

Journée nationale des gestionnaires de voies réservées au covoiturage



MARDI

19

mars
2024

Bron

Amphithéâtre Fourvière

Journée d'échanges sur invitation organisée par le
Cerema



CONTEXTE & ENJEUX

Face à la croissance de la demande de mobilité et au défi du réchauffement climatique, le développement d'alternatives à l'autosolisme est un enjeu fort pour les grandes agglomérations. L'objectif est donc d'optimiser l'usage des infrastructures existantes en favorisant l'utilisation des transports en commun et en augmentant le nombre d'occupants dans les véhicules.

Dans cette optique, la Convention Citoyenne pour le Climat a proposé, en juin 2020 de "généraliser l'aménagement de voies réservées aux véhicules partagés sur les autoroutes et voies rapides desservant une zone à faible émissions ».



OBJECTIFS

Cette journée sera l'occasion d'échanger, au niveau national, sur les retours d'expérience de gestionnaires de voie réservée au covoiturage. Ce partage d'expériences s'articulera autour de trois thématiques principales que sont la conception des voies de covoiturage, l'usage des voies de covoiturage et la place de ces voies dans les politiques de covoiturage et de mobilité. Chaque sujet comprendra deux présentations sur le thème, puis des échanges qui pourront mettre en perspective l'impact de ces aménagements sur les comportements et politiques publiques.



PUBLIC

Cette journée sur invitation s'adresse aux métropoles, conseils départementaux, gestionnaires d'autoroutes et DIRs qui ont développé ou veulent mettre en oeuvre des voies réservées au covoiturage afin d'encourager des pratiques de mobilité plus durables sur les territoires.



INSCRIPTIONS

Renseignements techniques :

[Département Mobilités](#) - Tel : 04.72.14.30.73



PROGRAMME

9h10 **Ouverture de la Journée**

Dominique Colin, Cerema / Directeur adjoint de la direction territoriale Centre-Est

9h20 **Introduction**

Martin de Wissocq, ingénieur général spécialisé Routes, Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires / Département de la transition écologique, de la doctrine et de l'expertise technique / Responsable du pôle Île-de-France pour la sécurité routière et le partage de la voirie

Héloïse Georgeault, Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires / Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités / Cheffe de projet covoiturage et mobilités péri-urbaines

Stéphane Chanut, Cerema / Directeur du département Mobilités, Espace public et Sécurité à la direction technique Territoires et ville

9h45 **Conception des VR2+** - Animation **Mathieu Luzerne**

- Exemples de pratiques :
 - Intégration et exploitation d'une VR2+ sur une autoroute à fort trafic, Thomas Courbon, Direction interdépartementale des routes Nord
 - Intégration d'une VR2+ dans les projets de doublement du contournement annécien, Julia Philippe, Conseil Départemental de la Haute-Savoie
- Atelier / échanges / questions

11h15 **Pause** (15 min)

11h30 **Usage et contrôle des VR2+** - Animation **Alexis Bacelar**

- Exemples de pratiques :
 - Usages et contrôle des VR2+ : état de lieux et perspectives sur M35 à Strasbourg, Anna Trentini, Eurométropole de Strasbourg
 - Voie réservée au covoiturage à Grenoble : retours d'expériences et perspectives d'évolutions, François Jeanjean, APRR
- Atelier / échanges / questions

13h00 **Déjeuner sur place avec inscription préalable**

14h15 **Place des VR2+ dans les politiques de covoiturage** – Animation **Honoré Rouland**

- Exemples de pratiques :
 - Développement des infrastructures de covoiturage : retour d'expérience du Département de la Gironde, Benoit Brunet, Conseil Départemental de la Gironde
 - Perspectives d'intégration des VR2+ dans la politique de covoiturage de la métropole de Lyon, Marie Cannonge, Grand Lyon
- Atelier / échanges / questions

16h00 **Conclusion** Bruno Levilly, Cerema / responsable du groupe ITS, trafics et régulation