184 500 déplacements en liaison avec Sète :**
 - dont 96 000 en voitures et 14 000 en bus (soit 660 000 litres gasoil/an et 21 64 tonnes Co2Equivalent).

Une véritable opportunité de :

- **Développer** une mobilité exemplaire au sein de l'agglomération,
- **Faire du Bassin de Thau un territoire référence** en matière de circulation maritime,
- **Limiter l'usage de la voiture** en milieu urbain et à favoriser les modes de transport alternatifs
- **Renforcer le maillage** de la desserte du territoire en transport collectif
- **Améliorer la multimodalité** en s'appuyant sur le PEM de Sète

Genèse du projet

La CABT a lancé en 2011 une étude de faisabilité et d'opportunité sur son périmètre ainsi que sur celui de la CCNBT pour la mise en place de services de transports en commun par voies d'eau car le territoire est parsemé de canaux et par la lagune de Thau en son cœur.

Cette étude a permis d'identifier les lignes potentiellement réalisables en fonction des contraintes environnementales, structurelles ou de potentiel d'utilisateurs.

En conclusion, les liaisons intra canaux de Sète et de Mèze à Sète par le bassin de Thau ont été identifiées comme les plus pertinentes.

Cependant, pour des raisons financières et de compétences, ces services n'ont pas été mis en place immédiatement. En effet, à cette époque, toutes les communes n'étaient pas desservies en TC et le choix a été fait de privilégier, dans un premier temps le réseau routier.

De plus, deux entités différentes cohabitent de part et d'autre de l'Etang de Thau.

Dès 2014, la CABT a lancé les services internes aux canaux sétois.

Les services étaient constitués de bateaux reliant les mercredi matin un parking extérieur de la ville qui sert de Parc relais afin de desservir le marché en plein air de la ville de Sète (un des plus importants de la région en période estivale) afin d'éviter un engorgement de la ville par les voitures.

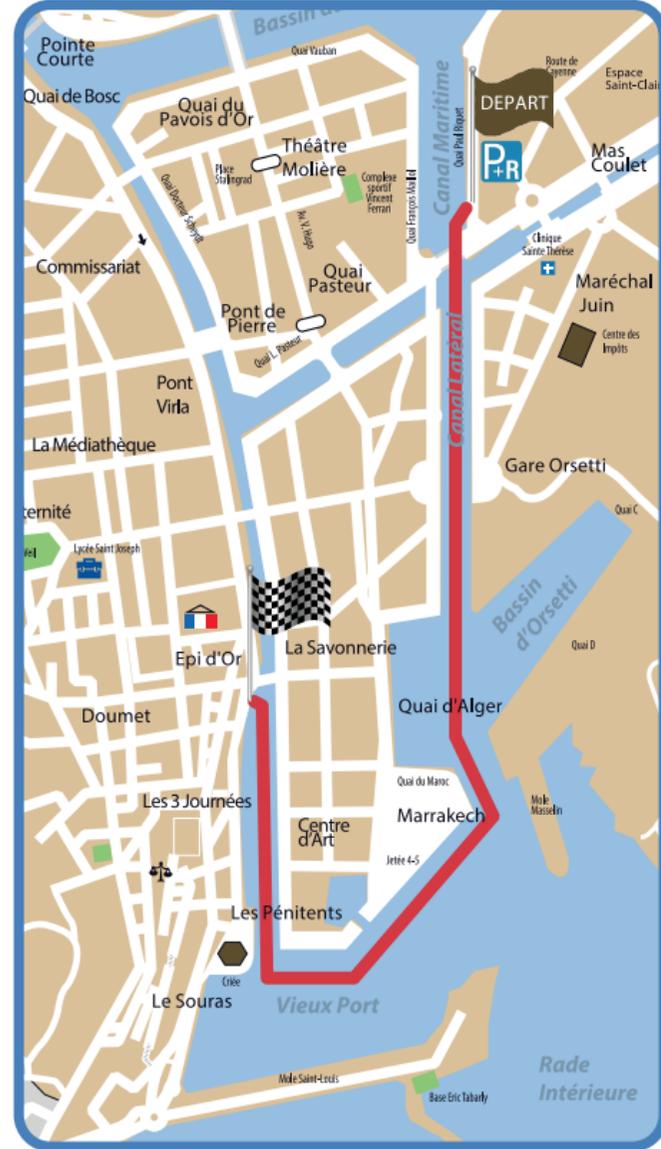
En plein cœur de l'été, c'est plus de 4000 passagers (record 4300) en une matinée soit environ 2800 voitures évitées dans le centre-ville sétois.

De plus ces services sont utilisés pour des manifestations culturelles au théâtre de la mer ou patrimoniale comme Escale à Sète.

A partir de 2018 ce service devient journalier sur la période juillet & août.

Depuis 2023, le service journalier estival fonctionne de 9h à 19h.

Service dans les canaux Sétois



BATEAU - BUS
Déplacez-vous dans SÈTE autrement !

Quai d'appontement de Sète



Matériel des services Sétois

LE CANAUXRAMA III

Navire à passagers

Mise en service	: 17/02/2012
Mise en exploitation	: Avril 2012
Acte de francisation	: 14525/3825
N° immatriculation	: ST930443B
Société de surveillance	: Bureau VERITAS
Permis de navigation	: Affaires maritimes - Centre de sécurité des navires.
Assurances RC	: Generali et Transmar

Capacités techniques

Longueur	: 10.90 mètres
Largeur	: 5.00 mètres
Hauteur	: 1.20 mètres
Poids	: 10.00 tonnes
Propulsion	: 2 Moteurs Diesel de 115 chevaux chacun
Stockage gasoil	: 2 Cuves de 750 litres chacune
Consommation	: Environ 20 litres consommés par heure (10 litres par moteur)

Exploitation

Mise en activité	: Avril à septembre.
Objectifs	: Visite des canaux de la ville / Groupes et scolaires / Navettes
Capacité d'accueil	: 76 passagers + 2 hommes d'équipage
Stationnement	: Milieu du Quai Général Durand
Navigation	: Canaux de Sète et Etang de Thau

