



SECRÉTARIAT D'ÉTAT  
CHARGÉ DE LA MER  
ET DE LA BIODIVERSITÉ

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Etudier le potentiel de développement des navettes maritimes en Méditerranée : Une action du Document stratégique de façade

*Julie IDOUX (DIRM Méditerranée) et Sandrine ROUSIC, Anaëlle PITOISET (Cerema Méditerranée)*

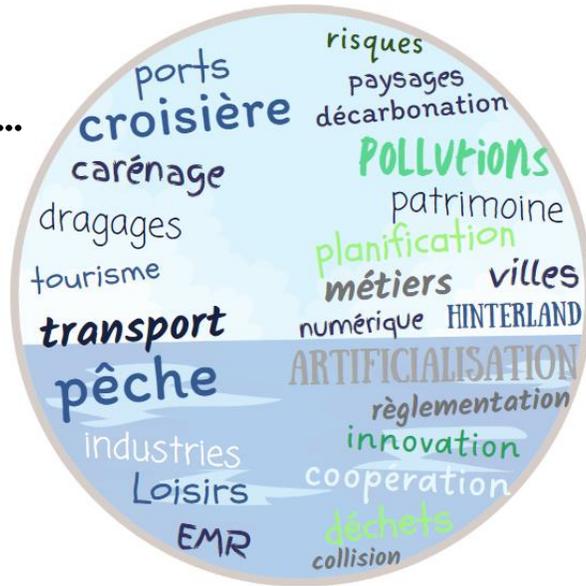
# Sommaire

1. Le DSF et les navettes maritimes
2. Objectifs et état d'avancement de l'étude confiée au Cerema
3. Focus sur l'analyse stratégique du développement des navettes maritimes au regard des différents enjeux environnementaux

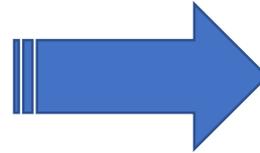
# 1. Le DSF et les navettes maritimes

- Qu'est-ce qu'un DSF ?
- Comment sont abordées les navettes maritimes dans le DSF ?

Des  
activités  
humaines...



...associés à  
des enjeux

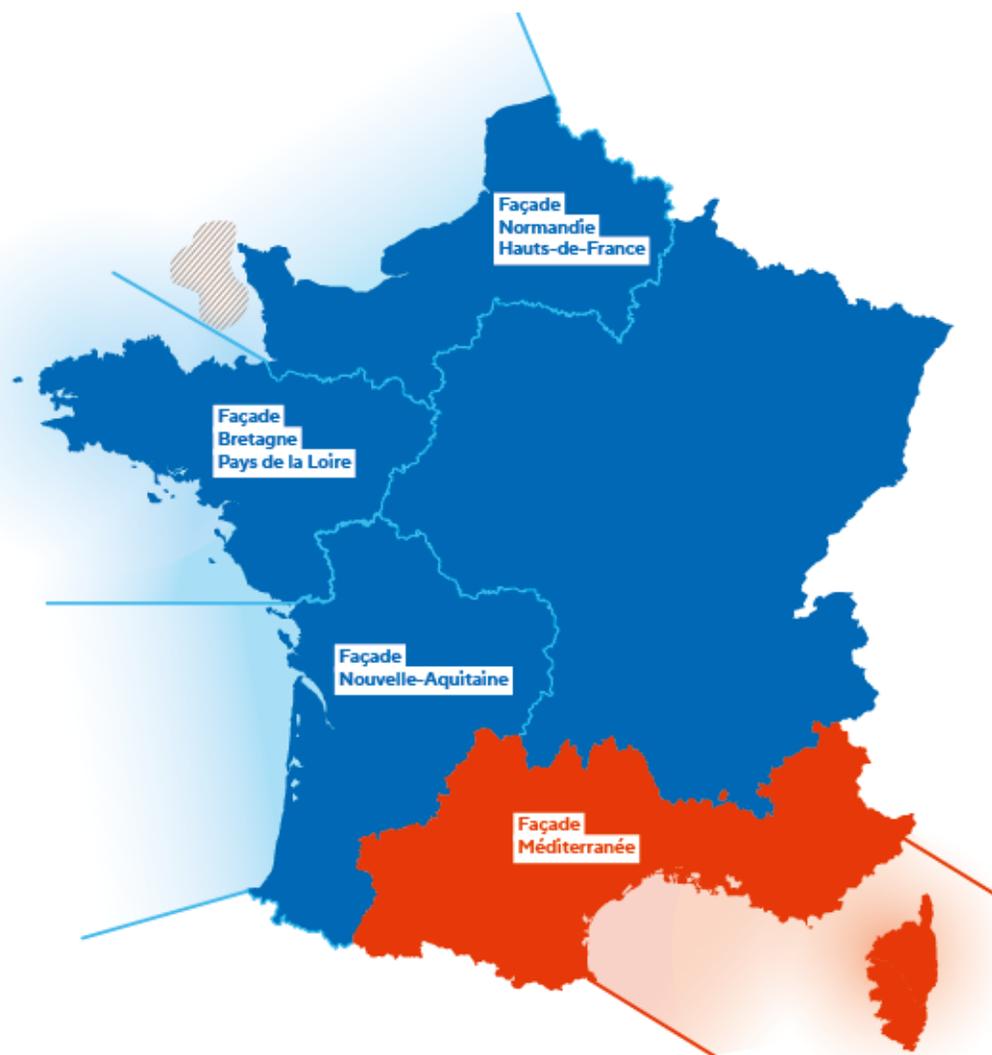


Ce qui implique un  
besoin de planification  
des usages pour :

- assurer la  
préservation du  
milieu marin ;
- développer les  
activités, dans le  
respect du milieu et  
des autres activités.

