

Mobilités touristiques durables

Parc national des Calanques

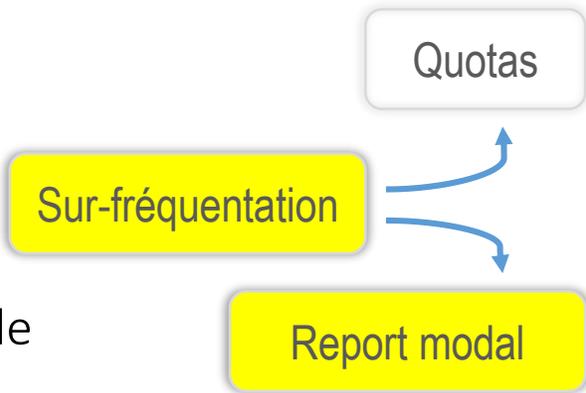


Webinaire du 8 février 2024



INTÊRETS À AGIR du PNCal

- Initier le changement de comportement, image du PNCal
- Qualité de vie des riverains / qualité de visite des usagers
- Protection du **patrimoine naturel**
- **Sécurité publique** liée à la congestion automobile (risque incendie, autres services de secours)



3 millions de visites / an



Au-delà de la « **capacité de charge** », quelles sont les **conditions désirées** ?



Protection des patrimoines

- Régénération de la pinède
- Protection flore littorale
- Limitation érosion des sols



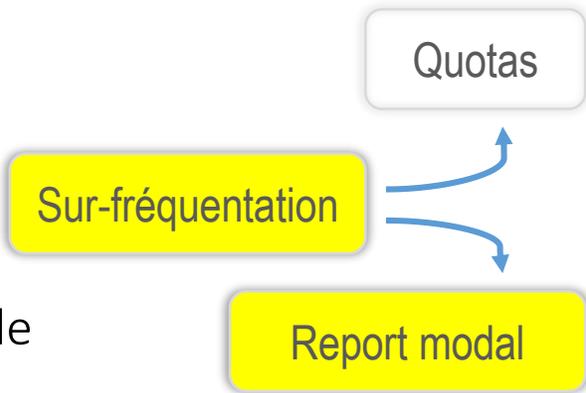
Qualité de l'expérience

- Sentiers d'accès en bon état
- Espace disponible
- Quiétude



INTÊRETS À AGIR du PNCal

- Initier le changement de comportement, image du PNCal
- Qualité de vie des riverains / qualité de visite des usagers
- Protection du **patrimoine naturel**
- **Sécurité publique** liée à la congestion automobile (risque incendie, autres services de secours)



Un territoire en souffrance



3 millions de visites / an

Au-delà de la « **capacité de charge** », quelles sont les **conditions désirées** ?



Protection des patrimoines

- Régénération de la pinède
- Protection flore littorale
- Limitation érosion des sols



Qualité de l'expérience

- Sentiers d'accès en bon état
- Espace disponible
- Quiétude



Paramètres obligatoires	Résultat
Streptocoques fécaux /100ml	77
Escherichia coli / 100ml	1160



CONTEXTE LOCAL : PLURALITÉ D'ACTEURS

- Mosaïque foncière : publique & privée
- Mosaïque réglementaire : superposition des statuts de protection
- Un Parc national urbain : **enchevêtrement des compétences** institutionnelles
- Rôle de gestionnaire **coordinateur** des acteurs et actions, dans un **contexte politique** prégnant



