



Grand
Besançon
Métropole



Le pont de la République

Le plan de circulation : un outil de choix
pour améliorer les conditions de circulation des piétons et des cyclistes

14 mars 2024 – Webinaire Piétons – Cyclistes : pour une cohabitation apaisée sur l'espace public

L'ACCESSIBILITÉ DU CENTRE-VILLE



Un CENTRE-VILLE entouré par la boucle du Doubs, ses quartiers denses Battant et Chaprais, accessible à vélo et à pied avec 7 ponts dont 4 avec tramway :

- Pont Charles de Gaulle 
- Pont Canot 
- Pont Battant 
- Pont Robert Schwint 
- Pont de la République (configuration initiale en 2014) 
- Pont de Bregille 
- Passerelle de la Rodia 

UN ÉLÉMENT DÉCLENCEUR : LE TRAMWAY – UNE HISTOIRE EN 4 ACTES



2014 – MISE EN SERVICE DU TRAMWAY ÇA COINCE ...



- ▶ beaucoup de piétons
- ▶ beaucoup de cyclistes
- ▶ un manque d'espace pour cohabiter

- Conflits piétons / cyclistes
- Conflits tramway / piétons
- Conflits tramway / cyclistes

Les associations de cyclistes manifestent.



LA CONFIGURATION INITIALE DU PONT (EN 2014)

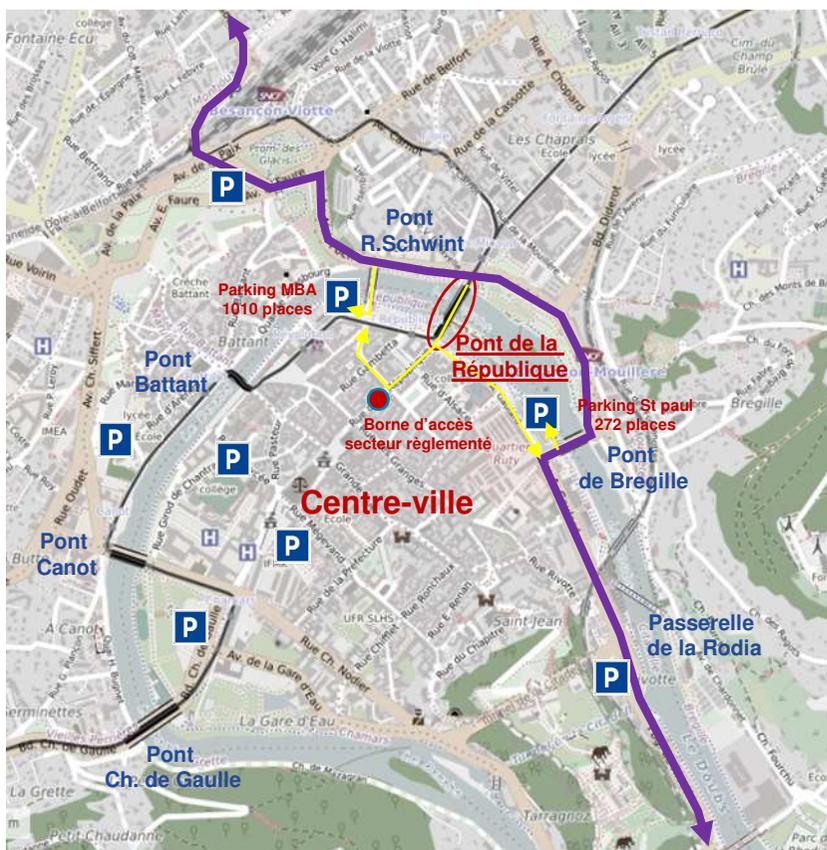


Flux en heure de pointe (répartition)

- 150 cyclistes (6%)
- 700 piétons (30%)
- 300 voitures (13%)
- 1200 usagers du tramway (51%)



LE PLAN DE CIRCULATION



- Un trafic routier de transit et de shunt HPM et HPS sur un axe Nord-Sud important (13 000 à 20 000 véh/jour en 2020),
- Des parkings règlementés de centre-ville à proximité, accessibles par les autres ponts,
- De nombreux parkings gratuits à moins de 10 minutes à pied,
- Un accès direct au centre-ville règlementé limité aux ayants droits (fermé par bornes) 300 véh/jour HPM