Politique maritime intégrée



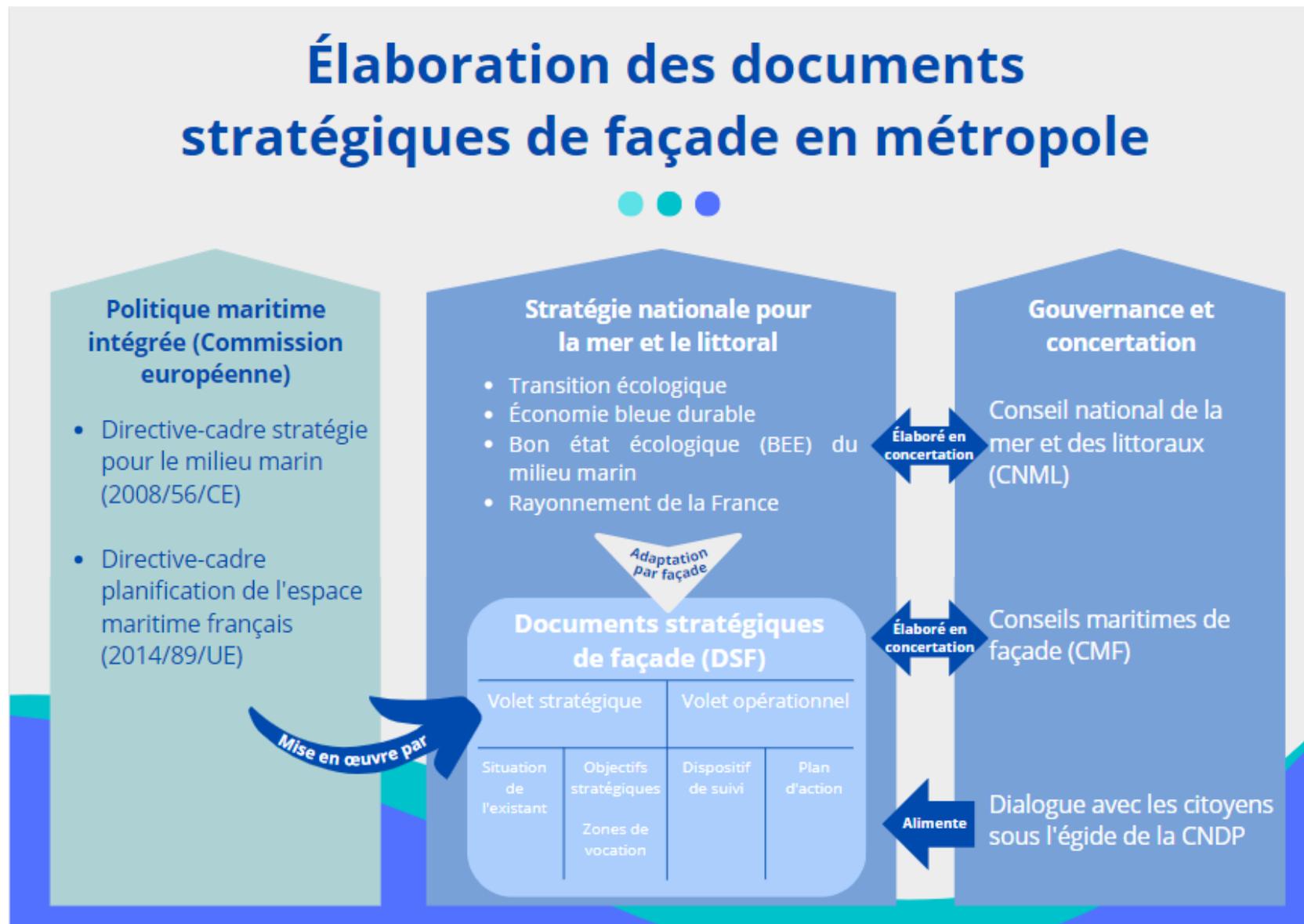


La façade Méditerranée concentre une grande densité d'activités maritimes sur un littoral et un milieu marin d'une immense richesse écologique.

Elle est une des régions du monde les plus concernées par les effets du changement climatique.