LE CANAUXRAMA IV

Navire à passagers

Mise en service	: 16/07/2013
Mise en exploitation	: Août 2013
Acte de francisation	: EM111
N° immatriculation	: ST931779
Société de surveillance	: Bureau VERITAS
Permis de navigation	: Affaires maritimes - Centre de sécurité des navires.
Assurances RC	: Generali et Transmar

Capacités techniques

Longueur	: 10.80 mètres
Largeur	: 5.00 mètres
Hauteur	: 1.20 mètres
Poids	: 10.00 tonnes
Propulsion	: 2 Moteurs Diesel de 115 chevaux chacun
Stockage gasoil	: 2 Cuves de 750 litres chacune
Consommation	: Environ 20 litres consommés par heure (10 litres par moteur)

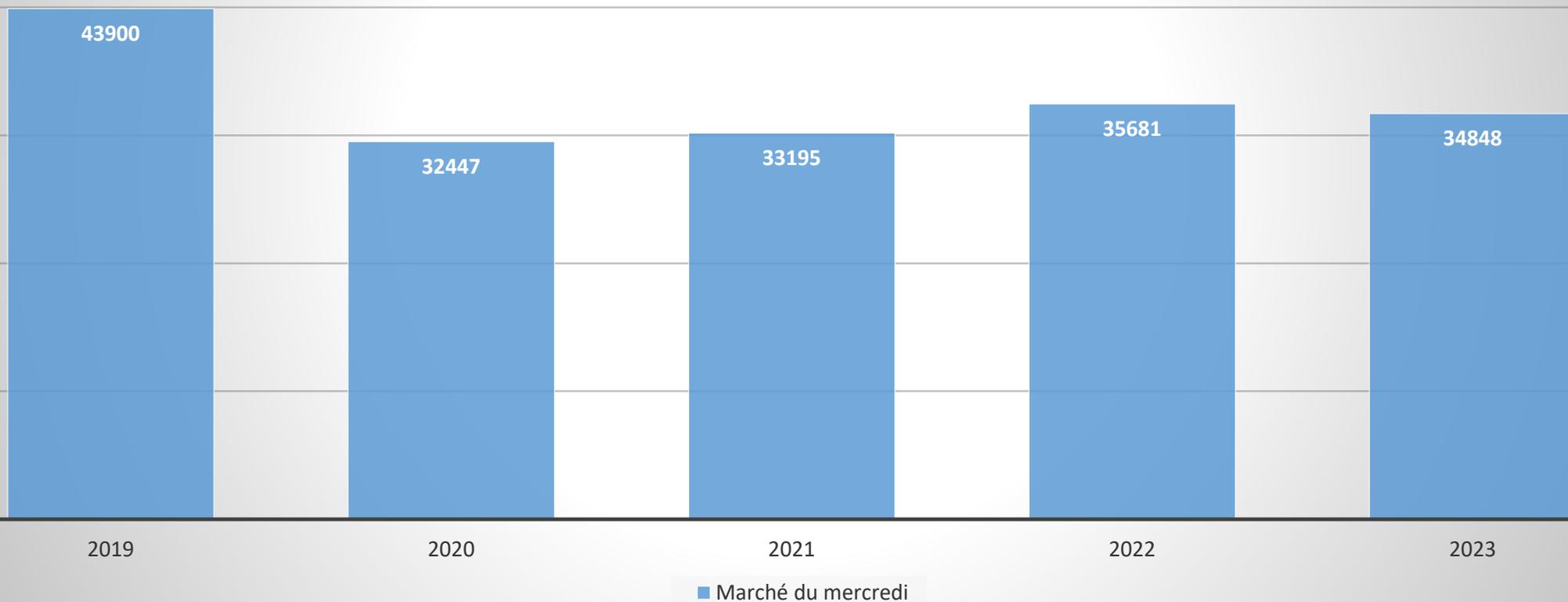
Exploitation

Mise en activité	: Juin à septembre.
Objectifs	: Visite des canaux de la ville / Groupes et scolaires / Navettes
Capacité d'accueil	: 77 passagers + 2 hommes d'équipage
Stationnement	: Milieu du Quai Général Durand
Navigation	: Canaux de Sète, Etang de Thau, Mer