ETUDES DE FAISABILITÉ DE SCENARIOS D'AMÉNAGEMENT ET DE CIRCULATION DES MISSIONS CONFIEES AU CEREMA ET À TRANSITEC

Une analyse multicritères :

- **Légitimité** de l'aménagement vis-à-vis de la réglementation et des recommandations
- **Sécurité** sur le pont et ses abords (accidentologie et freinages d'urgence tramway)
- **Comportements** des usagers et interactions observées
- **Ressenti** des usagers (piétons, cyclistes, conducteurs de tramway)
- **Evolution des problématiques de trafic** routier sur le secteur
- **Tramway** : impacts sur la sécurité tramway (usagers) et sur l'exploitation

Un scénario privilégié :

- Suppression du trafic motorisé
- Création piste cyclable bidirectionnelle

Une acceptabilité difficile pour les usagers motorisés.

Un choix politique de fermeture à la circulation mis en œuvre en 2020.

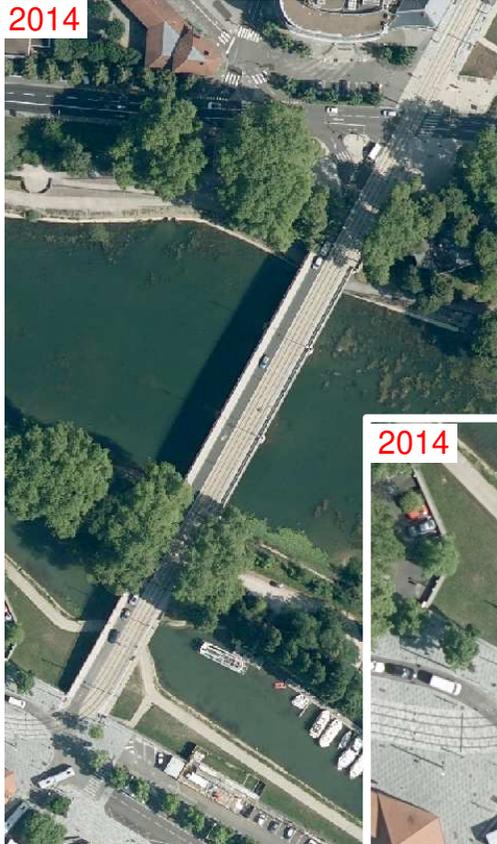
	Légitimité	Sécurité	Comportements	Ressenti	Evolution des problématiques trafic	Tramway
Situation actuelle	Orange	Vert	Orange	Orange	Blanc	Vert
Scénario 1 : Modes actifs et tramway	Vert	Vert	Vert	Vert	Vert	Vert
Scénario 2 : Piste cyclable et site banal	Vert	Vert	Orange	Vert	Orange	Vert
Scénario 3 : Légalisation de l'usage actuel	Orange	Vert	Orange	Orange	Vert	Vert
Scénario 4 : Spécialisation d'un trottoir	Orange	Orange	Orange	Orange	Vert	Orange

LA NOUVELLE CONFIGURATION DU PONT (EN 2020)

- ❑ Fermeture du pont aux véhicules (sauf accès halte fluviale)
 - ▶ Report trafic sur 2 ouvrages amont et aval
- ❑ Création piste cyclable + zone de rencontre (pour accès halte fluviale)
 - ▶ Séparation des flux piétons et cycles
- ❑ Création 2^{ème} traversée piétons/cycles sur Av. Helvétie avec feu R12 
 - ▶ Répartition équilibrée des flux piétons sur les trottoirs