# Élaboration des documents stratégiques de façade en métropole

## 1. Le DSF et les navettes maritimes



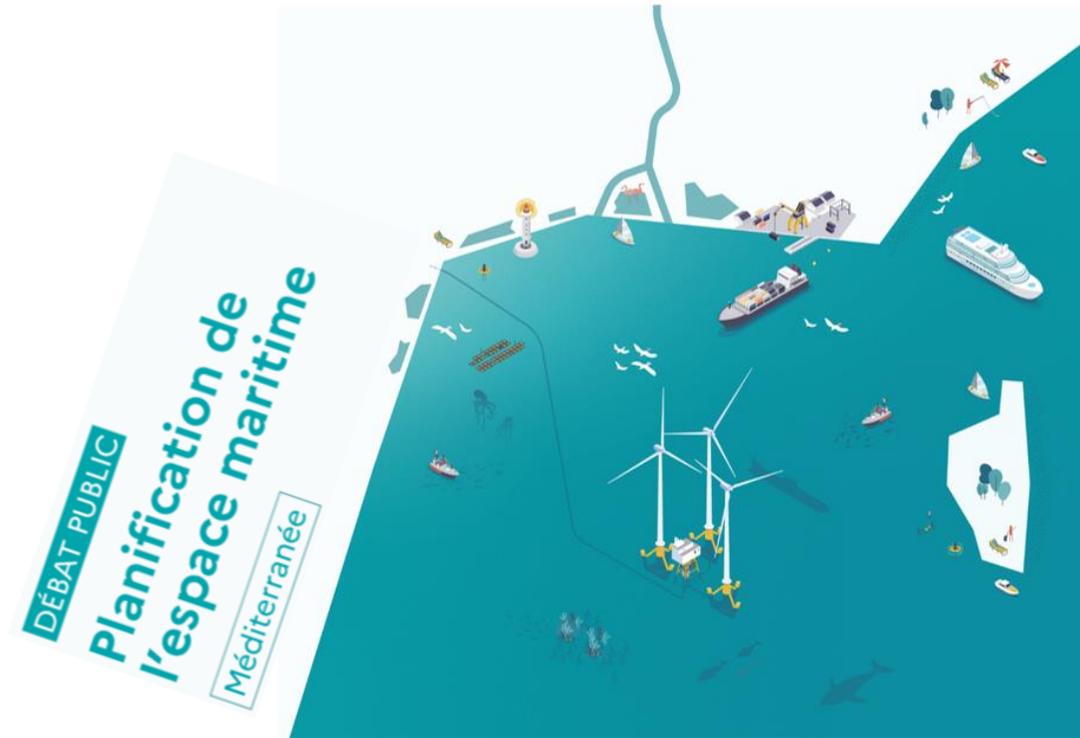
## Objectifs stratégiques

dont L. Contribuer à un système de transport maritime durable et compétitif, reposant sur des ports complémentaires

## 1. Le DSF et les navettes maritimes

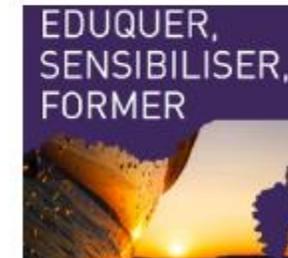
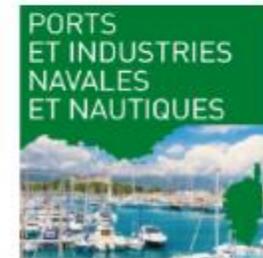
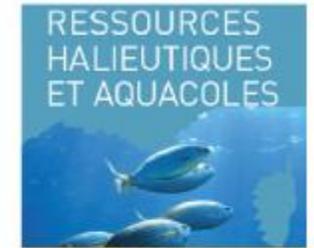
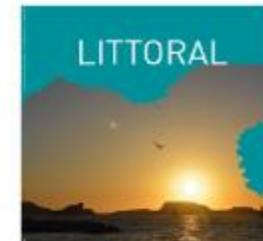
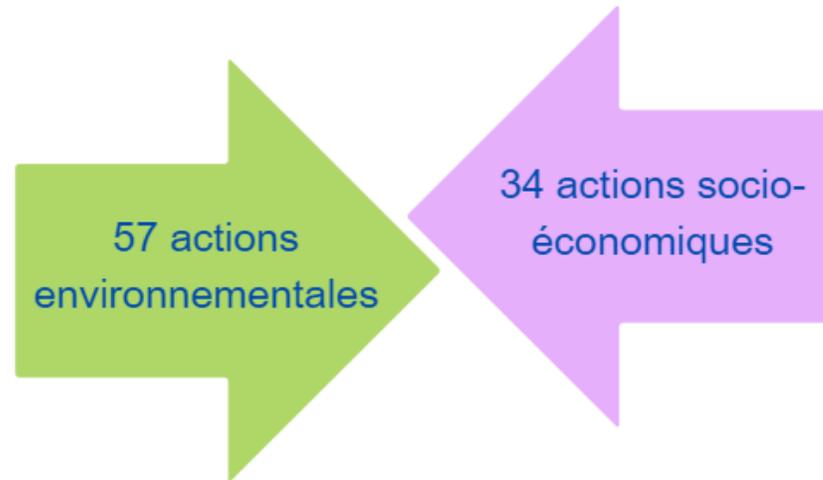