Matériel des services Sétois

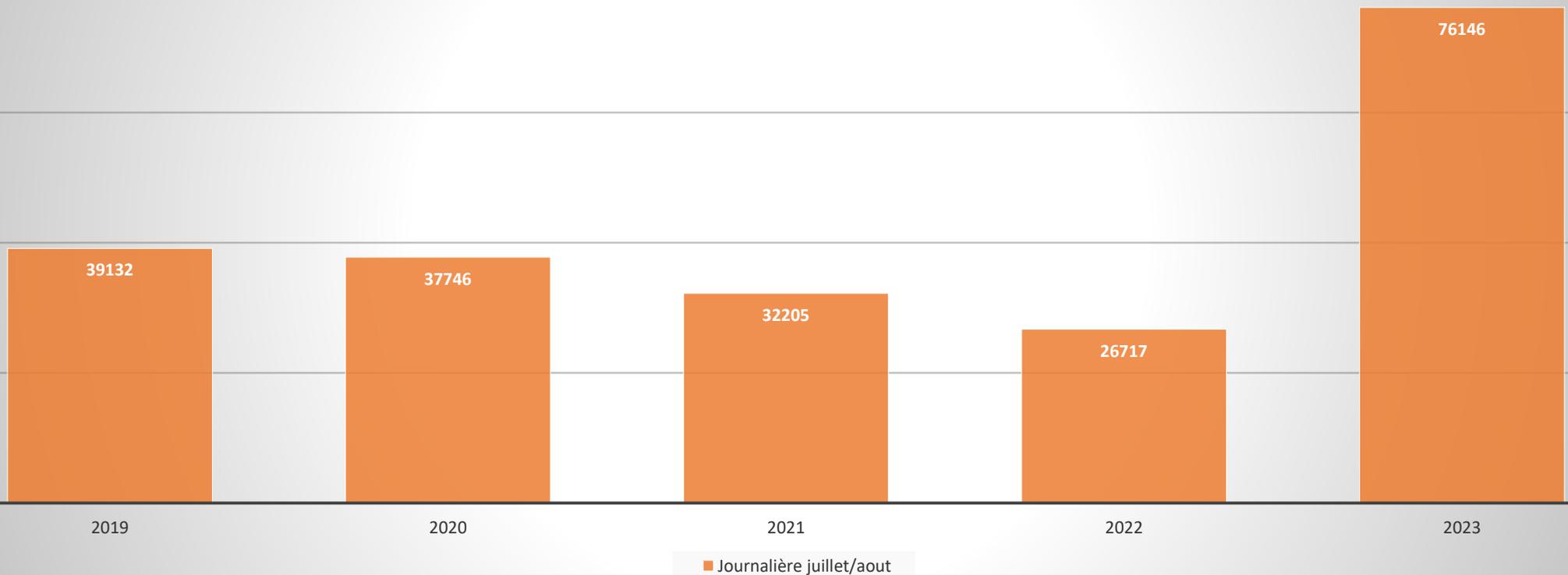


Bilan navettes maritimes internes à Sète Marché du mercredi

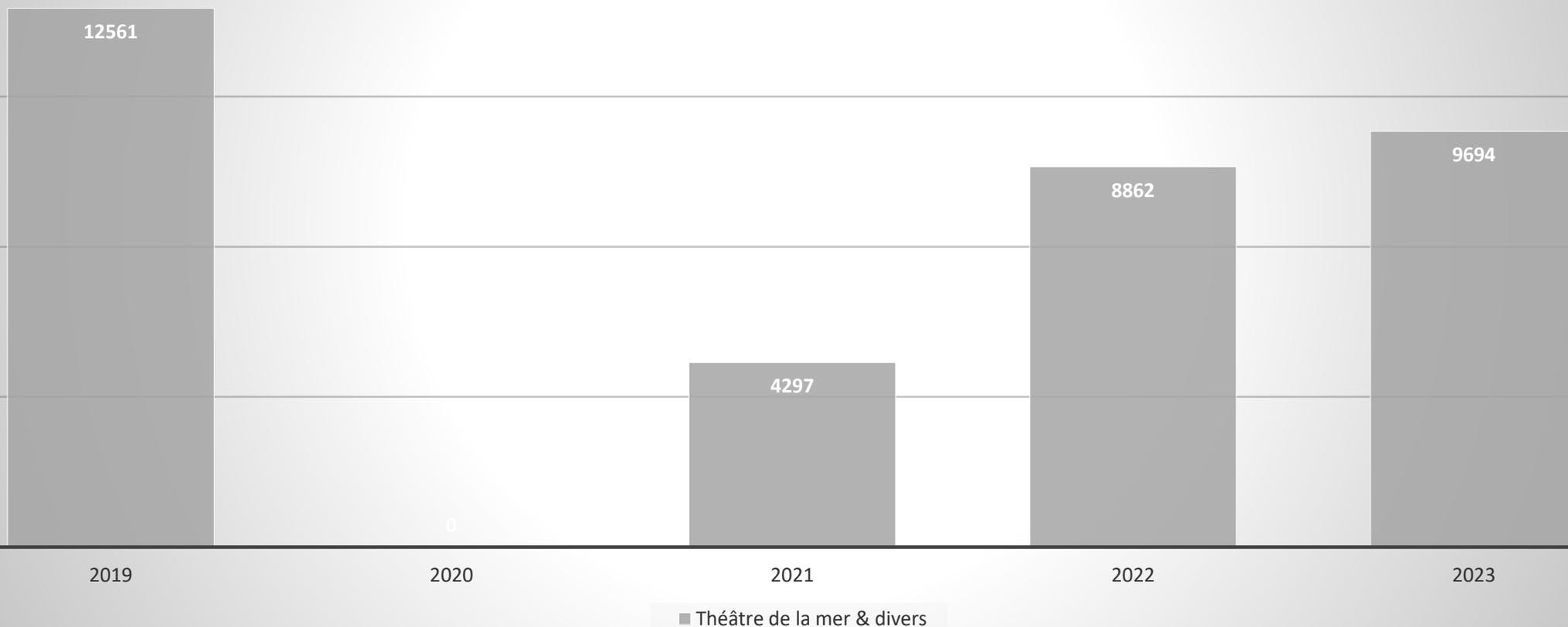


En 2023 le service journalier couvre le matin et l'après midi

Bilan navettes maritimes internes à Sète Journalières



Bilan navettes maritimes internes à Sète Festivals



Service Mèze-Sète

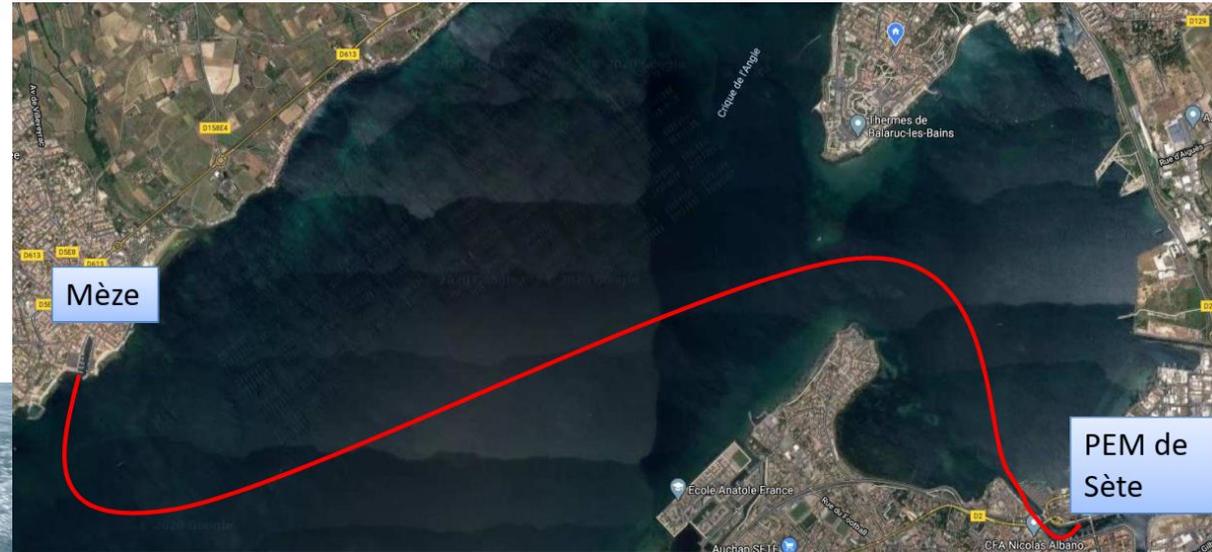
En 2021 et suite à la fusion des deux EPCI du bassin de Thau la possibilité d'intégrer une desserte entre les deux rives de la lagune de Thau se fait jour.