CONTINGENTEMENT de l'ACCÈS PIÉTON à un site naturel

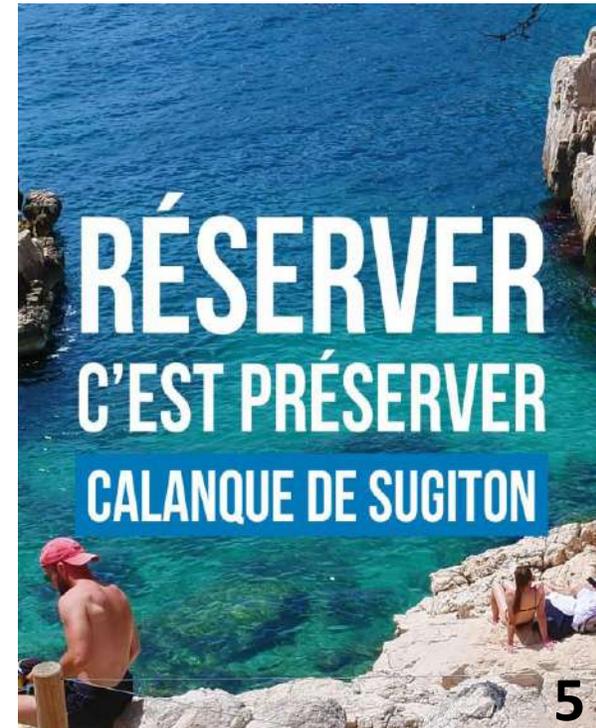
Sur-fréquentation

❑ PERMIS de VISITE GRATUIT sur RESERVATION

- Grande campagne de communication tôt, un slogan engageant
- Implication des médias nationaux et locaux
- Médiation-sensibilisation et affichage en amont du point de contrôle
- Signalétique explicite sur site
- Société de sécurité professionnelle au filtrage
- Opérations aléatoires des polices (de l'envt, nationale, municipale)

- Formulaire en ligne, QR code, J-3, 5pl max/pers
- Jauge 400 pers/jour (contre pic à 2 500)

- Arrêté de la Direction du Parc national
- **Collectivités** : art.L.360-1 Code Envt (Loi climat & résilience 2021)



CONTINGENTEMENT de l'ACCÈS PIÉTON à un site naturel

Sur-fréquentation

❑ BILAN : un succès

- **Forte appropriation** du dispositif par visiteurs, **bonne compréhension** du public
 - Action concrète de régulation est possible → **image assumée** du Parc national
 - *Besoin de renforcer la communication pour les touristes étrangers (OT)*
 - Période **70 jours** en 2023 (45 jrs 2022) : 2 WE **juin** + **juillet-août** + 2 WE **sept**
 - Reconduction pour **5ans**
 - *Réservations complètes dès les 1ères heures d'ouverture de la plateforme*
 - **Présence effective visiteurs nettement inférieure** : max 270 (quota = 400)
 - 9 ha sur 8 500 ha de cœur terrestre
 - **Effet rebond** à la levée du quota
→ *stabilisation mais pas renaturation*
- Coût 2022 : 130 000 €, dont 12 personnels mobilisés sur site pendant 45 jours
 - Environ 15€ / visiteur effectif



DÉ-MARKETING

REPORT de fréquentation ?

Sur-fréquentation

Site internet



Survivre aux Calanques...

Être bien équipé est essentiel pour affronter les sentiers. Chaussez-vous bien, protégez-vous du soleil et apportez de l'eau en abondance, au moins 1,5 litre d'eau par personne et par ½ journée (plus encore s'il fait chaud ou si vous marchez longtemps). Ne prenez pas ces recommandations à la légère : des personnes blessées, déshydratées ou épuisées sont chaque année pris en charge par les services de secours.

Vous ne trouverez ni point d'eau, ni toilettes, ni commerces, ni poubelles sur votre chemin ou sur les plages... Merci de ramener vos déchets et de les trier à votre retour en ville !

Se protéger du soleil tout en protégeant le milieu marin

Pique-nique dans les Calanques : optez pour le zéro plastique !



... et survivre aux autres !

Au printemps et à l'été, préparez-vous à voir BEAUCOUP de monde dans les Calanques. Quelques sites très populaires sont particulièrement pris d'assaut. C'est notamment le cas des calanques de Marseilleveyre, Sormiou, Sugiton, En-Vau et Port-Pin, et des îles du Frioul.