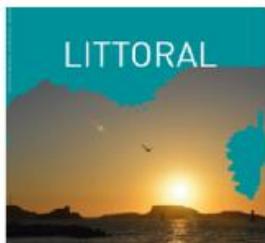
Révision tous  
les 6 ans



## Plan d'action

- 6 chapitres thématiques
- 91 actions
- 273 sous-actions





1.2 Offrir un tourisme de qualité

## DEMAIN AVEC LE DSF MÉDITERRANÉE

ACTION PTM-MED05

ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DES NAVETTES MARITIMES, CONNECTÉES AVEC LE RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN, POUR FAVORISER L'ACCÈS AUX PLAGES ET/OU AUX PÔLES URBAINS, ET RÉPONDRE AU FLUX TOURISTIQUE EN SAISON

**Pilotes**  
 DIRM • Collectivités  
**Partenaires**  
 CEREMA • DREAL



**Carte des vocations**  
**Priorités stratégiques**  
 Zones de vocations :  
 toutes zones côtières  
 En priorité pressentie :  
 3, 7 à 10 ; 11 à 13 ; 15 à 17 ; 26

### Contribution au bon état écologique

 **État en 2019**  
 Les flux de contaminants rejetés dans l'atmosphère n'étaient pas quantifiés au titre du précédent programme de surveillance. L'atteinte du bon état n'est donc pas évaluée et un indicateur doit être développé.

 **Amélioration attendue et réduction des nuisances.** Les nuisances dues au transport routier et à la saturation de certains axes en saison ou à l'année ont un fort impact sur la qualité de l'air. Des navettes maritimes aux endroits stratégiques pourraient induire une amélioration forte et durable.

### Incidence socio-économique

 **Incidence positive et permanente.** De nombreux compartiments socio-économiques sont touchés :
 

- Amélioration de l'image du territoire pour le tourisme (vitalité portuaire, fluidité d'accès, durabilité des transports, réduction des émissions...)
- Amélioration de la qualité de vie des résidents et personnes actives
- Renforcement du rôle du port
- Démonstration de l'innovation dans les activités maritimes.

## 1. Le DSF et les navettes maritimes

## **Action PTM-MED-05 : Accompagner le développement des navettes maritimes, connectées avec le réseau de transport en commun, pour favoriser l'accès aux plages et/ou aux pôles urbains, et répondre au flux touristique en saison**

### *Sous-action 1*

Identifier les territoires pertinents par une étude de fréquentation des axes routiers et des caractéristiques des populations et proposer des solutions techniques en conséquence

Pilotes / partenaires : DIRM, collectivités, Cerema, DREAL

### *Sous-action 2*

Accompagner les collectivités vers la mise en œuvre du cabotage côtier

Pilotes / partenaires : DIRM, collectivités, Cerema, DREAL

**Accompagner le développement des navettes maritimes, connectées avec le réseau de transport en commun, pour favoriser l'accès aux plages et/ou aux pôles urbains, et répondre au flux touristique en saison**



# Stratégie

En parallèle, la DIRM pilotera l'élaboration d'une stratégie de façade, qui s'appuiera notamment sur l'étude confiée au Cerema

## 2. Etude confiée au Cerema – Action PTM-MED-05

### Quel potentiel de développement des navettes maritimes pour les déplacements quotidiens sur les 3 régions Occitanie, Sud et Corse ?

- Objectifs et enjeux de la mission
- Méthode de travail en 3 volets



## Rappel des objectifs

- Réaliser une étude d'opportunité prenant en compte les besoins de mobilité de tous les publics (actifs, résidents, scolaires, touristes,...) et détaillant la pertinence de navettes maritimes estivales et/ou permanentes à l'année pour répondre à la mobilité du quotidien.
  - Volonté d'avoir une étude complète d'identification de zones à desservir avec la faisabilité des navettes maritimes.
  - Mixité d'usages (navette régulière ou estivale) pour les locaux et les touristes

## Enjeux et points de vigilance

- Gestion de la fréquentation touristique avec le besoin éventuel de réguler les flux sur certains sites touristiques
- Cohérence avec les politiques publiques Etat (maîtrise de la demande qui s'inscrit dans la stratégie nationale Bas Carbone) et avec la stratégie de développement portée par des collectivités et gestionnaires de sites
- Impacts et nuisances causées par les navettes maritimes dans l'espace maritime et cohérence avec la stratégie du DSF (réduction des nuisances sonores pour le milieu marin, émissions de polluants, déchets,...)

### **A quel horizon l'étude doit être répondre ?**

- Horizon de mise en œuvre de navettes maritimes : 2030 – nécessaire pour calibrer les charges de trafic routières
- Cibler les solutions techniques de propulsion hybride ou autres qui permettent de réduire les pollutions
- Investiguer les infrastructures routières et portuaires impactées par le changement climatique sur toute la façade : submersion et recul du trait de côte - (voir la cohérence d'horizon)

### **Mise en garde**

- Attention au cabotage maritime parfois moins pertinent que des bus en terme de temps de parcours
- Nécessité de prendre en compte les politiques locales en termes de préservation des espaces naturels
- Complexité d'une étude de comparaison du choix du mode (terrestre versus maritime) avec de nombreux indicateurs (niveau de service, bilan carbone...)