En collaboration avec l'ADEME qui a financé une partie du projet une expérimentation a été mise en place à partir de l'été 2021 jusqu'à la fin de l'automne (6 mois).

Cette expérimentation avait pour but de notamment vérifier :

- l'intérêt du service;
- Si ce service pouvait être utile pour les pendulaires Domicile/Travail au-delà des 2 mois estivaux.

Service Mèze-Sète



Quai d'appontement de Mèze



Matériel du service Mèze-Sète

LE CANAUXRAMA V

Navire à passagers

Mise en service	: 30/06/2020
Mise en exploitation	: 01/06/2021
Acte de francisation	: GA981
N° immatriculation	: ST936180
Société de surveillance	: Bureau VERITAS
Permis de navigation	: Affaires maritimes - Centre de sécurité des navires.
Assurances RC	: Generali et Transmar

Capacités techniques

Longueur	: 15.40 mètres
Largeur	: 5.00 mètres
Hauteur	: 2.10 mètres
Poids	: 13.00 tonnes
Propulsion	: 2 Moteurs Diesel de 140 chevaux chacun
Stockage gasoil	: 2 Cuves de 750 litres chacune
Consommation	: Environ 22 litres consommés par heure (11 litres par moteur)

Exploitation

Mise en activité	: Avril à Octobre suivant contrat
Objectifs	: Navette entre Mèze et Sète
Capacité d'accueil	: 89 passagers + 3 hommes d'équipage
Stationnement	: Quai de la Résistance en hiver, Quia Augustin Descornut à Mèze en saison
Navigation	: Etang de Thau

Offre & tarification 2021

En Juillet et en Août du lundi au dimanche

Mèze → Sète

Départ	6h20	8h	9h50	12h20	14h10	15h50	17h30
Arrivée	7h	8h40	10h30	13h	14h50	16h30	18h10

Sète → Mèze

Départ	7h10	9h	11h30	13h20	15h	16h40	18h25
Arrivée	7h50	9h40	12h10	14h	15h40	17h20	19h05

Les tarifs

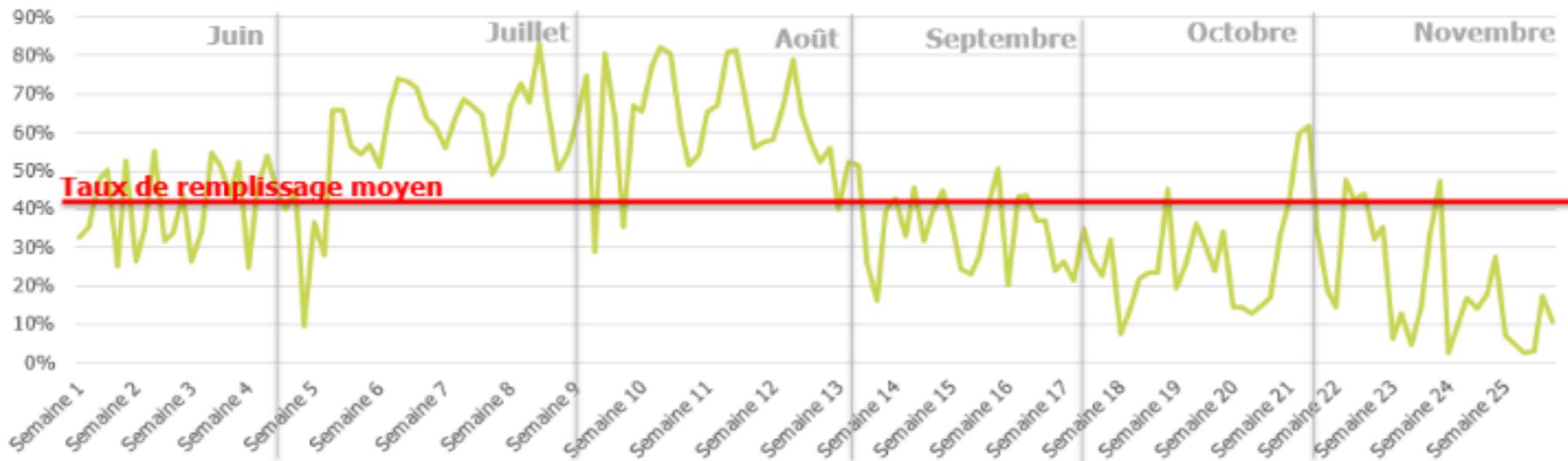
Aller simple	3€
Aller/retour	5€
Carnet 10 voyages	20€
Abonnement 1 mois	35€

Gratuit pour les moins de 6 ans

Vente des titres de transport à bord du bateau
uniquement

Taux de remplissage (2021)