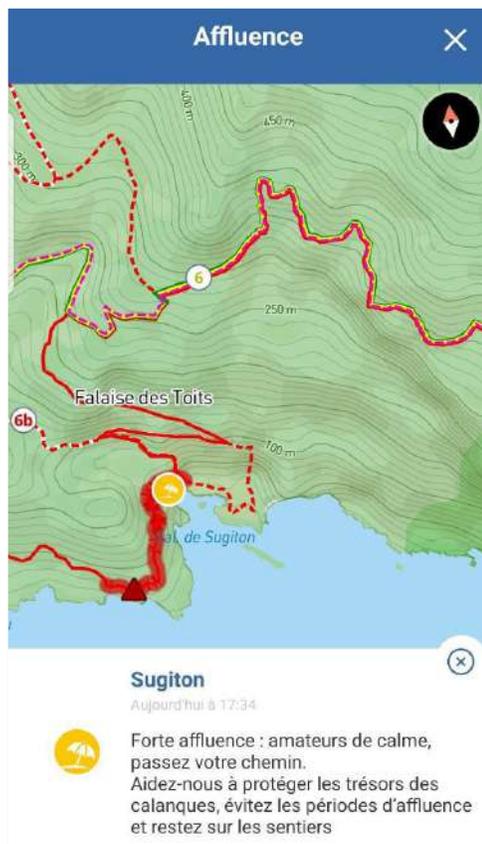
Si la promiscuité ne vous fait pas peur : soyez bienveillant envers les autres visiteurs. Veillez également à rester sur les sentiers et à respecter scrupuleusement les zones de régénération de la végétation délimitées par des piquets et fils de fer.

Pour éviter la foule, privilégiez une visite à l'automne ou en hiver, hors week-ends et vacances scolaires.

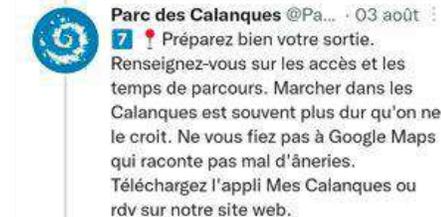
Se baigner dans les Calanques

Instagram peut-il tuer les sites naturels ?

App mobile en temps réel



Réseaux sociaux débats & publications



ACCÈS PAR LA MER

- RESTRICTION DE CIRCULATION** en cœur PN pour :
 - o les opérateurs économiques (tourisme, sport-loisir)

Transport maritime de passagers : activité principale et régulière « visite des calanques » → **vignette orange** (depuis 2012)



Location professionnelle de bateaux à moteur
: à des particuliers ou prestataires, avec permis bateau
→ **vignette verte** (depuis 2019)

Transport maritime de passagers à double contrat
(activité occasionnelle du bateau loué) : location du navire (→ **vignette rouge**)
+ prestation de skipper (→ **vignette jaune**) *indépendantes*



Activités nautiques émergentes (≠ existantes historiquement) : recensement sur liste des existantes, et limitation des nouvelles par la soumission de l'exercice à autorisation (dossier impacts sur l'envt).
Critères : le **type d'engin** & le **type de propulsion** Ex : *sports de pagaie (kayak, paddle), sports de glisse (surf...)*

- ORGANISATION DU STATIONNEMENT** en cœur PN pour :
 - o les particuliers
 - o les opérateurs économiques (tourisme, sport-loisir)

Mise en place puis gestion d'une **ZMEL : zone de mouillage et d'équipement léger**



Sur-fréquentation

- ❑ **DESSERTÉ PAR NAVETTE MARITIME** : report modal vers les TC

Navette de transport public

Inclus abonnement transports publics terrestres
Office de tourisme

Navette événementielle

→ ponctuelle/saisonnnière

Objectif « navires exemplaires » :
moteur hybride-électrique, ou à hydrogène



FAVORISER LE REPORT MODAL : voiture individuelle → TC & modes actifs

❑ REDUIRE L'EMPRISE DE LA VOITURE INDIVIDUELLE



Ré-organisation du **stationnement** motorisé



Restriction d'**accès** et **circulation** motorisés

Information – signalisation – jalonnement

Leviers d'action politique



FAVORISER LE REPORT MODAL : voiture individuelle → TC & modes actifs

❑ REDUIRE LA DEPENDANCE A LA VOITURE INDIVIDUELLE



Ecosystème **vélo**

stationnement sécurisé | itinéraire cyclable | service de location



Performance des **bus** de ville



Navettes de renfort, petit train...

Information

Journée évènement sans voitures



Mobilités touristiques durables

Parc national des Calanques



Webinaire du 8 février 2024