**Importance des entretiens à mener avec les AOM et acteurs locaux**

### Méthode

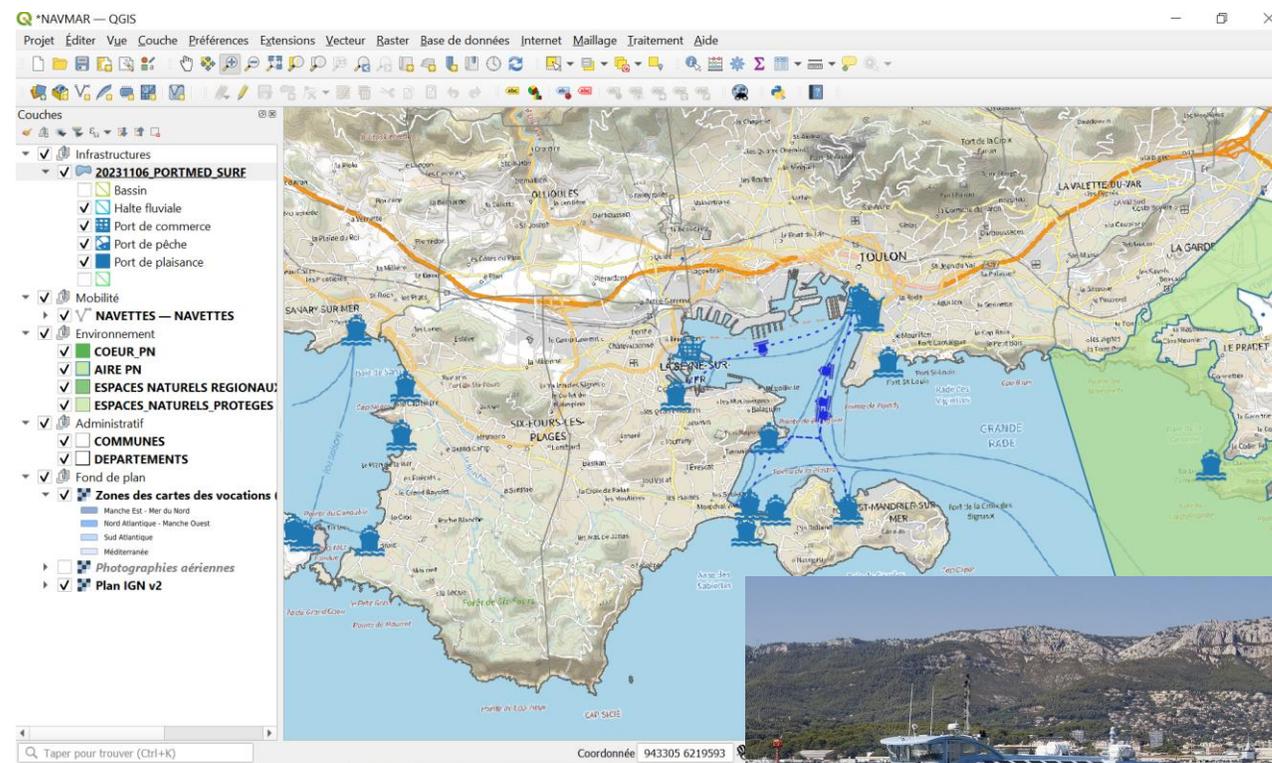
- Volet 1 : Innovations techniques d'exploitation et de propulsion
- Volet 2 : Etat des lieux des services de navettes maritimes permanentes et estivales sur la façade méditerranéenne
- Volet 3 : Identification de liaisons de navettes maritimes (permanentes ou estivales) pertinentes



*La société Candela vient de dévoiler la navette électrique de transport maritime la plus rapide du monde : la Candela P-12 Shuttle. Atteignant une vitesse de 30 noeuds (soit 55 km/h), il desservira la banlieue de Stockholm et le centre-ville. Alors qu'il faut 55 minutes pour réaliser ce trajet en bus ou en métro, cette navette permettra de parcourir les 15 km requis en 25 minutes seulement.*

- **Volet 2 : Recensement des navettes permanentes et estivales exploitées et leurs principales caractéristiques (technologie, niveau de service, exploitation, coûts et intermodalité)**