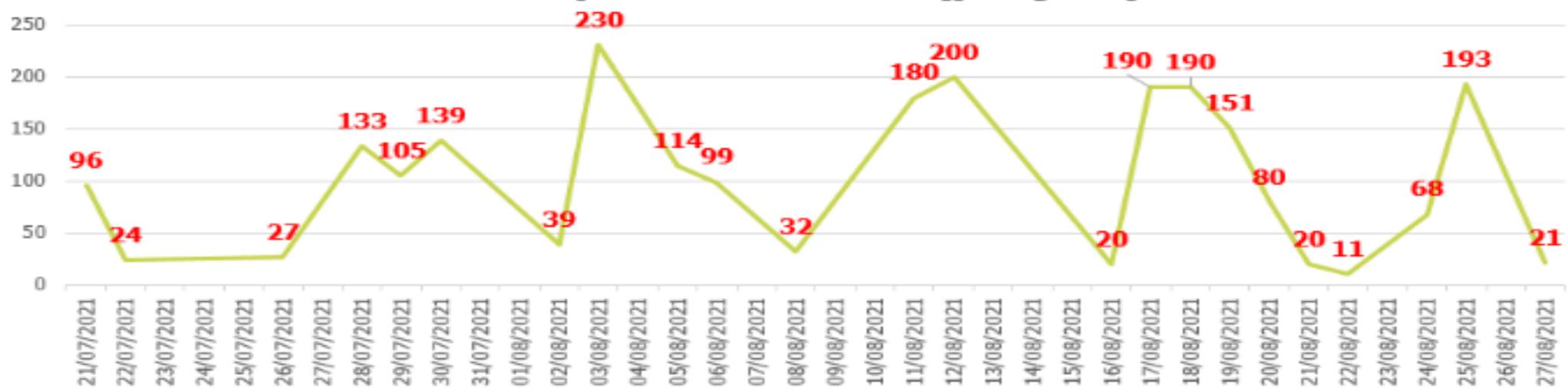
Taux de remplissage quotidien dans les deux sens sur la période de l'expérimentation



- ✓ Une baisse de la fréquentation assez nette à partir de septembre.
- ✓ Sur les ailes de saison de juin et septembre, la fréquentation demeure plus faible en septembre.
- ✓ Sur toute la période le service est marqué par d'importantes variations de fréquentation même sur le mois de novembre le moins fréquenté.
- ✓ A partir de septembre, la fréquentation est nettement inférieure à la moyenne sur la période d'expérimentation.

Une sur-fréquentation estivale (2021)

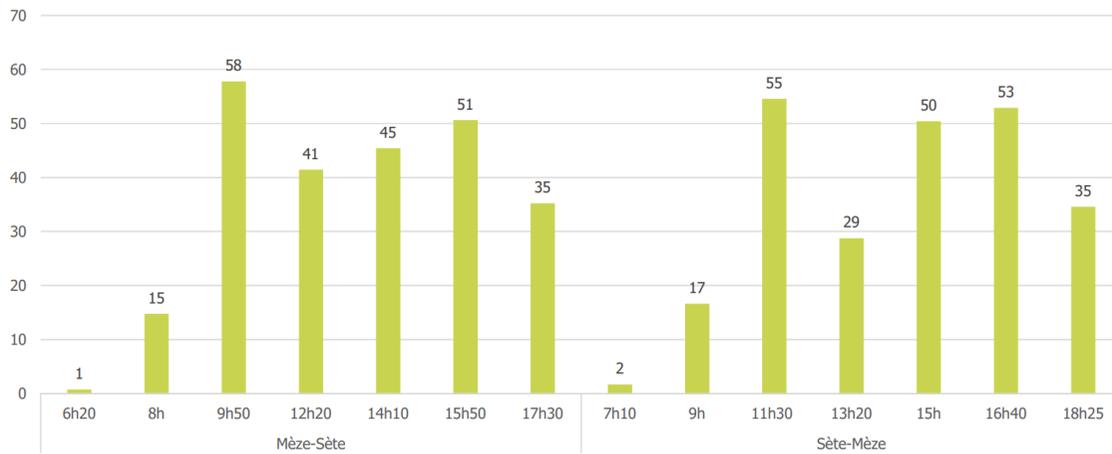
Jours de surfréquentation du service de navette maritime sur la période estivale (par jour)



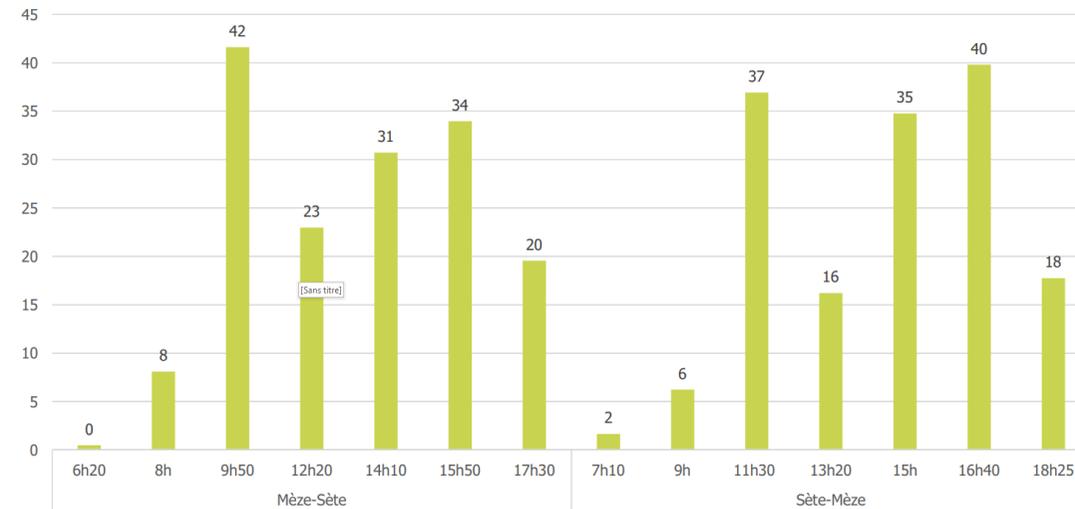
- ✓ **Le mois d'août est le mois le plus impacté avec 17 jours sur 31.**
 - ✓ **6 jours du mois de juillet sont concernés, regroupés sur la période du 21 au 30 juillet.**
 - ✓ **Tous les jours de la semaine sont concernés, il n'y a pas de jours plus fréquentés que d'autres.**
 - ✓ **Les 3, 12, 25, 17 et 18 août sont les jours les plus impactés avec une surfréquentation journalière supérieure à 190 personnes.**
- => L'offre de service est insuffisante la dernière semaine de juillet et sur le mois d'août et pourrait faire l'objet d'une adaptation les années à venir si le service est pérennisé.**

