

Jeudi 21 mars 2024

Pays de
Baagne

Pôle d'Equilibre Territorial et Rural

PRÉSENTATION DU PROJET NAVE NOSTRUM



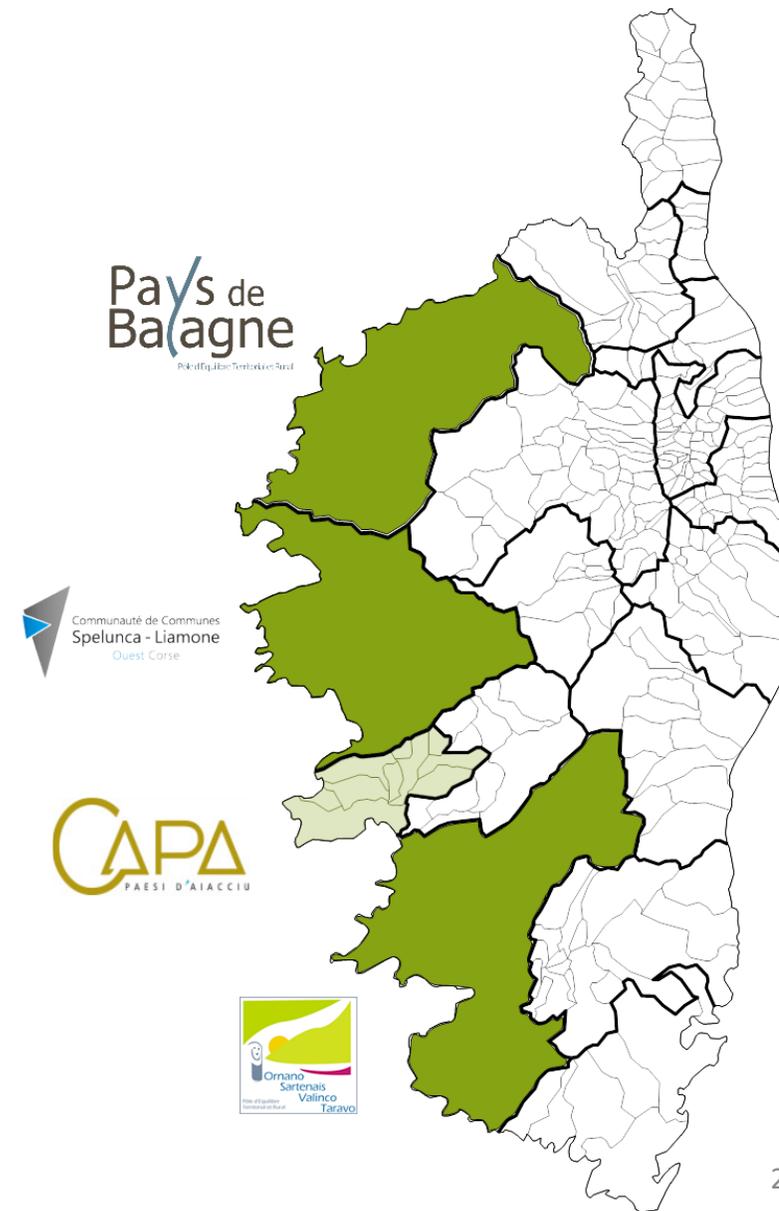


NAVE NOSTRUM

NAVETTES INNOVANTES STRUCTURANTES

RURALES ET MARITIMES

Expérimentation de navettes maritimes, sur 3 territoires de la côte ouest de la Corse, comme mode de transport collectif innovant préfigurant une desserte à l'échelle régionale des polarités côtières entre l'Île-Rousse et Bonifacio.





LA CÔTE OUEST DE LA CORSE

- 54 000 habitants sur les 3 territoires, soit 21,8 hab/km²
- Une côte montagneuse enclavée
- Un réseau routier sinueux
- Des temps moyens d'accès aux équipements supérieurs (Lycée, Hôpital) de l'ordre de 80 mn
- Une forte fréquentation estivale
- Une offre de transport en commun saisonnière
- Un recours contraint à la voiture individuelle qui impacte le budget des ménages
- Des émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques



Calanche de Piana



UN PROJET QUI S'INSCRIT DANS UNE DÉMARCHÉ GLOBALE

- Renforcer les bassins de vie pour minimiser les besoins de déplacements
- Développer la mobilité douce
- Favoriser le covoiturage
- Expérimenter des mobilités alternatives



Port de L'Île-Rousse



LE PROJET NAVE NOSTRUM

CONTEXTE

- 2013 : La Corse vise l'autonomie énergétique pour 2050 (Schéma Régional Climat Air Energie).
- 2015 : la Corse s'est dotée d'un plan régional d'aménagement et de développement durable (PADDUC).
- 2018 : Nave Nostrum est intégré au Schéma Régional de l'Intermodalité.