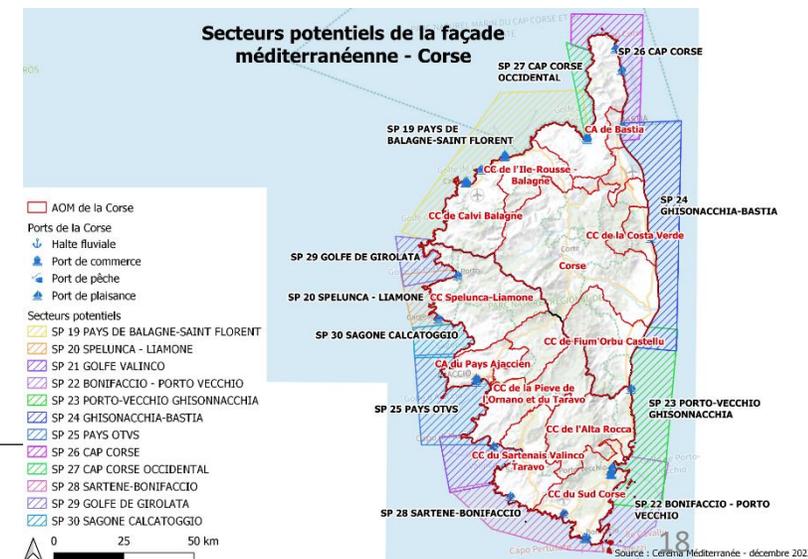
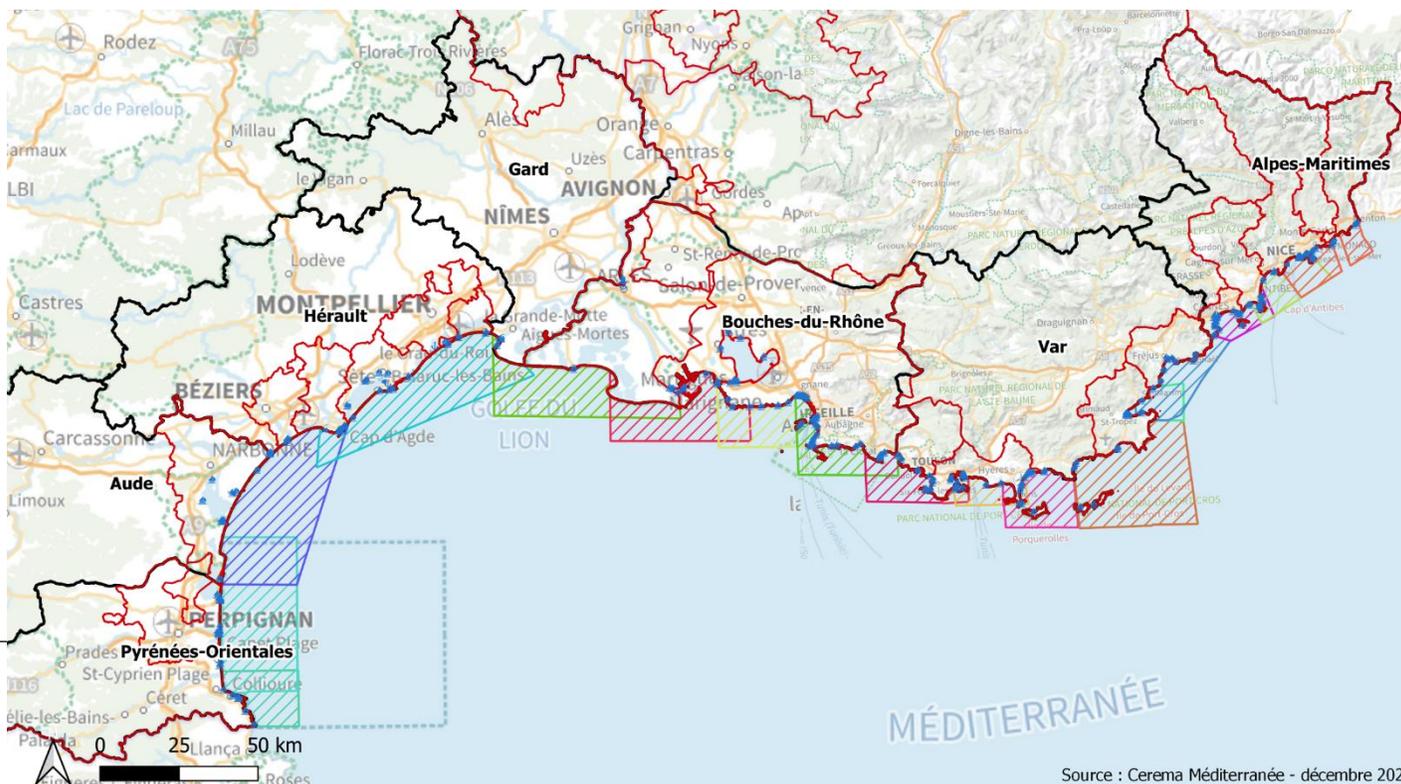
|    | A  | B   | C | F   | G  | H       | I       | J       | K       | L       | M       | N       | O     |
|----|--|---|---|---|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 1  | Etat des lieux des navettes maritimes sur la façade méditerranéenne (service ouvert au public - hors excursions) |   |   | Service Mobilité du quotidien (navettes régulières)       | Disponibilité                            |         |         |         |         |         |         |         |       |
| 2  |  |   |   | Mobilité Quotidienne<br>Mobilité Touristique<br>Excursion | Permanent/<br>Saisonnière                | depl 06 | depl 83 | depl 13 | depl 30 | depl 34 | depl 11 | depl 66 | corse |
| 75 | 72   | Navette Vieux Port / l'Estaque                |   | MQ/MT   | S  |         |         | X       |         |         |         |         |       |
| 76 | 73   | Navette Vieux Port / Ile d'I / Port du Frioul |   | MQ/MT   | P  |         |         | X       |         |         |         |         |       |
| 77 | 74   | Navette Martigues                             |   | MQ  | P  |         |         | X       |         |         |         |         |       |
| 78 |  |   |   | 8 MT / 17 MQ  | 13 P / 12 S (hors étude : 49 excursions) |         |         |         |         |         |         |         |       |
| 79 |  |   |   |   |  |         |         |         |         |         |         |         |       |
| 80 | Région Occitanie   |   |   |   |  |         |         |         |         |         |         |         |       |
| 81 | 1  | Navette Argelès / Collioure                   |   | MT/MQ   | S  |         |         |         |         |         |         | X       |       |
| 82 | 2  | Navette Collioure / Port-Vendres              |   | MT/MQ   | S  |         |         |         |         |         |         | X       |       |
| 83 | 3  | Navette Cap d'Agde                            |   | MT/MQ   | S  |         |         |         |         | X       |         |         |       |
| 84 | 4  | Navette Sète / Meze (Etang de Thau)           |   | MQ  | S  |         |         |         |         | X       |         |         |       |
| 85 | 5  | Navette Sète / Balaruc-les-Bains              |   | MT  | S  |         |         |         |         | X       |         |         |       |
| 86 | 6  | Bateau-bus Sète                               |   | MT/MQ   | S  |         |         |         |         | X       |         |         |       |
| 87 |  |   |   | 1 MT / 5 MQ   | 0 P / 6 S                                |         |         |         |         |         |         |         |       |
| 88 |  |   |   |   |  |         |         |         |         |         |         |         |       |
| 89 | Région Corse   |   |   |   |  |         |         |         |         |         |         |         |       |
| 90 | 1  | Navette Macinaggio / Barcaggio                |   | MT  | S  |         |         |         |         |         |         |         | X     |
| 91 | 2  | Navette Saint-Florent / Plage de Lotu         |   | MT  | S  |         |         |         |         |         |         |         | X     |
| 92 | 3  | Navette Saint-Florent / Plage de Saieccia     |   | MT  | S  |         |         |         |         |         |         |         | X     |
| 93 | 4  | Navette Ajaccio / Porticcio                   |   | MQ  | P  |         |         |         |         |         |         |         | X     |
| 94 | 5  | Navette Pianetarella / Ile de Cavallo         |   |   | P  |         |         |         |         |         |         |         | X     |
| 95 | 6  | Navette Girolata / Vignola                    |   | MQ/MT   | P  |         |         |         |         |         |         |         | X     |
| 96 | 7  | Navettes Girolata <-> Portu / Galeria         |   | MQ/MT   | S  |         |         |         |         |         |         |         | X     |
| 97 |  |   |   | 3 MT / 3 MQ   | 3 P / 4 S                                |         |         |         |         |         |         |         |       |
| 98 |  |   |   |   |  |         |         |         |         |         |         |         |       |