Comparatif de fréquentation par période (2021)

Moyenne de la fréquentation par trajet pour les deux sens sur la période de l'expérimentation

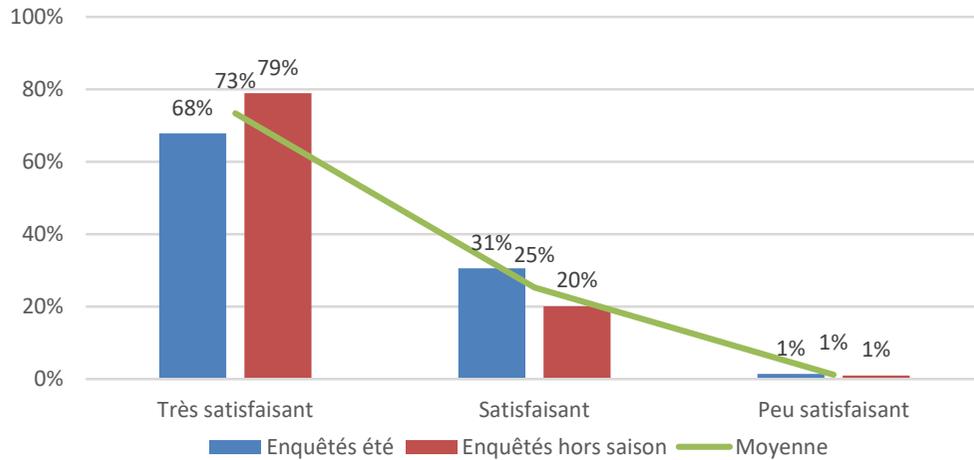


Moyenne de la fréquentation par trajet pour les deux sens sur la période de septembre à novembre

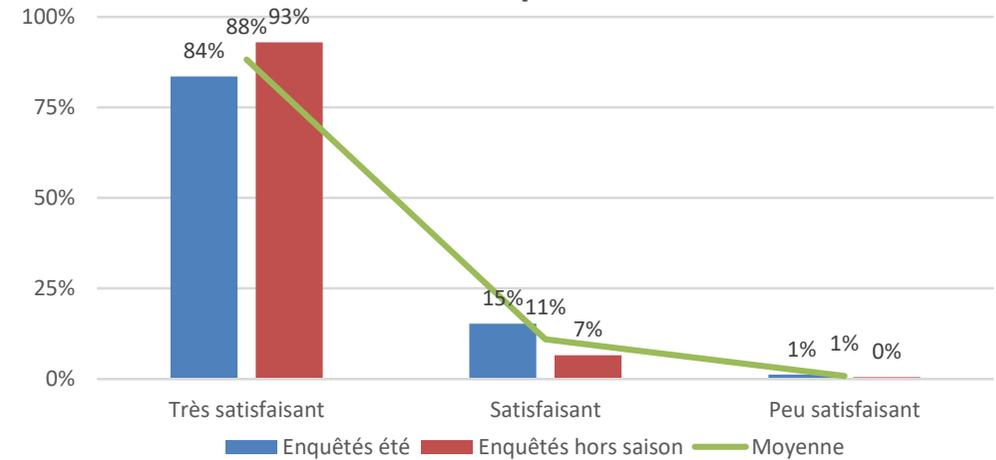


Enquête qualité (2021)