Port de Propriano



LE PROJET NAVE NOSTRUM

LES PARTENAIRES

4 intercommunalités mobilisées :

- Le PETR du Pays de Balagne
- La Communauté de Communes Spelunca-Liamone
- La Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien (CAPA) qui a une expérience en terme de navette maritime dans le golfe d'Ajaccio
- Le PETR Ornano Taravo Valinco Sartenais

Des partenaires publics :

- L'Ademe relais du Ministère pour French Mobility
- La Collectivité de Corse est autorité organisatrice de transports

Des partenaires privés : Dans les ports et sur la mer



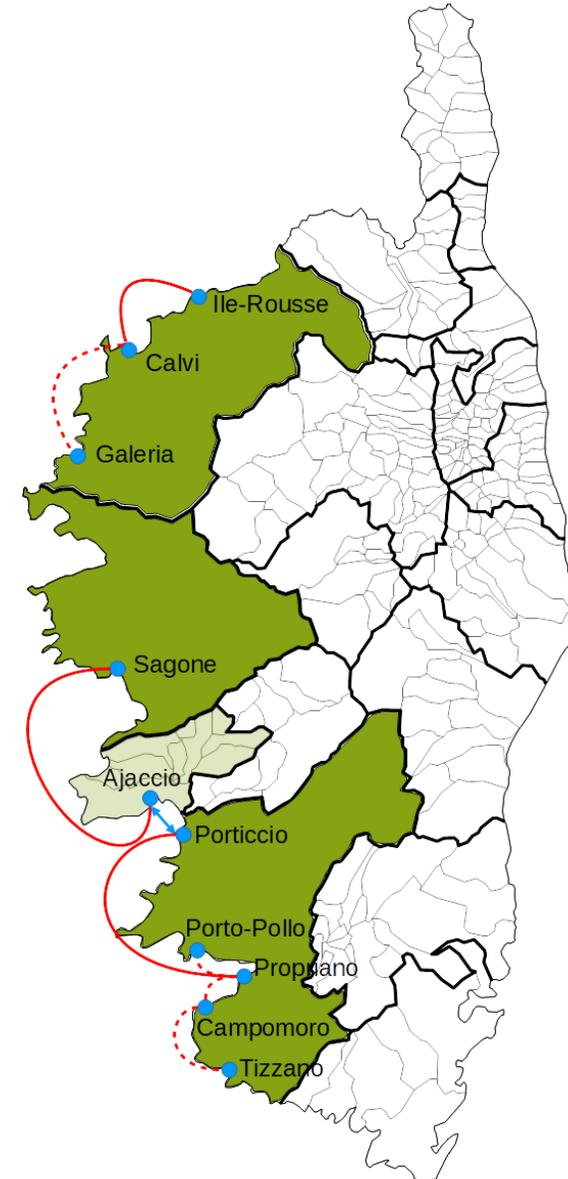
Port de Galeria



LE PROJET NAVE NOSTRUM

3 EXPÉRIMENTATIONS

- **Action 1** : PETR du Pays de Balagne: Navette maritime L'Île-Rousse - Calvi et éventuellement Galeria
- **Action 2** : Communauté de Communes Ouest-Corse: Navette maritime Sagone - Ajaccio
- **Action 3** : PETR OTVS: Navette maritime Propriano - Porticcio et éventuellement Tizzano - Propriano via Campomoro, et Propriano - Porto-Pollo





LE PROJET NAVE NOSTRUM

LA MÉTHODE

- Un comité de pilotage composé des 3 maîtres d'ouvrages, de l'ADEME, de l'AUE (CdC) et de la DDTM de Corse du Sud
- Trois comités techniques territorialisés réunissant chaque maître d'ouvrage et des partenaires publics (Communautés de Communes, Communes) et privés (Gestionnaires de ports, bateliers, ...)
- Un groupement de commande pour passer conjointement un seul marché public



Port d'Ajaccio



LE PROJET NAVE NOSTRUM

L'ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNICO-ECONOMIQUE

Etat des lieux :

Ports de Tizzano, Campomoro, Propriano, Porto-Pollo, Porticcio, Ajaccio, Sagone, Galeria, Calvi, L'Île-Rousse :

- Analyse des infrastructures
- Climatologie
- Services et prestations existants
- Trafic, public et saisonnalité

Faisabilité technique :

- Conception des itinéraires
- Description du matériel navigant

Faisabilité juridique :

- Mode de fonctionnement (régie, DSP, service privé, ...)
- Articulation des compétences pour l'organisation des transports (CdC, EPCI)

Faisabilité économique :

- Coût de fonctionnement des solutions proposées
- Politique tarifaire
- Promotion



Navette Muvimare



LE PROJET NAVE NOSTRUM

CALENDRIER

2019	Rédaction de la convention de groupement de commande et délibérations des 3 maîtres d'ouvrages.
2021	Lancement de l'étude
2022	Rendu de l'étude
2024 - 2025	Expérimentations sur chaque territoire.



Port de Calvi