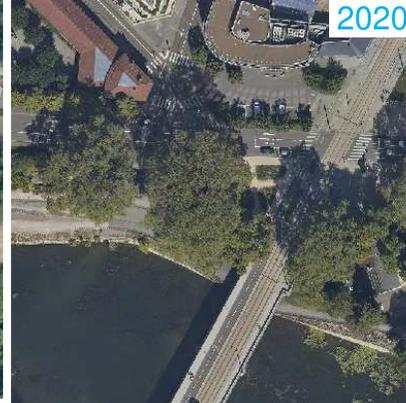
2014



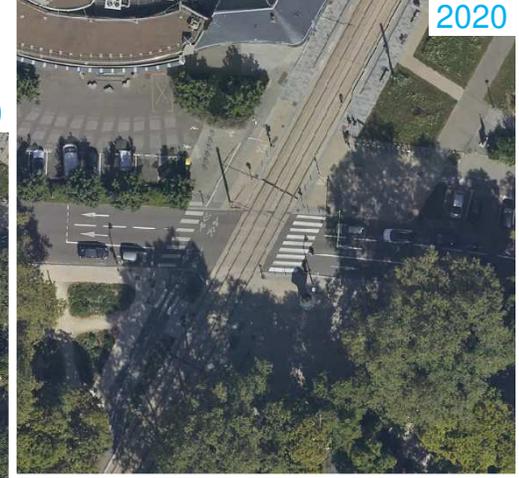
2014



2020



2020



2014



2020



BILAN

Fréquentation des cyclistes

2020 (avant fermeture aux voitures) : 750 cyclistes / jour

2023 : 1530 cyclistes / jour (pic de fréquentation : 1910 cyclistes)

Ressenti et observations

- Piétons très satisfaits, notamment personnes âgées :
 - Fin des conflits avec cyclistes – quelques conflits avec trottinettes
 - Plus de place pour les piétons avec équilibrage des flux sur les 2 trottoirs
- Cyclistes très satisfaits – 5 % restent cependant sur la plateforme du tramway
- Conducteurs de tramway très satisfaits : baisse des conflits, moins de stress, moins de ralentissements d'urgence



... et des associations de cyclistes toujours présentes aux côtés de la collectivité

(images : Association Vélo Besançon)

AUTRE CHOIX DE MODIFICATION DU PLAN DE CIRCULATION EN FAVEUR DES MODES ACTIFS EN SECTEUR URBAIN D'HABITAT

Pour mieux faire circuler et cohabiter les piétons et les cyclistes dans un espace contraint, et mettre en œuvre un axe structurant du Schéma Directeur Cyclable

- ▶ Quand tous les outils ont déjà été mis en œuvre avec l'espace disponible (mise aux normes trottoirs, suppression de stationnement, plantations)
- ▶ Agir sur le plan de circulation : **la suppression d'une voie de circulation avec mise en sens unique + création piste cyclable**



Rue Midol



Rue Weiss



AUTRE CHOIX DE MODIFICATION DU PLAN DE CIRCULATION EN FAVEUR DES MODES ACTIFS EN SECTEUR INDUSTRIEL ET HABITAT

Prolongement de l'axe structurant du Schéma Directeur Cyclable et maintien des accès PL à une entreprise (entre 70 et 100 livraisons / jour) – avec 4 accès et un corridor vert à conserver

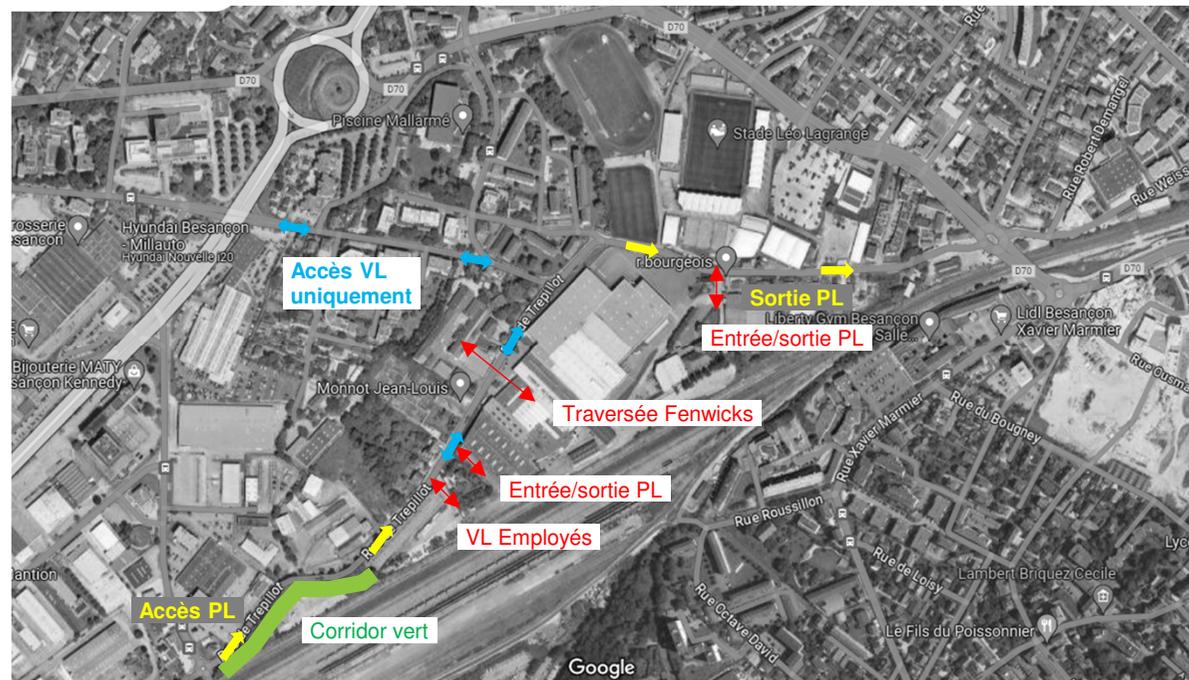
- ▶ Agir sur le plan de circulation :
 - suppression partielle d'une voie de circulation
 - mise en sens unique partielle
 - création piste cyclable
 - modification du plan de circulation des PL
- ▶ Sécuriser les entrées / sorties des entreprises aux traversées de la piste cyclable