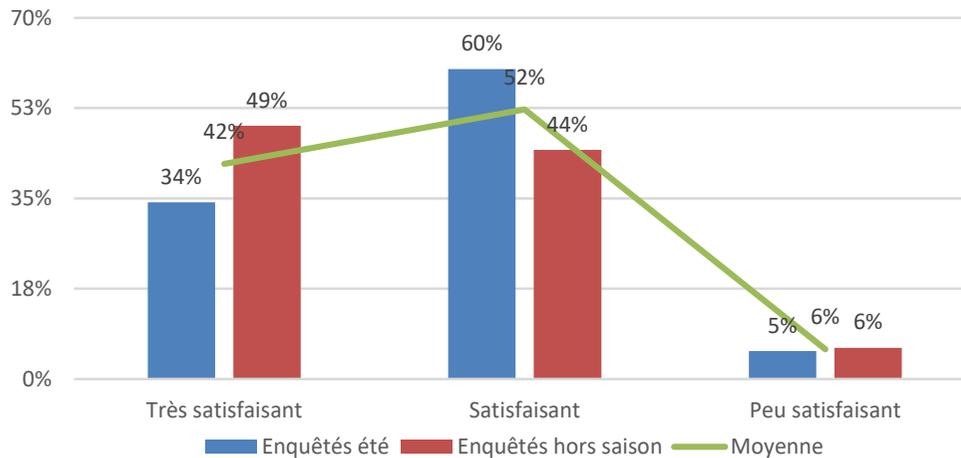
Qualité du bateau



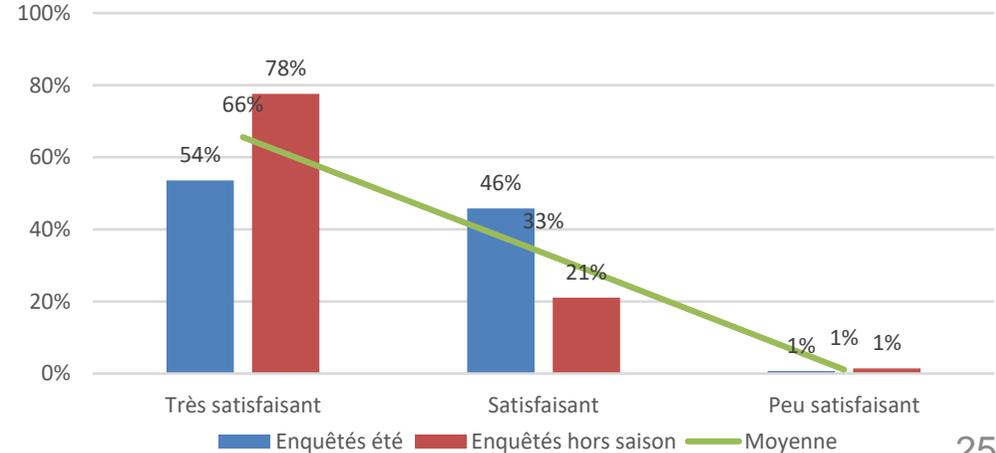
Accueil du personnel



Confort

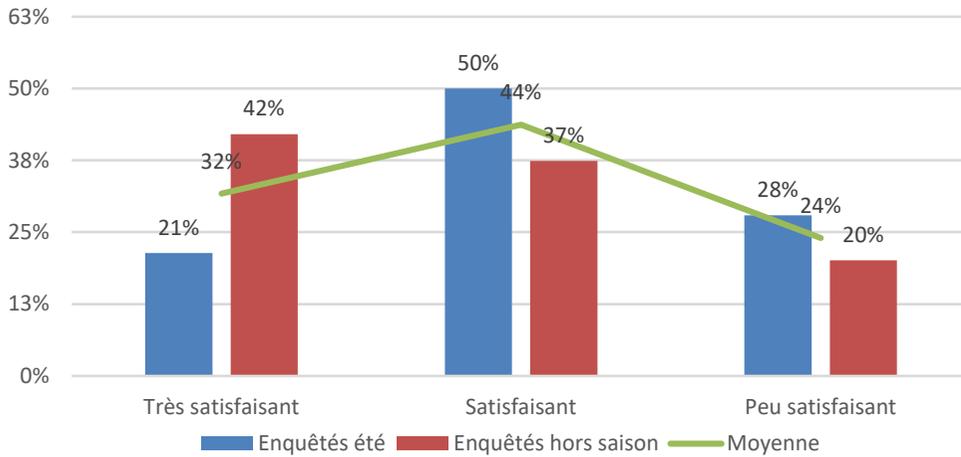


Rapidité

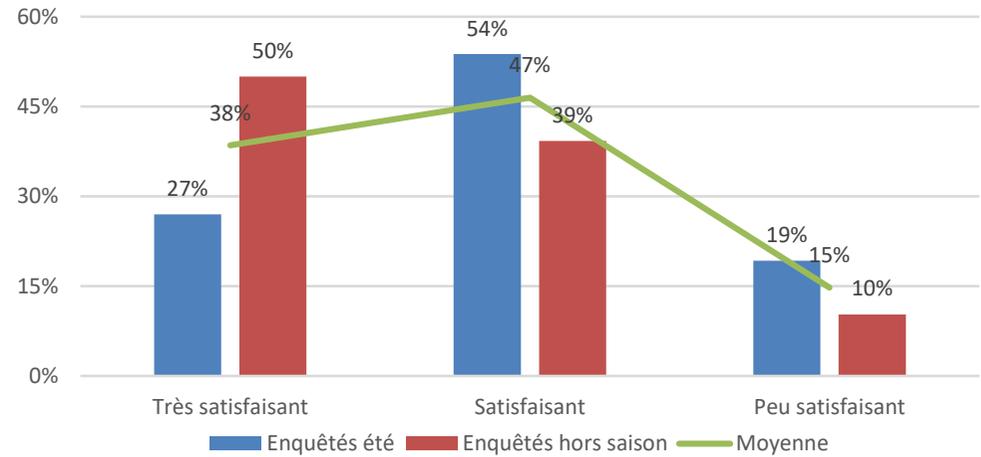


Enquête qualité (2021)