Conférence Technique Territoriale - Les navettes maritimes décarbonées, un potentiel pour la mobilité du quotidien dans nos territoires ?

### Volet 3 : Identification de liaisons de navettes maritimes (permanentes ou estivales) pertinentes

- Phase 1 : Analyse stratégique du développement des navettes maritimes sur la façade méditerranéenne
- Phase 2 : Recensement et étude des secteurs géographiques potentiels sur la façade méditerranéenne
- Phase 3 : Etude des liaisons de navette maritime pertinentes



### **3. Focus sur l'analyse stratégique du développement des navettes maritimes au regard des différents enjeux environnementaux**

- Intérêt de l'analyse stratégique
- Présentation des grandes orientations des politiques sur la lutte contre le changement climatique
- Quelle place pour les navettes maritimes ?

## **Intérêt de l'analyse stratégique (ou comment les projets de liaison maritimes sont compatibles avec les objectifs affichés par les politiques de lutte contre le réchauffement climatique ?)**

### **Objectifs :**

- ✓ Partager les enjeux avec les acteurs impliqués dans la démarche
- ✓ Mettre en perspective la pertinence de développer des liaisons de navettes maritimes

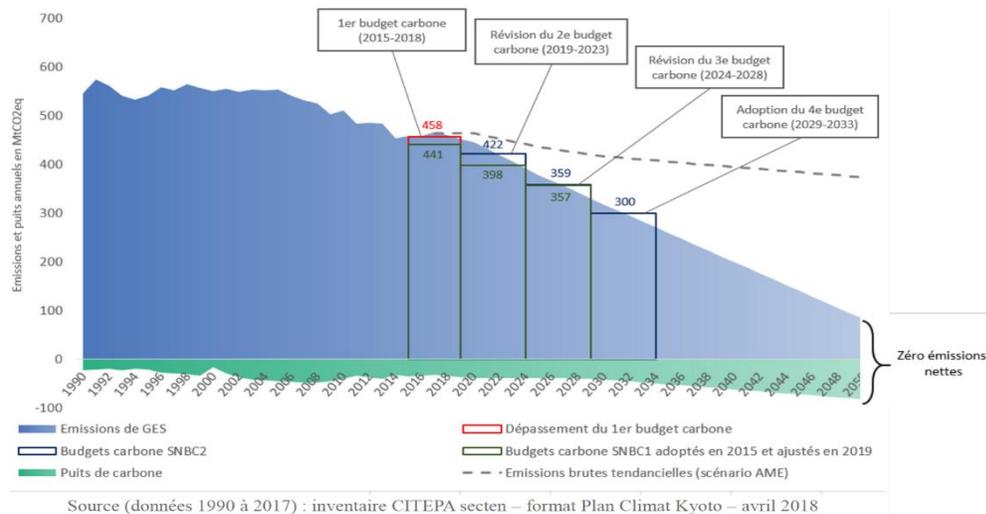
### **Thématiques intégrées dans la note d'enjeux :**