Rue de Trépillot



Corridor vert avant travaux



AUTRE CHOIX DE MODIFICATION DU PLAN DE CIRCULATION EN FAVEUR DES MODES ACTIFS EN SECTEUR URBAIN D'HYPER CENTRE-VILLE

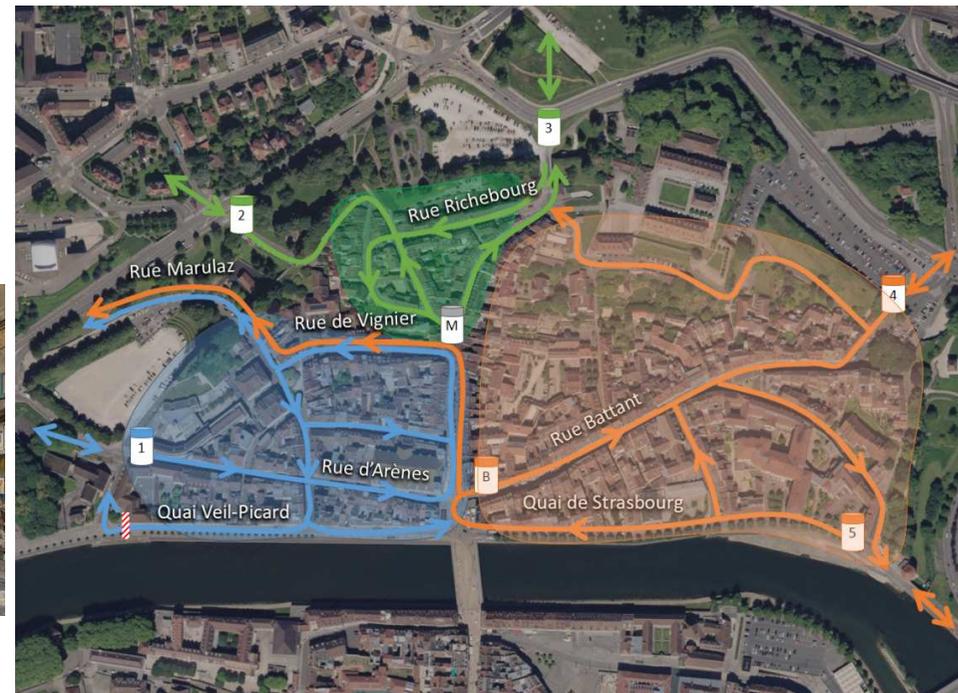
AGIR SUR LES DROITS D'ACCÈS DES VÉHICULES (sauf riverains) d'un quartier :

- Pour supprimer le transit et apaiser le quartier
- **Pour requalifier les rues au profit des modes actifs**
- **Pour sécuriser les déplacements actifs**

Quartier Battant (zone de rencontre)

Création de 3 secteurs à accès restreints, sauf riverains

- Fermeture par bornes (lecture de plaques)
- Secteurs non communicants entre eux
- Modification des entrées et sorties pour chaque secteur





Grand
Besançon
Métropole

Grand Besançon Métropole
Communauté urbaine

La City - 4 rue Gabriel Plançon
25043 Besançon Cedex

Tél. 03 81 87 88 89 - Fax 03 81 87 88 08
www.grandbesancon.fr