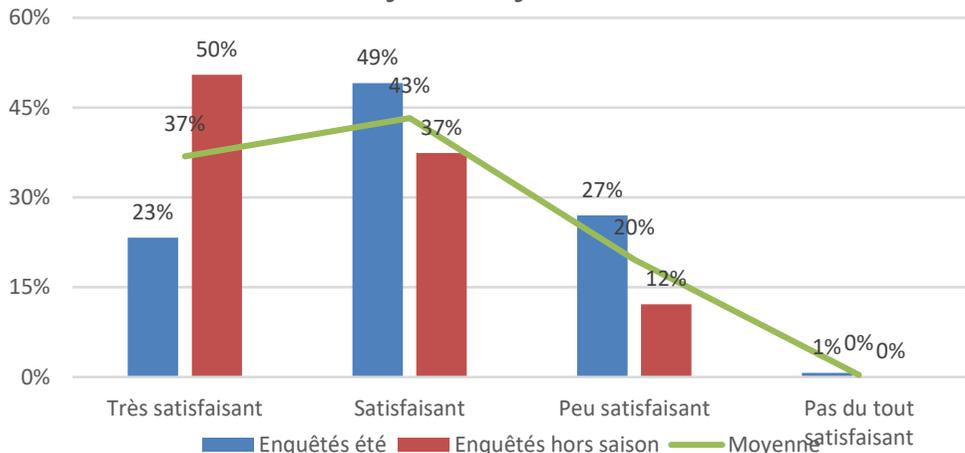
Amplitude



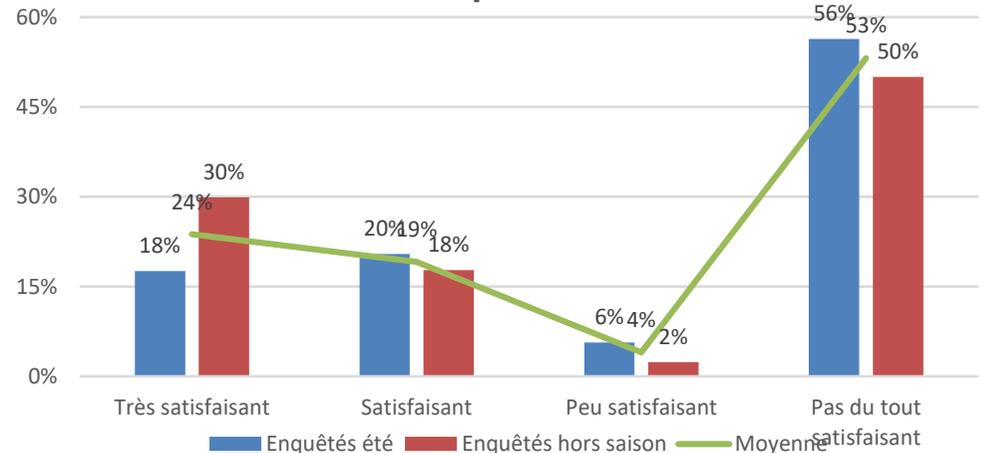
Horaires



Trajet à la journée



Correspondance



Evolution depuis 2021: une adaptation des services et des services

Critères	2021	2022	2023
Durée	5,5 mois de service de début juin à fin novembre	3 mois de mi-juin à mi-septembre	4 mois de juin à septembre
Montant	550 000€ dont 250 000€ d'aide de l'ADEME	330 000€HT – pas d'aide	335 000€HT – pas d'aide
Recettes	186 651€ dont 130 000€ sur une période identique à 2022	169 571€	227 216€
Cout Net pour SAM	113 349 €	160 429€	107 784€
Nombre de voyages	76 741 dont 59 700 sur une période identique à 2022	48 421 voyages	46653 voyages
Nombre d'AR	7 6h20 à 19h	7 9h à 20h30	7 9h à 20h30
Tarifs	3 € l'aller 5 € l'aller-retour 20€ le carnet de 10 35€ l'abonnement d'un mois	5€ l'aller 8€ l'aller-retour 70€ l'abonnement de 3 mois	8€ l'aller 11€ l'aller-retour 45€ l'abonnement par mois Mise en place du pass agglo pour les résidents du territoire 4€ l'aller 6€ l'aller-retour 25€ l'abonnement par mois

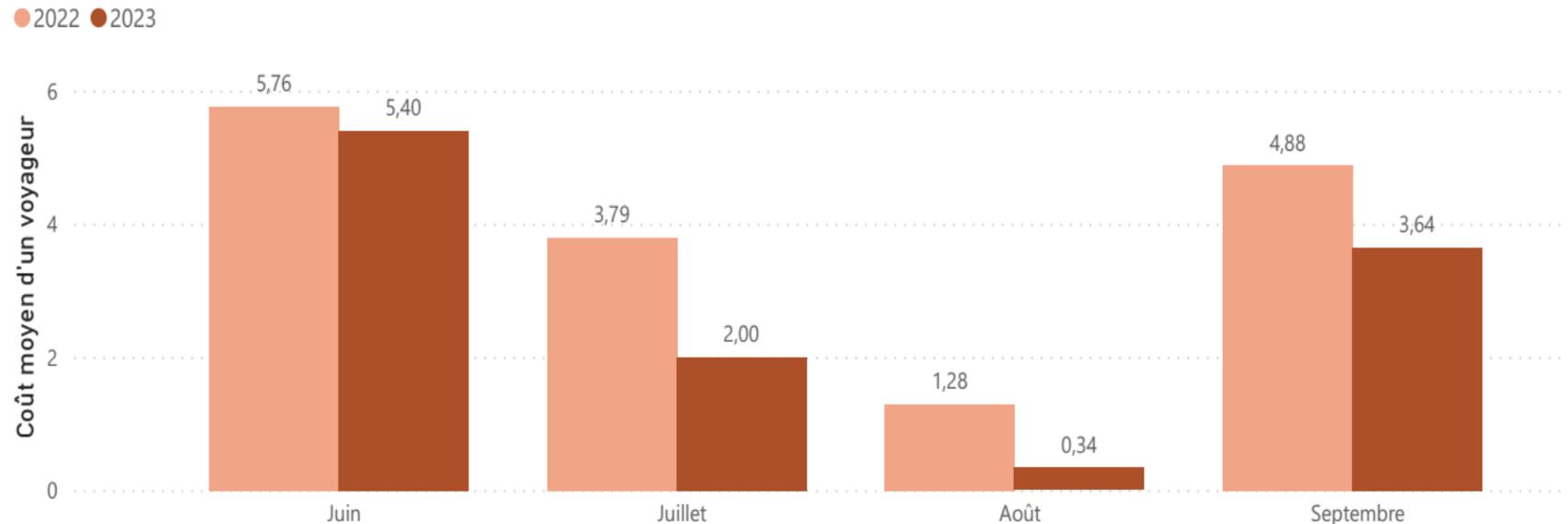
Le devenir de ce service

Après 3 années de fonctionnement, SAM va pérenniser ce service sur 4 mois en maintenant l'offre et les tarifs 2023.

Coût moyen d'un voyageur en 2023 par rapport en 2022

2,17 ✓
2022: 3,31 (-34.35 %)

MOIS
Evolution du coût moyen d'un voyageur des navettes maritimes Sète-Mèze par mois



Conclusion

Ces deux services complètent une offre de transport en commun routier d'une manière différentes:

- les services sétois sont vraiment un complément avec un P+R qui évitent de nombreux véhicules de pénétrer dans le centre-ville mais il est contraint par des vitesses commerciales faibles en raison de la limite des 4 nœuds dans les canaux et des tirant d'air faible qui ne permet pas l'utilisation de ces services hors de la période estivale.

- le service mézois en raison de son éloignement n'est pas un complément au réseau SAM car la performance est moindre que le routier d'autant qu'un projet de TCSP sur cet axe va améliorer encore cette liaison.

Merci de votre attention