- ✓ Climat (objet de la présentation)
- ✓ Résilience des infrastructures terrestres (routières et portuaires) (objet de la présentation suivante)
- ✓ Biodiversité

## Les enjeux stratégiques

### Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC)

- Objectif de neutralité carbone (Zéro émission nette) à horizon 2050
- Budgets-carbone : objectifs de réduction des émissions de GES à court-moyen termes
- Tous les secteurs d'activité concernés
- En cours de révision



### Zoom sur les transports

#### 2 familles de leviers d'actions de la SNBC à combiner :

##### La sobriété

Demande de transport

Report modal

Taux de remplissage

Efficacité énergétique des véhicules

##### Le progrès technologique

Intensité carbone de l'énergie

#### La traduction des enjeux stratégiques en actions opérationnelles : La Planification Ecologique

- Un plan d'action multithématique et territorialisé pour poursuivre les engagements de l'Etat pour le Climat
- Le volet Mobilité de personnes axé sur la voiture électrique, le report modal et le covoiturage



## Les enjeux stratégiques – Zoom sur le transport maritime

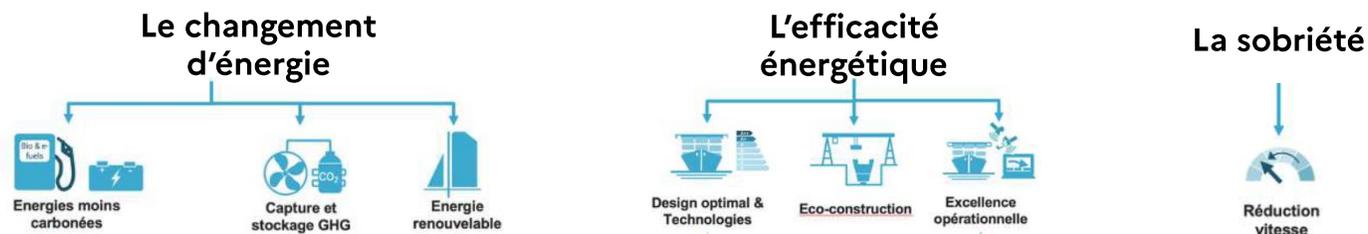
SNBC : Transport maritime et fluvial entièrement décarboné pour les émissions domestiques à horizon 2050 et décarboné à 50 % pour les soutes internationales

Des documents stratégiques spécifiques au secteur maritime déclinant les grandes orientations, mais qui ciblent peu le segment étudié

- Stratégie Nationale Portuaire, Stratégie Nationale Mer et Littoral et sa déclinaison avec le Document Stratégique de Façade, la feuille de route de décarbonation de la filière maritime, ...
- Principaux leviers d'actions identifiés : Gains d'efficacité énergétique, fourniture d'offres d'avitaillement en carburants alternatifs dans les ports

Une décarbonation complexe du secteur maritime

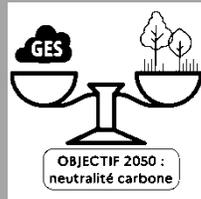
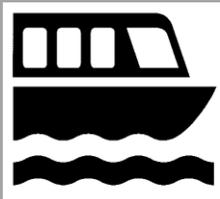
- L'hétérogénéité de la flotte
- Une diversité de leviers à combiner selon le segment de flotte et le profil d'usage du navire



- **Niveaux de maturité des leviers encore bas**, ou à des capacités trop faibles pour les besoins du maritime
- **Besoins en énergies décarbonées significatifs**, avec des compétitions d'usage avec d'autres secteurs industriels ou de mobilité

## Quelle place pour les navettes maritimes ?

Les navettes maritimes,  
un levier de la  
décarbonation ?



- Un mode de transport à la croisée d'un **service de transport en commun** urbain/interurbain et des **spécificités du transport maritime**
- **Impact environnemental** directement **lié au matériel navigant**
- Différents **contextes d'opportunité** pour leur développement :
  - Accessibilité terrestre
  - Charge de trafic routier
  - Offre TC alternative à la VP
  - Résilience des infrastructures routières
  - Zéro Artificialisation Nette
- **2 leviers d'actions à mobiliser** :
  - Sobriété > Report modal et développement des TC
  - Progrès technologique



**SECRETARIAT D'ÉTAT  
CHARGÉ DE LA MER  
ET DE LA BIODIVERSITÉ**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

